

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 376/2007 НА КОМИСИЯТА

от 30 март 2007 година

за изменение на Регламент (ЕО) № 2042/2003 относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изгълняващ тези задачи

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейска агенция за авиационна безопасност ⁽¹⁾, и по-специално член 5 и член 6 от него,

като има предвид, че:

- (1) До 28 март 2007 г., при преходен период, по време на който държавите-членки носеха пълната отговорност за всички аспекти, свързани с издаването на разрешение за полет, Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията ⁽²⁾ не се прилагаше по отношение на въздухоплавателни средства, извършващи полети по силата на такова разрешение и затова въпросните въздухоплавателни средства бяха поддържани в съответствие с приложимите национални правила.
- (2) Заради характера на разрешенията за полет, които се издават за всяко отделно въздухоплавателно средство, което по различни причини не може да се съобрази с правилата за издаване на сертификати за летателна годност, е невъзможно да се установят общи правила за поддържането на въпросните въздухоплавателни средства. Вместо това следва да бъдат определени приложими разпоредби за поддръжка в условията за полет, одобрени за всеки отделен случай.
- (3) Необходимо е да се приключи приемането на нови изисквания и административни процедури в Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г. относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации ⁽³⁾, по отношение на издаването на разрешения за

полет, чрез изменение на Регламент (ЕО) № 2042/2003, с цел въздухоплавателните средства, които са в експлоатация по силата на разрешение за полет, да се освободят от прилагането на този регламент и вместо това да бъдат отнесени към разпоредбите за поддръжка, съдържащи се в одобрените условия за полет, свързани с разрешението за полет.

- (4) Следователно Регламент (ЕО) № 2042/2003 следва съответно да бъде изменен.
- (5) Предвидените в настоящия регламент мерки се основават на становището, издадено от Европейската агенция за авиационна безопасност ⁽⁴⁾ в съответствие с член 12, параграф 2, буква б) и член 14, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1592/2002.
- (6) Предвидените в настоящия регламент мерки са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 54, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 1592/2002,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В Регламент (ЕО) № 2042/2003 член 3, параграф 3 се заменя със следното:

„3. Чрез дерогация от параграф 1 поддържането на летателната годност на въздухоплавателно средство, притежавашо разрешение за полет, се осигурява въз основа на конкретните мерки за поддържане на летателната годност, определени в разрешението за полет, издадено в съответствие с приложението (част 21) към Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията.“

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

⁽¹⁾ ОВ L 240, 7.9.2002 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1701/2003 на Комисията (ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 5).

⁽²⁾ ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1. Регламент, изменен с Регламент (ЕО) № 707/2006 (ОВ L 122, 9.5.2006 г., стр. 17).

⁽³⁾ ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6. Регламент, изменен с Регламент (ЕО) № 706/2006 (ОВ L 122, 9.5.2006 г., стр. 16).

⁽⁴⁾ Становище 02-2007.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 30 март 2007 година.

За Комисията
Jacques BARROT
Член на Комисията
