

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/2214 НА КОМИСИЯТА**от 8 декември 2016 година****за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 по отношение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2005 г. за създаването на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, и за информиране на пътниците на въздушния транспорт за самоличността на опериращите въздушни превозвачи и за отмяна на член 9 от Директива 2004/36/ЕО ⁽¹⁾, и по-специално член 4, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията ⁽²⁾ бе създаден списък на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, като този списък е посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005.
- (2) В съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 2111/2005 някои държави членки и Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ) съобщиха на Комисията информацията, която е необходима за актуализиране на посочения списък. Такава информация бе предоставена и от трети държави и международни организации. Въз основа на подадената информация списъкът следва да бъде актуализиран.
- (3) Комисията уведоми всички засегнати въздушни превозвачи — директно или чрез органите, отговарящи за регулаторния надзор върху тях — за най-важните факти и съображения, върху които ще се основава решението да им се наложи оперативна забрана в границите на Съюза или да се изменят условията на оперативната забрана, наложена на даден въздушен превозвач, включен в списъка.
- (4) Комисията даде възможност на засегнатите въздушни превозвачи да прегледат предоставените от държавите членки документи, да изпратят писмени коментари и да направят устни изложения пред Комисията и пред комитета, създаден съгласно Регламент (ЕИО) № 3922/1991 на Съвета ⁽³⁾ (Комитет за авиационна безопасност).
- (5) Комисията запозна Комитета за авиационна безопасност с най-новата информация относно продължаващите съвместни консултации, които се провеждат съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005 и Регламент (ЕО) № 473/2006 на Комисията ⁽⁴⁾ с компетентните органи и въздушните превозвачи на Афганистан, Бенин, Индия, Индонезия, Иран, Казахстан, Киргизката република, Либия, Мозамбик и Тайланд. Комисията също така предостави на Комитета за авиационна безопасност информация относно състоянието на авиационната безопасност в Камерун, Демократична република Конго, Доминиканската република, Ирак, Ливан, Непал, Филипините и Судан и относно техническите консултации с Руската федерация.
- (6) ЕААБ представи на Комисията и на Комитета за авиационна безопасност резултатите от анализа на одитните доклади, изготвени от Международната организация за гражданска авиация (ИКАО) в рамките на Всеобщата програма за одит на надзора на безопасността. В този контекст държавите членки бяха приканени да отдадат приоритетно значение на наземните инспекции на въздушни превозвачи, лицензирани от държави, по отношение на които ИКАО е формулирала сериозни опасения за безопасността или при които ЕААБ е установила значителни пропуски в системата за надзор на безопасността. Наред с извършените от Комисията консултации съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005 приоритетните наземни инспекции ще позволят набавянето на допълнителна информация относно показателите за безопасност на въздушните превозвачи, лицензирани в посочените държави.

⁽¹⁾ ОВ L 344, 27.12.2005 г., стр. 15.

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията от 22 март 2006 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 14).

⁽³⁾ Регламент (ЕИО) № 3922/1991 на Съвета от 16 декември 1991 г. относно хармонизирането на техническите изисквания и административните процедури в областта на гражданското въздухоплаване (ОВ L 373, 31.12.1991 г., стр. 4).

⁽⁴⁾ Регламент (ЕО) № 473/2006 на Комисията от 22 март 2006 г. за установяване на правила за прилагане на списъка на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 8).

- (7) ЕААБ също така информира Комисията и Комитета за авиационна безопасност за резултатите от анализа на наземните инспекции, извършени в рамките на програмата за оценка на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (програмата SAFA) в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията ⁽¹⁾.
- (8) Освен това ЕААБ информира Комисията и Комитета за авиационна безопасност за проектите за техническа помощ, реализирани в държави, спрямо които са предприети мерки или наблюдение по Регламент (ЕО) № 2111/2005. Тя предостави информация за плановете и исканията за допълнителна техническа помощ и сътрудничество, за да се подобри административният и техническият капацитет на органите за гражданско въздухоплаване с оглед съдействие за отстраняване на несъответствията с приложимите международни стандарти за гражданското въздухоплаване. Държавите членки бяха приканени да отговорят на тези искания на двустранна основа в сътрудничество с Комисията и ЕААБ. Във връзка с това Комисията подчерта ползата да се предоставя информация на международната авиационна общност — по-специално чрез базата данни на мрежата на ИКАО за сътрудничество и съдействие в областта на безопасността (SCAN) — относно оказваната от Съюза и неговите държави членки техническа помощ за подобряване на авиационната безопасност в целия свят.
- (9) Евроконтрол предостави на Комисията и на Комитета за авиационна безопасност актуализирана информация относно състоянието на функцията на програмата SAFA за подаване на алармен сигнал и текущите статистически данни, свързани с предупрежденията за забранените въздушни превозвачи.

Въздушни превозвачи от Европейския съюз

- (10) След като ЕААБ анализира получената информация от проведените наземни инспекции на въздухоплавателни средства на превозвачи от ЕС или от стандартизационните инспекции, извършени от ЕААБ, както и от специалните инспекции и одити, проведени от националните въздухоплавателни органи, няколко държави членки приеха принудителни мерки, за които уведомиха Комисията и Комитета за авиационна безопасност. Гърция уведоми Комисията и Комитета за авиационна безопасност относно действията, предприети във връзка с въздушния превозвач *Olympus Airways*.
- (11) Държавите членки потвърдиха готовността си да предприемат необходимите действия, когато информацията от значение за безопасността показва наличието на непосредствени рискове в резултат на неспазването на съответните стандарти за безопасност от страна на въздушни превозвачи на Съюза.

Въздушни превозвачи от Афганистан

- (12) С писмо от 10 януари 2016 г. Органът за гражданско въздухоплаване на Ислямска република Афганистан (АСАА) уведоми Комисията относно напредъка в прилагането на правните норми на Афганистан в областта на въздухоплаването, разпоредбите в областта на гражданското въздухоплаване, структурата на АСАА, в т. ч. набирането и обучението на инспектори, процедурата по сертифициране на въздушните превозвачи, резултатите от дейностите по надзор, проведени през 2014 г. и 2015 г. по отношение на сертифицирани в Афганистан въздушни превозвачи, докладваните авиационни събития, както и информацията относно разследванията на случилите се наскоро произшествия.
- (13) Тази информация показва, че в Афганистан е изградена базова система за надзор на безопасността, която обаче трябва да бъде доразработена, така че да бъдат приложени всички международни стандарти за безопасност на гражданското въздухоплаване. Предоставена от АСАА информацията относно дейностите по надзора на безопасността е повърхностна. АСАА демонстрира, че по време на одитите и инспекциите се правят констатации и забележки, но не представи доказателства за това каква е реакцията на тези констатации и забележки, в т. ч. анализ на първопричините и подходящи последващи действия от страна на съответните въздушни превозвачи.
- (14) АСАА посочи, че въздушният превозвач *Pamir Airlines* вече не притежава свидетелство за авиационен оператор, а превозвачите пътници въздушни превозвачи *Afghan Jet International Airlines* (CAO 008) и *East Horizon Airlines* (CAO 1013) са били сертифицирани от АСАА. АСАА не представи доказателства, че надзорът на безопасността на тези два въздушни превозвача е гарантиран в съответствие с международните стандарти за безопасност.
- (15) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се приема, че списъкът на Общността на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да се измени така, че въздушният превозвач *Pamir Airlines* да бъде заличен от приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006, а въздушните превозвачи *Afghan Jet International Airlines* и *East Horizon Airlines* да бъдат включени в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 296, 25.10.2012 г., стр. 1).

Въздушни превозвачи от Бенин

- (16) С писмо от 20 юли 2016 г. Органът за гражданско въздухоплаване на Бенин — *Agence Nationale de l'Aviation Civile* (ANAC Бенин), информира Комисията, че са отнети свидетелствата за авиационен оператор на следните въздушни превозвачи: *Aero Benin*, *Benin Golf Air*, *Cotair*, *Royal Air Limited*, *Trans Air Benin*, *Alafia Jet*, *Benin Littoral Airways* и *Africa Airways*.
- (17) С писмо от 18 ноември 2016 г. ANAC Бенин информира Комисията, че след последната актуализация е бил сертифициран един нов въздушен превозвач, а именно *Air Taxi Benin* (CAO № BEN 004 ATB-5). ANAC Бенин обаче не представи доказателства, че надзорът на безопасността на посочения въздушен превозвач е гарантиран в съответствие с международните стандарти за безопасност.
- (18) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се приема, че списъкът на Общността на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да се измени така, че въздушният превозвач *Air Taxi Benin* да бъде включен в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006, а въздушните превозвачи *Aero Benin*, *Benin Golf Air*, *Cotair*, *Royal Air Limited*, *Trans Air Benin*, *Alafia Jet*, *Benin Littoral Airways* и *Africa Airways* да бъдат заличени от посоченото приложение.

Въздушни превозвачи от Индия

- (19) На 8 ноември 2016 г. се проведе технически консултации между Комисията, ЕААБ, държава членка и представители на Генералната дирекция за гражданско въздухоплаване на Индия (индийската DGCA) и сертифицирания в Индия въздушен превозвач *Air India*. Консултациите се проведеха в контекста на предишното споразумение с индийската DGCA — съгласно член 3, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 473/2006 — за провеждане на редовни технически консултации с Комисията за обсъждане на задълженията на индийската DGCA за сертифициране и надзор по отношение на сертифицираните от нея въздушни превозвачи.
- (20) По време на тези консултации индийската DGCA предостави информация, включваща извършен от нейния отдел за наземни инспекции анализ на дейността на индийските въздушни превозвачи в контекста на програмата SAFA, в т. ч. за *Air India*. По-конкретно, в рамките на своите задължения по сертифициране и надзор тя предостави подробности относно взаимодействието си с *Air India* и с други въздушни превозвачи, сертифицирани в Индия. В този контекст индийската DGCA представи преглед на дейността по надзор, който включваше обобщение на данните за 2015 г. и 2016 г. Индийската DGCA също така предостави актуална информация за своята програма за развитие на управлението на бази данни.
- (21) *Air India* предостави актуализирана информация по отношение на програмата си за управление по SAFA, в т. ч. конкретна информация за начина, по който се управлява повтарящата се информация за тенденции по програмата SAFA. По отношение на своята система за управление на безопасността и качеството *Air India* докладва за своите вътрешни заседания и организационна структура, за начина на разпространение на информацията за безопасността на полетите, както и за своите ангажменти пред вътрешните и външните заинтересовани страни.
- (22) По време на консултациите Комисията припомни на индийската DGCA редица елементи във връзка със задълженията ѝ за сертифициране и надзор. По-конкретно, въпреки че се отчита прозрачността, с която индийската DGCA предостави на Комисията информацията, свързана с безопасността, все още съществува необходимост от проактивен подход от страна на DGCA за по-нататъшното развитие на нейните вътрешни процедури относно сертифицирането и надзора, включително проследяване и наблюдение на надзора на безопасността, както и последващите мерки във връзка с направени констатации.
- (23) Що се отнася до *Air India*, отчитайки нивото на детайлност и прозрачност, демонстрирани от този въздушен превозвач, Комисията отново изтъкна, че устойчивото подобрене по програмата SAFA трябва да остане конкретно поставен приоритет.
- (24) Комисията взема предвид информацията, предоставена от индийската DGCA и от *Air India*. Въз основа на цялата налична информация, включително подробната информация, предоставена от индийската DGCA и *Air India* на срещата по технически въпроси, проведена на 8 ноември 2016 г., както и предоставянето от страна на ЕААБ на разрешения — по силата на Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията ⁽¹⁾ — за оператори от трети държави на няколко сертифицирани в Индия въздушни превозвача, в т. ч. *Air India*, се приема, че на този етап няма основания за налагане на оперативна забрана или оперативни ограничения на въздушни превозвачи, сертифицирани в Индия.

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията от 29 април 2014 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции на оператори от трети държави в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 133, 6.5.2014 г., стр. 12).

- (25) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се приема, че на този етап няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, така че в него да бъдат включени въздушни превозвачи от Индия.
- (26) Комисията възнамерява да продължи официалните консултации с индийската DGCA съгласно разпоредбите, предвидени в член 3, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 473/2006, по-конкретно с цел редовно обсъждане на мерките за безопасност, прилагани от индийската DGCA и от сертифицираните в Индия въздушни превозвачи, в т. ч. *Air India*.
- (27) Чрез приоритетни наземни инспекции в съответствие с Регламент (ЕО) № 965/2012 държавите членки ще продължат да следят дали индийските въздушни превозвачи действително спазват съответните стандарти за безопасност.
- (28) В случай че постъпи каквато и да е информация от значение за безопасността, указваща наличие на непосредствени рискове вследствие на неспазване на международните стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.

Въздушни превозвачи от Индонезия

- (29) Продължават консултациите с Генералната дирекция за гражданско въздухоплаване на Индонезия (индонезийската DGCA) с цел проследяване на нейния напредък по хармонизиране на системата за надзор на безопасността на гражданското въздухоплаване в Индонезия с международните стандарти за безопасност. В този контекст с писмо от 15 ноември 2016 г. индонезийската DGCA предостави на Комисията допълнителна информация.
- (30) Писмото съдържа данни за решението на Федералната въздухоплавателна администрация на САЩ (FAA) от 15 август 2016 г. да повиши статута на Индонезия до категория 1 съгласно оценката на FAA на безопасността на въздухоплаването в международен мащаб. През 2017 г. индонезийската DGCA очаква координирана мисия на ИКАО за проверка на напредъка. Оценката, която Комисията направи на предоставената информация, е, че ефективното прилагане на международните стандарти в областта на безопасността все още не е на необходимото ниво и индонезийската DGCA трябва да продължи работата по прилагането на коригиращи действия.
- (31) С посоченото по-горе писмо индонезийската DGCA информира Комисията и за сертифицирането на четири нови въздушни превозвача след последната актуализация, а именно: CAO № 135-037, издадено на *Tri M.G. Intra Asia Airlines* на 11 ноември 2015 г.; CAO № 135-054, издадено на *AMA* на 29 декември 2015 г.; CAO № 135-057, издадено на *Indo Star Aviation* на 29 юни 2016 г.; и CAO № 135-058, издадено на *Spirit Aviation Sentosa* на 7 март 2016 г. Индонезийската DGCA обаче не представи доказателства, че надзорът на безопасността на посочените въздушни превозвачи е гарантиран в съответствие с международните стандарти за безопасност.
- (32) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се приема, че списъкът на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да се измени така, че в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006 да бъдат включени следните въздушни превозвачи: *Tri M.G. Intra Asia Airlines*, *AMA*, *Indo Star Aviation* и *Spirit Aviation Sentosa*.
- (33) Чрез приоритетни наземни инспекции в съответствие с Регламент (ЕО) № 965/2012 държавите членки ще продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Индонезия, действително спазват съответните стандарти за безопасност.

Въздушни превозвачи от Иран

- (34) В периода 8 октомври 2014 г. — 16 декември 2015 г. ЕААБ изпрати пет писма на Организацията за гражданска авиация на Ислямска република Иран (CAO-IRI) относно опасения за безопасността, свързани с резултатите от наземните инспекции, направени на въздушния превозвач *Iran Aseman Airlines* в рамките на програмата SAFA. Данните по програмата SAFA показват немалък брой повтарящи се констатации във връзка с показателите за безопасност на *Iran Aseman Airlines*.
- (35) На 15 октомври 2014 г. *Iran Aseman Airlines* подаде заявление до ЕААБ за издаване на разрешение за оператор от трета държава. ЕААБ оцени заявлението в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 452/2014 на Комисията.

- (36) При извършването на оценка на безопасността на *Iran Aseman Airlines* с оглед издаване на разрешение за оператор от трета държава ЕААБ повдигна редица сериозни опасения по отношение на невъзможността на *Iran Aseman Airlines* да покаже, че спазва приложимите изисквания. Поради това ЕААБ заключи, че допълнителната оценка няма да доведе до издаване на разрешение на *Iran Aseman Airlines* за оператор от трета държава и че тази компания не отговаря на приложимите изисквания, предвидени в Регламент (ЕО) № 452/2014 на Комисията. В резултат на горепосоченото на 3 август 2016 г. ЕААБ отхвърли заявлението от съображения за безопасност.
- (37) На 8 ноември 2016 г. Комисията поиска информация от CAO-IRI относно предприетите мерки след отказа на разрешение за оператор от трета държава за *Iran Aseman Airlines*. Тъй като не бяха предприети мерки във връзка с изразените опасения за безопасността, CAO-IRI и *Iran Aseman Airlines* получиха възможност да бъдат изслушани на 22 ноември 2016 г. от Комисията и от Комитета за авиационна безопасност в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.
- (38) По време на изслушването CAO-IRI информира Комисията и Комитета за авиационна безопасност относно развитието на своята организационна структура, прилагането на нови разпоредби, дейностите по надзор, както и действията по правоприлагане, предприети във връзка с направените констатации относно иранските въздушни превозвачи като цяло и конкретно относно *Iran Aseman Airlines*. Органът представи и информация за предприетите от него действия за насърчаване на безопасността.
- (39) *Iran Aseman Airlines* представи информация пред Комисията и пред Комитета за авиационна безопасност за предприетите коригиращи действия след оценката на безопасността, направена във връзка със заявлението за издаване на разрешение на оператор от трета държава, в т. ч. информация за коригиращите действия в областта на обучението и квалификацията на полетните екипажи, ограниченията на летателното време и времето на дежурство, летателната годност и контрола на техническото обслужване, системата за управление на безопасността и качеството, обучението на персонала и отстраняването на причините за констатациите по програмата SAFA. Независимо от това представената информация не дава достатъчно доказателства за подобрения в посочените области, и по-конкретно по отношение на управлението на летателната годност при *Iran Aseman Airlines*, както и функционирането на неговата система за управление на безопасността и качеството.
- (40) Наличната към момента информация, основаваща се на констатациите от инспекциите по програмата SAFA и оценката на безопасността, направена във връзка със заявлението за издаване на разрешение на оператор от трета държава, съчетани с представените от *Iran Aseman Airlines* данни, показва, че има доказателства за сериозни пропуски по отношение на безопасността и че *Iran Aseman Airlines* не е в състояние да се справи с тези пропуски, както става ясно, между другото, от неподходящия и недостатъчен план за коригиращи действия, който бе представен от превозвача в отговор на констатациите в рамките на оценката на безопасността, извършена във връзка със заявлението за издаване на разрешение на оператор от трета държава.
- (41) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се приема, че списъкът на Общността на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да се измени така, че въздушният превозвач *Iran Aseman Airlines* да бъде включен в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.
- (42) Чрез приоритетни наземни инспекции в съответствие с Регламент (ЕО) № 965/2012 държавите членки трябва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Иран, действително спазват съответните стандарти за безопасност.
- (43) В случай че постъпи каквато и да е информация от значение за безопасността, указваща наличие на непосредствени рискове вследствие на неспазване на международните стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.

Въздушни превозвачи от Казахстан

- (44) От юли 2009 г. всички въздушни превозвачи, сертифицирани в Казахстан, с изключение на един (*Air Astana*), са обект на пълна оперативна забрана, дължаща се главно на неспособността на органа, който отговаря за надзора на безопасността на сертифицираните в Казахстан въздушни оператори — Комисията за гражданско въздухоплаване на Казахстан (САС), да въведе и приложи съответните международни стандарти за безопасност. През декември 2015 г. *Air Astana* беше заличен от приложение Б към Регламент (ЕО) № 474/2006 и понастоящем му е разрешено да изпълнява полети в границите на Съюза.
- (45) През април 2016 г. в Казахстан беше проведена координирана мисия на ИКАО за проверка. Мисията позволи на ИКАО да установи, че действителното прилагане на международните стандарти за безопасност се е подобрило до 74 %. На 20 април 2016 г. ИКАО свали съществуващото сериозно опасение за безопасността по отношение на сертифицирането на въздушни превозвачи.
- (46) От 19 до 23 септември 2016 г. представители на ЕС посетиха Казахстан, като целта им бе да извършат на място оценка на безопасността. В това посещение взеха участие експерти от Комисията, ЕААБ и държави членки. По време на посещението САС показа, че е постигнат значителен напредък през последните години. Тя е обърнала специално внимание на прилагането на стандартите и препоръчителните практики на ИКАО. САС има традиционен подход към авиационната безопасност, основан на осигуряване на съответствие, но наскоро започна

да прилага съвременни техники за управление на авиационната безопасност, в т. ч. национална програма за безопасност. Положени са и усилия за набиране и обучение на допълнителни инспектори за надзор на въздухоплавателния сектор в Казахстан. Управленският екип на САС е с богат опит, а неговите служители като цяло имат познания в конкретната област. Системата за надзор на безопасността в Казахстан се основава на проверка на съответствието с приложимите в тази държава разпоредби, като се прилага консервативен подход, основан на проверка по контролен списък.

- (47) Данните показват, че като цяло изпълнението на задачите, възложени на САС, отговаря на стандартите на ИКАО, и че САС разполага с план за одит и наблюдение с цел извършване на надзор на безопасността по отношение на сертифицираните в Казахстан въздушни превозвачи, че планът за одит и наблюдение се прилага и че наземните инспекции се изпълняват.
- (48) С оглед изготвянето на подходяща извадка два от сертифицираните в Казахстан въздушни превозвачи бяха посетени от представители на Съюза по време на посещението за оценка на място. В тази извадка бяха включени двата най-големи въздушни превозвача, които към момента на посещението все още фигурираха в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006. Целта на посещението беше да се провери до каква степен те спазват международните стандарти за безопасност. В съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, посещението имаше също така за цел да се оценят готовността и способността на всеки от тези въздушни превозвачи да намери решение за пропуските по отношение на безопасността. Основното заключение е, че са налице както готовност за отстраняване на тези пропуски, така и капацитет това да бъде извършено.
- (49) На 23 ноември 2016 г. САС представи пред Комисията и пред Комитета за авиационна безопасност мерките, предприети в Казахстан, с цел подобряване на авиационната безопасност. Основните мерки включват изменение на първичното и вторичното законодателство в областта на гражданското въздухоплаване, подобряване на структурата и състава на САС, увеличаване на броя на инспекторите, актуализиране на системата за управление на квалификацията и обучението на инспекторите, в т. ч. допълнително първоначално и периодично обучение, както и обучение на работното място. Освен това САС обясни, че са разработени допълнителни процедури и контролни списъци, изработен е проект на програма за надзор на безопасността, извършени са дейности по надзор на безопасността и се прилага механизъм за отстраняване на опасенията, свързани с безопасността. Подобренията в системата за надзор на безопасността бяха илюстрирани с предприетите от САС през 2015 г. и 2016 г. действия по правоприлагане.
- (50) САС предостави също така резюме на плана си за коригиращи действия по отношение на забележките, направени по време на посещението на Съюза за оценка на място. Представените коригиращи действия включват актуализиране на няколко процедури и контролни списъци с цел подобряване на дейностите по надзор на безопасността, прилагане на електронна база данни в подкрепа на процеса по надзор, въвеждане на система за доброволно докладване на инциденти, изготвяне на нова програма за обучение за 2017 г., както и допълнително обучение с оглед осигуряване на квалификация на повече инспектори за извършване на наземни инспекции във връзка с опасни товари.
- (51) На 23 ноември 2016 г., с оглед изготвянето на подходяща извадка, въздушният превозвач *Aircompany SCAT* представи пред Комисията и пред Комитета за авиационна безопасност своето развитие, в т. ч. история, мрежа, флот, перспективи и планове за бъдещето на въздушния превозвач. *Aircompany SCAT* представи и информация относно своята организация за техническо обслужване и обучение. Превозвачът даде подробности относно своята система за управление на безопасността и относно инспекциите и одитите, които е преминал. *Aircompany SCAT* показва, че е регистриран съгласно програмата за одит на експлоатационната безопасност (IOSA) на Международната асоциация за въздушен транспорт (ИАТА), както и че организацията му за техническо обслужване притежава сертификат за одобрение на организация за техническо обслужване, издаден от ЕААБ.
- (52) Въз основа на цялата налична информация, включително резултатите от посещението за оценка на място и информацията, представена по време на изслушването на 23 ноември 2016 г., се приема, че с времето САС е постигнала трайни подобрения. Отчита се и фактът, че САС изразява готовност да поеме траен ангажимент към Комисията, както и че ясно заявява готовността си да продължи усилията си за изпълнение на своите задължения за надзор, както и за отстраняване на причините за опасенията за безопасността. Оценка сочат, че САС е способна да изпълнява своите задължения по отношение на надзора върху въздушните превозвачи, сертифицирани в Казахстан. В рамките на изслушването САС се ангажира с цялостен и постоянен диалог с Комисията по въпросите на безопасността, включително чрез допълнителни срещи, ако и когато Комисията прецени за необходимо.
- (53) Колкото до *Aircompany SCAT*, сертифицираният в Казахстан въздушен превозвач, който беше поканен на изслушването в рамките на подходящата извадка — предоставената от него информация на 23 ноември 2016 г. се счита за удовлетворителна. По-специално превозвачът представи конкретни детайли по отношение на изградената от него система за управление на безопасността.

- (54) Въз основа на резултатите от посещенията на място от страна на Съюза в Казахстан, което включваше срещи с САС и двата въздушни превозвача, презентацията на САС и на въздушния превозвач *Aircompany SCAT*, съществуват достатъчно данни за спазване на приложимите международни стандарти за безопасност и препоръчителните практики от страна на САС и сертифицираните в Казахстан въздушни превозвачи.
- (55) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се приема, че списъкът на Съюза на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да се измени така, че всички сертифицирани в Казахстан въздушни превозвачи да бъдат заличени от приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.
- (56) Държавите членки ще продължат да следят дали всички въздушни превозвачи, сертифицирани в Казахстан, действително спазват съответните стандарти за безопасност, като извършват приоритетни наземни инспекции в съответствие с Регламент (ЕО) № 965/2012.
- (57) В случай че постъпи каквато и да е информация от значение за безопасността, указваща наличие на непосредствени рискове вследствие на неспазване на съответните международни стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005.

Въздушни превозвачи от Киргизката република

- (58) В периода 25 януари — 5 февруари 2016 г. беше проведен одит на системата на киргизкото гражданско въздухоплаване в рамките на Всеобщата програма на ИКАО за одит на надзора на безопасността. Въз основа на резултатите от одита ИКАО формулира сериозно опасение за безопасността в областта на лицензирането и обучението на персонала по отношение на издаването на свидетелства за летателна правоспособност и квалификация в Киргизката република. На 30 юни 2016 г. ИКАО обяви, че в Киргизката република са предприети коригиращи действия и че са отстранени причините за сериозното опасение за безопасността във връзка с лицензирането на персонала. Независимо от това причините за сериозното опасение за безопасността, свързано с процеса на сертифициране за издаване на свидетелства за авиационен оператор, което бе констатирано от ИКАО на 16 юли 2015 г., все още не са отстранени.
- (59) На 8 юли 2016 г. бяха проведени консултации между Комисията и представители на Агенцията за гражданско въздухоплаване на Киргизката република. По време на тези консултации представителите на агенцията посочиха, че Киргизката република желае да работи съвместно с Комисията и да предостави техническа актуализация за напредъка си по отношение на своите международни задължения във връзка с авиационната безопасност.
- (60) Въпреки показаната от Киргизката република готовност за сътрудничество с Комисията, въз основа на неизчерпателната информация, предоставена от нейната Агенция за гражданско въздухоплаване, се счита, че, засега не е отбелязан достатъчен напредък по отношение на подобреното прилагане на международните стандарти за безопасност в областта на сертифицирането и надзора от страна на Агенцията за гражданско въздухоплаване на Киргизката република.
- (61) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се приема, че на този етап няма основания за изменение на списъка на Съюза на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, по отношение на въздушните превозвачи от Киргизката република.

Въздушни превозвачи от Либия

- (62) На 27 юли 2016 г. се проведе технически консултативен диалог между Комисията и Органа за гражданско въздухоплаване на Либия (LYCAA) във връзка с действащата оперативна забрана, наложена на всички въздушни превозвачи от Либия съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005.
- (63) По време на тези консултации LYCAA представи подробна информация за своите планове за развитие по отношение на задълженията си за сертифициране и надзор на либийските въздушни превозвачи. LYCAA докладва, че в рамките на ограниченията, наложени от изпълнената с предизвикателства оперативна среда, той се ангажира да изпълнява международните си задължения във връзка с авиационната безопасност.
- (64) Комисията приветства усилията, полагани от ръководството на LYCAA, и факта, че органът демонстрира ангажимент за съвместна работа с Комисията и за предоставяне на актуализирана информация за състоянието на своите задължения за сертифициране и надзор.

- (65) Комисията обаче отбелязва, че напрегнатата оперативна обстановка в Либия и последствията от нея върху възможността на LYCAA да изпълнява задълженията си за надзор на безопасността продължават да бъдат ключов проблем, който пречи на ограничаването на рисковете за авиационната безопасност, довели до решението за включване на всички въздушни превозвачи, лицензирани в Либия, в списъка на ЕС за авиационна безопасност. Въз основа на цялата налична информация се приема, че понастоящем Либия не може да изпълни международните си задължения по отношение на авиационната безопасност.
- (66) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се приема, че на този етап няма основания за изменение на списъка на Съюза на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, по отношение на въздушните превозвачи от Либия.

Въздушни превозвачи от Мозамбик

- (67) През изминалия период Комисията и ЕААБ продължиха да предоставят техническа помощ на компетентните органи на Мозамбик. На 10 ноември 2016 г. органът за гражданско въздухоплаване на Мозамбик — *Instituto de Aviação Civil de Moçambique* (IACM), уведоми Комисията, че наскоро са предприети множество действия с цел подобряване на регулаторната среда, инфраструктурата и организацията на IACM, както и капацитета за осигуряване на надзор в областта на летателните стандарти и летищата. Освен това IACM потвърди, че е наел персонал и е осигурено периодично обучение във всички технически области.
- (68) Независимо от това на този етап способността на IACM да контролира дейностите на гражданското въздухоплаване в Мозамбик все още не е напълно в съответствие с международните стандарти за безопасност. По тази причина липсват достатъчно доказателства, за да се обоснове решение за облекчаване на оперативната забрана за всички въздушни превозвачи, сертифицирани в Мозамбик.
- (69) Макар и подобренията да не са достатъчни, за да дадат основание за смекчаване на действащата забрана, положението е достатъчно обещаващо, за да оправдае допълнително посещение през следващите месеци от страна на Съюза за извършване на оценка на място.
- (70) Съгласно списъка, предоставен от IACM на 16 ноември 2016 г., в Мозамбик са били сертифицирани два нови въздушни превозвача, а именно *Archipelago Charters Lda* (CAO MOZ-25), който изпълнява търговски полети с хеликоптери, и *Solenta Aviation Mozambique SA* (CAO MOZ-23), който изпълнява търговски полети със самолети. IACM също така уведоми Комисията, че е отнето свидетелството за авиационен оператор на въздушния превозвач SAM — *Solenta Aviation Mozambique SA* (CAO MOZ-10), който изпълнява търговски полети със самолети за индивидуални клиенти.
- (71) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се приема, че списъкът на Общността на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да се измени така, че въздушните превозвачи *Archipelago Charters Lda* и *Solenta Aviation Mozambique SA* да бъдат включени в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006, а въздушният превозвач SAM — *Solenta Aviation Mozambique SA* да бъде заличен от посоченото приложение.

Въздушни превозвачи от Руската федерация

- (72) През изминалия период Комисията, ЕААБ и компетентните органи на държавите членки продължиха да следят отблизо показателите за безопасност на сертифицираните в Руската федерация въздушни превозвачи, които извършват полети в границите на Съюза, включително чрез приоритетни наземни инспекции на някои руски въздушни превозвачи в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012.
- (73) На 28 октомври 2016 г. Комисията, подпомагана от ЕААБ, проведе среща с представители на Руската федерална агенция за въздушен транспорт (ФАТА). Срещата имаше за цел преглед на показателите за безопасност на руските въздушни превозвачи въз основа на докладите от наземните инспекции по програмата SAFA за периода между 18 октомври 2015 г. и 17 октомври 2016 г. и установяване на случаите, които изискват специално внимание.
- (74) По време на срещата Комисията прегледа по-подробно резултатите по програмата SAFA на шест въздушни превозвача, сертифицирани в Руската федерация. ФАТА информира Комисията, че са предприети действия по правоприлагане по отношение на един от тези въздушни превозвачи, като му е наложена забрана да изпълнява полети до ЕС.

- (75) Въз основа на наличната информация се стигна до заключението, че не е необходимо руският въздухоплавателен орган или сертифицираните в Руската федерация въздушни превозвачи да бъдат изслушани от Комисията и Комитета по авиационна безопасност.
- (76) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се приема, че на този етап няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, така че в него да бъдат включени въздушни превозвачи от Руската федерация.
- (77) Чрез приоритетни наземни инспекции в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 държавите членки трябва да продължат да следят дали въздушните превозвачи от Руската федерация действително спазват съответните стандарти за безопасност.
- (78) В случай че при тези инспекции бъде установен непосредствен риск за безопасността, произтичащ от неспазване на съответните стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме действия срещу въздушни превозвачи от Руската федерация в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.

Въздушни превозвачи от Тайланд

- (79) На 13 септември 2016 г. се проведе среща по технически въпроси между Комисията, ЕААБ и Органа за гражданско въздухоплаване на Тайланд (СААТ). По време на тази среща СААТ представи на Комисията актуализирана информация относно изпълнението на плана за коригиращи действия, разработен от компетентния орган с цел отстраняване на констатациите и на сериозното опасение за безопасността, които бяха установени от ИКАО след одита, проведен през януари 2015 г. По-конкретно СААТ представи данни за въведените след май 2016 г. подобрения, свързани със схемата за неговото финансиране, развитието на организацията, включително броя на наличните инспектори, новоназначените ръководители, въвеждането на система за управление на информацията, подобряването на първичното законодателство в областта на въздухоплаването, актуализирането на оперативните разпоредби и вътрешните наръчници, обучението на инспектори и възобновяването на дейностите по надзора на безопасността в Тайланд.
- (80) Понастоящем СААТ работи върху подновяването на свидетелствата на въздушните превозвачи, сертифицирани в Тайланд, прилагайки пететапен подход. Началото на този проект е поставено на 12 септември 2016 г., като за 25 въздушни превозвача, които изпълняват международни полети, проектът се очаква да приключи през септември 2017 г. СААТ твърди, че разполага с достатъчно инспектори и подкрепа от доставчиците на техническа помощ, за да бъде изпълнен проектът. В този контекст е важно да се отбележи, че СААТ все още не приема заявления за свидетелства за авиационен оператор от нови въздушни превозвачи, а съществуващите въздушни превозвачи са ограничени по отношение на увеличаване на дейността. Този подход има принос за управлението на работното натоварване, свързано с проекта по сертифициране, и гарантира, че няма да бъдат въведени нови рискове за безопасността.
- (81) Въз основа на информацията, представена по време на срещата, стана ясно, че макар СААТ да е посочил ежедневния надзор и наблюдение на авиационните дейности за свой приоритет, работата в тази насока съществено изостава. Инспекциите се осъществяват предимно в областта на летателната годност, а не в областта на летателната експлоатация. Според СААТ ежедневният надзор и наблюдение на авиационните дейности постепенно ще бъдат подобрени, когато бъдат назначени и обучени нови инспектори, а автоматизираната система за наблюдение бъде изцяло внедрена.
- (82) На 14 ноември 2016 г. СААТ предостави допълнителна информация относно напредъка на изпълнението на коригиращите действия, както и информацията относно последните дейности по надзор и наблюдение. Тази информация показва, че СААТ извършва експлоатационни инспекции, че се правят констатации и че съответните въздушни превозвачи са възприели процедура за реагиране на тези констатации, както и за прилагане на коригиращи действия, които от своя страна са приети от СААТ.
- (83) Правителството на Тайланд и СААТ показват ясен ангажимент да подобрят системата за надзор на безопасността в Тайланд, а СААТ предостави доказателства, че през изминалите шест месеца е постигнат съответен напредък. Освен това наличната информация за безопасността на въздушните превозвачи, сертифицирани в Тайланд, не е в подкрепа на решение за налагане на забрана или на оперативни ограничения. С цел положението да се следи отблизо е необходимо консултациите с тайландските компетентни органи да продължат в съответствие с член 3, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 473/2006.

- (84) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се приема, че на този етап няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, по отношение на въздушни превозвачи от Тайланд.
- (85) Чрез приоритетни наземни инспекции в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 държавите членки трябва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Тайланд, действително спазват съответните стандарти за безопасност.
- (86) В случай че постъпи каквато и да е информация от значение за безопасността, указваща наличие на непосредствени рискове вследствие на неспазване на международните стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.
- (87) Поради това Регламент (ЕО) № 474/2006 следва да бъде съответно изменен.
- (88) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета за авиационна безопасност,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) № 474/2006 се изменя, както следва:

- 1) приложение А се заменя с текста на приложение I към настоящия регламент;
- 2) приложение Б се заменя с текста на приложение II към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 8 декември 2016 година.

*За Комисията,
от името на председателя,
Violeta BULC
Член на Комисията*

ПРИЛОЖЕНИЕ I

„ПРИЛОЖЕНИЕ А

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, НА КОИТО Е ЗАБРАНЕНО ДА ИЗВЪРШВАТ ПОЛЕТИ В ЕС, С ИЗКЛЮЧЕНИЯ ⁽¹⁾

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, както е посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Обозначителен номер на ИКАО за въздушния превозвач	Държава на оператора
(1)	(2)	(3)	(4)
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Суринам
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Ислямска република Иран
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Ирак
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Афганистан, в това число			Ислямска република Афганистан
AFGHAN JET INTERNATIONAL AIRLINES	AOC 008	AJA	Ислямска република Афганистан
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Ислямска република Афганистан
EAST HORIZON AIRLINES	AOC 1013	EHN	Ислямска република Афганистан
KAM AIR	AOC 001	KMF	Ислямска република Афганистан
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Ислямска република Афганистан
Всички въздушни превозвачи, лицензирани от органите за регулаторен надзор на Ангола, с изключение на TAAG Angola Airlines, който е включен в приложение Б, в това число			Република Ангола
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Република Ангола
AIR GICANGO	009	Неизвестен	Република Ангола
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Република Ангола
AIR NAVE	017	Неизвестен	Република Ангола

⁽¹⁾ На въздушните превозвачи, изброени в приложение А, може да бъде разрешено да упражняват права за въздушни превози, като използват въздухоплавателни средства на мокър лизинг на въздушен превозвач, който не е предмет на оперативна забрана, при условие че се спазват съответните стандарти за безопасност.

(1)	(2)	(3)	(4)
AIR26	АО 003-01/11-DCD	DCD	Република Ангола
ANGOLA AIR SERVICES	006	Неизвестен	Република Ангола
DIEXIM	007	Неизвестен	Република Ангола
FLY540	АО 004-01 FLYA	Неизвестен	Република Ангола
GIRA GLOBO	008	GGL	Република Ангола
HELIANG	010	Неизвестен	Република Ангола
HELIMALONGO	АО 005-01/11	Неизвестен	Република Ангола
MAVEWA	016	Неизвестен	Република Ангола
SONAIR	АО 002-01/10-SOR	SOR	Република Ангола
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органа за регулаторен надзор на Бенин, в това число			Република Бенин
AIR TAXI BENIN	BEN 004 ATB-5	Неизвестен	Република Бенин
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Република Конго, в това число			Република Конго
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Република Конго
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Неизвестен	Република Конго
EMERAUDE	RAC06-008	Неизвестен	Република Конго
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Република Конго
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Република Конго
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Неизвестен	Република Конго
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Неизвестен	Република Конго
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Република Конго

(1)	(2)	(3)	(4)
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Демократична република Конго (ДРК), в това число			Демократична република Конго (ДРК)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0112/2011	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/0053/2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/ TVC/0056/2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/ TVC/00625/2011	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/ 2012	BUL	Демократична република Конго (ДРК)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/ TVC/0028/2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0064/2010	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/ TVC/0050/2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/ 2015	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/ TVC/071/2011	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/ 2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
GOMAIR	409/CAB/MIN/ TVC/011/2010	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/ TVC/0059/2010	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/001/2011	KGO	Демократична република Конго (ДРК)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/ 2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/009/2011	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)

(1)	(2)	(3)	(4)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/ 2015	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/ 2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/0084/2010	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/ TVC/073/2011	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/ TVC/0247/2011	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
Всички въздушни превозвачи, сер- тифицирани от органа за регулато- рен надзор на Джибути, в това число			Джибути
DAALLO AIRLINES	Неизвестен	DAO	Джибути
Всички въздушни превозвачи, сер- тифицирани от органа за регулато- рен надзор на Екваториална Гвинея, в това число			Екваториална Гвинея
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Екваториална Гвинея
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Неизвестен	Екваториална Гвинея
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/ DGAC/SOPS	Неизвестен	Екваториална Гвинея
TANGO AIRWAYS	Неизвестен	Неизвестен	Екваториална Гвинея
Всички въздушни превозвачи, сер- тифицирани от органите за регула- торен надзор на Еритрея, в това число			Еритрея
ERITREAN AIRLINES	CAO № 004	ERT	Еритрея
NASAIR ERITREA	CAO № 005	NAS	Еритрея
Всички въздушни превозвачи, сер- тифицирани от органите за регула- торен надзор на Република Габон, с изключение на Afrijet и SN2AG, които са включени в приложение Б, в това число			Република Габон
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/ DSA	EKG	Република Габон

(1)	(2)	(3)	(4)
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ANAC-G/ DSA	LGE	Република Габон
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ANAC-G/ DSA	NRG	Република Габон
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/ DSA	SKG	Република Габон
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/ DSA	SVG	Република Габон
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ANAC-G/ DSA	Неизвестен	Република Габон
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Индонезия, с изключение на Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia, Citilink, Lion Air и Batik Air, в това число			Република Индонезия
AIR BORN INDONESIA	135-055	Неизвестен	Република Индонезия
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Неизвестен	Република Индонезия
ALDA TRANS PAPUA	135-056	Неизвестен	Република Индонезия
ALFA TRANS DIRGANTARA	135-012	Неизвестен	Република Индонезия
AMA	135-054	Неизвестен	Република Индонезия
ANGKASA SUPER SERVICE	135-050	LBZ	Република Индонезия
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Република Индонезия
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Република Индонезия
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Неизвестен	Република Индонезия
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Република Индонезия
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Република Индонезия
EASTINDO	135-038	ESD	Република Индонезия
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	Неизвестен	Република Индонезия
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	Неизвестен	Република Индонезия
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Неизвестен	Република Индонезия

(1)	(2)	(3)	(4)
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Неизвестен	Република Индонезия
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Република Индонезия
HEVILIFT AVIATION	135-042	Неизвестен	Република Индонезия
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	Неизвестен	Република Индонезия
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Република Индонезия
INDO STAR AVIATION	135-057	Неизвестен	Република Индонезия
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Неизвестен	Република Индонезия
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Република Индонезия
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Република Индонезия
KAL STAR AVIATION	121-037	KLS	Република Индонезия
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAЕ	Република Индонезия
KOMALA INDONESIA	135-051	Неизвестен	Република Индонезия
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Република Индонезия
MARTA BUANA ABADI	135-049	Неизвестен	Република Индонезия
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Неизвестен	Република Индонезия
MIMIKA AIR	135-007	Неизвестен	Република Индонезия
MY INDO AIRLINES	121-042	Неизвестен	Република Индонезия
NAM AIR	121-058	Неизвестен	Република Индонезия
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Неизвестен	Република Индонезия
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Република Индонезия
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Неизвестен	Република Индонезия
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Република Индонезия
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Неизвестен	Република Индонезия
PURA WISATA BARUNA	135-025	Неизвестен	Република Индонезия
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Република Индонезия
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Неизвестен	Република Индонезия
SMAC	135-015	SMC	Република Индонезия

(1)	(2)	(3)	(4)
SPIRIT AVIATION SENTOSA	135-058	Неизвестен	Република Индонезия
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Република Индонезия
SURYA AIR	135-046	Неизвестен	Република Индонезия
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Република Индонезия
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Република Индонезия
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Република Индонезия
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Република Индонезия
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Република Индонезия
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	135-037	Неизвестен	Република Индонезия
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Република Индонезия
UNINDO	135-040	Неизвестен	Република Индонезия
WESTSTAR AVIATION INDONESIA	135-059	Неизвестен	Република Индонезия
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Република Индонезия
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Киргизката република, включително			Киргизка република
AIR BISHKEK (бивш EASTOK AVIA)	15	EAA	Киргизка република
AIR MANAS	17	MBB	Киргизка република
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Киргизка република
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Киргизка република
HELI SKY	47	HAC	Киргизка република
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Киргизка република
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Киргизка република
S GROUP INTERNATIONAL (бивш S GROUP AVIATION)	45	IND	Киргизка република
SKY BISHKEK	43	BIS	Киргизка република

(1)	(2)	(3)	(4)
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Киргизка република
SKY WAY AIR	39	SAB	Киргизка република
TEZ JET	46	TEZ	Киргизка република
VALOR AIR	07	VAC	Киргизка република
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органа за регулаторен надзор на Либерия			Либерия
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Либия, в това число			Либия
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Либия
AIR LIBYA	004/01	TLR	Либия
BURQA AIR	002/01	BRQ	Либия
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Либия
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Либия
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Либия
PETRO AIR	025/08	PEO	Либия
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Република Мозамбик, в това число			Република Мозамбик
ARCHIPELAGO CHARTERS LDA	MOZ-25	Неизвестен	Република Мозамбик
AMBASSADOR LDA	MOZ-21	Неизвестен	Република Мозамбик
CFM — TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-07	TTA	Република Мозамбик
CHC HELICÓPTEROS LDA	MOZ-22	Неизвестен	Република Мозамбик
COA — COASTAL AVIATION	MOZ-15	Неизвестен	Република Мозамбик
CPY — CROPSPRAYERS	MOZ-06	Неизвестен	Република Мозамбик
CRA — CR AVIATION LDA	MOZ-14	Неизвестен	Република Мозамбик

(1)	(2)	(3)	(4)
ETA — EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-04	Неизвестен	Република Мозамбик
EVERETT AVIATION LDA	MOZ-18	Неизвестен	Република Мозамбик
HCP — HELICÓPTEROS CAPITAL LDA	MOZ-11	Неизвестен	Република Мозамбик
INAER AVIATION MOZAMBIQUE LDA	MOZ-19	Неизвестен	Република Мозамбик
INTER AIRWAYS LDA	MOZ-24	Неизвестен	Република Мозамбик
LAM — LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE S.A.	MOZ-01	LAM	Република Мозамбик
MAKOND, LDA	MOZ-20	Неизвестен	Република Мозамбик
MEX — MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX	MOZ-02	MXE	Република Мозамбик
OHI — OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA	MOZ-17	Неизвестен	Република Мозамбик
SAF — SAFARI AIR LDA	MOZ-12	Неизвестен	Република Мозамбик
SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE SA	MOZ-23	Неизвестен	Република Мозамбик
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Непал, в това число			Република Непал
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Неизвестен	Република Непал
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Неизвестен	Република Непал
BUDDHA AIR	014/1996	ВНА	Република Непал
FISHTAIL AIR	017/2001	Неизвестен	Република Непал
GOMA AIR	064/2010	Неизвестен	Република Непал
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	Неизвестен	Република Непал
MAKALU AIR	057A/2009	Неизвестен	Република Непал
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Неизвестен	Република Непал
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Неизвестен	Република Непал
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Неизвестен	Република Непал

(1)	(2)	(3)	(4)
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Република Непал
SAURYA AIRLINES	083/2014	Неизвестен	Република Непал
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Република Непал
SIMRIK AIR	034/2000	Неизвестен	Република Непал
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Република Непал
SITA AIR	033/2000	Неизвестен	Република Непал
TARA AIR	053/2009	Неизвестен	Република Непал
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Република Непал
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Сао Томе и Принсипи, в това число			Сао Томе и Принсипи
AFRICA'S CONNECTION	10/АОС/2008	ACH	Сао Томе и Принсипи
STP AIRWAYS	03/АОС/2006	STP	Сао Томе и Принсипи
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Сиера Леоне, в това число			Сиера Леоне
AIR RUM, LTD	Неизвестен	RUM	Сиера Леоне
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Неизвестен	DTY	Сиера Леоне
HEAVYLIFT CARGO	Неизвестен	Неизвестен	Сиера Леоне
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Неизвестен	ORJ	Сиера Леоне
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Неизвестен	PRR	Сиера Леоне
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Неизвестен	SVT	Сиера Леоне
TEEBAH AIRWAYS	Неизвестен	Неизвестен	Сиера Леоне
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Судан, в това число			Република Судан
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Република Судан
BADR AIRLINES	35	BDR	Република Судан

(1)	(2)	(3)	(4)
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Република Судан
ELDINDER AVIATION	8	DND	Република Судан
GREEN FLAG AVIATION	17	Неизвестен	Република Судан
HELEJETIC AIR	57	HJT	Република Судан
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Република Судан
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Република Судан
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Република Судан
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Република Судан
SUN AIR	51	SNR	Република Судан
TARCO AIR	56	TRQ	Република Судан“

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ Б

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, ОБЕКТ НА ОПЕРАТИВНИ ОГРАНИЧЕНИЯ В РАМКИТЕ НА СЪЮЗА ⁽¹⁾

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, както е посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO)	Обозначителен номер на ИКАО за въздушния превозвач	Държава на оператора	Тип на въздухоплавателното средство с ограничение	Регистрационни знаци и, ако са налични, производствени серийни номера на въздухоплавателните средства с ограничение	Държава на регистрация
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Република Ангола	Целият флот с изключение на: въздухоплавателни средства тип Boeing B737-700, въздухоплавателни средства тип Boeing B777-200, въздухоплавателни средства тип Boeing B777-300 и въздухоплавателни средства тип Boeing B777-300ER	Целият флот с изключение на: въздухоплавателни средства от флота от Boeing B737-700, както е посочено в CAO; въздухоплавателни средства от флота от Boeing B777-200, както е посочено в CAO; въздухоплавателни средства от флота от Boeing B777-300, както е посочено в CAO, и въздухоплавателни средства от флота от Boeing B777-300ER, както е посочено в CAO	Republic of Angola
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Коморски острови	Целият флот с изключение на: LET 410 UVP	Целият флот с изключение на: D6-CAM (851336)	Коморски острови
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Република Габон	Целият флот с изключение на: 2 въздухоплавателни средства тип Falcon 50, 2 въздухоплавателни средства тип Falcon 900	Целият флот с изключение на: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR	Република Габон
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Република Габон	Целият флот с изключение на: 1 въздухоплавателно средство тип Challenger CL-601, 1 въздухоплавателно средство тип HS-125-800	Целият флот с изключение на: TR-AAG, ZS-AFG	Република Габон; Република Южна Африка

⁽¹⁾ На въздушните превозвачи, изброени в приложение Б, може да бъде разрешено да упражняват права за въздушни превози, като използват въздухоплавателни средства на мокър лизинг на въздушен превозвач, който не е предмет на оперативна забрана, при условие че са спазени съответните стандарти за безопасност.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
IRAN AIR	FS100	IRA	Ислямска република Иран	Всички въздухоплавателни средства тип Fokker F100 и тип Boeing B747	Въздухоплавателни средства тип Fokker F100, както е посочено в CAO; въздухоплавателни средства тип Boeing B747, както е посочено в CAO	Ислямска република Иран
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Корейска народнодемократична република	Целият флот с изключение на: 2 въздухоплавателни средства тип TU-204	Целият флот с изключение на: P-632, P-633	Корейска народнодемократична република

(1) Afrijet има право да използва единствено конкретно посочените въздухоплавателни средства за сегашния си обем от полети в границите на ЕС.“