



ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ № 1

25.08.2016 г.

ТЕМА: Изменения в Част М и Част 145 в сила от 25.08.2016 г.

Област на приложение:

Всички организации за техническо обслужване на ВС, двигатели и компоненти, одобрени в съответствие с Част М, Подчаст F или Част 145, организации за управление поддържането на постоянната летателна годност на ВС, одобрени в съответствие с Част М, Подчаст G и персоналът за техническо обслужване на ВС, притежаващ лиценз в съответствие с Част 66.

Причина за издаване:

През месец Септември 2015 г. е публикуван Регламент (ЕС) № 1536 / 2015 г., който внася изменения в Регламент (ЕС) № 1321 / 2014 г. Въведените тогава изменения влизат в сила от 25.08.2016 г. Настоящият Информационен Бюлетин по Безопасност № 1 от 25.08.2016 г. се издава с цел напомняне на организации за техническо обслужване на ВС, двигатели и компоненти, одобрени в съответствие с Част М, Подчаст F или Част 145, организации за управление поддържането на постоянната летателна годност на ВС, одобрени в съответствие с Част М, Подчаст G и персоналът за техническо обслужване на ВС, притежаващ лиценз в съответствие с Част 66, че съответно ревизираните процеси и процедури следва да бъдат въведени преди тази дата.

Нормативно основание:

1. Регламент (ЕС) № 1536 / 2015 г.

Описание:

По отношение на внесените изменения, подробна информация може да бъде намерена в Регламент (ЕС) № 1536 / 2015 г. Следните основни промени са въведени:

- Терминът „голямо въздухоплавателно средство“ се заменя със „сложни въздухоплавателни средства с моторна тяга“
- Терминът „търговски въздушен транспорт“ се заменя на повечето места с „лицензиран въздушен превозвач“;
- Пояснение кой се явява компетентният орган при одобрение на програма за техническо обслужване;
- Приложение на списъка с минимално оборудване (MEL) по отношение на ВС, които не се използват за търговски въздушен транспорт, когато такъв списък е приложим;
- Изменение на точка М.А.306, включващо задължение за използване на технически борден дневник от оператори извършващи търговски въздушен транспорт, такива извършващи специализирани авиационни работи с търговска цел и извършващи обучение срещу заплащане;
- Изменение на точка М.А.402 по отношение на необходимостта от въвеждане на методики за откриване на грешки, допуснати по време на изпълнение на критични задачи по ТО и

- Допълване на точка М.А.402 за гарантиране на правилното прилагане на процедурите по отношение на намаляване на риска от натрупване на грешки по време на ТО, както и грешки по време на изпълнение на еднотипни задачи по ТО.
(Забележка: „Критична задача по техническо обслужване“ означава задача по ТО, свързана с монтажа или с всяка намеса в система или в която и да е част на ВС, двигател или витло, която в случай на грешка по време на изпълнението ѝ може пряко да застраши безопасността на полетите).
- Част 145 е изменена с цел включване на термина „сложни въздухоплавателни средства с моторна тяга“ вместо „голямо въздухоплавателно средство“ и допълнена, както следва:
 - Добавя се нов параграф 145.А.48, които се отнася към:
 - Контрол на инструменти;
 - Откриване на грешки след изпълнение на критични задачи по техническо обслужване;
 - Гарантиране на правилното прилагане на процедурите по отношение на намаляване на риска от натрупване на грешки по време на провеждане на ТО, както и грешки по време на изпълнение на еднотипни задачи по ТО за всички ВС и;
 - Гарантиране, че всички оценки на повреди, модификации и ремонти се изпълняват в съответствие с одобрените данни, посочени в точка М.А.304.
 - Параграф 145.А.65 е изменен за премахване на изискванията за методики за откриване на грешки при ТО и необходимостта от употреба на одобрени данни за ремонти и модификации, които са прехвърлени в параграф 145.А.48.

Приемливите начини за съответствие, свързани с тези изменения са публикувани на 12.07.2016 г. и могат да бъдат открити на следните адреси:

<https://www.easa.europa.eu/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials/amcgm-part-m-issue-2-0>

<https://www.easa.europa.eu/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials/amcgm-part-145-issue-2-0>

Издаден от ГД ГВА – Дирекция „Авиационна безопасност“