



# БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ

Контролен No:02/2010

Дата: 15.05.2010

## ТЕМА: ДОКЛАДВАНЕ НА АВИАЦИОННИ СЪБИТИЯ

*Този бюлетин по безопасност на полетите е задължителен за всички авиационни оператори и собственици на въздухоплавателни средства (ВС) на територията на Р. България*

### Област на приложение:

Настоящият документ е общовалиден за операторите и собствениците на ВС на територията на Р. България, както и одобрените организации за техническо обслужване на авиационна техника. Настоящият Бюлетин по безопасност на полетите (ББП) No:02/2010 е публикуван с цел повишаване на вниманието на собствениците и операторите на ВС по отношение на докладване на авиационни събития.

### Причина за издаване:

**Безопасността на полетите е отговорност на всеки.**

**Докладването на авиационни събития е задължение на всички лица, заети с дейности по осигуряване на безопасността на полетите** – летателен и кабинен състав, персонал по техническото обслужване, администрация и ръководен персонал. Промотирането на доброволното докладване на събития е показател за добра организационна култура и висок стандарт на работа в авиационната индустрия.

Поради зачестилите пропуски на организациите за управление поддържането на постоянната летателна годност да докладват пред ГД „ГВА“ събитията, свързани с летателната годност на ВС, които задължително подлежат на доклад, ГД „ГВА“ счита наложително издаването на този бюлетин. **ГД „ГВА“ напомня, че докладването на настъпването на събитието е само първата стъпка от процеса на документиране, оценка и премахване на причините за събитието.** Често операторите не докладват предприетите действия по възстановяването на летателната годност на ВС след настъпване на събитието. Липсват доклади за това кога, как и от кого са предприети действията по техническо обслужване на ВС след настъпване на събитието, как са оценени евентуалните последствия и причини, не се прилага снимков материал, ако това помага за изясняване на събитието. Не се изчаква решението на Компетентния орган за оценка на взетите мерки и приемливостта на използваните стандарти, така че ВС се допуска до експлоатация без знанието и разрешението на ГД ГВА, което е крайно недопустимо.

Нормативно основание:

Задълженията на собствениците, операторите и организациите по техническо обслужване да докладват всички събития, които могат да застрашат безопасността на полетите, произтичат от следните нормативни документи:

1) т. М.В.202 от Приложение I (Част М) на Регламент № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи:

„а) Всяко лице или организация, отговорни по М.А.201, трябва да докладват на компетентния орган, определен от държавата по регистрация, на организацията, отговаряща за типовия модел или допълнителния типов модел и, ако е приложимо, на държавата-членка на оператора, за всяко установено състояние на въздухоплавателното средство или компонента, което застрашава безопасността на полетите.“

б) Докладите се съставят по образец, установен от Агенцията, и съдържат цялата съответна информация за състоянието, която е известна на лицето или организацията.

с) Когато лицето или организацията, които поддържат въздухоплавателното средство, са сключили договор със собственика или оператора за извършване на техническо обслужване, лицето или организацията също докладват на собственика, оператора или организацията за управление на поддържането на летателната годност за всяко такова състояние, оказващо влияние върху въздухоплавателното средство или компонента на собственика или оператора.”

2) т. 145.А.202 от Приложение II (Част 145) на Регламент № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи

а) Организацията докладва на компетентния орган, страната на регистрация и организацията, отговорна за конструкцията на въздухоплавателното средство или компонента, за всяко състояние на въздухоплавателното средство или компонента, идентифицирано от организацията, което е довело или е можело да доведе до небезопасно състояние, застрашаващо сериозно безопасността на полетите.

с) Докладите се съставят по образец, установен от Агенцията, и съдържат цялата съответна информация за състоянието, която е известна на лицето или организацията.”

3) Наредба №145 от 11.08.2004 г. за условията и реда за издаване на лицензи на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника, Докладване на недостатъци и грешки – чл. 90 и чл. 91.

Недокладването на събития, които могат да влошат безопасността на полетите е административно нарушение съгласно Закона за гражданското въздухоплаване, :

1) Закон за гражданското въздухоплаване, чл. 144:

„ Наказва се с глоба от 1000 до 10 000 лева, който: ....

9. укрие информация за събитие или обстоятелство, свързани с въздухоплавателно средство, с което се създават условия за влошаване на безопасността на полетите;”

Действия, които трябва да бъдат предприети:

- 1) Докладването на авиационни събития да бъде придружено със своевременно попълване на **Доклад за техническо събитие (EASA Форма 44)**, публикуван на интернет-страницата на ГД „ГВА”, раздел „Безопасност на полетите”: <http://caa.gateway.bg/page.php?category=4>, съгласно приложената инструкция.
- 2) Всички доклади да спазват формата, публикуван от ГД „ГВА”.
- 3) Всички одобрени организации за управление поддържането на постоянната летателна годност и организациите за техническо обслужване на авиационната техника **да актуализират при следваща ревизия Част 5 на описанията си**, като включат в образците на използваните документи Доклад за техническо събитие (EASA Форма 44).
- 4) Да се **докладват предприетите действия от страна на авиационните оператори и организациите**, одобрени по Част М и Част 145 по обучение на техническия състав и състава, зает с поддържане на постоянната летателна годност, по вътрешните процедури, свързани с докладването на събития и системите по управление на безопасността. Докладът до ГД „ГВА” да включва проведени и планирани обучения, семинари и дейности по повишаване на вниманието на състава. Докладът до ГД „ГВА” да бъде изпратен в срок от един месец от публикуването на настоящия бюлетин.

Отговорни за изпълнение на бюлетина:

- 1) Всички Оператори (собственици) на ВС, регистрирани в Р. България;
- 2) Всички отговорни ръководители на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно Приложение II (Част 145) на Регламент № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 и Наредба 145 от 11.08.2004 г. за условията и реда за издаване на лицензи на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника.

Срок на изпълнение:

- По т. 1. – Постоянен;  
По т. 2. – Постоянен;  
По т. 3. – При следваща ревизия на упоменатите описания;  
По т. 4. – Един месец от публикуването на този бюлетин.

Изпълнението на този бюлетин да бъде докладвано на:

**ГД „ГВА” – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;  
София 1000, ул. „Дякон Игнатий” 9; тел. : + 359 2 937 1047; факс: + 359 2 948 8053**

и на имейл адреси:

**[caa@caa.bg](mailto:caa@caa.bg); [airworthiness@caa.bg](mailto:airworthiness@caa.bg); [astankov@caa.bg](mailto:astankov@caa.bg) ;**

Издаден от: ГД „ГВА” – Отдел „Летателна годност”

За ГД „ГВА”, Стойно Георгиев – заместник главен директор: .....



Дата: 18.05.2010