



ВАЖНО!

БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ

Контролен No:08/2010

Дата: 03.08.2010

ТЕМА: ПОДДЪРЖАНЕ НА ПОСТОЯННАТА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ

Този бюлетин по безопасност на полетите е задължителен за всички организации по поддържане на постоянната летателна годност на територията на Р. България

Област на приложение:

Настоящият документ е общовалиден за организациите по поддържане на постоянната летателна годност (ОУППЛГ) на ВС на територията на Р. България. Настоящият Бюлетин по безопасност на полетите (ББП) No 08/2010 е публикуван с цел повишаване на вниманието на операторите на ВС по отношение на отговорностите по поддържане на постоянната летателна годност на ВС.

Причина за издаване:

Последните проверки по надзор на съответствието на ОУППЛГ на авиационните оператори с изискванията на Регламент (ЕО) 2042/2003, установиха редица несъответствия и разкриха тенденции, които карат ГД „ГВА“ да издаде настоящия бюлетин и да даде указания за поддържане на съответствието с Приложение I (Част М) на Регламент (ЕО) 2042/2003.

Този бюлетин съдържа препоръки за подобряване на дейността на организациите и обхваща основните несъответствия, открити при плановите инспекции на ОУППЛГ, провеждани от ГД „ГВА“. Бюлетинът няма за цел изчерпателност, а иска да обърне вниманието на операторите и ОУППЛГ към някои негативни тенденции и да ги подготви за предстоящата Стандартизация на визита на Европейската агенция по авиационна безопасност, предстояща през месец октомври 2010 год.

Нормативно основание:

- 1) Регламент (ЕО) 2042/2003, Приложение I (Част М), AMC & GM – последно изменение и допълнение;
- 2) Закон за гражданското въздухоплаване, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ. бр.102 от 22 Декември 2009г., чл. 16б), т.3 и Устройствен правилник на ГД „ГВА“, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 29 от 16.04.2010 г., в сила от 16.04.2010 г. чл. 3, ал.3 и чл. 12, ал.3, т. 5.

Действия, които трябва да бъдат предприети:

Ръководителите по качеството на ОУППЛГ да извършат незабавна проверка на съответствието на Описанията на организациите по управление поддържането на постоянната летателна годност с изискванията, както следва:

1) Декларация на Отговорния ръководител, включваща изрично декларацията кога и при какви условия ВС се допуска до полет (реф. **М.А.201**);

2) Да се провери съответствието на ОУППЛГ с последните изменения и допълнения на Регламент **2042/2003**, а именно

Регламент **707/2006**, **376/2007**, **1056/2008** и **127/2010** от 05.02.2010 год., както и с Приемливите начини за съответствие (АМС), изменения както следва:

Решение **2003/19/RM**, изменено от Решение **2010/002/R**, Решение **2009/006/R**, Решение **2008/013/R**, Решение **2007/001/R**, Решение **2006/14/R** и Решение **2006/11/R** на Изпълнителния директор на ЕААБ. Описанията да се ревизират в съответствие с изискванията.

Последната консолидирана версия на Приложение I (Част М) на Регламент 2042/2003, включваща и актуалните Приемливи начини за съответствие, е на разположение на страницата на ЕААБ (EASA), тук: <http://easa.europa.eu/rulemaking/technical-publications.php>.

3) Да се провери точното и изрично разпределение на отговорностите по управление поддържането на постоянната летателна годност и техническото обслужване на ВС (реф. **М.А.201**) в съответствие с Програмата за техническо обслужване на ВС; съответните договори да се приложат и опишат в ОУППЛГ или предоставят отделно в ГД ГВА за одобрение;

4) Да се приведе процедурата за докладване на събития в съответствие с изискванията на **М.А.202**, **АМС 20-8 OCCURRENCE REPORTING** и Бюлетин по безопасност на полетите **ББП № 03/2010**, издаден от ГД „ГВА”;

5) Отлагане на дефекти съгласно MEL/CDL:

- кой има право да отлага ТО, т.е. да използва MEL/CDL;
- каква система е създадена оператора (ОУППЛГ) за следене на дефектите, отложени съгласно MEL/CDL;
- как се анализират резултатите от това следене – повторимост на отложените дефекти, първопричини за отлагането, протоколиране на анализа и отговорности по предприемането на необходимите действия за париране на негативни тенденции (реф. **АМС към М.А.301**);

6) Техническо обслужване на ВС – изрична декларация, че операторът е отговорен цялото техническо обслужване на ВС да бъде извършено на нивото на одобрен стандарт, ако не е направена в предишно издание;

7) Програма за техническо обслужване (ПТО) – където е приложима:

- ПТО трябва да бъде одобрена от ГД „ГВА” за настоящия оператор на ВС и ревизирана поне веднъж годишно, без значение дали документите, на които се основава, са претърпели промени през това време;
- счита се за приемливо, ако ПТО се ревизира не по-късно от 3 мес. след публикуване на промяна в някой от ръководните документи (MPD, MRB, ALI, SRM и др. ръководни документи, публикувани от държателя на типовия сертификат, държателя на допълнителния типов сертификат или производителя на оборудването); в противен

случай не се спазва изискването за извършване на ТО съгласно одобрени и актуални данни;

- за големи ВС и ВС, използвани в търговски въздушен транспорт, операторът трябва да създаде процедура за следене на ефективността на ПТО, съгласно **АМС към М.А.301**, с оглед на разход на резервни части, установени откази, дефекти и повреди; ПТО се ревизира съгласно резултатите от анализа на ефективността;

- където е приложимо, операторът трябва да осигури, освен процедура за следене ефективността и изпълнението на директивите за летателна годност (ДЛГ), така и за получаване и оценка на приложимостта на оперативните директиви за:

- reduced vertical separation minima (RVSM),
- MNPS,
- all weather operations (AWOPS),
- RNAV, etc.

- Програмата за ТО трябва да включва и периодите за ТО на инсталираното ВС оборудване, включително специфичното навигационно оборудване, обезпечаващо операциите по предишната подточка;

- Програма за надеждност – където е приложима:

- фактори, които влияят на надеждността на авиационната техника и подлежат на анализ,
- процедура,
- периодични срещи,
- документиране на срещите по оценка на програмата за надеждност,
- информиране на ГД „ГВА” за резултатите от срещите и участие на представители на ГД „ГВА” на тези срещи;

9) Контрол на ДЛГ и бюлетини на производителя БП (Service Bulletins -SB):

- наличен пълен статус на изпълнението на приложимите ДЛГ, където еднозначно са посочени приложимостта, датите на изпълнението, планираните дати за изпълнение, договори с подходящи организации и т.н.;

- абонамент или алтернативен начин (процедура) за получаване на всички приложими ДЛГ и БП;

- за ОУППЛГ, които обслужват ВС на други оператори – процедура за уведомяване на оператора в най-кратък срок за приложими ДЛГ;

10) Данни за модификации и поправки – съответствие с изискванията на **М.А.304** и строг контрол над модификациите съгласно **ББП 06/2010**, издаден от ГД „ГВА”;

11) Записи за постоянната летателна годност – ОУППЛГ да се увери в пълнотата на записите. Да се обърне внимание на променената т. **М.А.305 (e)** – освен EASA Форма 1, за двигателите, техните модули, витлата и компонентите с ограничен срок на експлоатация (*Life-limited parts*), в записите за ПЛГ трябва да е налична следната информация:

- идентификация на компонента;

- тип, сериен номер и регистрационен знак на ВС, двигател, витло или компонент с ограничен срок на експлоатация, на които е монтиран дадения компонент, с препратка към монтирането/демонтирането на компонента;

- датата и пълната наработка на компонента (в часове, цикли или календарен срок, което е приложимо);

- извършени поправки, модификации, ДЛГ и БП на компонента, където това е приложимо.

Позволява се тези записи да са на хартиен или изцяло на електронен носител, в зависимост от политиката на компанията.

12) Обучение на персонала на ОУППЛГ – ГД „ГВА” напомня, че на **28.09.2010** год. влиза в

сила т. М.А.706 (к)!

До този срок ОУППЛГ, които поддържат ПЛГ на ВС, заети с търговски въздушен превоз или големи ВС, са задължени да представят за одобрение в ГД „ГВА” процедура за обучение и поддържане на квалификацията на целия персонал, зает с поддържане на постоянната летателна годност на ВС, преглед на летателната годност и одит по качеството в организацията. Процедурата трябва да е придружена с програма за първоначално и опреснително обучение на служителите, както новопостъпили, така и досегашни. Адекватните знания на служителите на ОУППЛГ включват както технически и инженерни познания за ВС, така и познаване на актуалното законодателство в областта, което да позволи ефективно управление на летателната годност (разработване и оценка ефективността на ПТО, програми за надеждност, оценка на ДЛГ, модификации и БП, човешки фактор).

Отговорни за изпълнение на бюлетина:

Отговорните ръководители и Ръководителите по качеството на организациите за поддържане на постоянната летателна годност, одобрени по Част М (Подчаст G) на Регламент (ЕО) 2042/2003 на Европейската Комисия на територията на Р. България.

Срок на изпълнение:

Изпълнението на този бюлетин ББП 08/2010 да се докладва на ГД „ГВА” в срок до **17.09.2010** год.

Изпълнението на този бюлетин да бъде докладвано на:

**ГД „ГВА” – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
София 1000, ул. „Дякон Игнатий” 9; тел. : + 359 2 937 1047; факс: + 359 2 948 8053**

и на електронни адреси:

airworthiness@caa.bg; astankov@caa.bg .

Издаден от: ГД „ГВА” – Отдел „Летателна годност”

За ГД „ГВА”, Стойно Георгиев – заместник главен директор



Дата: 03.08.2010