



**БЮЛЕТИН ПО
БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ**
Контролен №: 03/2019

Дата: 09 Август 2019

ТЕМА: Задължителна извънредна еднократна проверка на всички самолети PZL M-18 и M-18A "Dromader", вписани в Регистъра на гражданските ВС на Република България, преди изпълнение на следващ полет.

Област на приложение:

Настоящият Бюлетин е приложим за всички Собственици и Оператори на самолети PZL M-18 и M-18A "Dromader".

Настоящият Бюлетин по безопасност на полетите (ББП) № 03/2019 е публикуван с цел повишаване на безопасността на полетите с упоменатия тип ВС.

Причина за издаване:

На 20.07.2019 г. е реализирано авиационно произшествие със самолет PZL M18 Dromader по време на засилване за излитане при изпълнение на АХР полет от временна летателна площадка в землището на село Коларово обл. Стара Загора. Пилотът напуска въздухоплавателното средство с леки наранявания, въздухоплавателното средство получава значителни повреди.

В тази връзка в ГД ГВА е постъпило писмо с препоръки от Дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ (ЗРПВВЖТ) към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Нормативно основание:

1. Чл. 16 б), т. 3 от ЗГВ, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 1 от 03.01.2019 г., в сила от 28.11.2014 г.

2. Чл. 6 ал. 3, т.3; чл. 11, ал. 2, т. 2 и 3; чл. 12, ал. 3, т. 1 от Устройственият правилник на ГД ГВА, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 63 от 31.07.2018 г., в сила от 31.07.2018 г.

Действия, които трябва да бъдат предприети:

На всички самолети PZL M-18 и M-18A "Dromader" вписани в Регистъра на гражданските ВС на Република България да бъдат изпълнени следните дейности:

1. Да се извърши проверка на възлите за закрепване на лявата врата на кабината на самолета за съответствие с техническите изисквания;
2. Да се извърши проверка на спирачките на основните колела за правилна работа;
3. Да се извърши проверка на заключващия механизъм на опашния колесник за правилна работа.

4. Извършените проверки да се удостоверят със запис във формулярите на самолетите.

Отговорни за изпълнение на бюлетина:

По всички точки – Собствениците/Операторите на гореупоменатите ВС.

Срок на изпълнение:

Срокът за изпълнение на т. 1: преди следващ полет.

Изпълнението на този бюлетин да бъде:

Отразено в съответната техническа документация на ВС.

Изпълнението на настоящия бюлетин да бъде докладвано на Отдел „Летателна годност на ГВС“, Дирекция „Летателни стандарти“ на е-майл airworthiness@caa.bg

Издаден от: ГД ГВА – Отдел „Летателна годност на ГВС“ към Дирекция „Летателни стандарти“.

За ГД ГВА:

X *Станмир Лешев*

Станмир Лешев

Главен директор ГД ГВА

Signed by: Stanimir Georgiev Leshev

