

РЕШЕНИЕ

№ 45-01-228/10.06.2013 г.

На основание чл. 122н, ал. 5 от Закона за гражданското въздухоплаване, и във връзка с постъпило уведомление по реда на чл. 122н, ал.4 от ЗГВ с наш вх.№ 40-01-391/07.06.2013 г., във връзка с дадени препоръки от ГД ГВА с писмо с изх.№ 40-01-391/31.05.2013 г., както и по повод състояло се предварително изслушване между „Летище София“ ЕАД и „България Ер“ АД на 30.05.2013 г., протокол от предварителното изслушване от 30.05.2013 г., Решение за допустимост на жалбата на „България Ер“ АД с № 45-01-216/ 27.05.2013 г.,

РЕШИХ:

1. Прекратявам производството, проведено при условията и по реда на глава X „В“ от Закона за гражданското въздухоплаване по жалбата на „България Ер“ АД с наш вх. № 40-01-391/13.05.2013 г. срещу Решение № 255/26.04.2013 г. на „Летище София“ ЕАД, по следните съображения:

Постъпило е уведомление по реда на чл. 122н, ал.4 от ЗГВ с наш вх.№ 40-01-391/07.06.2013 г., подписано от изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД и изпълнителните директори и прокуриста на „България Ер“ АД, във връзка с дадени препоръки от ГД ГВА с изх.№ 40-01-391/31.05.2013 г., от което е видно, че спорещите страни са постигнали съгласие по въпросите от жалбата на жалбоподателя, предмет на спора, както и предвид състоялото се предварително изслушване между „Летище София“ ЕАД и „България Ер“ АД на 30.05.2013 г., протокола от предварителното изслушване от 30.05.2013 г., Решение за допустимост на жалбата на „България Ер“ АД с № 45-01-216/ 27.05.2013 г..

2. Считано от 01.07.2013 г. летищните такси на „Летище София“ ЕАД, ще се събират във вида и в размерите, определени в Решение № 255/26.04.2013 г. на „Летище София“ ЕАД, изменено и допълнено с постигнатото между страните по спора съгласие, за което сме уведомени с писмо наш вх.№ 40-01-391/07.06.2013 г., подписано от изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД и изпълнителните директори и прокуриста на „България Ер“ АД, при условията и по реда на чл. 122н, ал.4 от ЗГВ.

Решение № 255/26.04.2013 г. на „Летище София“ ЕАД и уведомлението за постигнато между страните по спора съгласие с наш вх.№ 40-01-391/07.06.2013 представляват Приложение № 1 от настоящото решение.

3. Настоящото Решение незабавно да бъде оповестено публично на официалната интернет страница на ГД ГВА.

4. Настоящото Решение подлежи на обжалване при условията и по реда на АПК.

Приложение: Решение № 255/26.04.2013 г. на „Летище София“ ЕАД и уведомление с наш вх. № 40-01-391/07.06.2013 г., подписано от изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД и изпълнителните директори и прокуриста на „България Ер“ АД, при условията и по реда на чл. 122н, ал.4 от ЗГВ.

Минчо Цветков

Главен директор на ГД ГВА



„ЛЕТНИЦЕ СОФИЯ“ ЕДИНОЛИЧНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО

**РЕШЕНИЕ
ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА ЛЕТНИЦНИТЕ ТАКСИ
НА ЛЕТНИЦЕ СОФИЯ**

№ 255/26.04 /..... 2013 г.

На основание чл. 122к от Закон за гражданското въздухоплаване (ЗГВ), в качеството ми на законово представляващ летнищния оператор по смисъла на чл. 122е, ал. 1 от ЗГВ, след проведени консултации по предложените промени в размера на летнищните такси и при спазване процедурата на глава X „В“ от Закон за гражданското въздухоплаване, като взех предвид становищата на ползвателите на летнището, адресати на настоящето решение, както и въз основа на

А) Методика за определяне на летнищните такси, които се събират от летнищния оператор на летнище с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или от летнищния оператор с най-голям брой въздушни превози на територията на Република България (Летнище - София), Приложение 1 към чл. 1, ал. 3 от Наредба за таксите за използване на летнището за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България

Б) отправено предложение до ползвателите на летнището и представители на сдружения на ползвателите за изменение размера на летнищните такси заедно с обосновка на предложените изменения е изх. № 100-1999/01.02.2013 г., публикувано в интернет на адрес: <http://www.sofia-airport.bg/pages/content.aspx?Im01=107&Im02=139>

В) проведени консултации с ползвателите на летнището и представители на сдружения на ползвателите по смисъла на чл. 122ж, ал. 3 от ЗГВ.

Г) представена информация по чл. 122з от ЗГВ на ползвателите на летнището и представители на сдружения на ползвателите, както и предоставена информация за годишната издръжка на независимия надзорен орган, съгласно писмо на ГД „ГВА“ изх. № 40-02-53/30.01.2013 и вх. № 100-1833/30.01.2013 г., както и писмо за разпределение на годишната издръжка на надзорния орган изх. № 100-1956/31.01.2013 г., потвърдено с писмо изх. № 40-02-53/01.02.2013 г.

ВЗЕХ СЛЕДНОТО РЕШЕНИЕ:

I. Определям размер на летнищните такси за летнище София, както следва:

1. Такса за кацане на въздухоплавателните средства:

1.1. Таксата за кацане се събира за всеки тон или част от него, окръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на въздухоплавателното средство (ВС).

1.2. Таксата е в еднакъв размер за полети по Международни линии и за полети по Вътрешни линии.

1.3. Единищната таксова единица за тон от максималното излетно тегло на ВС е диференцирана в 4 групи (тегловни диапазони) и е както следва:

Група 1 – ВС до 25 т	-	14,30 Евро
Група 2 – ВС над 25 т до 65 т	-	12,00 Евро
Група 3 – ВС над 65 т до 100 т	-	10,10 Евро
Група 4 – ВС над 100 т	-	9,90 Евро

1.4. Върху таксата за кацане на ВС не се прилагат никакви увеличения.

1.5. В размера на таксата по всеки теглови диапазон са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на **0,05 евро** за тон.

1.6. Върху таксата за кацане на ВС са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

1.6.1. За нов редовен целогодишен маршрут – извън Европа:

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута	99% намаление
Година 2	99% намаление
Година 3	80% намаление
Година 4	50% намаление
Година 5	20% намаление

1.6.2. За нов редовен целогодишен маршрут – в рамките на Европа:

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута	80% намаление
Година 2	50% намаление
Година 3	20% намаление

1.6.3. За целогодишно увеличен капацитет по действащ маршрут (само за допълнителните полети по маршрута):

Година 1 12 месеца от първия допълнителен полет по маршрута	80% намаление
--	---------------

1.6.4. За възстановен целогодишен маршрут:

Сезон 1 В рамките на съответния ИАТА сезон на полетното разписание, в който е възстановен маршрутът	30% намаление
--	---------------

1.6.5. За нов сезонен маршрут (Разписание Зима или Разписание Лято):

Сезон I В рамките на съответния ИАТА сезон на полетното разписание	50% намаление
---	---------------

1.6.6. За нов международен товарен маршрут или за допълнителни полети по действащ такъв:

Година 1 12 месеца от първия полет (нов или допълнителен)	20% намаление
Година 2	10% намаление

1.7. Отстъпките върху таксата за кацане на ВС по т.1.6.1. – 1.6.6. се предоставят и се прилагат по отношение на всички превозвачи, чиито полетни програми след 1.01.2013 г. отговарят на заложените общи условия и критерии, определени от летищния оператор в Приложение № 5 към предложение за изменение размера на летищните такси с изх. № 100-1999/01.02.2013 г., като отстъпките ще бъдат начислени от датата на влизане в сила на настоящото решение.

2. Такса за паркиране

2.1. Таксата за паркиране се събира за всеки тон или част от него, окръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на ВС, за всеки започнат час над безплатния престой.

2.2. Единичната таксова единица за тон на час е диференцирана в 6 групи в зависимост от периода на денонощието и типа на ползаното съоръжение (местостоянка):

Оперативна местостоянка - „ден“: 0,16 Евро	Оперативна местостоянка - „нощ“ 0,06 Евро
Местостоянка за дълговременен престой „Long-term Stand“ - „ден“ 0,13 Евро	Местостоянка за дълговременен престой „Long-term Stand“ - „нощ“ 0,04 Евро
Зона за дълговременен престой „Long-term Bay“ - „ден“ 0,015 Евро	Зона за дълговременен престой „Long-term Bay“ - „нощ“ 0,01 Евро

2.3. Такса паркиране не се заплаща за престой на ВС до:

2.3.1. 3 часа след кацане – за ВС, изпълняващи пътнически полети;

2.3.2. 6 часа след кацане – за ВС, изпълняващи товарни полети.

2.4. Летищният оператор публикува списък с номера на местостоянки за оперативен престой на ВС и на местостоянки за дълговременен престой на ВС (Long-term Stands), както и обозначение на зоната за дълговременен престой (Long-term Bay).

2.5. В размера на таксата за паркиране на ВС са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в годишен размер, съгласно писмо на ГД "ГВА" изх. № 40-02-53/30.01.2013 и вх. № 100-1833/30.01.2013 г., както и писмо за разпределение на годишната издръжка на надзорния орган изх. № 100-1956/31.01.2013 г., потвърдено с писмо изх. № 40-02-53/01.02.2013 г.

2.6. Върху таксата за паркиране на ВС са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

2.6.1. За авиопревозвачи, чиито ВС са регистрирани като местодомуващи на Летище София цялогодишно или в рамките на един ИАТА сезон и са ангажирани в изпълнение на регулярна полетна програма от и до Летище София:

При регистрирани повече от 3 ВС на един и същи превозвач	50% намаление върху таксата за оперативна местостоянка – ден и нощ
При регистрирани повече от 6 ВС на един и същи превозвач	70% намаление върху таксата за оперативна местостоянка – ден и нощ

2.6.2. За товарно ВС, изпълняващо полети по нов международен товарен маршрут или допълнителни полети по действащ такъв:

ВС с максимално излетно тегло над 150 тона	Удължен безплатен престой до 9 часа от момента на кацане на Летище София
--	--

2.7. Отстъпките върху таксата за паркиране на ВС по т.2.6.1. – 2.6.2. се предоставят и се прилагат по отношение на всички превозвачи, чиито полетни програми след 1.01.2013 г. отговарят на заложените общи условия и критерии, определени от летищния оператор в Приложение № 5 към предложение за изменение размера на летищните такси с изх. № 100-1999/01.02.2013 г., като отстъпките ще бъдат начислени от датата на влизане в сила на решението.

3. Такса за пътници

3.1. Таксата „Пътници“ се събира за всеки заминаващ пътник (започващ пътуването си от Летище София или извършващ трансфер от един полет на друг).

3.2. Единичната таксова единица за пътници е диференцирана в зависимост от терминала, на който се обслужва заминаващия полет, и в зависимост от дестинацията на полета - по международни или по вътрешни линии:

Международни линии	Терминал 1 - възрастни	6,00 Евро
	Терминал 2 - възрастни	11,00 Евро
Вътрешни линии	Терминал 1 - възрастни	4,40 Евро
	Терминал 2 - възрастни	4,40 Евро

3.3. Деца над 2 до 12 години заплащат 50 % от пълния размер на съответната такса. Бебета до 2-годишна възраст и транзитни пътници са освободени от заплащане на таксата.

3.4. В размера на таксата за пътници са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на **0,05 евро** за всеки заминаващ пътник над 12-годишна възраст (възрастен) и в размер на **0,025 евро** за всеки заминаващ пътник между 2 и 12-годишна възраст (дете).

3.5. Върху таксата за пътници са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София, които се прилагат по отношение на всички превозвачи, чиито полетни програми след 1.01.2013 г. отговарят на заложените общи условия и критерии, определени от летищния оператор в Приложение № 5 към предложение за изменение размера на летищните такси с изх. № 100-1999/01.02.2013 г., като отстъпките ще бъдат начислени от датата на влизане в сила на решението.

3.5.1. За превозвачи, допринасящи за развитие на трансферен пътнически трафик през Летище София:

За пътници, пристигащи с международен полет и заминаващи с международен полет	50% намаление върху съответната такса за заминаващ пътник
За пътници, пристигащи с международен полет и заминаващи с вътрешен полет	50% намаление върху съответната такса за заминаващ пътник

4. Такса за ползване на пътнически ръкав

4.1. Таксата „Ползване на пътнически ръкав“ се начислява само при ползване на съоръжението.

4.2. Единичната таксова единица е диференцирана за първоначален период на ползване до 60 минути и за всеки започнати допълнителни 15 минути:

За първоначален период до 60 минути	95 Евро
За всеки последващи 15 минути или част от тях	34 Евро

4.3. Таксата „Ползване на пътнически ръкав“ се прилага в еднакъв размер, без разлика за типа на ВС, вида на полета (по Международни или по Вътрешни линии) и периода от денонощието, в който се ползва съоръжението.

4.4. При ползване на пътнически ръкав с прекъсване, времето на ползване след кацане се сумира с времето на ползване преди излитане на едно и също ВС и таксата се начислява за така полученото общо време на ползване. Времето, през което съоръжението не се използва, не се таксува.

4.5. В размера на единичната такса за ползване на пътнически ръкав за първоначален период на ползване до 60 минути са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на **0,85 Евро** за единична услуга.

4.6. Върху таксата за ползване на пътнически ръкав не са приложими отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София.

5. Такса за сигурност

5.1. Таксата „Сигурност“ се начислява по различен начин за ВС, превозващи пътници, и за ВС, изпълняващи товарни, технически или други полети, при които не се превозват пътници.

5.2. Единичната таксова единица за ВС, превозващи пътници, се събира за всеки заминаващ пътник (започващ пътуването си от Летище София или извършващ трансфер от един полет на друг):

За заминаващ пътник	6,00 Евро
---------------------	-----------

5.3. Таксата „Сигурност“ за пътнически полети се прилага в еднакъв размер за всички категорни пътници (възрастни, деца, бебета), независимо от терминала, на който се обслужва заминаващият полет, и независимо от неговата дестинация (по Международни или по Вътрешни линии).

5.4. По изключение, за периода на първоначално въвеждане на таксата „Сигурност“ за пътиците, заминаващи от Терминал 2, се определят 3 етапа с различен размер на единичната таксова единица:

01.07.2013 г. – 30.09.2013 г.	За заминаващ пътник от Терминал 2	1,00 Евро
01.10.2013 г. – 31.03.2014 г.	За заминаващ пътник от Терминал 2	8,00 Евро
1.04.2014 г. до датата на влизане в сила на нов размер на таксата	За заминаващ пътник от Терминал 2	10,20 Евро

5.5. В размера на таксата „Сигурност“ за ВС, превозващи пътници, са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на 0,05 Евро за всеки заминаващ пътник.

5.6. Единичната таксова единица за ВС, които не превозват пътници, се събира за всяко въздухоплавателно средство, изпълняващо товарен, технически или друг полет, с който на Летище София не кацат и не излитат пътници:

Еднократно за полет	24,00 Евро
---------------------	------------

5.7. Таксата „Сигурност“ за ВС, които не превозват пътници, се прилага в еднакъв размер, независимо от типа на ВС и дестинацията на полета (по Международни или по Вътрешни линии).

5.8. Върху таксата „Сигурност“ за ВС, превозващи пътници, както и за ВС, които не превозват пътници, не са приложими отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София.

6. Такса за шум (екологична)

6.1. Таксата „Шум (екологична)“ се събира за всеки тон или част от него, окръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на ВС.

6.2. Таксата „Шум (екологична)“ се заплаща еднократно за полет като се вземат предвид часът на кацане и часът на последващото излитане на едно и също ВС.

6.3. Единичната таксова единица е определена в диференциран размер в зависимост от индивидуалните шумови характеристики на ВС, в 5 групи по шумови сертификати и в 3 часови зони – дневна, сутрин/вечер и нощна:

Евро за тон

Час на кацане (местно време)	Шумова категория	Час на излитане (местно време)		
		07:00-22:59	06:00-06:59 23:00-23:59	00:00-05:59
07:00-22:59	Категория 1	0.19	0.23	0.36
	Категория 2	0.23	0.29	0.45
	Категория 3	0.30	0.37	0.59
	Категория 4	0.46	0.57	0.90
	Категория 5	0.68	0.85	1.35
06:00-06:59 23:00-23:59	Категория 1	0.23	0.28	0.41
	Категория 2	0.29	0.34	0.51
	Категория 3	0.37	0.44	0.66
	Категория 4	0.57	0.68	1.01
	Категория 5	0.85	1.02	1.52
00:00-05:59	Категория 1	0.37	0.41	0.55
	Категория 2	0.46	0.51	0.68
	Категория 3	0.59	0.67	0.88
	Категория 4	0.91	1.02	1.36
	Категория 5	1.37	1.53	2.03

6.4. Самолети с максимално излетно тегло до 9 тона и всички хеликоптери не дължат такса „Шум (екологична)“.

6.5. В размера на таксата „Шум (екологична)“ за 2013 г. са включени „нула“ разходи за издръжка на Националния надзорен орган.

6.6. Върху таксата „Шум (екологична)“ не са приложими отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София.

6.7. Основание за отнасяне на дадено ВС към конкретна категория е индивидуалният му шумов сертификат в зависимост от кумулативната шумова граница*, както следва:

ЛЕТИЩЕ СОФИЯ - ЕАД

Изх. № 100-10059

София 07.06.2013 г.

"БЪЛГАРИЯ ЕР" - АД
Летище София; бул. "Брюксел" №1

Изх. №: 047-7-3870 Дата: 07.06.13

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“
Регистрационен индекс и дата
40-01-391/07.06.2013

ДО
ГЛАВНИЯ ДИРЕКТОР
НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
„ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА
АДМИНИСТРАЦИЯ“

УВЕДОМЛЕНИЕ

по реда на чл. 122н, ал.4 ЗГВ за постигнато съгласие
във връзка с жалба на „България Ер“ АД с вх. № 40-
01-391/13.05.2013г. срещу Решение
№ 255/26.04.2013г. на „Летище София“ ЕАД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛАВЕН ДИРЕКТОР,

На основание и по реда на чл. 122н, ал. 4 от ЗГВ, в изпълнение на поетите от страна на „Летище София“ ЕАД и Авиокомпания „България Ер“ АД ангажименти, описани в протокол по изслушване на страните на 30.05.2013г. и в съответствие с Ваши препоръки, изпратени с писмо изх.№ 40-01-391/31.05.2013 г., Ви уведомяваме за следното:

1. Авиокомпания „България Ер“ АД предостави прогнозно разписание на полетите от и до Летище София по типове самолети за сезон Лято'2013 и за сезон Зима'2013/14. Същото беше обсъдено на съвместна среща на 3.06.2013 г. и беше постигнато принципно съгласие по прогнозните натурални показатели, според които „Летище София“ ЕАД е изчислило размера на летищните такси, обявени с Решение № 255/26.04.2013г.
2. „Летище София“ ЕАД извърши внимателен преглед на разходната база за изчисление на новите летищни такси, като резултатите от преразглеждането бяха обсъдени на среща на 4.06.2013 г.
3. На основание извършеното по т.1. и т.2 по-горе и в резултат от усилията и на двете страни, беше постигнато следното

СЪГЛАСИЕ:

1. Авиокомпания „България Ер“ АД и „Летище София“ ЕАД се съгласяват т.1.6 на Решение № 255/26.04.2013г., съдържаща приложимите отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София върху таксата за кацане на ВС, да бъде допълнена с две нови подточки, както следва:

- т.1.6.7. За полети по редовни вътрешни линии - 80% намаление (за периода на валидност на таксата кацане, определена с Решение № 255/26.04.2013г.);
- т.1.6.8. За авиопревозвачи, изпълняващи целогодишна полетна програма по международни линии до и от Летище София, при достигане на следните обеми:

бул. "Христофор Колумб" №1, 1540 София, www.sofia-airport.bg

Sofia Airport 1 Brussels Blvd. 1540 Sofia tel: +359 2 40 20 400 e-mail: callFB@air.bg www.air.bg



При изпълнени над 5000 самолетодвижения по международни линии за период от 12 последователни месеца, считано от датата на влизане в сила на Решение № 255/26.04.2013г. от един и същи превозвач	3 % намаление
При изпълнени над 7000 самолетодвижения по международни линии за период от 12 последователни месеца, считано от датата на влизане в сила на Решение № 255/26.04.2013г. от един и същи превозвач	5 % намаление
При изпълнени над 10000 самолетодвижения по международни линии за период от 12 последователни месеца, считано от датата на влизане в сила на Решение № 255/26.04.2013г. от един и същи превозвач	10 % намаление

Процентното намаление се прилага върху начислената обща сума такса кацане за всички изпълнени самолетодвижения от един и същи превозвач за периода 1.07.2013 – 30.06.2014 г. при достигане на заложения критерий.

Отстъпката за обем по тази точка се прилага отделно от отстъпките за стимулиране на трафика по т.1.6.1.-1.6.6. по-горе.

Горепосаните стимулиращи трафика отстъпки ще бъдат осигурени за сметка на идентифициран резерв в разходната част на таксата за кацане за 2013 г. и не оказват влияние върху единичния размер на тази такса, определен с Решение № 255/26.04.2013г.

Отстъпките са приложими по отношение на всеки ползвател на Летище София, отговарящ на заложените критерии. Стимулиращата отстъпка по т.1.6.7. произтича от обществения интерес за запазване на редовните полети по вътрешните маршрути, които са изправени пред нарастваща конкуренция от страна на наземните видове транспорт и са заплашени от закриване поради неефективност при еднократно шоково заличаване на диференциацията в размера на таксата за кацане. Отстъпката по т.1.6.8. има за цел да стимулира превозвачите да постигат по-голям годишен обем на полетите до и от Летище София. При това, положителен ефект ще има за всички ползватели тъй като относително постоянният размер на разходите, свързани с издръжката на летищната инфраструктура, предназначена за кацане, излитане и кратък престой на ВС, ще бъде разпределян върху по-голям брой натурални единици (тонаж кацнали ВС).

II. Авиокомпания „България Ер“ АД и „Летище София“ ЕАД се съгласяват подточка 3.5.1. от Решение № 255/26.04.2013г. да бъде изменена и допълнена, както следва:

3.5.1. За превозвачи, допринасящи за развитие на трансферен пътнически трафик през Летище София:



бул. "Христофор Колумб" №1, 1540 София, www.sofia-airport.bg

Sofia Airport 1 Brussels Blvd. 1540 Sofia tel: +359 2 40 20 400 e-mail: callFB@air.bg www.air.bg



За пътници, пристигащи с международен полет и заминаващи с международен полет	с 45 % намаление върху съответната такса за заминаващ пътник
За пътници, пристигащи с международен полет и заминаващи с вътрешен полет	с 45 % намаление върху съответната такса за заминаващ пътник
За пътници, пристигащи с вътрешен полет и заминаващи с международен полет	с 45 % намаление върху съответната такса за заминаващ пътник

III. Авиокомпания „България Ер“ АД и „Летище София“ ЕАД се съгласяват размерът на таксата „Сигурност“ по т.5.4. на Решение № 255/26.04.2013г. за третия етап от първоначалното въвеждане на тази такса за пътниците, заминаващи от Терминал 2, да бъде определен за периода 1.04. – 31.05.2014 г.

Страните се съгласяват също след изтичане на този период и до датата на влизане в сила на нова такса за сигурност, определена по реда на ежегодните консултации между Летищния оператор и ползвателите на Летище София, таксата сигурност за пътници, заминаващи от Терминал 2, да бъде прилагана в размера, определен в т.5.2. на Решение № 255/26.04.2013г.

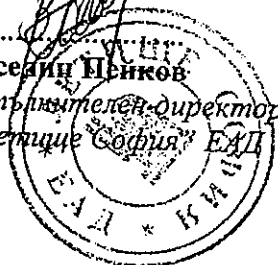
IV. Авиокомпания „България Ер“ АД се съгласява с определените от „Летище София“ ЕАД размери на всички летищни такси, така както е обявено в Решение № 255/26.04.2013г., както и с датата на влизане на решението в сила от 1 Юли 2013 г. при отчитане на всички горепосочени изменения и допълнения.

Като Ви уведомяваме за постигнатото съгласие, предлагаме да приемете решение по реда на чл.122н, ал.5 за прекратяване на производството по спора, породен с жалба на „България Ер“ АД с № 40-01-391/13.05.2013г. срещу Решение № 255/26.04.2013г. на „Летище София“ ЕАД за определяне размера на летищните такси на Летище София, в сила от 1.07.2013г.

С уважение,

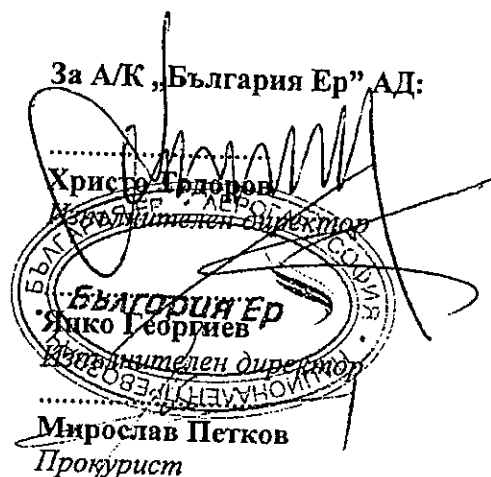
За „Летище София“ ЕАД:

.....
Веселин Пенков
Изпълнителен директор
„Летище София“ ЕАД



За А/К „България Ер“ АД:

.....
Христо Елдаров
Изпълнителен директор



.....
Мирослав Петков
Прокурист

бул. „Христофор Колумб“ №1, 1540 София, www.sofia-airport.bg

Sofia Airport 1 Brussels Blvd. 1540 Sofia tel: +359 2 40 20 400 e-mail: callFB@air.bg www.air.bg

