

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 6/2013 НА КОМИСИЯТА

от 8 януари 2013 година

за изменение на Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО⁽¹⁾, и по-специално член 6, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 6, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008, изменен с Регламент (ЕО) № 690/2009 на Комисията⁽²⁾, частите и приборите трябва да отговарят на изискванията за защита на околната среда, съдържащи се в приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване (наричана по-долу „Чикагската конвенция“), както е приложимо към 20 ноември 2008 г. за том I и том II, с изключение на допълненията към него.
- (2) Приложение 16 към Чикагската конвенция бе изменено след приемането на Регламент (ЕО) № 690/2009, поради което и Регламент (ЕО) № 216/2008 следва да бъде съответно изменен.
- (3) С измененията в изискванията за защита на околната среда съгласно приложение 16 към Чикагската конвенция бяха въведени изисквания за ограничаване на генерирането на емисии на NO_x и на договарящите държави беше позволено да определят преходни мерки за тяхното прилагане.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на становището, дадено от Европейската агенция за авиационна безопасност в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден по силата на член 65, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменение на Регламент (ЕО) № 216/2008

В член 6 от Регламент (ЕО) № 216/2008 параграф 1 се заменя със следното:

„1. Продуктите, частите и приборите отговарят на изискванията за защита на околната среда, съдържащи се в изменение 10 на том I и в изменение 7 на том II от приложение 16 към Чикагската конвенция, приложими към 17 ноември 2011 г., с изключение на допълненията към приложение 16.“

Член 2

Преходни мерки

1. До 31 декември 2016 г. държавите членки могат да оставят освобождавания от изискването за ограничаване на емисиите, посочено в том II, част III, глава 2, параграф 2.3.2, буква г) от приложение 16 към Чикагската конвенция, при следните условия:

- а) тези освобождавания се предоставят след консултация с Агенцията;
- б) освобождаване може да се предостави само когато икономическото въздействие за организацията, отговаряща за производството на освободените от изискването двигатели, надделява над интересите за защита на околната среда;
- в) в случай на нови двигатели, които ще бъдат монтирани на нови въздухоплавателни средства, не може да бъде предоставено освобождаване за повече от 75 двигателя от даден тип;
- г) при разглеждането на искане за освобождаване държавата членка взема предвид:
 - i) обосновката, представена от организацията, отговаряща за производството на освободените от изискването двигатели, включително, но не само, съобразяването с технически проблеми, неблагоприятни икономически въздействия, екологични последици, въздействие на непредвидени обстоятелства и въпроси, свързани с равнопоставеността;
 - ii) предназначението на въпросните двигатели, а именно дали те са резервни двигатели или нови двигатели, които ще бъдат монтирани на нови въздухоплавателни средства;

⁽¹⁾ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

⁽²⁾ ОВ L 199, 31.7.2009 г., стр. 6.

- iii) броя на новите двигатели, за които се отнася освобождаването;
- iv) броя на предоставените освобождавания за двигатели от този тип;
- д) при предоставянето на освобождаване, държавата членка посочва като минимум:
- i) номера на типовия сертификат на двигателя;
- ii) максималния брой двигатели, за които се отнася освобождаването;
- iii) предназначението на въпросните двигатели и срока за тяхното производство.
2. Организациите, отговарящи за производството на двигатели, за които е предоставено освобождаване в съответствие с настоящия член:
- а) осигуряват маркировка „EXEMPT NEW“ („ОСВОБОДЕН НОВ“) или „EXEMPT SPARE“ („ОСВОБОДЕН РЕЗЕРВЕН“) върху идентификационните табели на въпросните двигатели, според случая;
- б) осъществяват процес на контрол върху качеството за поддържане на надзор и за управление на производството на въпросните двигатели;
- в) редовно подават на държавата членка, която е предоставила освобождаването, и на организацията, отговаряща за проектирането, подробности за освободените двигатели, които са произведени, включително модел, сериен номер, предназначение на двигателя и тип на въздухоплавателните средства, на които се монтират нови двигатели;
- г) държавите членки, предоставили освобождаване, незабавно съобщават на Агенцията всички данни, посочени в параграф 1, буква г) и параграф 2, буква в). Агенцията създава и поддържа регистър, съдържащ тези данни, и осигурява публичен достъп до него.

Член 3

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на 20-ия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 8 януари 2013 година.

За Комисията
Председател
José Manuel BARROSO