



ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ №3

28/07/2014

НА ВНИМАНИЕТО НА:

Всички лицензирани авиационни оператори по смисъла на Наредба №37.

1 Введение:

Целта на това съобщение е да напомни на авиационните оператори от търговския въздушен транспорт, че новите европейски регулации издадени от EASA, са задължителни за всички български оператори (самолети и хеликоптери) от **28.10.2014г.**

Преходният процес:

Във връзка с въвеждане на Регламент (ЕС) №965/2012, влизащ в сила от 28 октомври 2014г., с писмо № 40-50-103 от 03.12.2012г., ГД ГВА изиска от всеки авиационен оператор (АО), изпълняващ полети за търговски въздушен транспорт, да изготви график за имплементиране на Регламента и подготви ново издание на основните фирмени документи, като този срок изтече на 28.04.2014г.

1. През този период инспекторите от ГД ГВА си сътрудничиха активно с авиационните оператори и осъществиха преглед на всички новоиздадени ръководства за **съответствието им с изискванията.**

2. Авиационните оператори бе необходимо да осигурят адекватна ръководна система (Management System) в съответствие с изискванията на ORO.GEN.200.

Със заповед № 45-01-157 от 25.04.2014г. бе назначена постоянна комисия, която да извърши проверки и оценка на готовността на всеки АО за пресертифициране. По предварително изготвен и съгласуван график, членовете на комисията посетиха всички оператори. В хода на проверките бяха използвани две контролни карти /Checklists/, съответно: OPS 02.01 и OPS 02.02 и приложения към тях, както и указания за прилагането им.

Очаквани действия от страна на авиационните оператори:

На базата на обобщените резултати от проверките на Комисията и констатираните несъответствия, съгласно изискванията на Наредба №37, чл.58 издавам следните указания:

1. OMM (Organisations Management Manual) е задължителен за всички АО, като за некомплексните оператори по силата на Регламент(ЕС) № 216 от 20 февруари 2008г., OMM може да включва и CMM (Compliance Management Manual) и SMM (Safety Management Manual). За всички комплексни оператори, SMM (Safety Management Manual) да бъде оформен в отделна книга. Не възразявам CMM (Compliance Management Manual) да бъде също в отделна книга.

2. За всички оператори, които по силата на Регламент(ЕС) №216 от 20 февруари 2008 г. са „комплексни оператори" и имат персонал над 100 човека:

а) всички ръководители трябва да са назначени на пълен трудов договор;

- б) ръководителите не могат да съвместяват друг ръководен пост;
- в) ако даден ръководител е и действащ пилот, то минимум 90 часа месечно от общото работно време трябва да е зает в офиса на АО. Сумарното работно време от офис, полети, тренажори, разбори, обучение и др. не може да превишава 190 часа месечно, съответно 2000 часа годишно, съгласно подчаст Р на приложение III към Регламент (ЕИО) № 3922/1991 г.

3. Всички забележки от проверките на Комисията по ръководствата на АО да се отстранят в указаният в предписанията срок.

4. От 09:00ч. на 01.09.2014г. могат да се подават заявления и придружаващите ги документи за пресертифициране на АО по Регламент (ЕС) №965/2012, но не по-късно от 17:00 часа на 26.09.2014г. ГД ГВА прекратява приемане на заявления за първоначално издаване на свидетелство за авиационен оператор по смисъла на Регламент 859/08, считано от 25.08.2014 г.

5. Необходими документи за сертифицирането на АО по реда на Регламент(ЕС) №965/2012:

- а) OPS 01.00 - Заявление за CAO;
- б) OPS 01.01 - Приложение №1 към Заявление за CAO (попълва се от действащото към момента на подаване CAO);
- в) OPS 01.04 - Приложение №4 към Заявление за CAO (за всеки ръководител се попълва отделна бланка);
- г) OPS 01.06 - ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ към Заявление за CAO;
- д) Ръководствата на АО (в хартиен и PDF формат).

6. При констатирани несъответствия в документите и ръководствата, и невъзможност от страна на АО да ги отстрани до 28.10.2014г., то ГД ГВА няма да може да издаде CAO на АО по реда на Регламент(ЕС) № 965/2012, до отстраняване на същите.

7. Всички изключения и отлагания, които ГД ГВА е направила по действащия в момента EU-OPS са валидни до 27.10.2014г.

Забележка: Запитвания отправяйте на адрес: **e-mail:** caa@caa.bg Subject: Safety notice 03/07/2014; На вниманието на Директор „Авиационна безопасност“.

Валидност: Съобщението остава валидно, докато е публикувано на Интернет -страницата на ГД ГВА А.

Дирекция „Авиационна безопасност“

ГД ГВА