Декларация за съответствие на Договор с оператор/собственик за УППЛГ на ВС по Част-ML

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ДОГОВОР ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПОДДЪРЖАНЕТО НА ПОСТОЯННА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ НА ВС ПО ЧАСТ-ML | | | | | | | | | | | | |
| Организация: |  | | | Договор №/дата: | | |  | | | | | |
| Референтен № |  | | | Типове ВС: | | |  | | | | | |
| Собственик/  оператор: |  | | | Рег. Знаци: | | |  | | | | | |
| описание | | | изискване | Попълва се от СМАО | | | | | Попълва се от ГД ГВА | | | |
| Част, глава от Договора  Форма, образец, процедура и т.н. | | | | | съответствие | |  | |
| ДА | НЕ |
| 1. **Обща информация** | | | App.I (с) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| регистрационен номер, тип и сериен номер на въздухоплавателното средство | | | App.I (с)(1) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| име на собственика или лизингополучателя на въздухоплавателното средство или данни за дружеството, включително адрес | | | App.I (с)(2) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| данни за CAMO, с която е сключен договор, включително адрес | | | App.I (с)(3) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| вида на операцията | | | App.I (с)(4) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| 1. **Декларация** | | | App.I (d) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| Собственикът поверява на CAMO управлението на поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, разработването и одобрението на програма за техническо обслужване и организирането на техническото обслужване на въздухоплавателното средство в съответствие с посочената програма за техническо обслужване.. | | |  |  | | | |  | |  |  |
| По силата на настоящия договор двете подписали го страни се задължават да спазват съответните произтичащи от него задължения | | |  |  | | | |  | |  |  |
| Собственикът декларира, че доколкото му е известно, цялата информация, предоставена на CAMO по отношение на поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, е и ще бъде точна, както и че въздухоплавателното средство няма да бъде променяно без предварителното одобрение на CAMO | | |  |  | | | |  | |  |  |
| При неспазване на настоящия договор от някоя от подписалите го страни той става невалиден. В този случай собственикът запазва пълната отговорност за всяка задача, свързана с поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, като в срок от 2 седмици собственикът уведомява компетентния орган (компетентните органи) в държавата членка на регистрация относно прекратяването на договора | | |  |  | | | |  | |  |  |
| 1. **Задължения на СМАО** | | | App.I (e) (1) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| ипът въздухоплавателно средство да е включен в условията на нейното одобрение; | | | App.I (e) (1) (i) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да спазва всички изброени по-долу условия във връзка с поддържането на летателната годност на въздухопла­ вателното средство: | | | App.I (e) (1) (ii) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да разработи и одобри програма за техническо обслужване на въздухоплавателното средство; | | | App.I (e) (1) (ii) (A) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да предостави на собственика копие от програмата за техническо обслужване на въздухоплавателното средство, след като програмата бъде одобрена, както и копие от обосновката на всяко отклонение от препоръките на притежателя на одобрението на проект; | | | App.I (e) (1) (ii) (B) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да организира проверка, която да позволи плавен преход от предишната програма за техническо обслужване на ВС | | | App.I (e) (1) (ii) (C) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да организира извършването на цялото техническо обслужване от одобрена организация за техническо обслужване или, ако това е разрешено, от независим персонал, отговарящ за сертифицирането; | | | App.I (e) (1) (ii) (D) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да организира прилагането на всички подходящи указания за летателна годност; | | | App.I (e) (1) (ii) (E) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да организира отстраняването от одобрена организация за техническо обслужване или, ако това е разрешено, от независим персонал, отговарящ за сертифицирането, на всички дефекти, открити по време на техническото обслужване, при прегледи на летателната годност или докладвани от собственика; | | | App.I (e) (1) (ii) (F) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| прилагането на указанията за летателна годност, замяната на частите с ограничен срок на експлоатация и изискванията за проверка на компонентите; | | | App.I (e) (1) (ii) (G) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да информира собственика всеки път, когато въздухоплавателното средство трябва да се предаде на одобрена организация за техническо обслужване или, ако това е разрешено, на независим персонал, отговарящ за сертифицирането; | | | App.I (e) (1) (ii) (H) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да управлява и архивира цялата техническа документация; | | | App.I (e) (1) (ii) (I) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да организира одобрението на всяка модификация на въздухоплавателното средство в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012 (част 21), преди тя да бъде въведена; | | | App.I (e) (1) (iii) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да организира одобрението на всеки ремонт на въздухоплавателното средство в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012 (част 21), преди той да бъде извършен; | | | App.I (e) (1) (iv) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да информира компетентния орган в държавата членка на регистрация, когато собственикът на въздухоплавателно-то средство не го е представил съгласно изискванията за техническо обслужване на CAМO, с която е сключен договор; | | | App.I (e) (1) (v) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да информира компетентния орган в държавата членка на регистрация, когато настоящият договор не се спазва; | | | App.I (e) (1) (vi) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да осигури извършването на преглед на летателната годност на въздухоплавателното средство, когато е необходимо, и да осигури издаването на удостоверение за преглед на летателната годност; | | | App.I (e) (1) (vii) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| в срок от 10 дни да изпрати на компетентния орган в държавата членка на регистрация копие от всяко издадено или удължено удостоверение за преглед на летателната годност; | | | App.I (e) (1) (viii) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да докладва за събития, както е указано в съответните регламентиращи документи; | | | App.I (e) (1) (ix) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| да информира компетентния орган на държавата членка на регистрация, в случай че една от страните денонсира настоящия договор | | | App.I (e) (1) (x) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| 1. **Задължения на собственика** | | | App.I (e) (2) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| i) да е запознат с програмата за техническо обслужване; | | | App.I (e) (2) (i) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| ii) да е запознат с настоящото приложение; | | | App.I (e) (2) (ii) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| iii) да представи въздухоплавателното средство за техническо обслужване съгласно инструкциите на CAМO, с която е сключен договор; | | | App.I (e) (2) (iii) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| iv) да не модифицира въздухоплавателното средство, без първо да се е консултирал с CAМO, с която е сключен договор; | | | App.I (e) (2) (iv) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| v) да информира CAМO, с която е сключен договор, за всяко техническо обслужване, което по изключение е било извършено без знанието и контрола на CAМO, с която е сключен договор; | | | App.I (e) (2) (v) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| vi) чрез дневника да докладва на CAМO, с която е сключен договор, за всички дефекти, открити по време на експлоатацията на въздухоплавателното средство; | | | App.I (e) (2) (vi) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| vii) да информира компетентния орган на държавата членка на регистрация, в случай че една от страните денонсира настоящия договор; | | | App.I (e) (2) (vii) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| viii) да информира компетентния орган в държавата членка на регистрация и CAМO, с която е сключен договор, в случай че въздухоплавателното средство бъде продадено; | | | App.I (e) (2) (vii) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| ix) да докладва за събития, както е указано в съответните регламентиращи документи; | | | App.I (e) (2) (ix) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| x) да информира редовно CAМO, с която е сключен договор, за летателните часове на въздухоплава­ телното средство и да ѝ съобщава други данни за използването, както е договорено с CAМO, с която е сключен договор; | | | App.I (e) (2) (x) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| xi) да вписва в дневниците удостоверението за допускане до експлоатация, както е посочено в точка ML.A.803, буква в), когато се извършва техническо обслужване от пилота собственик; | | | App.I (e) (2) (xi) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| xii) да информира CAМO, с която е сключен договор, в срок от 30 дни след завършване на всяка задача по техническото обслужване от пилота собственик. | | | App.I (e) (2) (xii) to ML.A.201 (е) |  | | | |  | |  |  |
| За и от името на организацията | |  | | |  | Проверено от ГД ГВА отдел „ЛГ на ГВС“ | | | | | | |
| Име: | |  | | |  | Име: | | | | | | |
| Подпис: | |  | | |  | Подпис: | | | | | | |
| Дата: | |  | | |  | Дата: | | | | | | |