

Този документ е средство за документиране и не обвързва институциите

► **V**

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 730/2006 НА КОМИСИЯТА

от 11 май 2006 година

за класифициране на въздушното пространство и достъпа на полети, осъществявани според правилата за визуални полети, над полетно ниво 195

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 128, 16.5.2006 г., стр. 3)

Изменен със:

Официален вестник

№ страница дата

► **M1** Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията от 26 септември 2012 година L 281 1 13.10.2012 г.

**РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 730/2006 НА КОМИСИЯТА****от 11 май 2006 година****за класифициране на въздушното пространство и достъпа на полети, осъществявани според правилата за визуални полети, над полетно ниво 195****(текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 551/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. относно организацията и използването на въздушното пространство в единното европейско небе (Регламент за въздушното пространство)⁽¹⁾, и по-специално член 4 от него,като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамка за създаването на единно европейско небе (Рамков регламент)⁽²⁾, и по-специално член 8, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Глава 2, параграф 6 от приложение 11⁽³⁾ към Чикагската конвенция от 1944 г. за международното гражданско въздухоплаване изисква класифицирането на въздушното пространство на въздушни пространства на видове услуги на въздушно движение с дефинирани размери, азбучно обозначени от клас А до клас G, в рамките на които могат да оперират конкретни видове полети и за които са специфицирани услуги на въздушен трафик и правила за опериране.
- (2) Европейската организация за безопасност на въздухоплаването (Евроконтрол) бе упълномощена в съответствие с член 8, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 549/2004 да изследва хармонизираната схема на въздушното пространство за единното европейско небе. Получените в резултат мандатни доклади от 30 декември 2004 г. и от 30 април 2005 г. предложиха въвеждането на въздушно пространство клас А като подходяща класификация за въздушното пространство над полетно ниво 195. Настоящият регламент се съобразява напълно с тези доклади. С оглед последователността при прилагането на тази класификация от държавите-членки е необходимо да се създаде хармонизирана класификация на въздушното пространство и да се уреди достъпа в него на полети, извършвани според правилата за визуални полети.
- (3) Доколкото в настоящия регламент не е определена горна граница на въздушното пространство, класификацията на въздушното пространство над полетно ниво 195 следва да бъде съвместима за всички полети, осъществявани в това въздушно пространство.

⁽¹⁾ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 20.

⁽²⁾ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1.

⁽³⁾ 13-то издание – юли 2001 г. www.icao.int

▼B

- (4) Глава 4, параграф 5 от приложение 2⁽¹⁾ към Чикагската конвенция от 1944 г. за международното гражданско въздухоплаване въвежда ограничения във връзка с областите на редуцирано минимално вертикално ешелониране за полети, осъществявани съгласно правилата за визуални полети (ПВП полети) над полетно ниво 290, а параграф 4 от посочената глава предвижда, че за полетите над полетно ниво 200 се изисква разрешение.
- (5) Процедурите за разрешаване на достъп на ПВП полети до въздушно пространство над полетно ниво 195 до и включително полетно ниво 285 трябва да бъдат открити и прозрачни във всички държави-членки, без да ограничават легитимния достъп на ПВП полетите или гъвкавостта на услугите на въздушния трафик.
- (6) Държавите-членки следва да осигурят безопасен преход към класифицирането на въздушното пространство над полетно ниво 195 като въздушно пространство клас С. Тъй като държавите-членки се нуждаят от време, за да променят тяхната класификация на въздушното пространство, прилагането на настоящия регламент се отлага до 1 юли 2007 г.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета за единното небе,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет и обхват

1. Настоящият регламент създава хармонизирана класификация на въздушното пространство, която се прилага над полетно ниво 195 и установява хармонизирани изисквания за достъпа до това въздушно пространство на полети, осъществявани съгласно правилата за визуални полети.
2. В съответствие с член 1, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 551/2004 настоящият регламент се прилага за въздушното пространство в европейския регион (ИКАО ЕУР) и в африканския регион (ИКАО АФИ) на Международната организация за гражданска авиация, в което държавите-членки отговарят за предоставяне на услуги на въздушното движение.

Член 2

Определения

В допълнение към съответните определения, предвидени в член 2 от Регламент (ЕО) № 549/2004, се прилагат следните определения:

1. „резервация на въздушното пространство“ означава определен обем от въздушното пространство, временно резервиран за изключително или конкретно ползване от категории ползватели;
2. „единица за обслужване на въздушното движение“ означава гражданска или военна единица, която отговаря за предоставянето на обслужване на въздушното движение;

⁽¹⁾ 10-то издание – юли 2005 г. www.icao.int

▼ M1

3. „ППП“ (IFR) е съкращението, използвано за обозначаване на правилата за полети по прибори;
4. „ПВП“ (VFR) е съкращението, използвано за обозначаване на правилата за визуални полети;

▼ B

5. „класификация на въздушното пространство“ означава класифицирането на въздушното пространство на въздушни пространства на видове услуги на въздушно движение с дефинирани размери, в рамките на които могат да оперират конкретни видове полети и за които са специфицирани услуги на въздушен трафик и правила за опериране; въздушните пространства на видове услуги на въздушното пространство са класифицирани от клас А до клас G, както са определени в глава 2, параграф 6.1 от приложение 11 ⁽¹⁾ към Чикагската конвенция от 1944 г. за международното гражданско въздухоплаване.

*Член 3***Класификация на въздушното пространство над полетно ниво 195**

1. Държавите-членки класифицират цялото въздушно пространство над полетно ниво 195 като въздушно пространство клас С.
2. При спазване на член 4 държавите-членки осигуряват във въздушното пространство клас С да бъдат разрешени ППП и ПВП полетите, всички тези полети да бъдат обезпечени от служба за контрол на въздушното движение и ППП полетите да са отделени от другите ППП полети и от ПВП полетите.

ПВП полетите следва да бъдат отделени от ППП полетите и да получават информация за движението по отношение на другите ПВП полети.

*Член 4***Достъп на ПВП полети над полетно ниво 195**

Във въздушното пространство над полетно ниво 195 държавите-членки могат да установят резервация на въздушно пространство, когато това е практически приложимо, в която може да бъдат разрешени ПВП полети.

Във въздушното пространство над полетно ниво 195, до и включително полетно ниво 285, ПВП полети може също да бъдат разрешавани от отговарящите за обслужване на въздушното движение единици в съответствие с процедурите за разрешаване, установени и публикувани от държавите-членки в съответните информационни публикации по въздухоплаване.

*Член 5***Влизане в сила и прилагане**

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 юли 2007 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

⁽¹⁾ 13-то издание – юли 2001 г. www.icao.int