

## II

(Незаконодателни актове)

## РЕГЛАМЕНТИ

## РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2017/2215 НА КОМИСИЯТА

от 30 ноември 2017 година

**за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 по отношение на списъка на въздушните превозвачи, на които е забранено да извършват полети или които са предмет на оперативни ограничения в границите на Съюза**

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2005 г. за създаването на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, и за информиране на пътниците на въздушния транспорт за самоличността на опериращите въздушни превозвачи и за отмяна на член 9 от Директива 2004/36/ЕО <sup>(1)</sup>, и по-специално член 4, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията <sup>(2)</sup> беше създаден списъкът на въздушните превозвачи — предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, който е посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005.
- (2) В съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 2111/2005 някои държави — членки и Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ), съобщиха на Комисията информация, която е необходима за актуализиране на посочения списък. Такава информация беше предоставена и от трети държави и международни организации. Въз основа на подадената информация списъкът следва да бъде актуализиран.
- (3) Комисията уведоми всички засегнати въздушни превозвачи — директно или чрез органите, отговарящи за регулаторния им надзор — за най-важните факти и съображения, върху които ще се основава решението да им се наложи оперативна забрана в границите на Съюза или да се изменят условията на оперативната забрана, наложена на въздушен превозвач, включен в списъка.
- (4) Комисията даде възможност на засегнатите въздушни превозвачи да прегледат предоставените от държавите членки документи, да изпратят писмени коментари и да направят устни изложения пред Комисията и пред комитета, създаден с Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета <sup>(3)</sup> (наричан по-нататък „комитет по безопасност на въздухоплаването“).
- (5) Комисията запозна комитета по безопасност на въздухоплаването с най-новата информация относно продължаващите съвместни консултации, които се провеждат съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005 и Регламент (ЕО) № 473/2006 на Комисията <sup>(4)</sup> с компетентните органи и въздушните превозвачи на Екваториална Гвинея, Непал,

<sup>(1)</sup> ОВ L 344, 27.12.2005 г., стр. 15.

<sup>(2)</sup> Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията от 22 март 2006 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 14).

<sup>(3)</sup> Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета от 16 декември 1991 г. относно хармонизирането на техническите изисквания и административните процедури в областта на гражданското въздухоплаване (ОВ L 373, 31.12.1991 г., стр. 4).

<sup>(4)</sup> Регламент (ЕО) № 473/2006 на Комисията от 22 март 2006 г. за установяване на правила за прилагане на списъка на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 8).

Нигерия, Сейнт Винсът и Гренадини, Тайланд, Украйна и Венесуела. Комисията също така предостави на комитета по безопасност на въздухоплаването информация относно състоянието на авиационната безопасност в Афганистан, Боливия, Индия, Индонезия, Ирак, Казахстан, Либия, Молдова, Мозамбик и Замбия и относно техническите консултации с Русия.

- (6) ЕААБ представи на Комисията и на комитета по безопасност на въздухоплаването резултатите от анализа на одитните доклади, изготвени от Международната организация за гражданска авиация (ИКАО) в рамките на Всеобщата програма за одит на надзора на безопасността. В този контекст държавите членки бяха приканени да отдадат приоритетно значение на наземните инспекции на въздушните превозвачи, сертифицирани от трети държави, по отношение на които ИКАО е формулирала сериозни опасения за безопасността или у които ЕААБ е установила значителни пропуски в системата за надзор на безопасността. Освен проведените от Комисията консултации съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005 приоритетните наземни инспекции ще позволят набавянето на допълнителна информация относно показателите за безопасност на въздушните превозвачи, сертифицирани в тези трети държави.
- (7) ЕААБ също така информира Комисията и комитета за безопасност на въздухоплаването за резултатите от анализа на наземните инспекции, извършени в рамките на програмата за оценка на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (програмата SAFA) в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията <sup>(1)</sup>.
- (8) Освен това ЕААБ информира Комисията и комитета по безопасност на въздухоплаването за проектите за техническа помощ, реализирани в трети държави, спрямо които са предприети мерки или наблюдения съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005. Тя предостави информация за плановете и исканията за допълнителна техническа помощ и сътрудничество, за да се подобри административният и техническият капацитет на органите за гражданско въздухоплаване с оглед на съдействие за отстраняване на несъответствията с приложимите международни стандарти за гражданското въздухоплаване. Държавите членки бяха приканени да отговорят на тези искания на двустранна основа, в сътрудничество с Комисията и ЕААБ. Във връзка с това Комисията отново подчерта ползата от предоставянето на информация на международната въздухоплавателна общност — по-специално чрез базата данни на мрежата на ИКАО за сътрудничество и съдействие в областта на безопасността (SCAN) — относно оказваната от Съюза и неговите държави членки техническа помощ за подобряване на авиационната безопасност в целия свят.
- (9) Евроконтрол предостави на Комисията и на комитета по безопасност на въздухоплаването актуализирана информация относно състоянието на функцията на програмата SAFA, чрез която се подава сигнал за предупреждение, и също така предостави текущите статистически данни, свързани със съобщенията, предупреждаващи за забранени въздушни превозвачи.

#### **Въздушни превозвачи от Съюза**

- (10) След като ЕААБ анализира получената информация от проведените наземни инспекции на въздухоплавателни средства на превозвачи от Съюза и от стандартизационните инспекции, извършени от ЕААБ, както и от специалните инспекции и одити, проведени от националните въздухоплавателни органи, няколко държави членки приеха принудителни мерки, за които уведомиха Комисията и комитета по безопасност на въздухоплаването.
- (11) Държавите членки потвърдиха готовността си да предприемат необходимите действия, когато информация, важна за безопасността, показва наличието на непосредствени рискове за безопасността в резултат на неспазване на съответните стандарти за безопасност от страна на въздушни превозвачи от Съюза.

#### **Въздушни превозвачи от Екваториална Гвинея**

- (12) На 7 юни 2017 г. представители на Комисията и ЕААБ се срещнаха с представители на Autoridad Aeronautica de Guinea Ecuatorial (AAGE). Целта беше продължаване на консултациите, които са в ход от провеждането на последната среща през 2013 г. AAGE уведоми Комисията и ЕААБ относно действията, предприети с цел подобряване на спазването на изискванията на ИКАО за система за надзор на безопасността, и също така изтъкна политическите усилия за осъществяването на реформи.
- (13) По време на срещата, проведена на 7 юни 2017 г., AAGE призна, че в миналото въздушните превозвачи от Екваториална Гвинея не са били сертифицирани в съответствие с изискванията на ИКАО. По тази причина AAGE е отменил свидетелствата на някои въздушни превозвачи, сертифицирани в страната, и е пристъпил към новата пететапна процедура по сертифициране за останалите въздушни превозвачи. AAGE предостави също така информация за своето планиране и набиране на персонал, регистъра на въздухоплавателните средства, програмата за повторно сертифициране на въздушните превозвачи и за програмата за надзор на безопасността.

<sup>(1)</sup> Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 296, 25.10.2012 г., стр. 1).

- (14) Както бе отбелязано в контекста на одита от ICAO от февруари 2017 г., постигнатият от AAGE дял на ефективно прилагане на международните стандарти за безопасност на въздухоплаването е 62,5 %, докато в миналото той е бил около 10 %.
- (15) От 16 до 20 октомври 2017 г. Съюзът проведе посещение за оценка на място в Екваториална Гвинея. В посещението участваха експерти от Комисията, ЕААБ и държавите членки. По време на посещението беше оценена работата на AAGE, която беше проверена посредством посещения на двама активни въздушни превозвачи, сертифицирани в Екваториална Гвинея. Беше установено, че организационната структура на AAGE — който е създаден наскоро независим и автономен орган за гражданско въздухоплаване, започнал дейностите си по надзор на безопасността през 2012 г. — е подходяща за степента на авиационна дейност в Екваториална Гвинея. Също така беше установено, че AAGE обхваща всички области на гражданското въздухоплаване и че той разполага със собствен бюджет и ресурси. Беше констатирано обаче, че AAGE се нуждае от подходящо квалифицирани инспектори, особено в областта на полетните операции и включително по отношение на търговския въздушен транспорт, за да може да извършва точен и ефективен надзор по безопасността върху въздушните превозвачи, сертифицирани в Екваториална Гвинея.
- (16) Посещението показва, че в Екваториална Гвинея е установена всеобхватна регулаторна система. AAGE работи по актуализиране на нормативната уредба, за да остане в съответствие с последните развития в международните стандарти за безопасност на въздухоплаването. Въпреки това AAGE разчита до голяма степен на свидетелства, лицензи и разрешения, които са издадени от други органи и организации, без да бъдат проверявани от самия AAGE, като се има предвид, че такава собствена проверка е основна част от неговите задачи по надзор на безопасността. Съответно този процес на контрол следва да бъде включен в процедурите на AAGE и следва надлежно да се изпълнява.
- (17) По време на посещението AAGE показва, че понастоящем има само двама въздушни превозвачи, сертифицирани в Екваториална Гвинея, а именно *CEIBA Intercontinental* и *Cronos Airlines*. Свидетелствата за авиационен оператор на въздушните превозвачи *Punto Azul* и *Tango Airways* бяха отменени.
- (18) По време на посещението на *CEIBA Intercontinental*, като част от посещението от страна на Съюза за оценка на място, беше установено, че авиокомпанията все още работи по силата на остаряло свидетелство за авиационен оператор и е стигнала само до втория етап от съвременната пететапна процедура за сертифициране на авиационни оператори. *CEIBA Intercontinental* понастоящем преминава през много промени, което води до липса на актуализации и одобрения на основни наръчници за извършването на полети и за поддръжка, както и на друга документация. Освен това тези наръчници и документация все още не са адаптирани към операцияите и въздухоплавателните средства на въздушния превозвач. Системата за управление на безопасността е в процес на развитие и на въздушния превозвач все още предстои да включи съдържателен анализ на риска. Политиките му за безопасност са изготвени и въведени, но не са ясно и широко оповестени в рамките на организацията. Системата му за качество също се нуждае от доразвиване.
- (19) Посещението при въздушния превозвач *Cronos Airlines* показва, че той е наясно с приложимите разпоредби в Екваториална Гвинея и полага усилия за изпълнение на тези стандарти за въздухоплаване. Той успешно е преминал съвременната пететапна процедура за сертифициране на авиационни оператори. Свидетелството му за авиационен оператор е подновено през януари 2017 г. Беше установено обаче, че няколко наръчника не са адаптирани към актуалните му операции и че системата му за качество не е напълно развита. Освен това беше установено, че системата за управление на безопасността на *Cronos Airlines* все още е в процес на развитие и понастоящем е на втория от четирите етапа на изпълнение на тази система. Политиките за безопасност са изготвени и въведени и също така са ясно и широко оповестени в рамките на организацията. Въздушният превозвач е влязъл доброволно в програма за мониторинг на полетните данни на своите въздухоплавателни средства.
- (20) На 14 ноември 2017 г. AAGE, *CEIBA Intercontinental* и *Cronos Airlines* бяха изслушани от Комисията и от комитета по безопасност на въздухоплаването в съответствие с член 7 от Регламент (ЕО) № 2111/2005. По време на изслушването представителят на правителството на Екваториална Гвинея изрази силната ангажираност на правителството допълнително да подобри безопасността на въздушния транспорт в Екваториална Гвинея с цел осигуряване на добра вътрешна и регионална свързаност. По време на изслушването AAGE представи информация относно коригиращите действия в отговор на забележките, които бяха направени по време на посещението от страна на Съюза за оценка на място. Според AAGE времето, необходимо за изпълнение на тези коригиращи действия, е една година.
- (21) Информацията, предоставена от *CEIBA Intercontinental* по време на изслушването във връзка с плана за коригиращи действия в отговор на забележките, направени по време на посещението от страна на Съюза за оценка на място, не показва, че въздушният превозвач е извършил анализ на първопричините, а че са въведени само непосредствени коригиращи действия без дългосрочни превантивни мерки.

- (22) Що се отнася до *Cronos Airlines*, по време на изслушването въздушният превозвач предостави информация за коригиращите действия в отговор на забележките, направени при посещението за оценка на място от страна на Съюза, която показва, че въздушният превозвач е предприел анализ на първопричините, незабавни коригиращи действия, както и действия за предотвратяване на повторна поява на установените проблеми.
- (23) Въз основа на цялата налична информация, включително резултатите от посещението от страна на Съюза за оценка на място и информацията, представена по време на изслушването на 14 ноември 2017 г., се счита, че въпреки че ААGE е направил значителни подобрения в системата на Екваториална Гвинея за надзор на авиационната безопасност, в системата продължават да присъстват значителни недостатъци. Оценката сочи, че ААGE все още не е способен изцяло да изпълнява своите задължения по отношение на надзора върху въздушните превозвачи, сертифицирани в Екваториална Гвинея. Това се доказва от факта, че въздушните превозвачи са сертифицирани и надзорът на безопасността се извършва без необходимите подходящо квалифицирани инспектори, както и от факта, че известен брой забележки, направени по време на посещението на Съюза за оценка на място, не са били установени от самия ААGE по време на дейностите по сертифициране и надзор. Поради това понастоящем няма достатъчно доказателства, които да подкрепят решение за отмяна или изменение на оперативната забрана за всички въздушни превозвачи, сертифицирани в Екваториална Гвинея. При все това, предвид факта, че свидетелствата им за авиационен оператор са били отменени, *Punto Azul* и *Tango Airways* следва да бъдат заличени от списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана.
- (24) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се счита, че списъкът на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да се измени така, че въздушните превозвачи *Punto Azul* и *Tango Airways* да бъдат заличени в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.

#### **Въздушни превозвачи от Непал**

- (25) На 5 март 2017 г. органът за гражданско въздухоплаване на Непал (CAAN) изпрати до Комисията писмо, което съдържа информация относно текущото състояние на системата в Непал за надзор на безопасността. След новото сертифициране през 2015 г. на всички въздушни превозвачи в Непал CAAN повтори тази процедура през 2016 г. с помощта на ICAO, за да потвърди още веднъж свидетелствата за авиационен оператор.
- (26) На 13 март 2017 г. Министерството на външните работи на Непал подаде в делегацията на Съюза в Катманду (Непал) допълнителна документация, която очертаваше напредъка и включваше извлечение от доклада на комбинирания екип за действие на ICAO от мисията му в Непал. Комбинираният екип за действие на ICAO направи някои забележки в областта на операциите и на летателната годност. Тези забележки повтарят забележките, направени при предходни посещения, включително посещението на Съюза за оценка на място през февруари 2014 г. и мисията на Съюза с цел техническо съдействие, проведена през октомври 2015 г. В светлината на тази информация, на 4 юли 2017 г. Комисията поиска допълнителна информация от CAAN.
- (27) От 4 до 11 юли 2017 г. в Непал беше проведена координирана мисия на ICAO за проверка. Въз основа на резултатите от тази мисия на 27 юли 2017 г. ICAO обяви, че проблемът със сериозното опасение за безопасността във връзка със сертифицирането на въздушни превозвачи, е решен от компетентните органи на Непал.
- (28) На 3 август 2017 г. CAAN предостави информацията, поискана от Комисията. Наред с другото органът предостави информация относно притежателите на свидетелства за авиационен оператор, резултатите от дейностите по надзора на безопасността, въздухоплавателните средства, регистрирани в Непал, произшествията и сериозните инциденти, действията по правоприлагане, организацията и нормативната база и дейностите за техническа помощ в Непал. Въпреки това CAAN не представи никаква информация за последващи действия във връзка с препоръките в публикуваните доклади от разследвания на произшествия.
- (29) На 7 ноември 2017 г. CAAN предостави окончателния доклад от координираната мисия на ICAO за проверка, проведена от 4 до 11 юли 2017 г., в който се посочва, че ефективното изпълнение на международните стандарти за безопасност на въздухоплаването е нараснало до 66 %. Въпреки това докладът също така показва, че са необходими допълнителни подобрения по отношение на квалифицирания технически персонал и решаването на проблеми, свързани с безопасността. ICAO не извърши проверка по отношение на лицензирането на персонала макар това да беше един от бъдещите загрижености въпроси, повдигнати след посещението на Съюза за оценка на място през февруари 2014 г.

- (30) Въз основа на наличната досега информация изглежда, че въпреки постигнатия от СААН известен напредък в изпълнението на международните стандарти за безопасност на въздухоплаването системата на Непал за надзор на безопасността на въздухоплаването все още е недостатъчна, което се потвърждава и от факта, че липсват ефективни действия след настъпването на произшествия, включително на произшествията с фатален изход, станали през последните години, с цел да се предотврати повторното им възникване.
- (31) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се счита, че на този етап няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, по отношение на въздушни превозвачи от Непал.

#### **Въздушни превозвачи от Нигерия**

- (32) Комисията, с помощта на ЕААБ, продължава да следи отблизо резултатите по безопасността на въздушните превозвачи, сертифицирани в Нигерия. В писмата си от 15 май и 20 юни 2017 г. Комисията подчертава необходимостта органът за гражданско въздухоплаване на Нигерия (NCAA) да следи отблизо всички заявления, подадени от въздушни превозвачи, сертифицирани в Нигерия, за разрешения от ЕААБ за оператор от трета държава (ОТД).
- (33) С писмо от 30 май 2017 г. NCAA информира Комисията за намерението си да проведе подробен опит на операциите на въздушния превозвач *Med-View Airline*, регистриран в Нигерия, а също и за действията на NCAA, приети по отношение на други въздушни превозвачи от Нигерия.
- (34) С писмо от 10 октомври 2017 г. Комисията подчерта, че тези дейности са недостатъчни с оглед на приложимите изисквания и очаквания растеж на авиационните дейности в Нигерия. Тя информира NCAA, че е поставено началото на консултации съгласно член 3, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 473/2006.
- (35) На 30 октомври 2017 г. представители на Комисията и ЕААБ се срещнаха с представители на NCAA за провеждането на технически консултации. Целта на тази среща беше NCAA да обясни предприетите от него коригиращи и превантивни мерки по отношение на *Med-View Airline* и другите въздушни превозвачи, сертифицирани в Нигерия. Презентацията на NCAA по време на срещата беше подкрепена с доказателства, които показаха известно подобрение на надзора на безопасността на въздушните превозвачи, за които нигерийските органи са отговорни по силата на приложимите международни разпоредби.
- (36) По време на срещата NCAA уведоми Комисията и ЕААБ относно действията, предприети с цел подобряване на спазването на изискванията на ICAO за системите за надзор на безопасността. Органът предостави също така информация относно одита, извършен на *Med-View Airline* и на други въздушни превозвачи, регистрирани в Нигерия, а именно: *Arik Air*, *Air Peace* и *Kabo Air*, както и на числеността на персонала, обучението и квалификацията на инспекторите и програмата на NCAA за надзор на безопасността. NCAA е въвел и изпълнява програма за надзор на полетните операции и летателната годност, за да се гарантира непрекъснатото спазване на разпоредбите. Нигерия е в процес на изпълнение на своята национална програма за безопасност и планира да постигне пълното ѝ изпълнение преди края на 2018 г.
- (37) Наличната в момента информация, включително информацията, предоставена от NCAA на срещата на 30 октомври 2017 г., съдържа индикации, че са в ход подобрения на системата в Нигерия за надзор на безопасността. Очевидно е, че такива подобрения остават от ключово значение. Именно такъв е случаят по отношение на осведомеността на NCAA за планираните дейности на въздушните превозвачи под негов надзор, както и действителното ефективно изпълнение на програмата му за надзор на безопасността, включително управлението на констатираните недостатъци. В тази връзка на 1 ноември 2017 г. Комисията поиска допълнителна информация. В допълнение Комисията прикани NCAA да убеди нигерийските авиационни оператори да не подават заявления до ЕААБ за разрешение за ОТД, преди да са напълно уверени, че отговарят на приложимите международни стандарти за безопасност на въздухоплаването.
- (38) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се счита, че на този етап няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, по отношение на въздушни превозвачи от Нигерия.
- (39) В случай че постъпи каквато и да е информация от значение за безопасността, указваща наличието на непосредствени рискове вследствие на неспазване на международните стандарти за безопасност на въздухоплаването, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005.

**Въздушни превозвачи от Русия**

- (40) Комисията, ЕААБ и компетентните органи на държавите членки продължават да следят отблизо показателите за безопасност на сертифицираните в Русия въздушни превозвачи, които извършват полети в границите на Съюза, включително чрез приоритетни наземни инспекции на някои руски въздушни превозвачи в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012.
- (41) На 20 октомври 2017 г. представители на Комисията и ЕААБ се срещнаха с представители на Руската федерална агенция за въздушен транспорт (ФАВТ). Тази среща имаше за цел преглед на показателите за безопасност на въздушните превозвачи, сертифицирани в Русия, въз основа на докладите от наземните инспекции за периода между 6 октомври 2016 г. и 5 октомври 2017 г. и да се установят случаите, в които трябва да се засилят дейностите по надзор, извършвани от ФАВТ.
- (42) По време на срещата Комисията прегледа по-подробно резултатите от наземните инспекции по програмата SAFA, извършени на четирима въздушни превозвачи, сертифицирани в Русия. Въпреки че не бяха установени опасения за безопасността, ФАВТ информира Комисията за своите дейности по надзор на безопасността по отношение на тези въздушни превозвачи.
- (43) Въз основа на наличната в момента информация, включително информацията, предоставена от ФАВТ по време на срещата за технически консултации на 20 октомври 2017 г., се счита, че понастоящем на ФАВТ не липсват нито способности, нито желание за отстраняване на пропуски в безопасността на въздушните превозвачи, сертифицирани в Русия. На това основание Комисията стигна до заключението, че не е необходимо руските въздухоплавателни органи или сертифицирани в Русия въздушни превозвачи да бъдат изслушани от Комисията и от комитета по безопасност на въздухоплаването.
- (44) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се счита, че на този етап няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, чрез включването на въздушни превозвачи от Русия.
- (45) Държавите членки трябва да продължат да проверяват ефективното спазване на международните стандарти за безопасност на въздухоплаването от страна на въздушните превозвачи от Русия посредством приоритизиране на наземните инспекции в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012
- (46) В случай че при тези инспекции бъде установен непосредствен риск за безопасността, произтичащ от неспазване на съответните стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме действия срещу въздушни превозвачи от Русия съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005.

**Въздушни превозвачи от Сейнт Винсът и Гренадини**

- (47) На 2 февруари 2017 г. въздушният превозвач *Mustique Airways*, сертифициран в Сейнт Винсът и Гренадини, отново подаде заявление до ЕААБ за разрешение за ОТД. Това ново подаване на заявление е след като по-рано подаденото заявление за разрешение за ОТД беше отхвърлено от ЕААБ въз основа на безопасността. ЕААБ извърши оценка на новото заявление в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията <sup>(1)</sup>.
- (48) ЕААБ оцени като приемливи плановете за коригиращи действия за реагиране на нейните констатации по отношение на заявлението на *Mustique Airways* за разрешение за ОТД и реши да продължи с оценката на заявлението до приключването на всички констатации. На 11 септември 2017 г. ЕААБ уведоми Комисията относно приключването на последната от посочените констатации и относно факта, че съответно ЕААБ е в състояние да издаде разрешение, ако въздушният превозвач бъде изваден от списъка за авиационна безопасност.
- (49) В светлината на тази информация Комисията покани *Mustique Airways* на изслушване, за да може въздушният превозвач да представи въведените коригиращи действия и да предостави информация относно мерките, които е предприел, за да предотврати повторната поява на пропуските по безопасността, установени от ЕААБ по време на оценката за разрешение за ОТД. На 14 ноември 2017 г. *Mustique Airways* представи на Комисията и на комитета по безопасност на въздухоплаването тези коригиращи действия. Те се състоят в значителни промени в организацията и в прилагането на система за управление на безопасността, като са подпомогнати от нов интернет базиран инструмент и нова политика по безопасността, за да може *Mustique Airways* да премахне първопричините за пропуските и да предотврати тяхната повторна поява.

<sup>(1)</sup> Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията от 29 април 2014 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции на оператори от трети държави в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 133, 6.5.2014 г., стр. 12).

- (50) По време на изслушването *Mustique Airways* предостави също така информация за редица мерки, които е предприел с цел установяване в организацията си на култура за безопасност на въздухоплаването. Тези мерки включват редовни заседания по безопасността както на равнище управа, така и на равнище персонал, с цел *Mustique Airways* да повиши нивото на осведоменост на своя персонал по отношение на безопасността и да подобри нивото на докладване на събития, свързани с безопасността.
- (51) Въз основа на цялата налична досега информация, включително оценката, извършвана от ЕААБ, и информацията, предоставена по време на изслушването, следва да се заключи, че *Mustique Airways* е отстранил установените пропуски по безопасността и че *Mustique Airways* е в състояние да се справя с пропуските по безопасността, които могат да възникнат.
- (52) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се счита, че списъкът на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да се измени така, че въздушният превозвач *Mustique Airways* да се заличи от приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.
- (53) Държавите членки трябва да продължат да проверяват ефективното спазване на съответните стандарти за безопасност посредством приоритизиране на наземните инспекции, които трябва да се извършват на въздушни превозвачи, сертифицирани в Сент Винсент и Гренадини, в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012.
- (54) В случай че постъпи каквато и да е информация от значение за безопасността, указваща наличие на непосредствени рискове вследствие на неспазване на международните стандарти за безопасност на въздухоплаването, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005.

#### **Въздушни превозвачи от Тайланд**

- (55) От 20 до 27 септември 2017 г. ИКАО проведе координирана мисия за проверка в Тайланд, за да извърши преглед на въпросите, свързани с протокола, които са в основата на сериозното опасение за безопасността в Тайланд. Коригиращите действия, предприети от органа за гражданско въздухоплаване на Тайланд (СААТ), бяха сметени за достатъчни за решаването на сериозното опасение за безопасността, като степента на ефективно изпълнение на международните стандарти за безопасност на въздухоплаването е нараснала до приблизително 41 %. Въпреки това в ход е допълнителна работа за по-нататъшно увеличаване на степента на ефективно изпълнение и СААТ очаква координирана мисия на ИКАО за проверка през 2018 г., която да обхване всички области на системата за надзор на безопасността на гражданското въздухоплаване.
- (56) СААТ беше поканен за изслушване на 13 ноември 2017 г., за да представи актуална информация на Комисията и комитета по безопасност на въздухоплаването относно предприетите коригиращи действия за подобряване на състоянието на безопасността на въздухоплаването в Тайланд.
- (57) По време на изслушването СААТ предостави информация относно размера и дейностите на отрасъла на гражданското въздухоплаване в Тайланд, а също така и резултатите от координираната мисия на ИКАО за проверка, включително факта, че сериозното опасение за безопасността е било решено. СААТ също така докладва за напредъка в изпълнението на плана за постигане на устойчивост, включващ работа по стратегически план за близкото бъдеще, актуализиране на законодателството и правилниците, организация и състав на персонала на органа, финансиране на дейностите на органа, както и ИТ системи, които СААТ ще използва в подкрепа на дейностите си. Органът представи също така информация за дейностите си по надзор по отношение на въздушните превозвачи, сертифицирани в Тайланд. Комисията насърчи СААТ да продължи с изпълнението на работата си с цел гарантиране на устойчивостта на подобренията в безопасността на въздухоплаването в Тайланд.
- (58) Наличната информация показва, че системата за надзор на безопасността в Тайланд се е подобрила. По-специално СААТ предостави доказателства, че през последната година е постигнат напредък. Наличната досега информация по отношение на въздушните превозвачи, сертифицирани в Тайланд, не дава основание за евентуално решение за налагане на забрана или на някакви оперативни ограничения на тези въздушни превозвачи.
- (59) С цел проследяване отблизо на положението е необходимо консултациите с тайландските компетентни органи да продължат в съответствие с член 3, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 473/2006.
- (60) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се счита, че на този етап няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, по отношение на въздушни превозвачи от Тайланд.
- (61) Държавите членки трябва да продължат да проверяват ефективното спазване на съответните стандарти за безопасност посредством приоритизиране на наземните инспекции, които трябва да се извършват на въздушни превозвачи, сертифицирани в Тайланд, в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012.

- (62) В случай че постъпи каквато и да е информация от значение за безопасността, указваща наличие на непосредствени рискове вследствие на неспазване на международните стандарти за безопасност на въздухоплаването, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005.

#### **Въздушни превозвачи от Украйна**

- (63) На 19 април 2017 г. въздушният превозвач *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“*, сертифициран в Украйна, отново подаде заявление до ЕААБ за разрешение за ОТД. След отхвърлянето от ЕААБ въз основа на безопасността на първото му заявление за разрешение за ОТД, ЕААБ извърши оценка на това ново заявление в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 452/2014.
- (64) В този контекст от 28 до 29 юни 2017 г. EASA проведе одит в седалището на *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“*. Въпреки че този одит направи възможно приключването на всички констатации, направени по време на оценката на първото заявление, бяха направени пет нови констатации, които по-специално са свързани с летателната годност. Впоследствие *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* представи на ЕААБ план за коригиращи действия в отговор на тези констатации. Въз основа на този план за коригиращи действия всички констатации бяха приключени на 4 октомври 2017 г., в пълно удовлетворение на ЕААБ. ЕААБ уведоми Комисията за това и за факта, че съответно ЕААБ е в състояние да издаде разрешението, ако въздушният превозвач бъде изваден от списъка за авиационна безопасност.
- (65) На тази основа *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* беше поканен за изслушване от Комисията и от комитета по безопасност на въздухоплаването, което се състоя на 13 ноември 2017 г. По време на изслушването въздушният превозвач предостави подробна информация за изпълнението на плана за коригиращи действия, разработен в отговор на направените от ЕААБ констатации по време на одита на място през юни 2017 г. Той също така обясни, че в организацията и процедурите му са въведени значителни промени, за да се укрепи способността му за спазване на международните стандарти за безопасност на въздухоплаването. С цел да осигури устойчивост на тези мерки и да направи възможен ефективния контрол на своите дейности *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* също така реструктурира своята вътрешна система за качеството.
- (66) Въз основа на цялата налична досега информация, включително оценката, извършвана от ЕААБ, и информацията, предоставена по време на изслушването, следва да се заключи, че *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* е отстранил установените пропуски по безопасността и че *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* е в състояние да се справя с пропуски по безопасността, които могат да възникнат.
- (67) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се счита, че списъкът на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да се измени така, че въздушният превозвач *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* да се заличи от приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.
- (68) Държавите членки трябва да продължат да проверяват ефективното спазване на съответните стандарти за безопасност посредством приоритизиране на наземните инспекции, които трябва да се извършват на въздушни превозвачи, сертифицирани в Украйна, в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012.
- (69) В случай че постъпи каквато и да е информация от значение за безопасността, указваща наличие на непосредствени рискове вследствие на неспазване на международните стандарти за безопасност на въздухоплаването, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005.

#### **Въздушни превозвачи от Венесуела**

- (70) На 6 март 2017 г. въздушният превозвач *Avior Airlines*, сертифициран във Венесуела, подаде заявление до ЕААБ за разрешение за ОТД. ЕААБ оцени заявлението в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията.
- (71) При извършването на оценката на безопасността за ОТД на *Avior Airlines* ЕААБ изрази тревога относно неспособността на *Avior Airlines* да демонстрира, че спазва приложимите изисквания. Поради това ЕААБ стигна до заключението, че по-нататъшната оценка няма да доведе до издаване на разрешение за ОТД на *Avior Airlines* и че въздушният превозвач не отговаря на приложимите изисквания на Регламент (ЕС) № 452/2014. Вследствие на това на 4 октомври 2017 г. ЕААБ отхвърли заявлението за разрешение за ОТД на *Avior Airlines* въз основа на безопасността.



- (72) На 10 октомври 2017 г. Комисията поиска информация от органа за гражданско въздухоплаване на Венесуела (INAC) относно мерките, които е предприел след отхвърлянето от ЕААБ на заявлението за разрешение за ОТД, подадено от *Avior Airlines*. Това писмо послужи за начало на консултации с органите, отговарящи за регулаторния надзор на въздушните превозвачи, сертифицирани във Венесуела, в съответствие с критериите, определени в член 3, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 473/2006. Тъй като на опасенията за безопасността, произтичащи от оценката на безопасността за ОТД, извършена от ЕААБ на *Avior Airlines*, не е намерено решение, както на INAC, така и на *Avior Airlines* беше дадена възможност да бъдат изслушани от Комисията и комитета по безопасност на въздухоплаването в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.
- (73) На 13 ноември 2017 г. INAC предостави на Комисията информация относно надзорните дейности, извършени по отношение на въздушни превозвачи, сертифицирани във Венесуела, през последните години, както и описание на надзора по отношение на превозвача *Avior Airlines*.
- (74) По време на изслушването на 14 ноември 2017 г. INAC предостави на Комисията и на комитета по безопасност на въздухоплаването информация относно своята структура, функции, правомощия и ресурси, броя на авиационните инциденти и произшествия, действителното прилагане на международните стандарти за безопасност на въздухоплаването, статута съгласно програмата на FAA за оценка на безопасността на международното въздухоплаване, броя и вида на организациите под негов контрол. INAC също така обясни процедурата си по надзора и предостави резултатите от извършените дейности по надзор на безопасността по отношение на *Avior Airlines* през последните години. INAC посочи, че е увеличил броя на инспекциите на *Avior Airlines*, тъй като въздушният превозвач е увеличил флота си. Това е довело до идентифицирането на значителен брой пропуски по безопасността в *Avior Airlines*, по-специално в областта на обучението на персонала, управлението на промените и системата за управление на документацията.
- (75) INAC посочи, че не е запознат с констатациите по отношение на въздушните превозвачи, лицензирани във Венесуела, направени по време на наземните инспекции от държавите членки, и изрази намерението си работи с ЕААБ, за да осигури подходящо проследяване от своя страна на тези констатации.
- (76) Предоставената информация сочи, че INAC следва да доразвие капацитета си за инспекции по отношение на въздушните превозвачи, за които отговаря.
- (77) По време на изслушването *Avior Airlines* информира Комисията и комитета по безопасност на въздухоплаването за предприетите коригиращи мерки в отговор на сериозните опасения, констатирани от ЕААБ при оценката ѝ на заявлението за разрешение за ОТД, като например опасенията за контрола на летателната годност и техническото обслужване, изпълнението и наблюдението на директивите за летателната годност и системата за управление на безопасността и качеството. *Avior Airlines* обаче ясно показа липса на осведоменост и осъзнаване на сериозността на опасенията за безопасността, които бяха изразени от ЕААБ и установени от държавите членки посредством наземните инспекции. Освен това мерките, предприети от *Avior Airlines*, сочат липса на правилен анализ на първопричините и подходящ план за коригиращи действия, за да се предотврати повторната поява на същите или на сходни случаи на несъответствие с изискванията, довело до тези опасения.
- (78) Наличната досега информация, основаваща се на извършената от ЕААБ оценката на заявлението за разрешение за ОТД, на проведените от държавите членки наземни инспекции и на информацията, предоставена от INAC и *Avior Airlines*, показва, че има ясни доказателства за сериозни пропуски по отношение на безопасността от страна на *Avior Airlines*. От информацията също така е видно, че *Avior Airlines* не е в състояние да се справи с тези пропуски по безопасността, както беше показано, наред с другото, от неподходящия и недостатъчен план за коригиращи действия, представен от въздушния превозвач в отговор на констатациите на ЕААБ, и от липсата на адекватни мерки в отговор на констатациите, направени по време на извършените от държавите членки наземни инспекции.
- (79) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, се счита, че списъкът на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да се измени така, че въздушният превозвач *Avior Airlines* да бъде включен в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.
- (80) Държавите членки трябва да продължат да проверяват ефективното спазване на съответните стандарти за безопасност посредством приоритизиране на наземните инспекции, които трябва да се извършват на въздушни превозвачи, сертифицирани във Венесуела, в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012.
- (81) В случай че постъпи каквато и да е информация от значение за безопасността, указваща наличие на непосредствени рискове вследствие на неспазване на международните стандарти за безопасност на въздухоплаването, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005.
- (82) Поради това Регламент (ЕО) № 474/2006 следва да бъде съответно изменен.

- (83) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета по безопасност на въздухоплаването,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

*Член 1*

Регламент (ЕО) № 474/2006 се изменя, както следва:

- 1) приложение А се заменя с текста на приложение I към настоящия регламент;
- 2) приложение Б се заменя с текста на приложение II към настоящия регламент.

*Член 2*

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 30 ноември 2017 година.

*За Комисията,  
от името на председателя,  
Violeta BULC  
Член на Комисията*

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ I

## „ПРИЛОЖЕНИЕ А

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, НА КОИТО Е ЗАБРАНЕНО ДА ИЗВЪРШВАТ ПОЛЕТИ В ГРАНИЦИТЕ НА СЪЮЗА, С ИЗКЛЮЧЕНИЯ <sup>(1)</sup>

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, както е посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ICAO	Държава на оператора
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Венесуела
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Суринам
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Ислямска република Иран
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Ирак
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Нигерия
AIR ZIMBABWE (PVT) LTD	177/04	AZW	Зимбабве
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Афганистан, отговорни за регулаторния надзор, в това число</b>			<b>Ислямска република Афганистан</b>
AFGHAN JET INTERNATIONAL AIRLINES	AOC 008	AJA	Ислямска република Афганистан
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Ислямска република Афганистан
EAST HORIZON AIRLINES	AOC 1013	EHN	Ислямска република Афганистан
KAM AIR	AOC 001	KMF	Ислямска република Афганистан
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Ислямска република Афганистан
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Ангола, отговорни за регулаторния надзор, с изключение на TAAG Angola Airlines, който е включен в приложение Б, в това число</b>			<b>Република Ангола</b>
AEROJET	АО 008-01/11	TEJ	Република Ангола
AIR GICANGO	009	Неизвестен	Република Ангола
AIR JET	АО 006-01/11-MBC	MBC	Република Ангола
AIR NAVE	017	Неизвестен	Република Ангола
AIR26	АО 003-01/11-DCD	DCD	Република Ангола
ANGOLA AIR SERVICES	006	Неизвестен	Република Ангола

<sup>(1)</sup> На въздушните превозвачи, изброени в приложение А, може да бъде разрешено да упражняват права за въздушни превози, като използват въздухоплавателни средства на мокър лизинг на въздушен превозвач, който не е предмет на оперативна забрана, при условие че са спазени съответните стандарти за безопасност.

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, както е посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ICAO	Държава на оператора
DIEXIM	007	Неизвестен	Република Ангола
FLY540	AO 004-01 FLYA	Неизвестен	Република Ангола
GIRA GLOBO	008	GGL	Република Ангола
HELIANG	010	Неизвестен	Република Ангола
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Неизвестен	Република Ангола
MAVEWA	016	Неизвестен	Република Ангола
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Република Ангола
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Република Конго, отговорни за регулаторния надзор, в това число</b>			<b>Република Конго</b>
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Република Конго
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Неизвестен	Република Конго
EMERAUDE	RAC06-008	Неизвестен	Република Конго
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Република Конго
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Република Конго
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Неизвестен	Република Конго
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Неизвестен	Република Конго
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Република Конго
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Демократична република Конго (ДРК), отговорни за регулаторния надзор, в това число</b>			<b>Демократична република Конго (ДРК)</b>
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0112/2011	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/0053/2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/ TVC/0056/2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/ TVC/00625/2011	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/ 2012	BUL	Демократична република Конго (ДРК)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/ TVC/0028/2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0064/2010	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, както е посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ICAO	Държава на оператора
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/ TVC/0050/2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/ 2015	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/ TVC/071/2011	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/ 2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
GOMAIR	409/CAB/MIN/ TVC/011/2010	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/ TVC/0059/2010	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/001/2011	KGO	Демократична република Конго (ДРК)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/ 2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/009/2011	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/ 2015	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/ 2012	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/0084/2010	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/ TVC/073/2011	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/ TVC/0247/2011	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Джибути, отговорни за регулаторния надзор, в това число</b>			<b>Джибути</b>
DAALLO AIRLINES	Неизвестен	DAO	Джибути
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Екваториална Гвинея, отговорни за регулаторния надзор, в това число</b>			<b>Екваториална Гвинея</b>
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Екваториална Гвинея

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, както е посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ICAO	Държава на оператора
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Неизвестен	Екваториална Гвинея
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Еритрея, отговорни за регулаторния надзор, в това число</b>			<b>Еритрея</b>
ERITREAN AIRLINES	CAO № 004	ERT	Еритрея
NASAIR ERITREA	CAO № 005	NAS	Еритрея
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Република Габон, отговорни за регулаторния надзор, с изключение на Afrijet и SN2AG, които са включени в приложение Б, в това число</b>			<b>Република Габон</b>
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ ANAC-G/DSA	EKG	Република Габон
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ ANAC-G/DSA	LGE	Република Габон
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ ANAC-G/DSA	NRG	Република Габон
SKY GABON	009/MTAC/ ANAC-G/DSA	SKG	Република Габон
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ ANAC-G/DSA	SVG	Република Габон
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ ANAC-G/DSA	Неизвестен	Република Габон
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Индонезия, отговорни за регулаторния надзор, с изключение на Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia, Citilink, Lion Air и Batik Air, в това число</b>			<b>Република Индонезия</b>
AIR BORN INDONESIA	135-055	Неизвестен	Република Индонезия
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Неизвестен	Република Индонезия
ALDA TRANS PAPUA	135-056	Неизвестен	Република Индонезия
ALFA TRANS DIRGANTARA	135-012	Неизвестен	Република Индонезия
AMA	135-054	Неизвестен	Република Индонезия
ANGKASA SUPER SERVICE	135-050	LBZ	Република Индонезия
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Република Индонезия
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Република Индонезия

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, както е посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ICAO	Държава на оператора
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Неизвестен	Република Индонезия
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Република Индонезия
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Република Индонезия
EASTINDO	135-038	ESD	Република Индонезия
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	Неизвестен	Република Индонезия
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	Неизвестен	Република Индонезия
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Неизвестен	Република Индонезия
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Неизвестен	Република Индонезия
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Република Индонезия
HEVILIFT AVIATION	135-042	Неизвестен	Република Индонезия
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	Неизвестен	Република Индонезия
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Република Индонезия
INDO STAR AVIATION	135-057	Неизвестен	Република Индонезия
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Неизвестен	Република Индонезия
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Република Индонезия
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Република Индонезия
KAL STAR AVIATION	121-037	KLS	Република Индонезия
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Република Индонезия
KOMALA INDONESIA	135-051	Неизвестен	Република Индонезия
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Република Индонезия
MARTA BUANA ABADI	135-049	Неизвестен	Република Индонезия
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Неизвестен	Република Индонезия
MIMIKA AIR	135-007	Неизвестен	Република Индонезия
MY INDO AIRLINES	121-042	Неизвестен	Република Индонезия
NAM AIR	121-058	Неизвестен	Република Индонезия
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Неизвестен	Република Индонезия
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Република Индонезия
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Неизвестен	Република Индонезия
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Република Индонезия
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Неизвестен	Република Индонезия

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, както е посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ICAO	Държава на оператора
PURA WISATA BARUNA	135-025	Неизвестен	Република Индонезия
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Република Индонезия
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Неизвестен	Република Индонезия
SMAC	135-015	SMC	Република Индонезия
SPIRIT AVIATION SENTOSA	135-058	Неизвестен	Република Индонезия
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Република Индонезия
SURYA AIR	135-046	Неизвестен	Република Индонезия
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Република Индонезия
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Република Индонезия
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Република Индонезия
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Република Индонезия
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Република Индонезия
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	135-037	Неизвестен	Република Индонезия
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Република Индонезия
UNINDO	135-040	Неизвестен	Република Индонезия
WESTSTAR AVIATION INDONESIA	135-059	Неизвестен	Република Индонезия
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Република Индонезия
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Киргизката република, отговорни за регулаторния надзор, в това число</b>			<b>Киргизка република</b>
AIR BISHKEK (бивш EASTOK AVIA)	15	EAA	Киргизка република
AIR MANAS	17	MBB	Киргизка република
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Киргизка република
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Киргизка република
HELI SKY	47	HAC	Киргизка република
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Киргизка република
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Киргизка република
S GROUP INTERNATIONAL (бивш S GROUP AVIATION)	45	IND	Киргизка република
SKY BISHKEK	43	BIS	Киргизка република



Име на юридическото лице на въздушния превозвач, както е посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ICAO	Държава на оператора
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Киргизка република
SKY WAY AIR	39	SAB	Киргизка република
TEZ JET	46	TEZ	Киргизка република
VALOR AIR	07	VAC	Киргизка република
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Либерия, отговорни за регулаторния надзор</b>			<b>Либерия</b>
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Либия, отговорни за регулаторния надзор, в това число</b>			<b>Либия</b>
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Либия
AIR LIBYA	004/01	TLR	Либия
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Либия
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Либия
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Либия
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Либия
PETRO AIR	025/08	PEO	Либия
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Непал, отговорни за регулаторния надзор, в това число</b>			<b>Република Непал</b>
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Неизвестен	Република Непал
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Неизвестен	Република Непал
BUDDHA AIR	014/1996	ВНА	Република Непал
FISHTAIL AIR	017/2001	Неизвестен	Република Непал
GOMA AIR	064/2010	Неизвестен	Република Непал
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	Неизвестен	Република Непал
MAKALU AIR	057A/2009	Неизвестен	Република Непал
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Неизвестен	Република Непал
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Неизвестен	Република Непал

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, както е посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ICAO	Държава на оператора
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Неизвестен	Република Непал
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Република Непал
SAURYA AIRLINES	083/2014	Неизвестен	Република Непал
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Република Непал
SIMRIK AIR	034/2000	Неизвестен	Република Непал
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Република Непал
SITA AIR	033/2000	Неизвестен	Република Непал
TARA AIR	053/2009	Неизвестен	Република Непал
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Република Непал
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Сао Томе и Принсипи, отговорни за регулаторния надзор, в това число</b>			<b>Сао Томе и Принсипи</b>
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Сао Томе и Принсипи
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Сао Томе и Принсипи
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Сиера Леоне, отговорни за регулаторния надзор, в това число</b>			<b>Сиера Леоне</b>
AIR RUM, LTD	Неизвестен	RUM	Сиера Леоне
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Неизвестен	DTY	Сиера Леоне
HEAVYLIFT CARGO	Неизвестен	Неизвестен	Сиера Леоне
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Неизвестен	ORJ	Сиера Леоне
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Неизвестен	PRR	Сиера Леоне
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Неизвестен	SVT	Сиера Леоне
TEEBAH AIRWAYS	Неизвестен	Неизвестен	Сиера Леоне
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите на Судан, отговорни за регулаторния надзор, в това число</b>			<b>Република Судан</b>
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Република Судан

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, както е посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ICAO	Държава на оператора
BADR AIRLINES	35	BDR	Република Судан
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Република Судан
ELDINDER AVIATION	8	DND	Република Судан
GREEN FLAG AVIATION	17	Неизвестен	Република Судан
HELEJETIC AIR	57	HJT	Република Судан
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Република Судан
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Република Судан
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Република Судан
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Република Судан
SUN AIR	51	SNR	Република Судан
TARCO AIR	56	TRQ	Република Судан“

## ПРИЛОЖЕНИЕ II

## „ПРИЛОЖЕНИЕ Б

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ — ПРЕДМЕТ НА ОПЕРАТИВНИ ОГРАНИЧЕНИЯ В ГРАНИЦИТЕ НА СЪЮЗА <sup>(1)</sup>

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, както е посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO)	Трибуквен код по ICAO	Държава на оператора	Тип на въздухоплавателното средство с ограничение	Регистрационни знаци и, ако са налични, производствени серийни номера на въздухоплавателните средства с ограничение	Държава на регистрация
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Република Ангола	Целият флот с изключение на: въздухоплавателни средства тип Boeing B737-700, въздухоплавателни средства тип Boeing B777-200, въздухоплавателни средства тип Boeing B777-300 и въздухоплавателни средства тип Boeing B777-300ER.	Целият флот с изключение на: въздухоплавателни средства от флота от Boeing B737-700, както е посочено в CAO; въздухоплавателни средства от флота от Boeing B777-200, както е посочено в CAO; въздухоплавателни средства от флота от Boeing B777-300, както е посочено в CAO, и въздухоплавателни средства от флота от Boeing B777-300ER, както е посочено в CAO.	Република Ангола
AIR SERVICE COMORES	06-819/ TA-15/ DGACM	KMD	Коморски острови	Целият флот с изключение на: LET 410 UVP.	Целият флот с изключение на: D6-CAM (851336).	Коморски острови
AFRIJET BUSINESS SERVICE <sup>(1)</sup>	002/ MTAC/ ANAC-G/ DSA	ABS	Република Габон	Целият флот с изключение на: 2 въздухоплавателни средства тип Falcon 50, 2 въздухоплавателни средства тип Falcon 900.	Целият флот с изключение на: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Република Габон
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/ MTAC/ ANAC-G/ DSA	NVS	Република Габон	Целият флот с изключение на: 1 въздухоплавателно средство тип Challenger CL-601, 1 въздухоплавателно средство тип HS-125-800.	Целият флот с изключение на: TR-AAG, ZS-AFG.	Република Габон; Република Южна Африка
IRAN AIR	FS100	IRA	Ислямска република Иран	Всички въздухоплавателни средства тип Fokker F100 и тип Boeing B747	Въздухоплавателни средства тип Fokker F100, както е посочено в CAO; въздухоплавателни средства тип Boeing B747, както е посочено в CAO.	Ислямска република Иран
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Корейска народнодемократична република	Целият флот с изключение на: 2 въздухоплавателни средства тип Tu-204	Целият флот с изключение на: P-632, P-633.	Корейска народнодемократична република

<sup>(1)</sup> Afrijet има право да използва единствено конкретно посочените въздухоплавателни средства за сегашното ниво на операциите си в границите на Съюза.“

<sup>(1)</sup> На въздушните превозвачи, изброени в приложение Б, може да бъде разрешено да упражняват права за въздушни превози, като използват въздухоплавателни средства на мокър лизинг на въздушен превозвач, който не е предмет на оперативна забрана, при условие че са спазени съответните стандарти за безопасност.