

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1332/2011 НА КОМИСИЯТА**от 16 декември 2011 година****относно установяване на общи изисквания за използване на въздушното пространство и работни процедури за избягване на опасни сближения във въздуха****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО⁽¹⁾, и по-специално член 8, параграфи 1 и 5 и член 9, параграф 4 от него,

като има предвид, че:

- (1) Изисквания за безопасност следва да бъдат налагани на оператори на въздухоплавателни средства, които са регистрирани в държава-членка или в трета държава и се експлоатират от оператор в ЕС, както и на оператори на въздухоплавателни средства, които се използват от оператор от трета държава в рамките на Съюза.
- (2) След поредица от сблъсъци във въздуха, при които са били нарушени границите на безопасност, включително произшествията в Yaizu (Япония) през 2001 г. и в Überlingen (Германия) през 2002 г., софтуерът на настоящата бордова система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS) следва да бъде актуализиран. В резултат на проучванията е направен изводът, че при настоящия софтуер на бордовата система за избягване на опасни сближения във въздуха съществуващият риск от сблъсък във въздуха е $2,7 \times 10^{-8}$ сблъсъка на полет час. Поради това настоящата версия 7 на ACAS II се счита за неприемлив риск за безопасността.
- (3) Необходимо е да се въведе новата версия на софтуера на бордовата система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS II), за да се предотвратят сблъсъци на въздухоплавателните средства, летящи във въздушно пространство, попадащо в обхвата на Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (4) С цел да се гарантират възможно най-високи стандарти за безопасност, въздухоплавателните средства, които не попадат в обхвата на задължителните изисквания относно оборудването, но са били оборудвани с ACAS II преди влизането в сила на настоящия регламент, следва да бъдат снабдени със система ACAS II, използваща най-новата версия на софтуера за избягване на опасни сближения във въздуха.
- (5) Всички въздухоплавателни средства трябва да бъдат оборудвани с новата версия на софтуера в най-краткия практически възможен срок, за да се гарантира, че те се

възползват от нейните предимства по отношение на безопасността. Необходимо е обаче да се осигури реалистичен период от време за приспособяване на авиационната промишленост към настоящия нов регламент, като се отчете степента на наличност на новото оборудване.

- (6) Агенцията подготви проект на правилник за прилагане и го предостави на Комисията под формата на становище в съответствие с член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Европейската агенция за авиационна безопасност, учредена по силата на член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет и обхват

Настоящият регламент определя общи изисквания за използване на въздушното пространство и работни процедури за избягване на опасни сближения във въздуха, които трябва да бъдат изпълнявани от:

- а) операторите на въздухоплавателни средства, посочени в член 4, параграф 1, букви б) и в) от Регламент (ЕО) № 216/2008, предприемащи полети към ЕС, в рамките на ЕС или от ЕС към цели извън него; и
- б) операторите на въздухоплавателни средства, посочени в член 4, параграф 1, буква г) от Регламент (ЕО) № 216/2008, извършващи полети във въздушно пространство над територии, за които се прилага Договорът, както и във всяко друго въздушно пространство, за което държавите-членки прилагат Регламент (ЕО) № 551/2004 на Европейския парламент и на Съвета⁽²⁾.

Член 2

Дефиниции

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

- 1) „бордова система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS)“ означава монтирана на въздухоплавателното средство система, която работи независимо от наземните съоръжения и използва транспондерните сигнали на вторичните обзорни РЛС (SSR), за да предупреждава пилотите за потенциални конфликти с въздухоплавателни средства, които са оборудвани с транспондери за SSR;

⁽¹⁾ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.⁽²⁾ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 20.

- 2) „бордова система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS II)“ означава бордова система за избягване на опасни сближения, която предлага препоръки за избягване на конфликти по вертикала в допълнение към препоръките за трафика;
- 3) „указание относно препоръка за решение (resolution advisory — RA)“ означава указание за полетния екипаж, препоръчващо маневра за излизане от всички настоящи заплахи или ограничение за маневриране, предназначено да запази настоящото състояние на безопасност;
- 4) „указание относно препоръка за трафика (traffic advisory — TA)“ означава указание за полетния екипаж, че близостта на друго въздухоплавателно средство представлява потенциална заплаха.

Член 3

Бордова система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS)

1. Самолетите, посочени в раздел I от приложението към настоящия регламент, трябва да бъдат оборудвани и експлоатирани в съответствие с правилата и процедурите, посочени в приложението.
2. Държавите-членки гарантират, че експлоатацията на самолетите, посочени в член 1, параграф 2, буква а) от Регламент (ЕО) № 216/2008, е съобразена с правилата и процедурите, посочени в приложението, в съответствие с условията, определени в гореспоменатия член.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 16 декември 2011 година.

За Комисията

Председател

José Manuel BARROSO

Член 4

Специални разпоредби, прилагани по отношение на операторите, подлежащи на Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽¹⁾

1. Чрез дерогация от разпоредби OPS 1.668 и OPS 1.398 от приложение III към Регламент (ЕИО) № 3922/91, член 3 и приложението към настоящия регламент се прилагат за операторите на самолети, посочени в член 1, буква а).
2. Всички други задължения, наложени на въздушните оператори с Регламент (ЕИО) № 3922/91 по отношение на одобряването, монтажа или работата на оборудването, продължават да се прилагат за ACAS II.

Член 5

Влизане в сила и прилагане

1. Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.
2. Членове 3 и 4 се прилагат, считано от 1 март 2012 г.
3. Чрез дерогация от параграф 2, в случай на въздухоплавателни средства с индивидуален сертификат за летателна годност, издаден преди 1 март 2012 г., разпоредбите на членове 3 и 4 се прилагат от 1 декември 2015 г.

⁽¹⁾ ОВ L 373, 31.12.1991 г., стр. 4.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Бордова система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS) II

[Part-ACAS]

Раздел I — Оборудване за ACAS II**AUR.ACAS.1005 Експлоатационни характеристики**

- 1) Следните реактивни самолети трябва да бъдат оборудвани със системата за избягване на опасни сближения във въздуха ACAS II, използваща версия 7.1 на софтуера:
 - а) самолети с максимална сертифицирана излетна маса над 5 700 kg; или
 - б) самолети, лицензирани да превозват повече от 19 пътници.
- 2) Въздухоплавателни средства, които не са посочени в точка 1), но които ще бъдат оборудвани на доброволна основа с бордовата система ACAS II, трябва да използват версия 7.1 на софтуера.
- 3) Точка 1) не се прилага за безпилотни въздухоплавателни средства.

Раздел II — Експлоатация**AUR.ACAS.2005 Използване на бордовата система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS) II**

- 1) ACAS II се използва по време на полет, освен в режим, позволяващ генерирането на указания за решение (RA) за полетния екипаж в случай на опасна близост до друго въздухоплавателно средство, при положение че не се налага блокиране на режима за даване на указания за решение (RA) (използване само в режим на указания за трафик (TA) или подобен) вследствие на извънредни процедури или ограничаващи условия на експлоатация, както е предвидено в Списъка на минималното оборудване, определен в приложение III към Регламент (ЕИО) № 3922/91.
- 2) Когато от ACAS II се генерира указание за решение (RA):
 - а) пилотът се съобразява незабавно с посочените указания за решение (RA), дори ако това е в противоречие с някоя от инструкциите на Ръководството на въздушното движение (РВД/АТС), освен ако това би застрашило сигурността на въздухоплавателното средство;
 - б) полетният екипаж уведомява, веднага щом работната обстановка го позволи, съответното звено на РВД/АТС за всяка препоръка за решение (RA), изискваща отклонение от неговата настояща инструкция или от негово разрешение;
 - в) след решаването на проблема въздухоплавателното средство:
 - i) незабавно се връща към изпълнението на потвърдената инструкция на РВД/АТС или полученото от него разрешение и към уведоменото за маневрата РВД/АТС, или
 - ii) се управлява съобразно дадените от РВД/АТС инструкции или разрешения.

AUR.ACAS.2010 Обучение за ACAS II

Операторите установяват оперативни процедури и програми за обучение в областта на ACAS II, така че полетният екипаж да бъде подходящо обучен за избягването на сблъсъци и компетентен при използването на оборудването за ACAS II.