

## РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1356/2008 НА КОМИСИЯТА

от 23 декември 2008 година

за изменение на Регламент (ЕО) № 593/2007 относно таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО<sup>(1)</sup>, и по-специално член 64, параграф 1 от него,

след консултации с управителния съвет на Европейската агенция за авиационна безопасност,

като има предвид, че:

- (1) Правилата за изчисляване на таксите и възнагражденията, предвидени в Регламент (ЕО) № 593/2007 на Комисията от 31 май 2007 година относно таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност<sup>(2)</sup>, трябва да се преразглеждат периодично, за да се гарантира, че размерът на таксите и възнагражденията, плащани от заявителя, отговарят на сложността на задачата, изпълнявана от Агенцията, и на свързаното действително натоварване с работа. Бъдещи изменения в посочения регламент ще прецизират тези правила също и въз основа на данните, с които ще разполага Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“) след въвеждането на нейната система за планиране на ресурсите на предприятието.
- (2) Споразуменията, упоменати в член 12, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008, следва да предоставят основа за оценяване на действителното натоварване с работа, свързана със сертифицирането на продукти на трети държави. По принцип процесът на заверяване от Агенцията на сертификати, издадени от трета държава, с която Общността има съответно споразумение, е описан в тези споразумения и следва да има за резултат натоварване с работа, различаващо се от това за процедурата, изисквана за сертификационните дейности на Агенцията.
- (3) Като се гарантира балансът между общите разходи, направени от Агенцията по изпълнението на задачи по

сертифициране, и общите приходи от събираните от нея такси и възнаграждения, правилата за изчисляване на таксите и възнагражденията трябва да останат валидни и справедливи за всички заявители. Това трябва да важи и за изчисляването на разходи за пътувания извън територията на държавите-членки. Сегашната формула трябва да се прецизира, за да се гарантира, че тя се отнася единствено за преките разходи, направени за тези пътувания.

- (4) Натрупаният опит по прилагането на Регламент (ЕО) № 593/2007 показва, че е необходимо да се посочва кога Агенцията може да фактурира дължимата такса и да се задава методът за изчисляване на подлежащата на възстановяване сума в случай на прекъсване на задача по сертифициране. Подобни правила трябва да се предоставят за случая на отказ от сертификат или на спиране на действието му.
- (5) По технически причини следва да се въведат изменения в приложението към Регламент (ЕО) № 593/2007 с цел да се подобрят някои определения или класификации.
- (6) Поради това Регламент (ЕО) № 593/2007 следва да бъде съответно изменен.
- (7) Предвидените в настоящия регламент мерки са в съответствие със становището на Комитета, учреден по силата на член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

## Член 1

Регламент (ЕО) № 593/2007 се изменя, както следва:

1. Член 6 се заменя със следното:

## „Член 6

Без да се засяга член 4, когато се извършва задача по сертифициране, изцяло или отчасти, извън териториите на държавите-членки, таксата, която се фактурира на заявителя, включва съответните пътни разходи извън тези територии, съгласно формулата:

$$d = f + v + h - e$$

<sup>(1)</sup> ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> ОВ L 140, 1.6.2007 г., стр. 3.

където:

$d$  = дължима такса

$f$  = такса в зависимост от вида извършвана задача, както е посочено в приложението

$v$  = пътни разходи

$h$  = време, прекарано от експерти в превозните средства, фактурирано по часовата ставка, посочена в част II

$e$  = средни пътни разходи на територията на държавите-членки, включително средното време, прекарано в превозните средства на територията на държавите-членки, умножено по часовата ставка, посочена в част II.“

2. Член 8 се изменя, както следва:

а) параграф 2 се заменя със следното:

„2. Издаването, продължаването или изменението на сертификат е предмет на предварително плащане на пълния размер на дължимата такса, освен ако не съществува друга договореност между Агенцията и заявителя. Агенцията може да фактурира таксата за плащане наведнъж, след като получи заявлението, или в началото на годишния или надзорния период. В случай на неплащане, Агенцията може да откаже издаването или да отнеме съответния сертификат след официално предупреждение до заявителя.“

б) параграф 3 се заличава;

в) параграф 7 се заменя, както следва:

„7. Когато Агенцията трябва да прекъсне дадена задача по сертифициране, поради недостатъчно средства у заявителя или тъй като той не отговаря на необходимите изисквания, или по причина, че заявителят се откаже от заявлението си или отложи проекта си, остатъкът от всички дължими такси, изчислен почасово за текущия период от дванадесет месеца, но ненадвишаващ приложимата фиксирана такса, се заплаща изцяло в момента, в който Агенцията прекъсне работа по задачата, заедно с

всички други суми, дължими към това време. Съответният брой часове се фактурира според почасовата ставка, определена в част II от приложението. Когато, по искане на заявителя, Агенцията възобнови прекъснатата задача по сертифициране, тя се фактурира като нов проект.“

г) добавят се следните параграфи 8 и 9:

„8. Когато притежателят на сертификат се откаже от съответния сертификат или Агенцията отнеме сертификата, остатъкът от всички дължими такси, изчислен почасово, но ненадвишаващ приложимата фиксирана такса, се заплаща изцяло в момента на отказа или отнемането заедно с всички други суми, дължими към това време. Съответният брой часове се фактурира според почасовата ставка, определена в част II от приложението.

9. Когато Агенцията спре действието на сертификат, остатъкът от всички дължими такси, изчислен почасово на основата на *pro rata temporis* (пропорционално на времето), се заплаща изцяло в момента на спирането на действието заедно с всички други суми, дължими към това време. Ако действието на сертификата бъде възстановено впоследствие, от датата на възстановяването започва нов период от дванадесет месеца.“

3. В член 12, петият параграф се заличава.

4. В член 14, параграф 3 се заличава.

5. Приложението се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

#### Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на 1 януари 2009 година.

Той се прилага при следните условия:

а) таксите в таблици от 1 до 5 от част I от приложението се прилагат към всяко заявление за сертификат, получено след 1 януари 2009 г.;

б) таксите, посочени в таблица 6 от част I от приложението, се прилагат към годишните такси, събирани след 1 януари 2009 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 23 декември 2008 година.

За Комисията

Antonio TAJANI

Заместник-председател

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложението към Регламент (ЕО) № 593/2007 се изменя, както следва:

(1) Обяснителна бележка 7 се заменя със следното:

„(7) „Произведен“ означава изменен типов сертификат, както е определен и заявен от притежателя на типовия сертификат.“

(2) Обяснителна бележка 9 се заменя със следното:

„(9) В таблици 3 и 4 към част I, „Прост“, „Стандартен“ и „Сложен“ се отнасят към следното:

	Прост	Стандартен	Сложен
Допълнителен типов сертификат (STC) на Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ) значителни промени в проекта, внесени от ЕААБ значителни ремонти от ЕААБ	STC, значителна промяна на проекта, или поправка, включваща само настоящи и добре изпитани методи за обосновка, за които в момента на заявлението може да се представи пълен набор от данни (описание, контролен списък за съответствието и документи за съответствие), за които заявителят е с доказан опит и които могат да се оценят от ръководителя по сертифицирането на проекта самостоятелно или с ограниченото участие на един специалист в тази дисциплина	Всички други STC, значителни изменения на проекта или ремонти	Значителен (*) STC или значителна промяна на проекта
Валидиран STC по двустранно споразумение	Базов (**)	Не базов (**)	Не базов STC (**), когато сертификационният орган (**) е определил промяната като „значителна“ (*)
Валидирана значителна промяна на проекта по двустранно споразумение	Равнище 2 (***) на значителни промени в проекта, когато не са автоматично приети. (***)	Равнище 1 (**)	Равнище 1 (***) на значителни промени в проекта, когато сертификационният орган (**) е определил промяната като „значителна“ (*)
Валидирана значителна поправка по двустранно споразумение	Не се съобщава (приета автоматично)	Ремонти на ключов компонент (**)	N/A

(\*) „Значителен“ е определен в параграф 21А.101, буква б) от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003.

(\*\*) Относно определенията за „базов“, „не базов“, „равнище 1“, „равнище 2“, „ключов компонент“ и „сертификационен орган“, вж. приложимото двустранно споразумение, по което е извършено утвърждаването.

(\*\*\*) Критериите за автоматично приемане от ЕААБ за равнище 2 на значителни промени са определени в Решение 2004/04/CF на Изпълнителния директор на ЕААБ или в приложимото двустранно споразумение, по което е извършено утвърждаването.“

(3) В част I, таблици 1 до 6 се заменят със следното:

„Таблица 1: Типов сертификат и ограничен типов сертификат (уполнети в подчаст Б и подчаст О на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 <sup>(1)</sup>)

	(EUR)
	Фиксирана такса
<i>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</i>	
Над 150 000 kg	2 600 000
Над 50 000 kg до 150 000 kg	1 330 000
Над 22 000 kg до 50 000 kg	1 060 000
Над 5 700 kg до 22 000 kg	410 000
Над 2 000 kg до 5 700 kg	227 000
До 2 000 kg	12 000
Много леки самолети, мотопланери, планери	6 000
<i>Вертолетни</i>	
Големи	525 000
Средни	265 000
Малки	20 000
<i>Други</i>	
Балони	6 000
<i>Тяга</i>	
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 kN или отдавана мощност над 2 000 kW	365 000
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 kN или отдавана мощност до 2 000 kW	185 000
Нетурбинни двигатели	30 000
Нетурбинни двигатели CS 22 H, CS VLR App. B	15 000
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	10 250
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	2 925
<i>Частни</i>	
Стойност над 20 000 EUR	2 000
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	1 000
Стойност под 2 000 EUR	500

<sup>(1)</sup> ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6.

Таблица 2: Производни на типов сертификат или ограничен типов сертификат

	(EUR)
	Фиксирана такса <sup>(1)</sup>
<i>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</i>	
Над 150 000 kg	1 000 000
Над 50 000 kg до 150 000 kg	500 000
Над 22 000 kg до 50 000 kg	400 000
Над 5 700 kg до 22 000 kg	160 000
Над 2 000 kg до 5 700 kg	80 000
До 2 000 kg	2 800
Много леки самолети, мотопланери, планери	2 400
<i>Вертолетни</i>	
Големи	200 000
Средни	100 000
Малки	6 000
<i>Други</i>	
Балони	2 400
<i>Тяга</i>	
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 kN или отдавана мощност над 2 000 kW	100 000
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 kN или отдавана мощност до 2 000 kW	50 000
Нетурбинни двигатели	10 000
Нетурбинни двигатели CS 22 H, CS VLR App. B	5 000
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	2 500
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	770
<i>Части</i>	
Стойност над 20 000 EUR	1 000
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	600
Стойност под 2 000 EUR	350

<sup>(1)</sup> За производни, свързани със значителни промени в типовия проект, както е описано в подчаст Б на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003, се прилага съответната такса за типов сертификат или ограничен типов сертификат, определена в таблица 1.

Таблица 3: Допълнителни типови сертификати (посочени в подчаст Д от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

(EUR)

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup>		
	Сложен	Стандартен	Прост
<i>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</i>			
Над 150 000 kg	25 000	6 000	3 000
Над 50 000 kg до 150 000 kg	13 000	5 000	2 500
Над 22 000 kg до 50 000 kg	8 500	3 750	1 875
Над 5 700 kg до 22 000 kg	5 500	2 500	1 250
Над 2 000 kg до 5 700 kg	3 800	1 750	875
До 2 000 kg	1 600	1 000	500
Много леки самолети, мотопланери, планери	250	250	250
<i>Вертолетни</i>			
Големи	11 000	4 000	2 000
Средни	5 000	2 000	1 000
Малки	900	400	250
<i>Други</i>			
Балони	800	400	250
<i>Тяга</i>			
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 kN или отдавана мощност над 2 000 kW	12 000	5 000	2 500
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 kN или отдавана мощност до 2 000 kW	5 800	2 500	1 250
Нетурбинни двигатели	2 800	1 250	625
Нетурбинни двигатели CS 22 H, CS VLR App. B	1 400	625	300
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	2 000	1 000	500
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	1 500	750	375

<sup>(1)</sup> За допълнителни типови сертификати, свързани със значителни промени, както е определено в подчаст Б на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003, се прилага съответната такса за типов сертификат или ограничен типов сертификат, определена в таблица 1.

Таблица 4: Значителни изменения и значителни ремонти (посочени в подчасти Г и М от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

(EUR)

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>		
	Сложен	Стандартен	Прост
<i>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</i>			
Над 150 000 kg	20 000	6 000	3 000
Над 50 000 kg до 150 000 kg	9 000	4 000	2 000
Над 22 000 kg до 50 000 kg	6 500	3 000	1 500
Над 5 700 kg до 22 000 kg	4 500	2 000	1 000
Над 2 000 kg до 5 700 kg	3 000	1 400	700
До 2 000 kg	1 100	500	250
Много леки самолети, мотопланери, планери	250	250	250
<i>Вертолети</i>			
Големи	10 000	4 000	2 000
Средни	4 500	2 000	1 000
Малки	850	400	250
<i>Други</i>			
Балони	850	400	250
<i>Тяга</i>			
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 kN или отдавана мощност над 2 000 kW	5 000	2 000	1 000
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 kN или отдавана мощност до 2 000 kW	2 500	1 000	500
Нетурбинни двигатели	1 300	600	300
Нетурбинни двигатели CS 22 H, CS VLR App. B	600	300	250
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	250	250	250
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	250	250	250

<sup>(1)</sup> За значителни големи промени, свързани със значителни промени, както е определено в подчаст Б на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003, се прилага съответната такса за типов сертификат или ограничен типов сертификат, определена в таблица 1.

<sup>(2)</sup> Промени и ремонти на спомагателната силова установка (APU) се таксуват като промени и ремонти на двигатели със същата мощност.

Таблица 5: Малки изменения и малки ремонти (посочени в подчасти Г и М от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

	(EUR)
	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>
<i>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</i>	
Над 150 000 kg	500
Над 50 000 kg до 150 000 kg	500
Над 22 000 kg до 50 000 kg	500
Над 5 700 kg до 22 000 kg	500
Над 2 000 kg до 5 700 kg	250
До 2 000 kg	250
Много леки самолети, мотопланери, планери	250
<i>Вертолети</i>	
Големи	500
Средни	500
Малки	250
<i>Други</i>	
Балони	250
<i>Тяга</i>	
Турбинни двигатели	500
Турбинни двигатели	250
Витла	250
<p><sup>(1)</sup> Таксите, определени в настоящата таблица, не се прилагат за малки изменения и ремонти, които се извършват от проектантски организации в съответствие с част 21А.263, буква в), точка 2 от подчаст Й от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003.</p> <p><sup>(2)</sup> Промени и ремонти на спомагателната силова установка (APU) се таксуват като промени и поправки на двигатели със същата мощност.</p>	



Таблица 6: За товарни версии на дадено въздухоплавателно средство със свои собствени типови сертификати към таксата за еквивалентната пътническа версия се прилага коефициент от 0,85.

(EUR)

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>	
	Проект от ЕС	Проект извън ЕС
<i>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</i>		
Над 150 000 kg	270 000	90 000
Над 50 000 kg up to 150 000 kg	150 000	50 000
Над 22 000 kg up to 50 000 kg	80 000	27 000
Над 5 700 kg up to 22 000 kg	17 000	5 700
Над 2 000 kg up to 5 700 kg	4 000	1 400
До 2 000 kg	2 000	670
Много леки самолети, мотопланери, планери	900	300
<i>Вертолет</i>		
Големи	65 000	21 700
Средни	30 000	10 000
Малки	3 000	1 000
<i>Други</i>		
Балони	900	300
<i>Тяга</i>		
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 kN или отдавана мощност над 2 000 kW	40 000	13 000
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 kN или отдавана мощност до 2 000 kW	6 000	2 000
Нетурбинни двигатели	1 000	350
Нетурбинни двигатели CS 22 H, CS VLR App. B	500	250
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	750	250
<i>Част</i>		
Стойност над 20 000 EUR	2 000	700
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	1 000	350
Стойност под 2 000 EUR	500	250

<sup>(1)</sup> За товарни версии на дадено въздухоплавателно средство със свои собствени типови сертификати към таксата за еквивалентната пътническа версия се прилага коефициент от 0,85.

<sup>(2)</sup> За притежателите на многократни типови сертификати и/или многократни ограничени типови сертификати, при вторите и последващите типови сертификати или ограничени типови сертификати за същата продуктова категория се прилага намаление на годишната такса съгласно следната таблица:

Продукт от идентична категория	Намаления, прилагани върху фиксираната такса
1-и	0 %
2-и	10 %
3-и	20 %
4-и	30 %
5-и	40 %
6-и	50 %
7-и	60 %
8-и	70 %
9-и	80 %
10-и	90 %
11-и и последващи продукти	100 %

<sup>(3)</sup> За въздухоплавателните средства, от които в света са регистрирани по-малко от 50 броя, постоянните проверки за летателна годност се фактурират по почасовата ставка, посочена в част II от приложението, до нивото на таксите за съответната категория на летателния продукт. За продуктите, частите и оборудването, които не представляват въздухоплавателното средство, ограничението се отнася до броя на самолетите, на които са монтирани въпросните продукти, части и оборудване.“

(4) В част II, точка 2 се заменя със следния текст:

„2. Почасова ставка съгласно съответните задачи:

Демонстриране на разчетната мощност посредством алтернативни процедури	Действителен брой часове
Производство без одобрение	Действителен брой часове
Алтернативни методи за постигане на съответствие с директивите за летателна годност (AD)	Действителен брой часове
Помощ при заверяване (приемане на сертификатите на ЕААБ от чуждестранните органи)	Действителен брой часове
Техническа помощ, поискана от чуждестранни органи	Действителен брой часове
Приемане от ЕААБ на докладите на MRB	Действителен брой часове
Прехвърляне на сертификати	Действителен брой часове
Одобряване на условия за летателна експлоатация за разрешение за изпълнение на полети	3 часа
Административно преиздаване на документи	1 час
Експортен сертификат за летателна годност (E-CoA) за въздухоплавателни средства CS 25	6 часа
Експортен сертификат за летателна годност (E-CoA) за други въздухоплавателни средства	2 часа*