**Допълнение № 5**

**КОНТРОЛЕН СПИСЪК ЗА ПРОВЕРКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО**

**Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията от 1 март 2017 година**

**ЧАСТ МЕТ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Референция** | **Описание на изискването** | **Очаквани доказателства** | **Оценка** | |
| Да | Не |
| **ПОДЧАСТ А — ДОПЪЛНИТЕЛНИ ОРГАНИЗАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ДОСТАВЧИЦИТЕ НА МЕТЕОРОЛОГИЧНО ОБСЛУЖВАНЕ (MET.OR)** | | | | | | |
| ***РАЗДЕЛ 1 — ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ*** | | | | | | |
| **1** | **MET.OR.100**  **(***GM1 MET.OR.100; AMC1 MET.OR.100(a); GM1 MET.OR.100(a))* | **Метеорологични данни и информация**  **Наредба 3, чл.2.** |  |  |  |
| а)Доставчиците на метеорологично обслужване предоставят на оператори, членове на полетни екипажи, органи за обслужване на въздушното движение, служби за търсене и спасяване, летищни оператори, органи по разследване на произшествия и инциденти, други доставчици на услуги и авиационни субекти метеорологичната информация, която е необходима за изпълнението на съответните им функции, както е определено от компетентния орган. |  |  |  |
| б) Доставчиците на метеорологично обслужване потвърждават желателната от гледна точка на експлоатацията точност на информацията, разпространявана за целите на операциите, включително източника на тази информация, като същевременно гарантират, че тази информация се разпространява своевременно и се актуализира според изискванията. |  |  |  |
| **2** | **MET.OR.105**  ***(****GM1 MET.OR.105(b))* | **Съхраняване на метеорологична информация**  **Наредба 3, Глава Десет, чл.121** |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | а) Доставчикът на метеорологично обслужване съхранява издадената метеорологична информация най-малко 30 дни от датата на издаване. | |  |  |  |
| б) При поискване тази метеорологична информация се предоставя за проучвания или разследвания, като за тези цели се съхранява, докато приключи проучването или разследването. |  |  |  |
| **3** | **MET.OR.110**  ***(****GM1 MET.OR.110; GM2 MET.OR.110; GM1 MET.OR.110(a))* | **Изисквания за обмен на метеорологична информация**  **Наредба 3, Глава десета, чл.133,** |  |  |  |
| Доставчикът на метеорологично обслужване гарантира, че разполага със системи и процеси, както и с достъп до подходящи телекомуникационни съоръжения, за да: |  |  |  |
| а)е в състояние да обменя оперативна метеорологична информация с други доставчици на метеорологично обслужване. |  |  |  |
| б) предоставя своевременно изискваната метеорологична информация на ползвателите. |  |  |  |
| **4** | **MET.OR.115** | **Метеорологични бюлетини**  **Наредба 3, Глава десета, чл.140** |  |  |  |
| Доставчикът на метеорологично обслужване, отговарящ за съответния район, предоставя метеорологични бюлетини на съответните ползватели чрез аеронавигационното неподвижно обслужване или интернет. |  |  |  |
| **5** | **MET.OR.120**  ***(****GM1 MET.OR.120)* | **MET.OR.120 Уведомяване на световните центрове за зонални прогнози (СЦЗП) за несъответствия**  Използвайки значими метеорологични прогнози (SIGWX) на Световната система за зонални прогнози (ССЗП), изготвени в двоичен универсален формат за представяне на метеорологични данни (BUFR), доставчикът на метеорологично обслужване незабавно уведомява съответния СЦЗП, ако бъдат открити или съобщени значителни несъответствия в значимите метеорологични прогнози ССЗП, отнасящи се до:  а) обледяване, турбулентност, купесто-дъждовна облачност, която е скрита, честа, вградена или се наблюдава шквалова линия и пясъчна или прашна буря;  б) вулканични изригвания или изхвърляне на радиоактивни материали в атмосферата, които са от значение за полетите на въздухоплавателни средства. |  |  |  |
| ***РАЗДЕЛ 2 — СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ*** | | | | | | |
| ***Глава 1 — Изисквания за аеронавигационните метеорологични станции*** | | | | | | |
| **6** | **MET.OR.200**  ***(****GM1 MET.OR.200(a); AMC1 MET.OR.200(a)(1); GM1 MET.OR.200(a)(2); AMC1 MET.OR.200(a)(3); GM1 MET.OR.200(a)(3); AMC1 MET.OR.200(c))* | **Метеорологични сведения и друга информация**  **Наредба 3, Глава трета, раздел II, Раздел IV** |  |  |  |
| а) Аеронавигационните метеорологични станции разпространяват: |  |  |  |
| 1. локални редовни сведения на определени интервали от време за разпространение само на летището на произход; |  |  |  |
| 1. локални специални сведения за разпространение само на летището на произход; |  |  |  |
| 1. сведения METAR на половинчасови интервали на летища, обслужващи редовни международни полети за нуждите на търговския въздушен транспорт — за разпространение извън летището на произход. |  |  |  |
| б) Аеронавигационната метеорологична станция информира органите за обслужване на въздушното движение и службата за аеронавигационно информационно обслужване на дадено летище за промени в експлоатационния статус на автоматизираното оборудване, използвано за оценка на хоризонталната видимост на пистата за излитане и кацане. |  |  |  |
| в) Аеронавигационната метеорологична станция съобщава на съответния орган за обслужване на въздушното движение, орган за аеронавигационно информационно обслужване и метеорологична служба за следене за наличието на вулканична дейност, предхождаща изригване, за вулканично изригване и за облак от вулканична пепел. |  |  |  |
| г) Аеронавигационната метеорологична станция изготвя списък с критерии за предоставяне на локални редовни сведения в консултация със съответните органи за ОВД, оператори и други заинтересовани страни. |  |  |  |
| **7** | **MET.OR.205** | **Съобщаване на метеорологични елементи** |  |  |  |
| Аеронавигационните метеорологични станции докладват: |  |  |  |
| а) посока и скорост на приземния вятър; |  |  |  |
| б) видимост; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | в) хоризонталната видимост на пистата за излитане и кацане, ако е приложимо; | |  |  |  |
| г) метеорологични явления в момента на наблюдението на летището и в неговите околности; |  |  |  |
| д) облачността; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | е) температурата на въздуха и температурата на точка на оросяване; | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | ж) атмосферното налягане; | |  |  |  |
| з) допълнителна информация, когато е приложимо. |  |  |  |
| Когато това е разрешено от компетентния орган, на летища, които не обслужват редовни международни полети на търговския въздушен транспорт, аеронавигационната метеорологична станция може да съобщава само част от множеството от метеорологични елементи — тези, които са от значение за видовете полети на такива летища. Това множество от данни се публикува в сборника за аеронавигационна информация и публикация. |  |  |  |
| **8** | **MET.OR.210**  **(**AMC1 MET.OR.210; AMC2 MET.OR.210) | **Наблюдение на метеорологични елементи** |  |  |  |
| Аеронавигационните метеорологични станции наблюдават и/или измерват: |  |  |  |
| а) посока и скорост на приземния вятър; |  |  |  |
| б) видимост; |  |  |  |
| в) хоризонталната видимост на пистата за излитане и кацане, ако е приложимо; |  |  |  |
| г) метеорологични явления в момента на наблюдението на летището и в неговите околности; |  |  |  |
| д) облачността; |  |  |  |
| е) температурата на въздуха и температурата на точка на оросяване; |  |  |  |
| ж) атмосферното налягане; |  |  |  |
| з) допълнителна информация, когато е приложимо. |  |  |  |
| Когато това е разрешено от компетентния орган, на летища, които не обслужват редовни международни полети на търговския въздушен транспорт, аеронавигационната метеорологична станция може да наблюдава и/или измерва само част от множеството от метеорологични елементи — тези, които са от значение за видовете полети на такива летища. Това множество от данни се публикува в сборника за аеронавигационна информация и публикация. |  |  |  |
| **9** | **MET.OR.215**  ***(****AMC1 MET.OR.215(a); GM1 MET.OR.215(a); GM2 MET.OR.215(a); AMC1 MET.OR.215(c); GM1 MET.OR.215(c); GM2 MET.OR.215(c); GM3 MET.OR.215(c); GM1 MET.OR.215(d); GM2 MET.OR.215(d); GM3 MET.OR.215(d); AMC1 MET.OR.215(e); AMC1 MET.OR.215(f); AMC1 MET.OR.215(g))* | **Прогнози и друга информация**  **Наредба 3, Глава пета** |  |  |  |
| Летищната метеорологична служба: |  |  |  |
| а) изготвя и/или получава прогнози и друга съответна метеорологична информация, необходима за изпълнението на своите функции за полети, към които има отношение, както е определено от компетентния орган; |  |  |  |
| б) предоставя прогнози и/или предупреждения за местните метеорологични условия на летищата, за които отговаря; |  |  |  |
| в) непрекъснато преразглежда прогнозите и предупрежденията, като при необходимост своевременно издава изменения и отменя прогноза от същия тип, издадена преди това за същото място и за същия период на валидност или за част от него; |  |  |  |
| г) предоставя брифинг, консултации и полетна документация на членовете на полетни екипажи и/или на друг персонал по изпълнението на полети; |  |  |  |
| д) предоставя климатологична информация; |  |  |  |
| е) предоставя на съответния орган за обслужване на въздушното движение, орган за аеронавигационно информационно обслужване и метеорологична служба за следене получената информация за наличието на вулканична дейност, предхождаща изригване, за вулканично изригване или за облак от вулканична пепел; |  |  |  |
| ж) предоставя, ако е приложимо, метеорологична информация на службите за търсене и спасяване и поддържа връзка с тях по време на операции за търсене и спасяване; |  |  |  |
| з) предоставя на съответните органи за аеронавигационно информационно обслужване необходимата метеорологична информация за изпълнението на техните функции; |  |  |  |
| и) изготвя и/или получава прогнози и друга съответна метеорологична информация, необходима на органите за ОВД за изпълнението на техните функции в съответствие с точка MET.OR.242; |  |  |  |
| к) предоставя на съответния орган за обслужване на въздушното движение, орган за аеронавигационно информационно обслужване и метеорологични служби за следене получената информация относно изхвърлянето на радиоактивни материали в атмосферата. |  |  |  |
| **10** | **MET.OR.220**  ***(****GM1 MET.OR.220(a))* | **Летищни прогнози**  **Наредба 3, Глава пета, Раздел II** |  |  |  |
| а) Летищната метеорологична служба издава летищни прогнози в кодова форма TAF в определен момент от време. |  |  |  |
| б) При издаването на TAF летищната метеорологична служба гарантира, че за дадено летище във всеки един момент е валидна не повече от една TAF. |  |  |  |
| **11** | **MET.OR.225**  ***(****GM1 MET.OR.225; GM1 MET.OR.225(a); GM1 MET.OR.225(b))* | **Прогнози за кацане**  **Наредба 3, Глава пета, Раздел III** |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | а) Летищната метеорологична служба изготвя прогнози за кацане, както е определено от компетентния орган. | |  |  |  |
| б) Тези прогнози за кацане се издават във форма TREND. |  |  |  |
| в) Срокът на валидност на една прогноза TREND е 2 часа, считано от момента на сведението, което представлява част от прогнозата за кацане. |  |  |  |
| **12** | **MET.OR.230** | **Прогнози за излитане**  **Наредба 3, Глава пета, Раздел IV** |  |  |  |
| Летищната метеорологична служба: |  |  |  |
| а) изготвя прогнози за излитане, както е определено от компетентния орган; |  |  |  |
| б) предоставя прогнози за излитане на операторите и членовете на полетните екипажи при поискване в рамките на 3 часа преди разчетното време на излитане. |  |  |  |
| **12** | **MET.OR.235**  ***(****GM1 MET.OR.235; AMC1 MET.OR.235(c); GM1 MET.OR.235(c); GM1 MET.OR.235(d))* | **Летищни предупреждения и предупреждения и сигнали за срез на вятъра**  **Наредба 3, Глава шеста, Раздел III** |  |  |  |
| Летищната метеорологична служба: |  |  |  |
| а) предоставя летищна предупредителна информация; |  |  |  |
| б) изготвя предупреждения за срез на вятъра за летищата, на които той се счита за важен фактор, съгласно местните договорености със съответния орган за ОВД и съответните оператори; |  |  |  |
| в) на летища, където срезът на вятъра се установява чрез автоматични наземни системи за дистанционно наблюдение или откриване — издава сигнали за срез на вятъра, генерирани от тези системи; |  |  |  |
| г) отменя предупреждения, когато условията вече не се наблюдават или повече не се очакват на летището. |  |  |  |
| **12** | **MET.OR.240**  ***(****GM1 MET.OR.240(a)(1); GM1 MET.OR.240(a)(2); GM1 MET.OR.240(a)(4))* | **Информация, предназначена за оператори или за полетни екипажи**  **Наредба 3, Глава осма** |  |  |  |
| а) Летищната метеорологична служба предоставя на операторите и членовете на полетни екипажи: |  |  |  |
| 1. прогнози, произхождащи от ССЗП, за елементите, изброени в точка MET.OR.275, буква а), точки 1 и 2; |  |  |  |
| 1. сведения в кодова форма METAR или SPECI, включително TREND, TAF или изменена TAF за летищата за излитане и за планирано кацане, както и за резервните летища за излитане, по маршрута и на местоназначение; |  |  |  |
| 1. летищни прогнози за излитане; |  |  |  |
| 1. информация SIGMET и специални доклади от ВС, които са от значение за целия маршрут; |  |  |  |
| 1. консултативна информация от значение за целия маршрут относно вулканична пепел и тропични циклони; |  |  |  |
| 1. зонални прогнози за полети на малки височини във форма на карти, изготвени в помощ на издаването на AIRMET, и AIRMET за полети на малки височини — от значение за целия маршрут; |  |  |  |
| 1. летищни предупреждения за местното летище; |  |  |  |
| 1. изображения, получени от метеорологични спътници; |  |  |  |
| 1. информация от наземни метеорологични радари. |  |  |  |
| б) Винаги когато метеорологичната информация, която трябва да бъде включена в полетната документация, се различава съществено от тази, предоставена за планирането на полетите, летищната метеорологична служба: |  |  |  |
| 1. незабавно уведомява съответния оператор или полетен екипаж; |  |  |  |
| 1. предоставя, ако е възможно, коригираната метеорологична информация съгласно договореностите с оператора. |  |  |  |
| **13** | **MET.OR.242** | **Информация, която се предоставя на органите за обслужване на въздушното движение**  **Наредба 3, Глава девета, Раздел I** |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | а) Летищната метеорологична служба предоставя при необходимост на съответната летищна контролна кула и на органа за летищно полетно-информационно обслужване: | |  |  |  |
| 1. локални редовни сведения, локални специални сведения, METAR, TAF и TREND и изменения към тях; |  |  |  |
| 1. SIGMET, AIRMET, предупреждения и аварийно-оповестителни съобщения за срез на вятъра и предупреждения от летището; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. всякаква допълнителна метеорологична информация, договорена на местно равнище, като например прогнози за приземния вятър с оглед определяне на възможните промени във връзка с ползването на пистата за излитане и кацане; | |  |  |  |
| 1. получена информация за облак от вулканична пепел, за който все още не е издадена информация SIGMET, както е договорено между летищната метеорологична служба и съответната летищна контролна кула или орган за летищно полетно-информационно обслужване; |  |  |  |
| 1. получена информация за вулканична дейност, предхождаща изригване, и/или за вулканично изригване, както е договорено между летищната метеорологична служба и съответната летищна контролна кула или орган за летищно полетно-информационно обслужване. |  |  |  |
| б) Летищната метеорологична служба предоставя на съответния орган за контрол на подхода: |  |  |  |
| 1. локални редовни сведения, локални специални сведения, METAR, TAF и TREND и изменения към тях; |  |  |  |
| 1. SIGMET, AIRMET, предупреждения и аварийно-оповестителни съобщения за срез на вятъра, подходящи доклади от въздухоплавателни средства и предупреждения от летището; |  |  |  |
| 1. всякаква допълнителна метеорологична информация, договорена на местно равнище; |  |  |  |
| 1. получената информация относно облак от вулканична пепел, за който още не е издадена SIGMET, както е договорено между летищната метеорологична служба и съответния орган за контрол на подхода; |  |  |  |
| 1. получената информация относно вулканична дейност, предхождаща изригване, и/или относно вулканично изригване, както е договорено между летищната метеорологична служба и съответния орган за контрол на подхода. |  |  |  |
| ***Глава 3 — Изисквания за метеорологичната служба за следене*** | | | | | | |
| **14** | **MET.OR.245**  ***(****AMC1 MET.OR.245(a); AMC1 MET.OR.245(f)(3))* | **Метеорологична информация от следенето и друга информация**  **Наредба 3, Глава втора, Раздел III** |  |  |  |
| В своята зона на отговорност метеорологичната служба за следене: |  |  |  |
| а) следи непрекъснато метеорологичните условия, които влияят на провеждането на полетите; |  |  |  |
| б) координира се с организацията, отговорна за предоставянето на NOTAM и/или ASHTAM, за да осигури съответствието на включената в SIGMET и NOTAM и/или ASHTAM метеорологична информация относно вулканичната пепел; |  |  |  |
| в) координира се с избрани вулканични обсерватории, за да си осигури получаването по ефикасен и своевременен начин на информация относно вулканичната дейност; |  |  |  |
| г) предоставя на съответните КЦВП получената информация относно вулканична дейност, предхождаща изригване, вулканично изригване и облак от вулканична пепел, за което все още не е издадена информация SIGMET; |  |  |  |
| д) предоставя на съответните органи за аеронавигационно информационно обслужване получената информация за изхвърляне на радиоактивни материали в района или в съседни райони, които следи, когато все още не е издадена съответна SIGMET; |  |  |  |
| е) предоставя на съответния районен контролен център и център за полетна информация (РКЦ/ЦПИ) при необходимост следната подходяща информация: |  |  |  |
| 1. METAR, включително текущи данни за налягането на летища и други обекти, TAF, TREND и измененията в тях; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. прогнози за вятър и температура във височина, както и за значими метеорологични явления по маршрута и съществени изменения в тях, SIGMET и AIRMET, и съответни специални доклади от въздухоплавателните средства; | |  |  |  |
| 1. всякаква друга метеорологична информация, изисквана от РКЦ/ЦПИ с оглед да отговори на запитвания от въздухоплавателни средства в полет; |  |  |  |
| 1. получената информация относно облак от вулканична пепел, за който още не е издадена SIGMET, както е договорено между метеорологичната служба за следене и РКЦ/ЦПИ; |  |  |  |
| 1. получената информация относно изхвърлянето на радиоактивни вещества в атмосферата, както е договорено между метеорологичната служба за следене и РКЦ/ЦПИ; |  |  |  |
| 1. консултативна информация за тропични циклони, издадена от КЦТЦ в неговата зона на отговорност; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. консултативна информация за вулканична пепел, издадена от КЦВП в неговата зона на отговорност; | |  |  |  |
| 1. получената информация относно вулканична дейност, предхождаща изригване, и/или относно вулканично изригване, както е договорено между метеорологичната служба за следене и РКЦ/ЦПИ. |  |  |  |
| ж) предоставя на съответните органи за обслужване на въздушното движение информация относно изпускането в атмосферата на токсични химикали, които биха могли да повлияят на въздушното пространство, използвано за полети в тяхната зона на отговорност, когато такава информация е налична и в съответствие с местните договорености. |  |  |  |
| **15** | **MET.OR.250**  ***(****AMC1 MET.OR.250(a); GM1 MET.OR.250(a); AMC1 MET.OR.250(c))* | **Съобщения SIGMET**  **Наредба 3, Глава шеста, Раздел I** |  |  |  |
| Метеорологичната служба за следене: |  |  |  |
| а) предоставя и разпространява SIGMET; |  |  |  |
| б) осигурява отмяната на SIGMET, когато съответното явление вече не се наблюдава или не се очаква да възникне в района, обхванат от SIGMET; |  |  |  |
| в) гарантира, че срокът на валидност на SIGMET е не повече от 4 часа, като специално за SIGMET за облаци от вулканична пепел и тропични циклони той се удължава на до 6 часа; |  |  |  |
| г) гарантира, че SIGMET се издава не по-късно от 4 часа преди началото на срока на валидност. Специално в случай на SIGMET за облаци от вулканична пепел и тропични циклони SIGMET се издава възможно най-скоро, но не по-късно от 12 часа преди началото на срока на валидност, и се актуализира най-малко на всеки 6 часа. |  |  |  |
| **16** | **MET.OR.255**  ***(****GM1 MET.OR.255(a))* | **Съобщения AIRMET**  **Наредба 3, Глава шеста, Раздел II** |  |  |  |
| Метеорологичната служба за следене: |  |  |  |
| а) предоставя и разпространява AIRMET, когато компетентният орган е определил, че плътността на въздушното движение под полетно ниво 100 или под полетно ниво 150 в планински местности, или по-високо, където е необходимо, налага издаването и разпространението на зонални прогнози за такива полети; |  |  |  |
| б) отменя SIGMET, когато съответното явление вече не се наблюдава или не се очаква да възникне в зоната; |  |  |  |
| в) гарантира, че срокът на валидност на дадено AIRMET е не повече от 4 часа. |  |  |  |
| **17** | **MET.OR.260** | **Зонални прогнози за полети на малки височини**  **Наредба 3, Глава пета, Раздел V** |  |  |  |
| Метеорологичната служба за следене: |  |  |  |
| а) предоставя зонална прогноза за полети на малки височини, когато плътността на въздушното движение под полетно ниво 100 или под полетно ниво 150 в планински местности, или по-високо, където е необходимо, налага редовното издаване и разпространение на зонални прогнози за такива полети; |  |  |  |
| б) гарантира, че честотата на издаване, формата и фиксираният срок или период на валидност на зоналната прогноза за полети на малки височини и критериите за изменения в нея са съгласно определеното от компетентния орган; |  |  |  |
| в) гарантира, че зоналните прогнози за полети на малки височини, изготвени в помощ на издаването на AIRMET, се издават на всеки 6 часа за период на валидност 6 часа и се предават на съответните метеорологични служби за следене не по-късно от 1 час преди началото на валидността им. |  |  |  |
| ***Глава 4 — Изисквания за консултативния център за вулканична пепел (КЦВП)*** | | | | | | |
| **18** | **MET.OR.265**  ***(****GM1 MET.OR.265(a))* | **Отговорности на консултативния център за вулканична пепел** |  |  |  |
| В своята зона на отговорност КЦВП: |  |  |  |
| а) когато избухне или се очаква да избухне вулкан или е докладвано за облак от вулканична пепел — предоставя консултативна информация относно размера и прогнозираното движение на този облак на: |  |  |  |
| 1. европейското звено за координация при кризи в авиацията; |  |  |  |
| 1. метеорологичните служби за следене, обслужващи райони за полетна информация в неговата зона на отговорност, които може да бъдат засегнати; |  |  |  |
| 1. оператори, районни контролни центрове и центрове за полетна информация, обслужващи райони за полетна информация в неговата зона на отговорност, които може да бъдат засегнати; |  |  |  |
| 1. СЦЗП, международни банки данни OPMET, международни служби NOTAM и центрове, определени с регионални аеронавигационни споразумения за експлоатацията на системи за аеронавигационното неподвижно обслужване, базирани на интернет; |  |  |  |
| 1. други КЦВП, чиято зона на отговорност може да бъде засегната. |  |  |  |
| б) координира се с избрани вулканични обсерватории, за да си осигури получаването по ефикасен и своевременен начин на информация относно вулканичната дейност; |  |  |  |
| в)   |  |  | | --- | --- | |  | предоставя консултативната метеорологична информация, посочена в буква а), най-малко на всеки 6 часа, докато не е възможно повече облакът от вулканична пепел да бъде идентифициран въз основа на спътникови данни, от зоната не се получават повече метеорологични сведения за вулканична пепел и не се докладва повече за още изригвания на вулкана; както и | |  |  |  |
| г) поддържа 24-часово следене. |  |  |  |
| ***Глава 5 — Изисквания за консултативния център за тропични циклони (КЦТЦ)*** | | | | | | |
| **19** | **MET.OR.270** | **Отговорности на консултативния център за тропични циклони** |  |  |  |
| КЦТЦ осигурява: |  |  |  |
| а) консултативна информация относно местоположението на центъра на циклона, посоката и скоростта на движението му, налягането в центъра и максималния срез на приземния вятър в близост до центъра на разбираем език в съкратена форма, предназначена за: |  |  |  |
| 1. метеорологични служби за следене в своята зона на отговорност; |  |  |  |
| 1. други КЦТЦ, чиито зони на отговорност може да бъдат засегнати; |  |  |  |
| 1. СЦЗП, международни банки данни OPMET и центрове, отговарящи за експлоатацията на системи за аеронавигационното неподвижно обслужване, базирани на интернет; |  |  |  |
| б) актуализирана консултативна информация, предназначена за метеорологичните служби за следене — за всеки тропичен циклон в зависимост от необходимостта, но най-малко на всеки 6 часа. |  |  |  |
| ***Глава 6 — Изисквания за световния център за зонални прогнози (СЦЗП)*** | | | | | | |
| **20** | **MET.OR.275** | **Отговорности на световния център за зонални прогнози**  **Наредба 3, Глава втора, Раздел I** |  |  |  |
| а) СЦЗП предоставя в цифрова форма: |  |  |  |
| 1. глобални прогнози в грид-формат за: |  |  |  |
| 1. вятъра във височина; |  |  |  |
| 1. температурата и влажността във височина; |  |  |  |
| 1. геопотенциалната височина на полетните нива; |  |  |  |
| 1. полетното ниво и температурата на тропопаузата; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. посоката, скоростта и полетното ниво на максималния вятър; | |  |  |  |
| 1. купесто-дъждовни облаци; |  |  |  |
| 1. обледяването; |  |  |  |
| 1. турбулентност. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. глобални прогнози за значими метеорологични явления (SIGWX), включително вулканична дейност, и изхвърляне на радиоактивни материали. | |  |  |  |
| б) СЦЗП гарантира, че продуктите в цифрова форма на световната система за зонални прогнози се предават, като се използват комуникационни техники за двоични данни. |  |  |  |
| **ПОДЧАСТ Б — ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ДОСТАВЧИЦИТЕ НА МЕТЕОРОЛОГИЧНО ОБСЛУЖВАНЕ (MET.TR)** | | | | | | |
| ***РАЗДЕЛ 1 — ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ*** | | | | | | |
| **21** | **MET.TR.115**  ***(****GM1 MET.TR.115(a); GM2 MET.TR.115(a); GM3 MET.TR.115(a); GM1 MET.TR.115(a)(2))* | **Метеорологични бюлетини**  **Наредба 3, Приложение 10, точка 2** |  |  |  |
| а) Метеорологичните бюлетини съдържат заглавие, състоящо се от: |  |  |  |
| 1. идентификатор от четири букви и две цифри; |  |  |  |
| 1. четирибуквен индикатор на ИКАО за местоположението, съответстващ на географското местоположение на доставчика на метеорологично обслужване, изготвящ или съставящ метеорологичния бюлетин; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. група „дата—време“; | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. ако е необходимо, трибуквен индикатор. | |  |  |  |
| б) Метеорологичните бюлетини, съдър-жащи оперативна метеорологична инфор-мация и предавани чрез AFTN, се помест-ват в текстовата част на формата на съобщението AFTN. |  |  |  |
| ***РАЗДЕЛ 2 — СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ*** | | | | | | |
| ***Глава 1 — Технически изисквания за аеронавигационните метеорологични станции*** | | | | | | |
| **22** | **MET.TR.200**  ***(****AMC1 MET.TR.200(a); GM1 MET.TR.200(a); GM1 MET.TR.200(a)(2); AMC1 MET.TR.200(a)(4); GM1 MET.TR.200(a)(4); AMC1 MET.TR.200(a)(12); GM1 to AMC1 MET.TR.200(a)(12); AMC2 MET.TR.200(a)(12); AMC3 MET.TR.200(a)(12); GM1 to AMC3 MET.TR.200(a)(12); AMC4 MET.TR.200(a)(12); AMC5 MET.TR.200(a)(12); GM1 MET.TR.200(b) & (c); GM1 MET.TR.200(b); GM1 MET.TR.200(c)(1); GM1 MET.TR.200(c)(2); GM1 MET.TR.200(e)(5); GM1 MET.TR.200(f))* | **Метеорологични сведения и друга информация**  **Наредба 3, Приложение 1** |  |  |  |
| а) Локалните редовни сведения, локал-ните специални сведения и METAR съдържат следните елементи в указаната последователност: |  |  |  |
| 1. идентификатор за типа на сведението; |  |  |  |
| 1. индикатор за местоположението; |  |  |  |
| 1. време на наблюдението; |  |  |  |
| 1. идентификатор за автоматизирано или липсващо сведение, според случая; |  |  |  |
| 1. посока и скорост на приземния вятър; |  |  |  |
| 1. видимост; |  |  |  |
| 1. хоризонтална видимост на пистата за излитане и кацане, когато са изпълнени критериите за докладване; |  |  |  |
| 1. метеорологични явления в момента на наблюдението; |  |  |  |
| 1. количество на облаците, вида им — само за купесто-дъждовни и мощни купести облаци, и височина на долната им граница или вертикална видимост, ако се измерва; |  |  |  |
| 1. температура на въздуха и температура на точка на оросяване; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. QNH и, когато е приложимо, QFE — в локалните редовни и специални сведения; | |  |  |  |
| 1. допълнителна информация, когато е приложимо. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | | Б) | б) В локалните редовни сведения и в локалните специални сведения: | |  |  |  |
| 1. при наблюдения на приземния вятър, които се извършват на повече от едно място по дължината на пистата за излитане и кацане, се съобщават местата на тези наблюдения, за които стойностите са представителни; |  |  |  |
| 1. когато се използва повече от една писта за излитане и кацане и за тях се провеждат наблюдения на приземния вятър, се съобщават стойностите за всяка една писта за излитане и кацане, като се указват пистите за излитане и кацане, за които се отнасят данните; |  |  |  |
| 1. когато се съобщават вариации от средната посока на вятъра в съответ-ствие с точка MET.TR.205, буква а), точка 3, подточка ii), буква Б), се указват двете крайни посоки, между които се е променял приземният вятър; |  |  |  |
| 1. когато се съобщават вариации от средната скорост на вятъра (пориви) в съответствие с точка MET.TR.205, буква а), точка 3, подточка iii), те се съобщават с достигнатите максимални и минимални стойности на скоростта на вятъра. |  |  |  |
| в) METAR |  |  |  |
| 1. METAR се издават в съответствие с образеца, показан в допълнение 1, и се разпространяват в кодовата форма METAR, предписана от Световната метеорологична организация; |  |  |  |
| 1. Ако сведенията METAR се разпространяват в цифрова форма, те се: |  |  |  |
| 1. форматират съгласно модела за обмен на оперативно съвместима информация в световен мащаб и при тях се използва Geography Markup Language (GML); |  |  |  |
| 1. придружават от съответни метаданни. |  |  |  |
| 1. METAR се подават за предаване не по-късно от 5 минути след действителното време на наблюдението. |  |  |  |
| г) Информацията за видимостта, хоризонталната видимост на пистата за излитане и кацане, метеорологичните явления в момента на наблюдението и облаците — количество, вид и височина на долната граница, се заменя във всички метеорологични сведения с термина CAVOK, когато по време на наблюдението са налице едновременно следните условия: |  |  |  |
| 1. видимост 10 km или повече и минималната видимост не се съобщава; |  |  |  |
| 1. няма облачност от оперативно значение; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. няма метеорологични явления от значение за въздухоплаването. | |  |  |  |
| д) Списъкът с критерии за предоставяне на локални специални сведения включва: |  |  |  |
| 1. тези стойности, които съответстват в най-голяма степен на експлоатационните минимуми на операторите, използващи летището; |  |  |  |
| 1. тези стойности, които отговарят на други местни изисквания на органите за ОВД и операторите; |  |  |  |
| 1. повишаване на температурата на въздуха с 2 °C или повече спрямо съобщената в последното локално сведение или алтернативна прагова стойност, договорена между доставчиците на метеорологично обслужване, съответния орган за ОВД и засегнатите оператори; |  |  |  |
| 1. наличната допълнителна информация за възникването на значими метеорологични условия в зоните за подход и първоначален набор; |  |  |  |
| 1. когато се прилагат процедури за намаляване на шума и вариацията от средната скорост на приземния вятър се промени с 5 kt (2,5 m/s) или повече спрямо тази, посочена в последното локално сведение, а средната скорост преди и/или след промяната е 15 kt (7,5 m/s) или повече; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. когато средната посока на приземния вятър се измени с 60° или повече спрямо тази, посочена в последното сведение, като при това средната скорост преди и/или след промяната е 10 kt (5 m/s) или повече; | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. когато средната скорост на приземния вятър се измени с 10 kt (5 m/s) или повече спрямо тази, посочена в последното локално сведение; | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. когато вариацията от средната скорост на приземния вятър (пориви) се промени с 10 kt (5 m/s) или повече спрямо тази, посочена в последното локално сведение, а средната скорост преди и/или след промяната е 15 kt (7,5 m/s) или повече; | |  |  |  |
| 1. когато започне, приключи или промени интензивността си някое от следните метеорологични явления: |  |  |  |
| 1. преохладен валеж; |  |  |  |
| 1. умерени или силни валежи, включително краткотрайни; както и |  |  |  |
| 1. гръмотевична буря с валеж. |  |  |  |
| 1. когато започне или приключи някое от следните метеорологични явления: |  |  |  |
| 1. преохладена мъгла; |  |  |  |
| 1. гръмотевична буря без валеж; |  |  |  |
| 1. когато количеството на облачния слой под 1 500 ft (450 m) се промени: |  |  |  |
| 1. от разпръсната облачност (SCT) или по-лека до разкъсана (BKN) или до плътна облачност (OVC); или |  |  |  |
| 1. от BKN или OVC на SCT или по-малко. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | е) Когато това е договорено между доставчика на метеорологично обслужване и компетентния орган, локални специални сведения се издават винаги, когато настъпят следните промени: | |  |  |  |
| 1. когато вятърът се променя, като преминава през стойности от оперативно значение. Такива прагови стойности се определят от доставчика на метеорологично обслужване в консултация със съответния орган за ОВД и засегнатите оператори, като се вземат предвид промените във вятъра, които биха: |  |  |  |
| 1. наложили промяна на използваната(ите) писта(и) за излитане и кацане; |  |  |  |
| 1. указват, че гръбната и напречната компонента на вятъра на пистата за излитане и кацане са се променили, като са преминали през стойности, представляващи основните експлоатационни гранични стойности за въздухоплавателните средства, които са типични за летището; |  |  |  |
| 1. когато видимостта се подобрява и се променя на или преминава през една или повече от следните стойности, или когато видимостта се влошава и преминава през една или повече от следните стойности: |  |  |  |
| 1. 800, 1 500 или 3 000 m; |  |  |  |
| 1. 5 000 m, ако значителен брой полети се изпълняват по правилата за визуални полети; |  |  |  |
| 1. когато хоризонталната видимост на пистата за излитане и кацане се подобрява и се променя на или преминава през една или повече от следните стойности, или когато хоризонталната видимост на пистата за излитане и кацане се влошава и преминава през една или повече от следните стойности: 50, 175, 300, 550 или 800 m; |  |  |  |
| 1. когато започне, приключи или промени интензивността си някое от следните метеорологични явления; |  |  |  |
| 1. прашна буря; |  |  |  |
| 1. пясъчна буря; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. фуниевидни облаци (торнадо или воден смерч); | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. когато започне или приключи някое от следните метеорологични явления: | |  |  |  |
| 1. ниско носещ се прах, пясък или сняг; |  |  |  |
| 1. прашна, пясъчна или снежна виелица; |  |  |  |
| 1. шквал; |  |  |  |
| 1. когато височината на долната граница на най-ниския облачен слой в количество BKN или OVC се увеличава, като се променя на или преминава през една или повече от следните стойности, или когато височината на долната граница на най-ниския облачен слой в количество BKN или OVC намалява и преминава през една или повече от следните стойности: |  |  |  |
| 1. 100, 200, 500 или 1 000 ft (30, 60, 150 или 300 m); |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. 1 500 ft (450 m), ако значителен брой полети се изпълняват по правилата за визуални полети; | |  |  |  |
| 1. когато небето е покрито и вертикалната видимост се подобрява и се променя на или преминава през една или повече от следните стойности, или когато вертикалната видимост се влошава и преминава през една или повече от следните стойности: 100, 200, 500 или 1 000 ft (30, 60, 150 или 300 m); |  |  |  |
| 1. други критерии, основани на местни летищни експлоатационни минимуми съгласно договореното между доставчиците на метеорологично обслужване и операторите. |  |  |  |
| **23** | **MET.TR.205**  ***(****GM1 MET.TR.205(a)(3)(iii)(A); AMC1 MET.TR.205(b)(1); AMC1 MET.TR.205(b)(3); AMC1 MET.TR.205(c); AMC1 MET.TR.205(c)(1); AMC1 MET.TR.205(c)(3); AMC1 MET.TR.205(c)(4)(iii); AMC1 MET.TR.205(d); AMC2 MET.TR.205(d); AMC3 MET.TR.205(d); AMC1 MET.TR.205(d)(3); AMC2 MET.TR.205(d)(3); GM1 MET.TR.205(d)(3)(i); AMC1 MET.TR.205(e)(1); AMC2 MET.TR.205(e)(1); AMC1 MET.TR.205(e)(3))* | **Съобщаване на метеорологични елементи**  **Наредба 3, Приложение 1** |  |  |  |
| **а) Посока и скорост на приземния вятър** |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения, в локалните специални сведения и в METAR посоката и скоростта на приземния вятър се съобщават съответно по скала с деления през 10 географски градуса и 1 kt (0,5 m/s); |  |  |  |
| 1. Всяка наблюдавана стойност, която не съвпада с деление от използваната скала за съобщаване на данни, се закръглява до най-близкото деление от скалата; |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения, в локалните специални сведения и в METAR: |  |  |  |
| 1. се указва използваната мерна единица за скорост на вятъра; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. вариацията от средната посока на вятъра през последните 10 min се съобщава, ако общата вариация е 60° или повече, по следните начини: | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | (A) когато общата вариация е 60° или повече, но по-малко от 180° и скоростта на вятъра е 3 kt (1,5 m/s) или повече, вариацията на посоката се съобщава, като се указват двете крайни посоки, между които се е променял вятърът; или | |  |  |  |
| B) когато общата вариация е 60° или повече, но по-малко от 180° и скоростта на вятъра е по-малко от 3 kt (1,5 m/s), вариацията на посоката се съобщава като променлива без средна посока на вятъра; или |  |  |  |
| (C) когато общата вариация е 180° или повече, скоростта на вятъра се съобщава като променлива без средна посока на вятъра. |  |  |  |
| 1. вариации от средната скорост на вятъра (пориви) през последните 10 минути се съобщават, когато максималната скорост на вятъра превишава средната скорост със: |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | (A) 5 kt (2,5 m/s) или повече — в локалните редовни сведения и в локалните специални сведения, когато се прилагат процедури за намаляване на шума; | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | (B) 10 kt (5 m/s) или повече — в противен случай. | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. когато скоростта на вятъра е по-малко от 1 kt (0,5 m/s), тя се указва с термина CALM; или | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. когато се съобщава за скорост на вятъра 100 kt (50 m/s) или повече, тя се указва като по-голяма от 99 kt (49 m/s); или | |  |  |  |
| 1. когато се съобщават вариации от средната скорост на вятъра (пориви) в съответствие с точка MET.TR.205, буква а), се указва максималната достигната стойност на скоростта на вятъра; или |  |  |  |
| 1. когато 10-минутният период включва рязко изменение на стойностите за посоката и/или скоростта на вятъра, се съобщават само вариациите от средната посока и средната скорост на вятъра, наблюдавани след това изменение. |  |  |  |
| **б) Видимост** |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения, в локалните специални сведения и в METAR видимостта се съобщава по скала с деления през 50 m, когато видимостта е под 800 m; с деления през 100 m, когато тя е 800 m или повече, но по-малко от 5 km; с деления през един километър, когато видимостта е 5 km или повече, но по-малко от 10 km; и се указва като 10 km, когато видимостта е 10 km или повече, освен когато са налице условията за прилагане на CAVOK. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. Всяка наблюдавана стойност, която не съвпада с деление от използваната скала за съобщаване на данни, се закръглява надолу към най-близкото по-малко деление от скалата. | |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения и в локалните специални сведения стойността на видимостта по дължината на пистата или пистите за излитане и кацане се съобщава заедно с единиците, използвани за нейното измерване. |  |  |  |
| **в) Хоризонтална видимост на пистата за излитане и кацане (RVR)** |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения, в локалните специални сведения и в METAR хоризонталната видимост на пистата за излитане и кацане се съобщава по скала с деления през 25 m, когато е по-малко от 400 m; с деления през 50 m, когато тя е между 400 и 800 m; и с деления през 100 m, когато тя е повече от 800 m. |  |  |  |
| 1. Всяка наблюдавана стойност, която не съвпада с деление от използваната скала за съобщаване на данни, се закръглява надолу към най-близкото по-малко деление от скалата. |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения, в локалните специални сведения и в METAR се съобщават, в зависимост от необходимостта, следните характеристики на наблюдаваните в момента метеорологични явления, като се използват съответните им съкращения и приложими критерии, според случая: |  |  |  |
| 1. когато хоризонталната видимост на пистата за излитане и кацане е над максималната стойност, която може да бъде определена от използваната система, тя се съобщава, като в локалните редовни сведения и в локалните специални сведения се използва съкращението „ABV“, а в METAR съкращението „P“, последвано от максималната стойност, която системата може да определи; |  |  |  |
| 1. когато хоризонталната видимост на пистата за излитане и кацане е под минималната стойност, която може да бъде определена от използваната система, тя се съобщава, като в локалните редовни сведения и в локалните специални сведения се използва съкращението „BLW“, а в METAR съкращението „M“, последвано от минималната стойност, която системата може да определи. |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения, в локалните специални сведения и в METAR: |  |  |  |
| 1. се указват използваните мерни единици; |  |  |  |
| 1. ако наблюденията за видимостта на дадена писта за излитане и кацане се провеждат само на едно място по дължината на пистата — например в зоната за приземяване, измерената стойност се включва направо без указание за местоположение; |  |  |  |
| 1. ако наблюденията за видимостта на пистата за излитане и кацане се извършват на повече от едно място по дължината на пистата, първо се съобщава стойността, представителна за зоната за приземяване, следвана от стойностите за средната точка и за отдалечения край и се указват съответните места, за които наблюденията са представителни; |  |  |  |
| 1. когато се използва повече от една писта за излитане и кацане, се съобщават наличните данни за RVR на всяка една ПИК, като се указват ПИК, за които се отнасят данните. |  |  |  |
| **г) Метеорологични явления в момента на наблюдението** |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения и в локалните специални сведения се съобщават типът и характеристиките на наблюдаваните в момента метеорологични явления и се указва тяхната интензивност, според случая. |  |  |  |
| 1. В сведенията METAR се съобщават типът и характеристиките на наблюдаваните в момента метеорологични явления и се указва тяхната интензивност или близост до летището, според случая. |  |  |  |
| 1. В локалните редовни и специални сведения и в сведенията METAR се съобщават, в зависимост от необходимостта, следните характеристики на наблюдаваните в момента метеорологични явления, като се използват съответните им съкращения и приложими критерии, според случая: |  |  |  |
| 1. Гръмотевична буря (TS)   Използва се за съобщаване на гръмотевична буря с валеж. Когато през 10-минутния период, предшестващ момента на наблюдението, на летището се чуе гръмотевица или се види светкавица, но не се наблюдава валеж на летището, съкращението „TS“ се използва самостоятелно, т.е. без доуточняване с други съкращения. |  |  |  |
| 1. Преохлаждане (FZ)   Преохладени водни капки или валеж — използва се за типове метеорологични явления в момента в съответствие с допълнение 1. |  |  |  |
| 1. В локалните редовни и специални сведения, както и в сведенията METAR: |  |  |  |
| 1. се използват в зависимост от необходимостта едно или повече, но най-много три от съкращенията за метеорологични явления в момента заедно, според случая, с указание за характеристиките и интензивността или близостта до летището, така че да се даде пълно описание на метеорологичните явления в момента, които са от значение за полетите. |  |  |  |
| 1. първо се съобщава указанието за интензивност или близост, според случая, следвано съответно от характеристиките и типа на метеорологичното явление. |  |  |  |
| 1. когато се наблюдават две различни метеорологични явления, те се съобщават в две отделни групи, като индикаторът за интензивност или близост се отнася за явлението, указано след него. Различните типове валеж, наблюдавани едновременно, се съобщават обаче като една група, в която указанието за преобладаващия тип валеж е на първо място, предхождано само от указател за интензивност, отнасящ се до сумарната интензивност на валежите |  |  |  |
| **д) Облачност** |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения, в локалните специални сведения и в METAR височината на долната граница на облачността се съобщава по скала с деления през 100 ft (30 m) до 10 000 ft (3000 m) и през 1000 ft (300 m) над 10 000 ft (3000 m).. |  |  |  |
| 1. Всяка наблюдавана стойност, която не съвпада с деление от използваната скала за съобщаване на данни, се закръглява надолу към най-близкото по-малко деление от скалата. |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения и в локалните специални сведения: |  |  |  |
| 1. се указват използваните мерни единици за височината на долната граница на облачността и за вертикална видимост; |  |  |  |
| 1. когато се използва повече от една писта за излитане и кацане и за тях се провеждат наблюдения посредством прибори за височината на долната граница на облачността, се съобщават наличните данни за тази височина за всяка ПИК, като се указва пистата, за която се отнасят данните; |  |  |  |
| **е) Температура на въздуха и температура на точка на оросяване** |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения, в локалните специални сведения и в METAR температурата на въздуха и температурата на точката на оросяване се съобщават по скала с деления през един градус по Целзий. |  |  |  |
| 1. Всяка наблюдавана стойност, която не съвпада с деление от използваната скала за съобщаване на данни, се закръглява до най-близките цели градуси по Целзий, като наблюдаваните стойности, завършващи на 0,5°, се закръгляват към следващите по-високи цели градуси по Целзий. |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения, в локалните специални сведения и в METAR се указват температури, по-ниски от 0 °C. |  |  |  |
| **ж) Атмосферно налягане** |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения, в локалните специални сведения и в METAR стойностите на QNH и QFE се изчисляват с точност до десета от хектопаскала и се съобщават по скала с деления през един хектопаскал, като се използват четири цифри. |  |  |  |
| 1. Всяка наблюдавана стойност, която не съвпада с деление от използваната скала за съобщаване на данни, се закръглява надолу към най-близкото по-малко цяло число в хектопаскали. |  |  |  |
| 1. В локалните редовни сведения и в локалните специални сведения: |  |  |  |
| 1. се включва QNH; |  |  |  |
| 1. QFE се включва редовно по искане на ползватели или по договореност на местно равнище между доставчика на метеорологично обслужване, органа за ОВД и съответните оператори; |  |  |  |
| 1. указват се използваните мерни единици за стойностите на QNH и QFE; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. когато се изискват стойностите на QFE за повече от една писта за излитане и кацане, те се съобщават за всяка една ПИК, като се указват ПИК, за които се отнасят данните. | |  |  |  |
| 1. В METAR се включват само стойности на QNH. |  |  |  |
| **24** | **MET.TR.210**  ***(****AMC1 MET.TR.210; GM1 MET.TR.210; GM2 MET.TR.210; AMC1 MET.TR.210(a); GM1 MET.TR.210(a); AMC1 MET.TR.210(a)(1); GM1 MET.TR.210(a)(1); AMC1 MET.TR.210(a)(2); AMC1 MET.TR.210(a)(3); GM1 MET.TR.210(a)(3)(ii); AMC1 MET.TR.210(b)(1); AMC1 MET.TR.210(b)(2); AMC1 MET.TR.210(b)(4); GM1 MET.TR.210(b)(4); AMC1 MET.TR.210(c); GM1 MET.TR.210(c); AMC1 MET.TR.210(c)(1); AMC1 MET.TR.210(c)(2); GM1 MET.TR.210(c)(2); GM2 MET.TR.210(c)(2); GM1 MET.TR.210(c)(4)(ii)(B); AMC1 MET.TR.210(d)(1); AMC1 MET.TR.210(d)(2); AMC1 MET.TR.210(e); AMC1 MET.TR.210(e)(2); AMC1 MET.TR.210(f); AMC1 MET.TR.210(g)(3))* | **Наблюдение на метеорологични елементи**  **Наредба 3, Приложение 1** |  |  |  |
| Следните метеорологични елементи се наблюдават и/или се измерват с определена точност и се разпространяват от автоматична или полуавтоматична метеорологична система за наблюдение. |  |  |  |
| **а) Посока и скорост на приземния вятър** |  |  |  |
| Измерват се средната посока и средната скорост на приземния вятър, както и значителни вариации в посоката и скоростта на вятъра (пориви) и се докладват съответно в географски градуси и възли. |  |  |  |
| 1. **Разположение** |  |  |  |
| Метеорологичният прибор, използван за измерване на посоката и скоростта на приземния вятър, се разполага по такъв начин, че да предоставя представителни данни за зоната, за която се изискват измерванията. |  |  |  |
| 1. **Визуализиране** |  |  |  |
| В метеорологичната станция се разполагат дисплеи за приземния вятър, отнасящи се за всеки датчик. Дисплеите в метеорологичната станция и в органите за обслужване на въздушното движение се отнасят за едни и същи датчици, а когато са необходими отделни датчици, дисплеите се обозначават ясно с цел идентифициране на пистата за излитане и кацане и частта от нея, наблюдавана чрез всеки датчик. |  |  |  |
| 1. **Осредняване** |  |  |  |
| Периодът на осредняване на наблюденията за приземния вятър е: |  |  |  |
| 1. 2 минути — за локалните редовни сведения, за локалните специални сведения и за визуализиране на дисплеи за вятъра в органите за ОВД; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. 10 минути — за METAR, освен когато периодът от 10 минути включва рязко изменение на стойностите за посоката и/или скоростта на вятъра; в такъв случай за получаване на средни стойности се използват само данните, получени след рязкото изменение; поради това интервалът от време при тези обстоятелства съответно се намалява. | |  |  |  |
| **б) Видимост** |  |  |  |
| 1. Видимостта се измерва или се наблюдава и се съобщава в метри или в километри. |  |  |  |
| 1. **Разположение** |  |  |  |
| Метеорологичният прибор, използван за измерване на видимостта, се разполага по такъв начин, че да предоставя представителни данни за зоната, за която се изискват измерванията. |  |  |  |
| 1. **Визуализиране** |  |  |  |
| Когато за измерване на видимостта се използват инструментални системи, в метеорологичната станция се разполагат дисплеи за видимостта, отнасящи се за всеки датчик. Дисплеите в метеорологичната станция и в органите за обслужване на въздушното движение се отнасят за едни и същи датчици, а когато са необходими отделни датчици, дисплеите се обозначават ясно с цел идентифициране на зоната, наблюдавана чрез всеки датчик. |  |  |  |
| 1. **Осредняване** |  |  |  |
| Периодът на осредняване е 10 минути за METAR, освен когато 10-минутният период, непосредствено предхождащ наблюдението, включва рязко изменение на видимостта — в такъв случай за получаване на средни стойности се използват само стойностите, получени след рязкото изменение. |  |  |  |
| **в) Хоризонтална видимост на пистата за излитане и кацане (RVR)** |  |  |  |
| 1. **Разположение** |  |  |  |
| Метеорологичният прибор, използван за оценка на хоризонталната видимост на пистата за излитане и кацане, се разполага по такъв начин, че да предоставя представителни данни за зоната, за която се изискват наблюденията. |  |  |  |
| 1. **Инструментални системи** |  |  |  |
| За оценка на хоризонталната видимост на писти за излитане и кацане, предназначени за подход и кацане по прибори по категории I, II и III, се използват трансмисиометри и/или скетърметри, както е определено от компетентния орган. |  |  |  |
| 1. **Визуализиране** |  |  |  |
| Когато хоризонталната видимост на ПИК се определя чрез инструментални системи, в метеорологичната станция се разполага съответен дисплей — един или повече, ако е необходимо. Дисплеите в метеорологичната станция и в органите за обслужване на въздушното движение се отнасят за едни и същи датчици, а когато са необходими отделни датчици, дисплеите се обозначават ясно с цел идентифициране на пистата за излитане и кацане и частта от нея, наблюдавана чрез всеки датчик. |  |  |  |
| 1. **Осредняване** |  |  |  |
| 1. Когато за оценка на хоризонталната видимост на писти за излитане и кацане се използват инструментални системи, постъпващите от тях данни се актуализират най-малко на всеки 60 секунди, за да се осигури предоставянето на актуални, представителни стойности. |  |  |  |
| 1. Периодът на осредняване на стойността на хоризонталната видимост на писти за излитане и кацане е: |  |  |  |
| 1. 1 минута за локалните редовни сведения, за локалните специални сведения и за визуализиране на дисплеи за хоризонталната видимост на ПИК в органите за ОВД; |  |  |  |
| 1. 10 минути за METAR, освен когато 10-минутният период, непосредствено предхождащ наблюдението, включва рязко изменение на стойностите на RVR; в такъв случай за получаване на средни стойности се използват само стойностите, получени след рязкото изменение. |  |  |  |
| **г) Метеорологични явления в момента на наблюдението** |  |  |  |
| 1. Като минимум се съобщават следните метеорологични явления в момента на наблюдението: дъжд, ръмеж, сняг и преохладен валеж — включително интензивността им, омара, димка, мъгла, мъгла и мраз и гръмотевични бури, включително гръмотевични бури в близост. |  |  |  |
| 1. **Разположение** |  |  |  |
| Метеорологичният прибор, използван за измерване на метеорологични явления в момента на наблюдението на летището и в близост до него, се разполага по такъв начин, че да предоставя представителни данни за зоната, за която се изискват измерванията. |  |  |  |
| **д) Облачност** |  |  |  |
| 1. Наблюдават се и се съобщават типът, количеството и височината на долната граница на облачността, доколкото е необходимо за описване на облачността от оперативно значение. Когато небето е покрито, вместо типа, количеството и височината на долната граница на облачността се наблюдава и съобщава вертикалната видимост, ако се измерва. Височината на долната граница на облачността и вертикалната видимост се съобщават във футове. |  |  |  |
| 1. **Разположение** |  |  |  |
| Метеорологичният прибор, използван за измерване на количеството и височината на облачността, се разполага по такъв начин, че да предоставя представителни данни за зоната, за която се изискват измерванията. |  |  |  |
| 1. **Визуализиране** |  |  |  |
| Когато се използва автоматизирано оборудване за измерване на височината на долната граница на облачността, в метеорологичната станция се разполага най-малко един съответен дисплей. Дисплеите в метеорологичната станция и в органите за обслужване на въздушното движение се отнасят за едни и същи датчици, а когато са необходими отделни датчици, дисплеите се обозначават ясно с цел идентифициране на зоната, наблюдавана чрез всеки датчик. |  |  |  |
| 1. **Ниво на отчитане** |  |  |  |
| 1. Височината на долната граница на облаците се съобщава спрямо превишението на летището. |  |  |  |
| 1. Когато използвана писта за излитане и кацане, оборудвана за точен подход, е с праг, разположен с 50 ft (15 m) или повече под превишението на летището, се осигурява височината на долната граница на облачността да се съобщава на долитащите ВС спрямо превишението на прага. |  |  |  |
| 1. В случай на сведения от съоръжения в открито море, височината на долната граница на облачността се дава спрямо средното морско ниво. |  |  |  |
| **е) Температура на въздуха и температура на точка на оросяване** |  |  |  |
| 1. Температурата на въздуха и температурата на точка на оросяване се измерват, визуализират и съобщават в градуси по Целзий. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. Когато се използва автоматизирано оборудване за измерване на температурата на въздуха и температурата на точка на оросяване, в метеорологичната станция се разполагат съответни дисплеи. Дисплеите в метеорологичната станция и в органите за обслужване на въздушното движение се отнасят за едни и същи датчици. | |  |  |  |
| **ж) Атмосферно налягане** |  |  |  |
| 1. Измерва се атмосферното налягане, изчисляват се стойностите QNH и QFE и се съобщават в хектопаскали. |  |  |  |
| 1. **Визуализиране** |  |  |  |
| 1. Когато се използва автоматизирано оборудване за измерване на атмосферното налягане, в метеорологичната станция и в съответните органи за обслужване на въздушното движение се разполагат свързани с барометъра дисплеи за QNH и евентуално QFE — ако се изисква съгласно точка MET.TR.205, буква ж), точка 3, подточка ii). |  |  |  |
| 1. Когато се визуализират стойностите на QFE за повече от една писта за излитане и кацане, съответните дисплеи се обозначават ясно с цел идентифициране на пистата за излитане и кацане, за която се отнася показваната стойност на QFE. |  |  |  |
| 1. **Ниво на отчитане** |  |  |  |
| За изчисляването на QFE се използва ниво на отчитане. |  |  |  |
| ***Глава 2 — Технически изисквания за летищните метеорологични служби*** | | | | | | |
| **25** | **MET.TR.215**  ***(****AMC1 MET.TR.215(a); AMC2 MET.TR.215(a); AMC3 MET.TR.215(a); GM1 to AMC3 MET.TR.215(a); GM1 MET.TR.215(b); GM2 MET.TR.215(b); AMC1 MET.TR.215(d)(5); AMC1 MET.TR.215(e); AMC1 MET.TR.215(e)(1) & (2); GM1 MET.TR.215(e)(1) & (2); AMC2 MET.TR.215(e)(1) & (2); AMC1 MET.TR.215(f); AMC2 MET.TR.215(f); GM1 MET.TR.215(f); GM1 MET.TR.215(g); AMC1 MET.TR.215(i); AMC2 MET.TR.215(i); AMC3 MET.TR.215(i); AMC4 MET.TR.215(i); AMC5 MET.TR.215(i); AMC6 MET.TR.215(i); GM1 MET.TR.215(i); GM2 MET.TR.215(i); GM3 MET.TR.215(i))* | **Прогнозна и друга информация**  **Наредба 3, Приложение 6, 9** |  |  |  |
| а) Метеорологичната информация за операторите и членовете на полетни екипажи трябва: |  |  |  |
| 1. да обхваща съответния полет по отношение на времето, абсолютната височина и географския обхват; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. да се отнася за подходящи определени моменти или периоди от време; | |  |  |  |
| 1. да се простира по обхват до планираното летище за кацане и да включва очакваните метеорологични условия между планираното летище за кацане и резервните летища, определени от оператора; |  |  |  |
| 1. да е актуална. |  |  |  |
| б) Метеорологичната информация, предоставяна на центровете за координация на спасителните дейности, трябва да включва сведения за метеорологичните условия, съществували в последното известно местоположение на дадено изчезнало въздухоплавателно средство и по протежение на планирания му маршрут, като се обръща особено внимание на елементи, за които не се разпространяват редовно данни. |  |  |  |
| в) Метеорологичната информация, предоставяна на органи за аеронавигационно информационно обслужване, трябва да включва: |  |  |  |
| 1. информация относно метеорологичното обслужване, предназначена за включване в съответния(те) сборник(ци) за аеронавигационна информация и публикация; |  |  |  |
| 1. информация, необходима за изготвянето на NOTAM или ASHTAM; |  |  |  |
| 1. информация, необходима за изготвянето на аеронавигационни информационни циркуляри. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | г) Метеорологичната информация, включена в полетната документация, се представя, както следва: | |  |  |  |
| 1. вятърът върху картите се обозначава със стрелки с пера и защриховани флагчета в достатъчно гъста мрежа; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. температурите се обозначават с цифри в достатъчно гъста мрежа; | |  |  |  |
| 1. данните за температурата и вятъра, избрани от множествата от данни, получени от световен център за зонални прогнози, се нанасят в достатъчно гъста мрежа по географска ширина/ дължина; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. стрелките на вятъра се показват ясно над температурите и географската информация, която остава като фон; | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. Обозначенията за височина, отнасящи се до метеорологичните условия по маршрута, се изразяват, както е счетено за подходящо според ситуацията, например в полетни нива, налягане, относителна или абсолютна височина над нивото на земната повърхност, докато всички обозначения за височина, отнасящи се за метеорологичните условия на летището, се изразяват спрямо превишението на летището. | |  |  |  |
| д) Полетната документация включва: |  |  |  |
| 1. прогнози за вятъра и температурата във височина; |  |  |  |
| 1. явления SIGWX; |  |  |  |
| 1. сведения METAR или, ако са издадени, SPECI за летищата за излитане и за планирано кацане, както и за резервните летища за излитане, по маршрута и на летището за кацане; |  |  |  |
| 1. TAF или изменена TAF за летищата за излитане и за планирано кацане, както и за резервните летища за излитане, по маршрута и на летището за кацане; |  |  |  |
| 1. SIGMET и, ако е издаден, AIRMET и съответните специални доклади от ВС, отнасящи се за целия маршрут; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. консултативна информация от значение за целия маршрут относно вулканична пепел и тропични циклони. | |  |  |  |
| По договореност между летищната метеорологична служба и съответните оператори полетната документация за полети с продължителност два часа или по-малко след кратък престой или обработка може да се ограничи до оперативно необходимата информация, но във всички случаи полетната документация трябва да съдържа поне метеорологичната информация, посочена в точки 3, 4, 5 и 6. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | е) Предоставят се карти, изготвени от цифрови прогнози, съгласно изискванията на операторите за фиксирани райони на покритие, както е показано в допълнение 2. | |  |  |  |
| ж) Когато прогнозите за вятъра и температурата във височина, посочени в точка MET.OR.275, буква а), подточка 1, се предоставят във форма на карти, те трябва да са фиксирани по време прогностични карти за полетни нива съгласно точка MET.OR.275, буква б), подточка 3. Когато прогнозите за явления SIGWX, посочени в точка MET.OR.275, буква а), подточка 2, се предоставят във форма на карти, те трябва да са фиксирани по време прогностични карти за атмосферен слой, ограничен от полетни нива, съгласно точка MET.TR.275, буква в) и точка MET.TR.275, буква г). |  |  |  |
| з) Прогнозите за вятъра и температурата във височина и за явления SIGWX над полетно ниво 100 се предоставят веднага след изготвянето им, но не по-късно от 3 часа преди излитане. |  |  |  |
| и) Авиационната климатологична информация се изготвя във форма на летищни климатологични таблици и летищни климатологични резюмета. |  |  |  |
| **26** | **MET.TR.220**  ***(****GM1 MET.TR.220; GM2 MET.TR.220; GM3 MET.TR.220; GM1 MET.TR.220(a)(8); GM2 MET.TR.220(b); AMC1 MET.TR.220(c); GM1 MET.TR.220(d); AMC1 MET.TR.220(f); GM1 MET.TR.220(f)(1); AMC1 MET.TR.220(g); GM1 MET.TR.220(g))* | **Летищни прогнози**  **Наредба 3, Приложение 3, т.1.** |  |  |  |
| а) Летищните прогнози и измененията в тях се издават като TAF и включват в указаната последователност: |  |  |  |
| 1. идентификатор за типа на прогнозата; |  |  |  |
| 1. индикатор за местоположението; |  |  |  |
| 1. дата и време на издаване на прогнозата; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. идентификатор за липсваща прогноза, ако е приложимо; | |  |  |  |
| 1. дата и период на валидност на прогнозата; |  |  |  |
| 1. идентификатор за отменена прогноза, ако е приложимо; |  |  |  |
| 1. приземен вятър; |  |  |  |
| 1. видимост; |  |  |  |
| 1. метеорологични явления; |  |  |  |
| 1. облачност; |  |  |  |
| 1. очаквани значителни промени в един или повече от тези елементи през периода на валидност. |  |  |  |
| б) TAF се издават в съответствие с образеца, показан в допълнение 3, и се разпространяват в кодовата форма TAF. |  |  |  |
| в) Периодът на валидност на редовна TAF е или 9, или 24, или 30 часа, освен ако е предписано друго от компетентния орган, като се вземат предвид изискванията на движението на летища с работно време по-малко от 9 часа. TAF се подават за предаване не по-рано от 1 час преди началото на техния срок на валидност. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | г) Ако TAF се разпространяват в цифрова форма, те се: | |  |  |  |
| 1. форматират съгласно модела за обмен на оперативно съвместима информация в световен мащаб и при тях се използва Geography Markup Language (GML); |  |  |  |
| 1. се придружават от съответни метаданни. |  |  |  |
| д) Метеорологичните елементи, включени в TAF, са: |  |  |  |
| 1. **Приземен вятър** |  |  |  |
| 1. Прогнозира се очакваната преобладаваща посока на приземния вятър. |  |  |  |
| 1. Когато не е възможно да се прогнозира преобладаващата посока на приземния вятър поради очакваната му променливост, прогнозираната посока на вятъра се указва като променлива със съкращението „VRB“. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. Когато се прогнозира вятърът да е със скорост по-малко от 1 kt (0,5 m/s), тя се указва с термина CALM. | |  |  |  |
| 1. Когато прогнозираната максимална скорост превишава прогнозираната средна скорост на вятъра с 10 kt (5 m/s) или повече, се указва прогнозираната максимална скорост на вятъра. |  |  |  |
| 1. Когато се прогнозира скорост на вятъра 100 kt (50 m/s) или повече, тя се указва като по-голяма от 99 kt (49 m/s). |  |  |  |
| 1. **Видимост** |  |  |  |
| 1. Когато се прогнозира видимостта да бъде по-малко от 800 m, тя се указва по скала с деления през 50 m; когато се прогнозира да бъде 800 m или повече, но по-малко от 5 км — с деления през 100 m; когато се прогнозира да бъде 5 km или повече, но по-малко от 10 км — с деления през километър; и когато се прогнозира да бъде 10 км или повече, се указва като 10 км, освен когато се прогнозира приложимост на условията за CAVOK. Прогнозира се преобладаващата видимост. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. Когато се прогнозира видимостта да варира в различните посоки и не може да се прогнозира преобладаващата видимост, се указва най-ниската прогнозирана видимост. | |  |  |  |
| 1. **Метеорологични явления** |  |  |  |
| 1. В прогнозата се включва едно или няколко, но не повече от три от следните метеорологични явления или комбинации от тях, очаквани да настъпят над летището, заедно с техните характеристики, а при необходимост — и интензивност |  |  |  |
| 1. преохладен валеж; |  |  |  |
| 1. преохладена мъгла; |  |  |  |
| 1. умерени или силни валежи, включително краткотрайни; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. ниско носещ се прах, пясък или сняг; | |  |  |  |
| 1. прашна, пясъчна или снежна виелица; |  |  |  |
| 1. прашна буря; |  |  |  |
| 1. пясъчна буря; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. гръмотевична буря (със или без валеж); | |  |  |  |
| 1. шквал; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. фуниевидни облаци (торнадо или воден смерч); | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. други метеорологични явления, както е договорено от летищната метеорологична служба със съответните органи за ОВД и оператори. | |  |  |  |
| 1. Очакваният край на тези явления се указва със съкращението „NSW“. |  |  |  |
| 1. **Облачност** |  |  |  |
| 1. Дава се прогноза за количеството на облачността, като се използват съкращенията „FEW“, „SCT“, „BKN“ или „OVC“, според случая. Когато се очаква небето да остане покрито или да се покрие и не е възможно да се прогнозира облачността, а е налична информация за вертикалната видимост на летището, в прогнозата се указва вертикалната видимост със съкращението „VV“, следвано от прогнозираната стойност на вертикалната видимост. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. Когато се прогнозират няколко слоя или масива облаци, тяхното количество и височина на долната граница се включват в прогнозата в следната последователност: | |  |  |  |
| 1. най-ниският слой или масив се прогнозира, независимо от количеството, като FEW, SCT, BKN или OVC, според случая; |  |  |  |
| 1. следващият слой или масив, покриващ повече от 2/8 от небето, се прогнозира като SCT, BKN или OVC, според случая; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. следващият по-висок слой или масив, покриващ повече от 4/8, се прогнозира като BKN или OVC, според случая; | |  |  |  |
| 1. купесто-дъждовни облаци и/или мощни купести облаци — винаги когато са прогнозирани такива и не са включени вече съгласно букви от А) до В). |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. Информацията за облачността се ограничава до облаци от оперативно значение; когато не се прогнозират облаци от оперативно значение и съкращението „CAVOK“ не е подходящо, се използва съкращението „NSC“. | |  |  |  |
| е) Използване на групи за изменения |  |  |  |
| 1. Използваните критерии за включване на групите за изменения в прогнозата TAF или за корекции на прогнозата се базират на прогнозата за начало, край или промяна в интензивността на някое от следните метеорологични явления или техни комбинации: |  |  |  |
| 1. преохладена мъгла; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. преохладен валеж; | |  |  |  |
| 1. умерени или силни валежи, включително краткотрайни; |  |  |  |
| 1. гръмотевична буря; |  |  |  |
| 1. прашна буря; |  |  |  |
| 1. пясъчна буря. |  |  |  |
| 1. Когато е необходимо указване на изменението на някой от метеорологичните елементи, посочени в буква а), се използват индикаторите за промяна „BECMG“ и „TEMPO“, следвани от периода от време, през който се очаква изменението. Периодът от време се указва със своето начало и край в цели часове по UTC. След индикатора за промяна се указват само елементите, за които се очакват значителни изменения. Когато се очакват обаче значителни изменения на облачността, се указват всички облачни групи, включително слоевете или масивите, за които не се очакват изменения. |  |  |  |
| 1. Индикаторът за промяна „BECMG“ и съответната група от данни за хронологичното време се използват за описване на очаквани изменения на метеорологичните условия, при които се достигат или преминават определени прагови стойности с постоянна или променлива скорост и в неопределен момент от периода от време. Периодът от време не може да надвишава 4 часа. |  |  |  |
| 1. Индикаторът за промяна „TEMPO“ и съответната група от данни за хронологичното време се използват за описване на очаквани чести или редки временни флуктуации на метеорологичните условия, при които се достигат или преминават определени прагови стойности и които продължават по-малко от 1 час във всеки отделен случай, а общо — по-малко от половината от периода на прогнозата, през който се очакват флуктуациите. Ако се очаква временната флуктуация да продължи 1 час или повече, се използва групата за изменения „BECMG“ в съответствие с точка 3 или периодът на валидност се подразделя в съответствие с точка 5. |  |  |  |
| 1. Когато се очаква определено съчетание от преобладаващи метеорологични условия да се промени съществено и в по-голяма или по-малка степен цялостно в съчетание от други условия, периодът на валидност се подразделя на самостоятелни подпериоди, като се използва съкращението „FM“, непосредствено следвано от шестцифрена група от данни за хронологичното време в дни, часове и минути по UTC, указваща очакваното време на промяната. Подпериодът, следващ съкращението „FM“, е самостоятелен и всички метеорологични условия, описани след съкращението, заменят прогнозираните, посочени преди съкращението. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | ж) Вероятността за достигане на алтернативна стойност на даден прогнозиран елемент се указва, когато: | |  |  |  |
| 1. съществува вероятност от 30 % или 40 % за алтернативни метеорологични условия през определен период от време, за който се отнася прогнозата; или |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. съществува вероятност от 30 % или 40 % за временни колебания в метеорологичните условия през определен период от време, за който се отнася прогнозата. | |  |  |  |
| Това се указва в прогнозата TAF, като се използва съкращението „PROB“, следвано от вероятността в десетки процента и в посочения в точка 1 случай — от периода от време, през който се очакват алтернативните стойности, а в посочения в точка 2 случай се използва съкращението „PROB“, следвано от вероятността в десетки процента, индикатора за промяна „ТЕМПО“ и съответната група от данни за хронологичното време. |  |  |  |
| **27** | **MET.TR.225**  ***(****AMC1 MET.TR.225(c)(1)(iii); GM1 MET.TR.225(c)(2)(iii); AMC1 MET.TR.225(c)(7)(ii); GM1 MET.TR.225(c)(7)(ii); AMC1 MET.TR.225(c)(7)(ii); GM1 MET.TR.225(c)(7)(ii); GM1 MET.TR.225(c)(2)(iii); AMC1 MET.TR.225(c)(7)(ii); GM1 MET.TR.225(c)(7)(ii); AMC1 MET.TR.225(c)(7)(iii))* | **Прогнози за кацане**  **Наредба 3, Приложение 3, т. 2** |  |  |  |
| а) Прогнози TREND се издават в съответствие с допълнение 1. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | б) В прогнозата TREND се използват същите мерни единици и скали както тези в сведението, към което е добавена. | |  |  |  |
| в) Прогнозата TREND указва значителни промени по отношение на един или повече от елементите: приземен вятър, видимост, метеорологични явления и облачност. Включват се само елементите, за които се очакват значителни промени. Когато се очакват обаче значителни изменения на облачността, се указват всички облачни групи, включително слоевете или масивите, за които не се очакват изменения. В случай на значителна промяна на видимостта се указва и явлението, което причинява намалението на видимостта. Когато не се очакват промени, това се указва с термина „NOSIG“. |  |  |  |
| 1. **Приземен вятър** |  |  |  |
| В прогнозата TREND се указват промени в приземния вятър, които включват: |  |  |  |
| 1. промяна на средната посока на вятъра с 60° и повече, като при това средната скорост преди и/или след промяната е 10 kt (5 m/s) или повече; |  |  |  |
| 1. промяна на средната скорост на вятъра с 10 kt (5 m/s) или повече; |  |  |  |
| 1. промени във вятъра, при които се преминава през стойности от оперативно значение. |  |  |  |
| 1. **Видимост** |  |  |  |
| 1. Когато се очаква видимостта да се подобри и се промени на или премине през една или повече от следните стойности, или когато се очаква видимостта да се влоши и да премине през една или повече от следните стойности: 150, 350, 600, 800, 1 500 или 3 000 m, в прогнозата TREND се указва промяната. |  |  |  |
| 1. Когато значителен брой полети се изпълняват по правилата за визуални полети, в прогнозата допълнително се указва промяната на 5 000 m или преминаването през тази стойност. |  |  |  |
| 1. В прогнозите TREND, добавени към сведения METAR, се указва прогнозираната преобладаваща видимост. |  |  |  |
| 1. **Метеорологични явления** |  |  |  |
| 1. В прогнозата TREND се указват очакваното начало, край или промяна в интензивността на някое от следните метеорологични явления или комбинации от тях: |  |  |  |
| А) преохладен валеж; |  |  |  |
| Б) умерени или силни валежи, включително краткотрайни; |  |  |  |
| В) гръмотевична буря с валеж; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | Г) прашна буря; | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | Д) пясъчна буря; | |  |  |  |
| Е) други метеорологични явления, както е договорено от летищната метеорологична служба със съответните органи за ОВД и оператори. |  |  |  |
| 1. В прогнозата TREND се указва очакваното начало или край на някое от следните метеорологични явления или комбинации от тях: |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | А) преохладена мъгла; | |  |  |  |
| Б) ниско носещ се прах, пясък или сняг; |  |  |  |
| В) прашна, пясъчна или снежна виелица; |  |  |  |
| Г) гръмотевична буря (без валеж); |  |  |  |
| Д) шквал; |  |  |  |
| Е) фуниевидни облаци (торнадо или воден смерч). |  |  |  |
| 1. Общият брой на явленията, посочени в подточки i) и ii), не трябва да надвишава три. |  |  |  |
| 1. Очакваният край на метеорологичните явления се указва със съкращението „NSW“. |  |  |  |
| 1. **Облачност** |  |  |  |
| 1. Когато се очаква височината на долната граница на облачен слой в количество BKN или OVC да се увеличи и да се промени на или да премине през една или повече от следните стойности, или когато височината на долната граница на облачен слой в количество BKN или OVC се очаква да намалее и да премине през една или повече от следните стойности: 100, 200, 500, 1 000 и 1 500 ft (30, 60, 150, 300 and 450 m), в прогнозата TREND се указва промяната; |  |  |  |
| 1. Когато височината на долната граница на облачен слой е под или се очаква да спадне под или да нарасне над 1 500 ft (450 m), в прогнозата TREND се указват и промените в количеството на облаците — увеличаване от FEW или SCT на BKN или OVC, или намаляване от BKN или OVC на FEW или SCT. |  |  |  |
| 1. Когато не се прогнозират облаци от оперативно значение и съкращението „CAVOK“ не е подходящо, се използва съкращението „NSC“. |  |  |  |
| 1. **Вертикална видимост** |  |  |  |
| Когато се очаква небето да остане покрито или да се покрие и на летището се провеждат наблюдения за вертикалната видимост, която се прогнозира да се подобри на или да премине през една или повече от следните стойности, или когато се прогнозира вертикалната видимост да се влошава и да премине през една или повече от следните стойности: 100, 200, 500 или 1 000 ft (30, 60, 150 или 300 m), в прогнозата TREND се указва промяната. |  |  |  |
| 1. **Допълнителни критерии** |  |  |  |
| Летищната метеорологична служба и ползвателите могат да се споразумеят за използването на допълнителни критерии въз основа на местните експлоатационни минимуми на летището. |  |  |  |
| 1. **Използване на групи за изменения** |  |  |  |
| 1. Когато се очаква да настъпи промяна, прогнозата TREND започва с един от индикаторите за промяна „BECMG“ или „TEMPO“. |  |  |  |
| 1. Индикаторът за промяна „BECMG“ се използва за описване на прогнозирани изменения, при които се очаква метеорологичните условия да достигнат или да преминат през определени стойности с постоянна или променлива скорост. Периодът или моментът, в който се прогнозира да настъпи промяната, се указва със съкращенията „FM“, „TL“ и „AT“, според случая, всяко от което е следвано от група от данни за съответното време в часове и минути. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. Индикаторът за промяна „TEMPO“ се използва за описване на прогнозирани временни флуктуации на метеорологичните условия, при които се достигат или преминават определени стойности и които продължават по-малко от 1 час във всеки отделен случай, а общо — по-малко от половината от периода на прогнозата, за който се прогнозират флуктуациите. Периодът, през който се прогнозира да настъпят временните флуктуации, се указва със съкращенията „FM“ и/или „TL“, според случая, всяко от което е следвано от група от данни за съответното време в часове и минути. | |  |  |  |
| 1. **Използване на индикатора за вероятност** |  |  |  |
| Индикаторът „PROB“ не се използва в прогнози TREND. |  |  |  |
| **28** | **MET.TR.230**  **(**AMC1 MET.TR.230(a)) | **Прогнози за излитане**  **Наредба 3, Приложение 3, т.3.** |  |  |  |
| а) Прогнозата за излитане се отнася за определен период от време и съдържа информация за очакваните условия над комплекса от пистите за излитане и кацане по отношение на посоката и скоростта на приземния вятър, както и за всякакви вариации в тях, температурата, налягането и всички други елементи съгласно договореното между летищната метеорологична служба и операторите. |  |  |  |
| б) Последователност-та на елементите, терминологията, мерните единици и скалите, използвани в прогнозите за излитане, трябва да бъдат същите както използваните в сведенията за същото летище. |  |  |  |
| **29** | **MET.TR.235**  ***(****AMC1 MET.TR.235; GM1 MET.TR.235; AMC1 MET.TR.235(a); AMC1 MET.TR.235(c); GM1 MET.TR.235(a); GM2 MET.TR.235(a); GM1 MET.TR.235(c); GM1 MET.TR.235(d); ))* | **Летищни предупреждения и предупреждения и сигнали за срез на вятъра**  **Наредба 3, Приложение 4, т.5., т.6.** |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | а) Предупреждения за срез на вятъра се издават в съответствие с образеца в допълнение 4. | |  |  |  |
| б) Поредният номер, посочен в образеца в допълнение 4, трябва да съответства на броя на предупрежденията за срез на вятъра, издадени за летището от 00:01 часа по UTC на съответния ден. |  |  |  |
| в) Сигналите за срез на вятъра дават кратка актуална информация относно наблюдаваното наличие на срез на вятъра, включващ промяна на насрещния/гръбния вятър с 15 kt (7,5 m/s) или повече, който може да се отрази неблагоприятно на въздухоплавателно средство по траекторията за финален подход или за излитане, както и когато то се намира върху пистата за излитане и кацане по време на пробега след кацане или на разбега за излитане. |  |  |  |
| г) Сигналът за срез на вятъра трябва да се отнася по възможност за конкретни участъци на пистата за излитане и кацане и разстояния по траекторията за подхода за кацане или траекторията за излитане, както е договорено между летищната метеорологична служба и съответните органи за ОВД и оператори. |  |  |  |
| ***Глава 3 — Технически изисквания за метеорологичните служби за следене*** | | | | | | |
| **30** | **MET.TR.250**  ***(****AMC1 MET.TR.250(a); GM1 MET.TR.250(a); GM2 MET.TR.250(a); GM3 MET.TR.250(a); GM4 MET.TR.250(a); GM5 MET.TR.250(a); GM6 MET.TR.250(a); AMC1 MET.TR.250(c); AMC1 MET.TR.250(d); GM1 MET.TR.250(d); GM1 MET.TR.250(f)(1); AMC1 MET.TR.250(g))* | **SIGMET**  **Наредба 3, Приложение 4, т.1.** |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | а) Съдържанието и последователността на елементите в SIGMET следва да бъдат в съответствие с образеца, даден в допълнение 5А. | |  |  |  |
| б) SIGMET се състоят от три типа: |  |  |  |
| 1. SIGMET за метеорологични явления по маршрута, различни от вулканична пепел или тропични циклони; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. SIGMET за вулканична пепел; | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. SIGMET за тропични циклони. | |  |  |  |
| в) Поредният номер на SIGMET се състои от три знака, включващи една буква и две цифри. |  |  |  |
| г) Само едно от явленията, изброени в допълнение 5А, се включва в SIGMET, като се използват съответните съкращения и праговата стойност на скоростта на приземния вятър 34 kt (17 m/s) или повече за тропични циклон. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | д) SIGMET относно гръмотевични бури или тропични циклон не включва свързаните с тях турбулентност и обледяване. | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | е) Ако SIGMET се разпространяват в цифрова форма, те се: | |  |  |  |
| 1. форматират съгласно модела за обмен на оперативно съвместима информация в световен мащаб и при тях се използва Geography Markup Language (GML); |  |  |  |
| 1. придружават от съответни метаданни. |  |  |  |
| **31** | **MET.TR.255**  ***(****GM1 MET.TR.255(a); GM2 MET.TR.255(a); GM1 MET.TR.255(b); GM1 MET.TR.255(c); AMC1 MET.TR.255(d); GM1 MET.TR.255(e))* | **AIRMET**  **Наредба 3, Приложение 4, т.2.** |  |  |  |
| а) Съдържанието и последователността на елементите в AIRMET следва да бъдат в съответствие с образеца, даден в допълнение 5А. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | б) Поредният номер, посочен в образеца в допълнение 5, следва да съответства на броя на AIRMET, издадени за района за полетна информация от 00:01 часа по UTC на съответния ден. | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | в) Само едно от явленията, изброени в допълнение 5А, се включва в AIRMET, като се използват съответните съкращения и следните прагови стойности, когато явлението е под полетно ниво 100 или под полетно ниво 150 в планинските райони, или по-високо, когато това е необходимо: | |  |  |  |
| 1. преобладаваща скорост на приземния вятър над 30 kt (15 m/s) със съответна посока и единици. |  |  |  |
| 1. обширни райони, засегнати от намаляване на видимостта на по-малко от 5000 m, включително метеорологичното явление, което причинява намалението на видимостта; |  |  |  |
| 1. обширни райони с разкъсана или плътна облачност с височина на долната граница под 1000 ft (300 m) над земната повърхност. |  |  |  |
| г) AIRMET относно гръмотевични бури или купесто-дъждовни облаци не включват свързаните с тях турбулентност и обледяване. |  |  |  |
| д) Ако AIRMET се разпространяват в цифрова форма, те се: |  |  |  |
| 1. форматират съгласно модела за обмен на оперативно съвместима информация в световен мащаб и при тях се използва Geography Markup Language (GML) |  |  |  |
| 1. придружават от съответни метаданни. |  |  |  |
| **32** | **MET.TR.260**  ***(****AMC1 MET.TR.260*) | **Зонални прогнози за полети на малки височини**  **Наредба 3, Приложение 3, т.4.** |  |  |  |
| а) Когато компетентният орган е определил, че плътността на въздушното движение под полетно ниво 100 налага издаването на AIRMET, се издават зонални прогнози за атмосферния слой между земната повърхност и полетно ниво 100 или до полетно ниво 150 в планински райони, или по-високо, ако е необходимо, които съдържат информация за метеорологични явления по маршрута, представляващи опасност за полети на малки височини, и използвани при издаването на AIRMET и на необходимата допълнителна информация за полети на малки височини. |  |  |  |
| б) Когато зоналните прогнози за полети на малки височини се изготвят във форма на карти, прогнозата за явления SIGWX се издава във вид на прогноза SIGWX на малки височини за полетни нива до полетно ниво 100 или до полетно ниво 150 в планински райони, или по-високо, ако е необходимо. Прогнозите SIGWX на малки височини включват: |  |  |  |
| 1. Следните явления, за които се изисква издаването на SIGMET: обледяване, турбулентност, купесто-дъждовна облачност, която е скрита, честа, вградена или се наблюдава шквалова линия, пясъчни/прашни бури и вулканични изригвания или изхвърляне на радиоактивни материали в атмосферата, и за които се очаква да окажат влияние върху полетите на малки височини; |  |  |  |
| 1. Следните елементи в зоналните прогнози за полети на малки височини: приземен вятър, приземна видимост, значими метеорологични явления, закритие на планините, облачност, обледяване, турбулентност, планински вълни и височина на изотермата за нула градуса. |  |  |  |
| в) Когато компетентният орган е определил, че плътността на въздушното движение под полетно ниво 100 налага издаването на съобщение AIRMET, се издават зонални прогнози за атмосферния слой между земната повърхност и полетно ниво 100 или до полетно ниво 150 в планински райони, или по-високо, ако е необходимо, които съдържат информация за метеорологични явления по маршрута, представляващи опасност за полети на малки височини, и използвана при издаването на съобщението AIRMET и на необходимата допълнителна информация за полети на малки височини. |  |  |  |
| ***Глава 4 — Технически изисквания за консултативните центрове за вулканична пепел (КЦВП)*** | | | | | | |
| **33** | **MET.TR.265**  ***(****GM1 MET.TR.265(a); GM1 MET.TR.265(b))* | **Отговорности на консултативните центрове за вулканична пепел**  **Наредба 3, Приложение 8** |  |  |  |
| а) Консултативната информация за вулканична пепел се издава като свободен текст със съкращения в съответствие с образеца, показан в допълнение 6. Когато липсват подходящи съкращения, се използва свободен текст на английски език. |  |  |  |
| б) Ако консултативната информация за вулканична пепел се разпространява в цифрова форма, тя се: |  |  |  |
| 1. форматира съгласно модела за обмен на оперативно съвместима информация в световен мащаб и с използване на Geography Markup Language (GML); |  |  |  |
| 1. придружава от съответни метаданни. |  |  |  |
| в) Консултативната информация за вулканична пепел, когато е изготвена в графичен формат, се разпространява във формата Portable Network Graphics (PNG). |  |  |  |
| ***Глава 5 — Технически изисквания за консултативните центрове за тропични циклони (КЦТЦ)*** | | | | | | |
| **34** | **MET.TR.270**  ***(****GM1 MET.TR.270(b); GM1 MET.TR.270(c); AMC1 MET.TR.270(d))* | **Отговорности на консултативния център за тропични циклони**  **Наредба 3, Приложение 8** |  |  |  |
| а) За тропични циклони се издава консултативна информация, когато максималната стойност на средната 10-минутна скорост на приземния вятър се очаква да достигне или надхвърли 34 kt през периода, обхванат от консултативната информация. |  |  |  |
| б) Консултативната информация за тропични циклони трябва да бъде в съответствие с допълнение 7. |  |  |  |
| в) Ако консултативната информация за тропични циклони се разпространява в цифрова форма, тя се: |  |  |  |
| 1. форматира съгласно модела за обмен на оперативно съвместима информация в световен мащаб и с използване на Geography Markup Language (GML); |  |  |  |
| 1. придружава от съответни метаданни. |  |  |  |
| г) Консултативната информация за тропични циклони, когато е изготвена в графичен формат, се разпространява във формата Portable Network Graphics (PNG). |  |  |  |
| ***Глава 6 — Технически изисквания за световните центрове за зонални прогнози (СЦЗП)*** | | | | | | |
| **35** | **MET.TR.275**  ***(****AMC1 MET.TR.275(a); GM1 MET.TR.275(a); GM2 MET.TR.275(a); GM1 MET.TR.275(b)(3); AMC1 MET.TR.275(d))* | **Отговорности на световния център за зонални прогнози**  **Наредба 3, Приложение 8** |  |  |  |
| а) СЦЗП използват обработени метеорологични данни под формата на стойности в грид-формат, изразени двоично (кодова форма GRIB), за предоставяне на глобални прогнози в грид-формат, и кодовата форма BUFR за предоставяне на прогноза за значими метеорологични явления. |  |  |  |
| б) За глобалните прогнози в грид-формат СЦЗП: |  |  |  |
| 1. изготвят прогнози за: |  |  |  |
| 1. вятъра във височина; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. температурата във височина; | |  |  |  |
| 1. влажността; |  |  |  |
| 1. посоката, скоростта и полетното ниво на максималния вятър; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. полетното ниво и температурата на тропопаузата; | |  |  |  |
| 1. зоните с купесто-дъждовни облаци; |  |  |  |
| 1. обледяването; |  |  |  |
| 1. турбулентността в ясно небе и в облачност; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. геопотенциалната височина на полетните нива, | |  |  |  |
| четири пъти в денонощие и валидни за фиксирани срокове от 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33 и 36 часа след момента (00:00, 06:00, 12:00 и 18:00 UTC) на синоптичните наблюдения, на които са основават прогнозите. |  |  |  |
| 1. издават прогнозите в последователността, посочена в точка 1, и ги разпространяват възможно най-бързо съобразно техническите възможности, но не по-късно от 6 часа след стандартния срок на наблюдение; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. предоставят прогнози в грид-формат в равномерна мрежа от точки с хоризонтална резолюция 1,25° по географска ширина и дължина, включващи: | |  |  |  |
| 1. данни за вятъра за полетни нива 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) и 530 (100 hPa); |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. данни за температурата за полетни нива 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) и 530 (100 hPa); | |  |  |  |
| 1. данни за влажността за полетни нива 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) и 180 (500 hPa); |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. хоризонтални размери и полетни нива на долната и горната граница на купесто-дъждовни облаци; | |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. слоеве на обледяване, центрирани в полетни нива 60 (800 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa) и 300 (300 hPa); | |  |  |  |
| 1. турбулентност в ясно небе в слоеве от атмосферата, центрирани в полетни нива 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 340 (250 hPa), 390 (200 hPa) и 450 (150 hPa); |  |  |  |
| 1. турбулентност в облачност в слоеве от атмосферата, центрирани в полетни нива100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa) и 300 (300 hPa); |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. данни за геопотенциалната височина за полетни нива 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) и 530 (100 hPa). | |  |  |  |
| в) По отношение на глобалните прогнози за значими метеорологични явления по маршрута СЦЗП имат следните задачи: |  |  |  |
| 1. да изготвят прогнози SIGWX четири пъти в денонощие, валидни 24 часа след момента (00:00, 06:00, 12:00 и 18:00 по UTC) на синоптичните наблюдения, на които се основават тези прогнози. Всяка прогноза се разпространява възможно най-бързо съобразно техническите възможности, но не по-късно от 9 часа след стандартния срок на наблюдение; |  |  |  |
| 1. да издават прогнози SIGWX за високи полетни нива — между 250 и 630; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. да включват в прогнозите SIGWX следното: | |  |  |  |
| 1. тропични циклони, при които 10-минутната средна скорост на приземния вятър се очаква да достигне или превиши 34 kt (17 m/s); |  |  |  |
| 1. силни шквалови линии; |  |  |  |
| 1. умерена или силна турбулентност (в облачна или ясна атмосфера); |  |  |  |
| 1. умерено или силно обледяване; |  |  |  |
| 1. пясъчна или прашна буря над обширен район; |  |  |  |
| 1. купесто-дъждовни облаци, свързани с гръмотевични бури и с явленията по подточки i)—v); |  |  |  |
| 1. области с облачност, която не е конвективна, и свързаната с нея умерена или силна турбулентност в облачна атмосфера и/или умерено или силно обледяване; |  |  |  |
| 1. полетно ниво на тропопаузата; |  |  |  |
| 1. струйни течения; |  |  |  |
| 1. иинформация относно местоположението на вулканични изригвания, водещи до облаци от пепел от значение за полетите на въздухоплавателните средства, включваща: символ за вулканично изригване, поставен в местоположението на вулкана, и в отделно каре за текст върху картата — символът за вулканично изригване, името на вулкана, (ако е известно) и географската ширина/дължина на изригването. Освен това в легендата на картите за значими метеорологични явления (SIGWX) се включва „CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA, AND ASHTAM AND NOTAM FOR VA“. |  |  |  |
| 1. информация за местоположението на изхвърлянето на радиоактивни материали в атмосферата, което е от значение за полетите на въздухоплавателни средства, включваща: символът за радиоактивни материали в атмосферата, поставен в местоположението на изхвърлянето им, и в отделно каре за текст върху картата — символът за радиоактивни материали в атмосферата, географската ширина/дължина на източника на изхвърлянето и наименованието на този източник, ако е известно. Освен това в легендата на картите SIGWX, на които е указано изхвърляне на радиоактивни материали в атмосферата, се включва „CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD“. |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. За прогнозите SIGWX се прилагат следните критерии: | |  |  |  |
| 1. подточки i)—vi) от точка 3 се включват само ако се очаква възникване между долното и горното ниво на прогнозата SIGWX; |  |  |  |
| 1. съкращението „CB“ се включва само когато се отнася за възникването или очакваното възникване на купесто-дъждовни облаци: |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. засягащи част с максимално пространствено покритие 50 % или повече от съответната област; | |  |  |  |
| 1. по протежение на линия с малко или никакво разстояние между отделните облаци; или |  |  |  |
| 1. вградени в облачни слоеве или скрити от намалена видимост. |  |  |  |
| 1. с включването на „CB“ се подразбира включването на всички метеорологични явления, нормално свързани с купесто-дъждовна облачност, т.е. гръмотевична буря, умерено или силно обледяване, умерена или силна турбулентност и град; |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | 1. когато вулканично изригване или изхвърляне на радиоактивни материали в атмосферата налага включването на символи за вулканична активност или за радиоактивност в прогнозите SIGWX, тези символи се включват в прогнозите SIGWX независимо от височината, която стълбът пепел или радиоактивният материал е достигнал или се очаква да достигне; | |  |  |  |
| 1. в случай на съвпадение или частично припокриване по подточки i), x) и xi) от точка 3, най-висок приоритет се отдава на подточка x), следвана от подточки xi) и i). За подточката с най-висок приоритет се поставя символ в местоположението на съответното събитие и се използва стрелка за връзка на местоположението по другите подточки със съответните символи или текстови карета. |  |  |  |
| г) За ограничени географски райони се издават прогнози SIGWX за средни полетни нива — между 100 и 250. |  |  |  |