



## ЗАПОВЕД

№ 45-01-175 / 10.04.19 г.

На основание чл.16е, ал. 5, т. 2 от Закона за гражданското въздухоплаване, т. 145.Б.45, буква „а“ от Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи и неговите изменения и допълнения, и във връзка с чл. 6, ал. 4 от Устройствения правилник на ГД ГВА и одобрен доклад с рег. № 45-09-260/25.03.2019 г. от инспектори в отдел „Летателна годност на ГВС“, дирекция „Летателни стандарти“ в ГД ГВА,

## НАРЕЖДАМ:

I. Спирам правата, произтичащи от Удостоверение за одобрение на Организация за техническо обслужване с реф. № BG.145.4024, с дата на издаване 23.10.2014 г. и дата на изменение 27.06.2017 г. на „Брайт Флайт“ ООД, за срок от 12 (дванадесет) месеца или до отстраняване на нарушенията.

### Мотиви:

Във връзка със Заповед 45-01-118/ 12.03.2019 г. е извършена инспекция на “Брайт Флайт“ ООД, организация с реф. № BG.145.4024.

При извършената проверка са установени седем броя несъответствия, шест от които Ниво 1 и едно несъответствие, Ниво 2, посочени в Доклад от препоръки, направени в подкрепа на одобрението (EASA Form 6 от 22.03.2019 г.) а именно:

1. Организацията не може да демонстрира достъп до адреса за извършване на ТО, складовото помещение и документите за ТО. Няма подновен договор за наем на хангар с цел извършване на базово техническо обслужване. Посоченият адрес и хангар са описани в ООТО Изд. 03, Рев. 00/ Юли 2018, с което са нарушени разпоредбите на т. 145.А.25 и т. 145.А.85 от Регламент (ЕС) № 1321/2014;

2. Организацията е извършила ТО, за което има издадени УДЕ (CRS) (Удостоверение за допускане до експлоатация/ Certificate of Release to Service) с различни данни:

-УДЕ (CRS) (Удостоверение за допускане до експлоатация/ Certificate of Release to Service) № FLL-43 от 02.08.2018 г. и УДЕ (CRS) (Удостоверение за допускане до експлоатация/ Certificate of Release to Service-) № FLL-45 от 13.09.2018 г. с данни за летателни часове (FH- flight hours) и бр. кацания на ВС, не отговарящи на тези от ТБД (TLB) (Технически Борден Дневник/ Technical log book-) ( за УДЕ (CRS) № FLL-43 към ТЛБ (TLB) № 0001087, ТЛБ (TLB) № 0001088, ТЛБ (TLB) № 0001089, ТЛБ (TLB) № 0001090 и съответно за УДЕ (CRS) № FLL-45 към ТЛБ (TLB) № 0001097, ТЛБ (TLB) № 0001098, ТЛБ (TLB) № 0001099);



-извършено ТО съгласно УДЕ (CRS) № FLL-45 от 13.09.2018 г. в Goyor Airport, а съгласно ТЛБ (TLB) самолета е извършил полет от летище Ливърпул до летище Лайпциг;  
- УДЕ (CRS) № FLL-45, УДЕ (CRS) № FLL-46 и УДЕ (CRS) № FLL-47 са с еднаква наработка на ВС, двигатели и винтове, въпреки че ВС е извършвало полети. Данните от тези УДЕ (CRS) не съвпадат с данните за наработка на ВС съгласно ТБД (TLB).

- съгласно УДЕ (CRS) № FLL-45 от 13.09.2018 г. и УДЕ (CRS) № FLL-47 мястото за извършване на ТО е Goyor Airport, което не кореспондира с данните за местоположение от TLB № 0001097, 0001098, 0001099 и съответно 0001139, 0001140, 0001141;

- издадени УДЕ (CRS) № FLL-45- 2 броя, с различни данни за изпълнено ТО (към ТЛБ (TLB) № 0001097, ТЛБ (TLB) 0001098, ТЛБ (TLB) 0001099).

- не е издадено УДЕ (CRS) за удължаване ресурс на винт и РУ, Форма 18 и ПЛЕ (съгласно Заявка FLL-43/ 14.08.2017 г.);

- не е издадено УДЕ (CRS) за смяна двигател, удължаване на винт, ЕЗЕ съгласно заявка FLL-46/ 08.10.2017 г.

- няма издадено УДЕ (CRS) към заявка FLL-44/ 26.07.2018 г.

с което са нарушени разпоредбите на т. 145.А.50 буква „а“, буква „б“, буква „в“, буква „д“ и във връзка с т. 145.А.48 от Регламент (ЕС) № 1321/2014;

3. Организацията не може да демонстрира записи за изпълнение на ТО в съответствие с извършена Форма "Б" (извършена по календар, след 25.11.2018 г.) - към РП (Работен Пакет) FLL-48, с което са нарушени изискванията на т. 145.А.55 буква „а“ и буква „в“ от Регламент (ЕС) № 1321/2014;

4. Организацията е извършила ТО на места, неизброени в ООТО, за които няма одобрение- Gyor Airport, Ливърпул. Извършено ТО съгласно CRS № FFL-45 от 13.09.2018 г., CRS № FFL-47- в Gyor Airport. Съгласно Списък на ИТС, участвали в ТО към РП № FLL-45, място на ТО е Liverpool Airport. Съгласно Списък на ИТС, участвали в ТО към РП № FLL-47, място на ТО е "Падерборн Airport". Съгласно TLB ВС с рег. знак LZ-FLL е било в Ливърпул при издаването на CRS № FFL-45 от 13.09.2018 г., съответно Бирмингам-при издаването на CRS № FFL-47, с което са нарушени разпоредбите на т. 145.А.75 буква „а“ и буква „г“, т. 145.А.80, т. 145.А.70 буква „а“ от Регламент (ЕС) № 1321/2014;

5. Организацията не може да демонстрира извършено опреснително обучение по Безопасност на горивните резервоари (Fuel Tank Safety- FTS) и Електрическа инсталация (Electrical Wiring Interconnection System- EWIS на Н. Меченов, с което са нарушени изискванията на т. 145.А.30 буква „д“ от Регламент (ЕС) № 1321/2014;

6. Организацията не може да демонстрира извършване на ТО на удостоверяващия и помощен състав за минимум 6 месеца в период от 2 г., с което са нарушени изискванията на т. 145.А.35 буква „в“ от Регламент (ЕС) № 1321/2014;

7. Системата за качество не е въведена в организацията, а именно:

- Не са изпълнени планираните за 2017 г. одити по т. 145.А.47, т. 145.А.48, т. 145.А.95, т. 145.А.65. В изготвения и утвърден от организацията План график за одити-изд. 01, рев. 01/ 20.04.2018 г. не са изпълнени всички планирани одити;

- Не се управляват вътрешно-констатираните несъответствия- няма доказателства за закриване на Несъответствие (НС) № 1, Несъответствие (НС) № 2, Несъответствие (НС) № 3 от одит с реф. № 01-145/ 26-30.03.2018, няма доказателства за изпълнение на всички коригиращи действия (Несъответствие (НС) № 5, Несъответствие (НС) № 6, Несъответствие (НС) № 2 и др.);

- Системата по качество не е констатирала нито едно от горесцитираните несъответствия;

с което са нарушени изискванията на т. 145.А.65 от Регламент (ЕС) № 1321/2014.

От изброените нарушения е видно, че стандарта за безопасност е понижен, а именно: Организацията не е в състояние да изпълнява задачи по техническо обслужване за ВС, включени в обхвата ѝ.



Съгласно т. 145.Б.45, буква „а“ от Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи, компетентният орган следва да прекрати временно правата, произтичащи от Удостоверение за одобрение на Организация за техническо обслужване в случай на потенциална заплаха за безопасността.

Общите технически изисквания и административни процедури за осигуряване поддържането на летателната годност на въздухоплавателни средства са уредени с Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи. Този регламент съдържа задължения за Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, в качеството ѝ на контролен и регулаторен орган в аспекта на сигурността и безопасността в гражданското въздухоплаване да контролира състоянието на организациите, одобрени в съответствие с Част 145.

II. С настоящата заповед за временно спиране правата, произтичащи от Удостоверение за одобрение на Организация за Техническо обслужване с реф. № BG.145.4024, с дата на издаване 23.10.2014 г. и дата на изменение 27.07.2017 г. на „Брайт Флайт“ ООД, организацията се задължава да преустанови дейността до отстраняване на посочените в т. I от настоящата заповед нарушения.

III. В случай, че „Брайт Флайт“ ООД не предприеме коригиращи действия в рамките на определения срок в настоящата заповед, правата, произтичащи от Удостоверение за одобрение на Организация за Техническо обслужване с реф. № BG.145.4024, с дата на издаване 23.10.2014 г. и дата на изменение 27.07.2017 г. на „Брайт Флайт“ ООД, ще бъдат прекратени.

IV. Настоящата заповед да се връчи лично или с препоръчано писмо с обратна разписка на управителя на „Брайт Флайт“ ООД, гр. София 1404, бул. „България“, ж. к. „Бокар“ 16А.

V. Заповедта подлежи на обжалване в четиринадесет дневен срок от съобщаването ѝ по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

VI. 8. Настоящата заповед да се доведе до знанието на: началника на отдел „Летателна експлоатация и лицензиране на авиационния персонал“, дирекция „Летателни стандарти“ в ГД ГВА, началник на отдел ЛГ на ГВС, дирекция ЛС в ГД ГВА, директора на дирекция „Оператори, авиационна сигурност, въздушно пространство, търсене и спасяване и правно осигуряване“ в ГД ГВА и началника на отдел „Авиационна сигурност“, дирекция ОАСВПТСПО в ГД ГВА и началника на отдел „Международно сътрудничество“, дирекция ЛС в ГД ГВА; директора на дирекция „Административни и финансови дейности“ и на служителите от отдел АОСА, дирекция АФД в ГД ГВА, началника на отдел „Правно осигуряване“, дирекция ОАСВПТСПО в ГД ГВА – за сведение и изпълнение.

VII. Настоящата заповед да бъде публикувана на интернет-страницата на ГД ГВА от служителите, отговарящи за информационните технологии в ГД ГВА.

VIII. Контрол по изпълнение на настоящата заповед възлагам на и. д. главен секретар на ГД ГВА.

X

Стамилор Лешев  
Главен директор ГД ГВА  
Signed by: Stanimir

