

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 7/2013 НА КОМИСИЯТА

от 8 януари 2013 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО⁽¹⁾, и по-специално член 6, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 6, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008 продуктите, частите и приборите следва да отговарят на изискванията за защита на околната среда от приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване (наричана по-долу „Чикагската конвенция“), както е приложимо към 20 ноември 2008 г. за том I и том II, с изключение на допълненията към него.
- (2) Чикагската конвенция и приложенията към нея бяха изменени след приемането на Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (3) Поради това Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията⁽²⁾ следва да бъде съответно изменен.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на становището на Агенцията в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя, както следва:

- (1) Точка 21A.4, буква а) от подчаст А от раздел А се заменя със следното:

⁽¹⁾ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

⁽²⁾ ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1.

„а) удовлетворителна координация между проектирането и производството, изисквана от точка 21A.122, 21A.130, буква б), подточки 3 и 4, точка 21A.133 и точка 21A.165 буква в), подточки 2 и 3, според случая, и“

- (2) Точка 21A.130, буква б) от подчаст Е от раздел А се заменя със следното:

„б) Декларацията за съответствие включва:

1. За всеки продукт, част и оборудване — изявление, че този продукт, част или оборудване отговаря на одобрените проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация; и
2. за всяко въздухоплавателно средство — изявление, че въздухоплавателното средство е преминало наземна и полетна проверка в съответствие с точка 21A.127 (а); и
3. за всеки двигател или витло с променлива стъпка — изявление, че двигателят или витлото са били подложени на окончателен функционален тест от производителя в съответствие с точка 21A.128; както и
4. допълнително за двигателите — изявление, че завършеният двигател е в съответствие с приложимите изисквания за емисии към датата на производство на двигателя.“

- (3) Точка 21A.165, буква в) от подчаст Ж от раздел А се заменя със следното:

„2. определя, че други продукти, части или оборудване са завършени и отговарят на одобрените проектни данни, и са в състояние за безопасна експлоатация преди издаването на формуляр 1 на EASA за сертифициране на съответствие с одобрените проектни данни и на състояние за безопасна експлоатация;

3. допълнително за двигателите — определя, че завършеният двигател е в съответствие с приложимите изисквания за емисии към датата на производство на двигателя;

4. определя, че други продукти, части или оборудване отговарят на приложимите данни преди издаване на формуляр 1 на EASA като сертификат за съответствие.“

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 8 януари 2013 година.

За Комисията
Председател
José Manuel BARROSO
