



БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ

Контролен №: 3/2015

Дата: 11 Юни 2015

ТЕМА: Извънредна еднократна проверка на състоянието на всички свръхлеки ВС вписани в Регистъра на гражданските ВС на Република България

Област на приложение:

Настоящият Бюлетин е приложен за всички Собственици и Оператори на ВС, класифицирани като свръхлеки в съответствие с букви "д", "е", "ж" и "й" от Приложение II към Регламент (ЕО) № 216/2008, както и за организациите одобрени съгласно условията на Част М от Регламент (ЕС) 1321/2014 г. имащи отношение към такива ВС.

Настоящият Бюлетин по безопасност на полетите (ББП) № 3/2015 е публикуван с цел повишаване на безопасността на полетите с упоменатия клас ВС.

Причина за издаване:

На 21.05.2015 г. е реализирано авиационно произшествие със самолет RALLY 105 в района на летателна площадка Лесново. Пилотът-собственик, който е бил единственото лице на борда е загинал.

В тази връзка в ГД „ГВА“ е постъпило писмо с препоръки от Дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ (ЗРПВВЖТ) към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Нормативно основание:

1. Чл. 16 б), т. 3 от ЗГВ, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 98 от 28.11.2014 г, в сила от 28.11.2014 г.
2. Чл. 6 ал. 3, т.3; чл. 11, ал. 2, т. 2 и 3; чл. 12, ал. 3, т. 4 и 5 от Устройственият правилник на ГД „ГВА“, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 56 от 24.07.2012 г, в сила от 24.07.2012 г.
3. Чл. 83, т. 4 в) от Наредба № Н-1 от 09.01.2015 г. на МТИТС, публикувана в ДВ, бр. 7 от 24.01.2014 г, в сила от 24.01.2014 г.

Действия, които трябва да бъдат предприети:

На всички свръхлеки ВС вписани в Регистъра на гражданските ВС на Република България да бъдат изпълнени следните дейности:

1. Да се извърши проверка на целостта и закрепването на кормилата от системата за управление, както и нейната функционалност.
2. Да се извърши проверка на възлите за закрепване на клапите (задкрилките) и системата за тяхното синхронизиране, ако има такава.
3. Да се извърши проверка на закрепването и състоянието на двигателя, както и състоянието и закрепването на всички компоненти осигуряващи правилното му функциониране.

Отговорни за изпълнение на бюлетина:

По всички точки - Собствениците на гореупоменатите ВС.

Срок на изпълнение:

Срокът за изпълнение на т. 1-3 е до 30.09.2015 г.

Изпълнението на този бюлетин да бъде :

Отразено в съответната техническа документация на ВС.

Изпълнението на настоящия бюлетин ще бъде проверено при последваща инспекция на ВС от страна на Отдел „Летателна годност“.

Издаден от: ГД ГВА – Отдел „Летателна годност“ към Дирекция „Авиационна безопасност“.