
 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p>Издание <b>04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

# ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ

Корекция:					
Номер	1	2	3	4	5
Дата:	04.05.2009	17.02.2017	28.02.2019		

<p><b>Изготвили:</b>          Ралица Къосева - <i>гл. юрисконсулт</i>          Миглена Борчева - <i>гл. юрисконсулт</i>          Мануела Мануилова -  <i>ст. юрисконсулт</i>          Милена Иванова – <i>гл. юрисконсулт</i>          Стефана Гонева - <i>гл. юрисконсулт</i>          Атанаска Тинчева - <i>гл. експерт</i>          Мариана Кирилова - <i>гл. експерт</i></p>	<p><b>Проверил:</b>          Юлиян Димитров  <i>Главен секретар</i></p>	<p><b>Утвърдил:</b>          Христо Щерионов  <i>Главен директор</i></p>
--	---	--

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

## ЧАСТ I - ЦЕЛ И ОБХВАТ

### 1. ЦЕЛ

Процедурата урежда критериите и условията за предоставянето, спирането и отнемането на оперативни лицензи на въздушните превозвачи в Република България.

Критериите за предоставянето на оперативни лицензи на въздушните превозвачи следват хармонизиран подход с общите правила в ЕС за извършването на въздухоплавателни услуги.

Условията за предоставянето на оперативен лиценз включват:


- а) притежаването на валидно свидетелство за авиационен оператор, което определя включените в оперативния лиценз дейности;
- б) доказателства за собственост и ефективен контрол от държави от ЕС и граждани на държави от ЕС;
- в) спазване на редица финансови условия;

В хода на процедурата се проверява собствеността и ефективния контрол на въздушния превозвач. Въздушният превозвач трябва да отговаря на изискванията за собственост и на изискванията за ефективен контрол. За да се поддържа валидността на издаден оперативен лиценз, тези изисквания трябва да бъдат изпълнени по всяко време.

Процедурата по издаване на оперативен лиценз изисква извършването на проверка на финансовото състояние на въздушния превозвач, тъй като съществува връзка между доброто финансово състояние и безопасността на полетите. Финансовото състояние на въздушните превозвачи подлежи на контрол и с оглед поддържане валидността на вече издадените оперативни лицензи.

### 2. ОБХВАТ

В обхвата на настоящата процедура влизат въздухоплавателни услуги включващи: превоз на пътници и превоз на товари и/или поща, извършвани срещу възнаграждение и/или наем. Притежателят на оперативен лиценз може да извършва и други дейности съвместно с основната си дейност за предоставяне на въздухоплавателни услуги, съгласно чл.4, буква "г" от Регламент (ЕО) № 1008/2008 на ЕП и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността. В обхвата на настоящата процедура не се уреждат:

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

- а) въздухоплавателни услуги, извършвани с безмоторни и/или свръхлеки въздухоплавателни средства с моторна тяга, и
- б) местни полети.

Полетите с цел различна от търговски въздушен превоз са изключени от обхвата на Регламент (ЕО) № 1008/2008 на ЕП и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността.

Неспазването на условията на оперативния лиценз може да доведе до спиране на действието и отнемането на лиценза.

## ЧАСТ II - ПРАВНИ ОСНОВАНИЯ

**Регламент (ЕО) № 1008/2008** на ЕП и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността


**Регламент (ЕО) № 785/2004** на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства и неговите изменения и допълнения, последно изменен с **Делегиран Регламент (ЕС) 2020/1118** на Комисията от 27 април 2020 година за изменение на Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства

**Закон за гражданско въздухоплаване**, обн., ДВ, бр. 94 от 1.12.1972 г., последно изм. и доп. ДВ, бр.16 от 23 Февруари 2021г.

**Устройствен правилник** на Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" (ГД ГВА"), обн., ДВ, бр. 37 от 22.04.1999 г., изм., бр. 63 от 31.07.2018 г.

**Тарифа № 5** за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

**Правилник за легализациите, заверките и преводите на документи и други книжа** (Утвърден с ПМС 184 от 1958 г., обн., ДВ, бр. 73 от 12.09.1958 г., доп., бр. 39 от 28.04.2020 г.)

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p>Издание <b>04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

### ЧАСТ III - ОПРЕДЕЛЕНИЯ

За целите на тази процедура:

**„оперативен лиценз“** - разрешително, издадено от компетентния лицензиращ орган на предприятие, което му позволява да извършва въздухоплавателни услуги, посочени в оперативния лиценз

**„компетентен лицензиращ орган“** - Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" (ГД ГВА) е оправомощена да предоставя, отказва, отменя или спира действието на оперативен лиценз в съответствие с глава II от Регламент (ЕО) № 1008/2008;

**„свидетелство за авиационен оператор“ (CAO)** – свидетелство, предоставено на предприятие, което удостоверява, че операторът притежава професионални способности и организация, за да осигури безопасността на дейностите, посочени в свидетелството;

**„финансов отчет“** – подробен отчет за приходите и разходите на въздушен превозвач за въпросния период от време, включително и разбивка по свързани с въздушния транспорт дейности и други дейности, а също така и по парични и непарични елементи;

**„ефективен контрол“** - означава отношение, установено в резултат на упражняване на права, въз основа на договори или по друг начин, които поотделно или заедно и с оглед на съществуващите фактически обстоятелства или приложимото право дават възможност за пряко или непряко упражняване на решаващо влияние върху определено предприятие, по-специално чрез:


- а) право на ползване на всички или част от активите на предприятието;
- б) права или договори, с които се предоставя решаващо влияние върху състава,

гласуването или решенията на органите на предприятието или които по друг начин предоставят решаващо влияние върху управлението на дейността на предприятието;

**„местни полети“** - излитането и кацането на ВС се извършват на едно и също летище или летателна площадка; **„МТОМ“** – максимално допустимо излетно тегло, което съответства на сертифицирани стойности, специфични за всички видове въздухоплавателни средства, както е посочено в сертификата за летателна годност на въздухоплавателното средство.

**„SDR“** - означава специфично право за изтегляне или потенциален иск за свободно използваемите валути на членове на Международния валутен фонд;

**„трета страна“** - означава всяко физическо или юридическо лице, с изключение на пътниците и дежурните членове на летателния и кабинния екипаж;

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

**„търговска операция“** означава операция, извършвана срещу възнаграждение и/или за сметка на отсрещната страна.

## ЧАСТ IV - ОРГАНИЗАЦИЯ И ОТГОВОРНОСТИ

### 1. КОМПЕТЕНТЕН ЛИЦЕНЗИРАЩ ОРГАН


Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД ГВА), е компетентният лицензиращ орган на Република България, който отговаря за разработването, развиването, прилагането и надзора на настоящата процедурата в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1008/2008 на ЕП и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността.

Главният директор на ГД ГВА:


- а) издава безсрочен оперативен лиценз или отказва издаването му;
- б) спира действието на оперативен лиценз;
- в) издава временен лиценз;
- г) отнема оперативен лиценз;
- д) упражнява надзор върху съответствието с условията в глава II на Регламент (ЕО) № 1008/2008.

### 2. РАЗРАБОТВАНЕ И РАЗВИТИЕ НА ПРОЦЕСА НА ПРОЦЕДУРАТА

ГД ГВА отговаря за установяване и прилагане на правните изисквания и стандартите за предоставянето и срока на действие на оперативни лицензи на въздушните превозвачи.

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

ОТГОВОРНОСТИ	ОПИСАНИЕ НА ПРОЦЕСА
Въздушен превозвач	<p>Подаване на образец на заявление по <i>Приложение № 1</i> от настоящата процедура. Заявлението е публикувано на официалната интернет страница на ГД ГВА: <a href="http://www.caa.bg">www.caa.bg</a></p>
Въздушен превозвач	<p>Подаване на изискуемите документи към <i>Приложение № 1</i> от настоящата процедура на адрес: гр. София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9 Деловодство на ГД ГВА</p>
Отдел „Летателна експлоатация и лицензиране на авиационния персонал“, дирекция „Летателни стандарти“, ГД ГВА	<p>Организация по изпълнение и развитие на процеса на процедурата по издаване, спиране или възстановяване на действието, издаване на временен или отнемане на оперативен лиценз, както и изпълнение на проверките за съответствие и контрол, включително:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• финансово-икономическа оценка;</li> <li>• съгласувателна процедура;</li> <li>• кореспонденция;</li> <li>• обратна връзка.</li> </ul> <p>Съхранява делата и поддържа актуален списък на въздушните превозвачи на интернет-страницата на ГД ГВА.</p>
Отдел „Правно осигуряване“, дирекция ОАСВПТСПО, ГД ГВА	<p>Участва в дейностите по издаване, спиране, възстановяване на действието, издаване на временен или отнемане на оперативен лиценз, както и в проверките за съответствие и контрол, като извършва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• проверката на собствеността;</li> <li>• ефективен контрол;</li> <li>• правна проверка и контрол (в т.ч. сливане/поглъщане);</li> <li>• добрата репутация;</li> <li>• преглед застраховки.</li> </ul>
Отдел „Международно сътрудничество“, дирекция ЛС, ГД ГВА	<p>Информира Европейската комисия за решенията на компетентния орган по отношение на статуса на оперативния лиценз. Решенията се публикуват на: <a href="http://www.circabc.europa.eu">www.circabc.europa.eu</a></p>

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

## 1. Общи положения

Оперативен лиценз се предоставя на търговец, който отговаря на условията на Глава II от Регламент (ЕО) № 1008/2008 г. Оперативен лиценз не може да бъде издаден на акционерно дружество с акции на приносител, както и на всяко друго лице, чиято структура, организация или отношения на контрол с трети лица не позволяват да се установят собствеността и лицата, които упражняват реален контрол върху него.

### 1.1. Изисквания за собственост и ефективен контрол

Извършване на преценка за дадено лице, дали отговаря или не на изискванията за собственост и ефективен контрол, съгласно чл. 4 буква е) от Регламент (ЕО) № 1008/2008 г.


Изискването за мажоритарна собственост следва да бъде спазено, когато най-малко 50% плюс един дял/една акция от капитала на съответния въздушен превозвач се притежава от държави-членки и/или граждани на държави-членки, в съответствие с Решение на Европейската комисия от 19 юли 1995 г. № 95/404/ЕС по процедура, отнасяща се до прилагането на Регламент (ЕИО) № 2407/92 по случая Суисеър/Сабена, предвид на това, че понятието „собственост“ не е дефинирано в Регламент (ЕО) № 1008/2008.

В най-честия случай при изследването на собствеността на капиталовите търговски дружества, се касае за капитал, набран от съучредителите (equity capital). Формиращите капитала на търговското дружество по начало имат право да участват в решенията, засягащи управлението на търговеца, както и на дял от печалбата, а в случай на ликвидация - от остатъчната стойност на имуществото на предприятието след удовлетворяване на всички други задължения.

Винаги, когато е необходимо, ГД ГВА извършва подробен анализ на сложни структури, в частност:

- когато съществуват различни класове акции с различни стойности и характеристики;
- когато е изрично установено в учредителния акт (дружествен договор или устав) наличието на привилегироващи условия, които създават възможност миноритарен собственик на дружествен дял или акции да има решаващ глас в Общото събрание, което се отразява на ефективния контрол; тук също и договори с облигационери и др.

Във връзка с посочените изисквания на сайта на ГД ГВА са качени Тълкувателни насоки относно Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета – правила за притежание и контрол на въздушни превозвачи от ЕС, в които са представени указания за оценка на съответствието на предприятие, което подава заявление за оперативен лиценз или което притежава такъв, с разпоредбата на регламента, засягаща притежанието и контрола.

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

## 1.2. Отговорност

Преценката за собственост и контрол се извършва от ГД ГВА за всеки конкретен случай. Всички лицензирани въздушни превозвачи трябва да бъдат в състояние по всяко време да докажат, че съответстват на изискванията за собственост и ефективен контрол.

ГД ГВА проверява също и компании, които упражняват ефективен контрол върху въздушния превозвач. Тези компании трябва също да отговарят на изискванията на чл. 4, буква „е“ от Регламент (ЕО) № 1008/2008.

## 2. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ОПЕРАТИВЕН ЛИЦЕНЗ – КАТЕГОРИЯ „А“

### 2.1. Общи положения

Оперативен лиценз - категория „А“ се издава на въздушен превозвач, който за извършването на въздухоплавателни услуги използва въздухоплавателни средства с 20 или повече места и/или с тонаж 10 тона и над 10 тона максимална допустима излетна маса (МТОМ) и отговаря на следните условия и подава:

а) нагледно и коректно попълнено заявление по образец, съгласно *Приложение № 1* с изискуемата към него документация от настоящата процедура;


б) удостоверение за актуално състояние на заявителя с дата на издаване до един месец от началната дата на проверката за лицата, които не са регистрирани в Търговския регистър на Република България;

в) актуална организационна структура на заявителя с включени имена на ръководния персонал;

г) актуална структура на собствеността, от която да е видно физическото лице – краен собственик, като се представят доказателства, в случай че са налице:

- акционери или холдингова компания, притежатели на акции/дялове на кандидата;
- лица или холдингова компания, притежатели на акции на дружеството-майка;
- финансови договорености/ангажименти (тежести, поети гаранции, обезпечения; заеми, взети при условия, различни от тези на банка или финансова институция; лизинг на самолети, различен от условията на нормалната търговска експлоатация; експлоатация или търговски договори, включващи и други авиокомпани и др.);



 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

- когато предприятието-заявитель е публично търгувано на фондовия пазар или се притежава от инвестиционни институции, следва да се представят доказателства, от които да е видно, че притежателите на по-голямата част (над 50%) от акциите/дяловете са на акционери/съдружници от ЕС. Доказването може да е посредством извлечение от книгите на акционерите или други дружествени документи. Приемливи са и документите, удостоверяващи права на акции в дадено предприятие, издадени от централните депозитари на ценни книжа от съответните държави-членки, съгласно Регламент (ЕС) № 909/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 година за подобряване на сетълмента на ценни книжа в Европейския съюз и за централните депозитари на ценни книжа, както и за изменение на директиви 98/26/ЕО и 2014/65/ЕС и Регламент (ЕС) № 236/2012;

- когато дялове/акции се държат от пълномощник, тръст, фонд или друг инвестиционен инвеститор, то тогава пълномощникът или доверителят или друг регистриран собственик следва да докажат, че са юридическо лице или гражданин на ЕС.

д) валиден официален документ, отнасящ се до гражданството на всяко физическо лице (в случай, че лицето притежава гражданство на няколко държави, е задължено да представи валиден документ за всяко едно):

- е съдружник или акционер в предприятието на заявителя или в междинните предприятия на заявителя, ако има такива, в структурата на собствеността на предприятието, или е краен собственик на предприятието;


- управлява или представлява заявителя или междинните предприятия, ако има такива, в структурата на собствеността на заявителя (управител, прокурист, изпълнителен директор, за всички членове на Съвета на директорите).

е) валидни застрахователни полици или сертификати в потвърждение на това, че заявителят покрива застрахователните изисквания по Регламент (ЕО) № 1008/2008 г., Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства и неговите изменения и допълнения, последно изменен с Делегиран Регламент (ЕС) 2020/1118 на Комисията от 27 април 2020 година за изменение на Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства;

ж) свидетелство за съдимост на заявителя, в случай, че е гражданин на държава-членка, различна от Република България или на трета страна, а когато е юридическо лице – на лицата, които постоянно и ефективно ще ръководят дейностите на дружеството. Справка за съдимост на български граждани се извършва служебно;

з) нотариално заверена декларация, по образец – **Приложение № 4**, от лицето или всяко едно от лицата, които постоянно и ефективно ръководят дейностите на предприятието, че:

- не е било обявявано и/или не е обявено в несъстоятелност;

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p>Издание <b>04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

- не е лице, което е било управител, член на управителен или контролен орган на предприятие, обявявано и/или обявено в несъстоятелност и/или прекратено поради несъстоятелност;

*Забележка: Нотариално заверената декларация има срок на валидност три месеца, считано от датата на нотариалната заверка.*


**и)** бизнес план за минимум три години дейност, считано от предполагаемата дата на получаване на лиценза;

**й)** актуална информация съгласно Приложение I, т. 1 на Регламент (ЕО) № 1008/2008, съдържаща:

- последния междинен финансов отчет от текущата година за месеца, предхождащ месеца на подаване на документите;

В случай, че се налага изискване на допълнителна информация и документи, съгласно т. 3 и/или т. 5 от част VI – АДМИНИСТРАТИВНА ОРГАНИЗАЦИЯ, последен междинен финансов отчет се изисква отново за месеца предхождащ писмото, с което са изискани допълнителните документи и информация.

- заверен годишен финансов отчет с приложения за предходната година, ако има такъв;
- прогнозен счетоводен баланс за първите три години на дейност като въздушен превозвач, направен по календарни години;
- прогнозен отчет за приходите и разходите за първите три години на дейност като въздушен превозвач, направен по календарни години;
- прогнозен отчет за собствения капитал за първите три години на дейност като въздушен превозвач, направени по календарни години;
- прогноза за три години, направена по календарни години, включваща пролетени часове, прогнозни стойности на разходите и приходите по пера за различните елементи, по образец - *Приложение № 5*, като за първата година от началото на дейността включва и детайлизиране за първите три месеца, съобразена с изискването на чл. 5, параграф 1, буква „б“ на Регламент (ЕО) № 1008/2008, а именно да не се взема предвид какъвто и да е приход от тази дейност за първите три месеца;
- подробности за началните разходи, направени през периода от подаване на заявлението за лицензиране до започване на операциите, и обяснение за предлаганите начини за финансиране на тези разходи;
- подробна информация за съществуващите и предвидените източници на финансиране, включваща и информация за първите три месеца от началото на дейността като въздушен превозвач, отчитайки изискванията на чл. 5, параграф 1, буква „б“ на Регламент (ЕО) № 1008/2008;

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p>Издание <b>04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

- прогнозни отчети за паричните потоци, както и ликвидни планове за първите три години на дейност като въздушен превозвач, направени по календарни години;
- информация за лизинговите вноски и финансовите условия на договора за лизинг, в случай че има такъв;
- подробна информация за притежателите на дялове, включително тяхната националност и вида дялове, които притежават, както и уставите. Ако е част от група предприятия – отношенията между тях;

к) информация за платена такса за издаване на оперативен лиценз съгласно по чл. 126а, ал. 1 на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерство на транспорта и съобщенията.

**Забележка:** Всички документи по тази точка трябва да бъдат на български език, в оригинал, освен ако не е изрично посочено в настоящата процедура, че документът може да бъде представен в заверено копие. Копията се заверяват „Вярно с оригинала“ и се полага дата и подпис от лицето/та, което/ито е/са законно представляващ/и заявителя или от упълномощено/и от него/тях лице/а.

## 2.2. Изключения:


а) документите по т. 2.1., букви „г“, „д“, „ж“ и „з“ от настоящата процедура, могат да се подадат и на чужд език, придружени от легализация и превод на български език. Това се отнася само за чужди граждани и за чужди предприятия;

**Забележка:** В случай, че преводът на документа е извършен на територията на Република България подписът на преводача следва да бъде нотариално удостоверен. Когато преводът се извършва в чужбина, същият следва да бъде извършен от лице, определено от ръководителя на съответното дипломатическото или консулско представителство на Република България в съответната страна и да бъде удостоверен от консулския отдел.

б) застрахователните сертификати и/или полици по т. 2.1., буква „е“ от настоящата процедура могат да се подадат и на английски език;

в) документите по т. 2.1., букви „в“, „г“, „е“, „и“, „й“, „к“ от настоящата процедура могат да бъдат представени в заверени копия.

## 3. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ОПЕРАТИВЕН ЛИЦЕНЗ – КАТЕГОРИЯ „Б“

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

### 3.1. Общи положения:

Оперативен лиценз - категория „Б“ се издава на въздушен превозвач, който за извършването на въздухоплавателни услуги използва въздухоплавателни средства с 19 или по-малко места и/или с тонаж под 10 тона максимална излетна маса (МТОМ).

Процедурата по издаване на оперативен лиценз - категория „Б“ съдържа същите елементи, както за категория „А“, включени в т. 2.1 на ЧАСТ V – ПРОЦЕДУРА ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ОПЕРАТИВЕН ЛИЦЕНЗ, т.е. заявителят следва да представи всички документи, както е описаното в т. 2.1. от настоящата процедура, но не се изисква прилагането на бизнес план към заявлението.

За да бъдат удовлетворени финансовите условия, заявителят трябва да докаже, че неговият нетен капитал е най-малко 100 000 евро или, при поискване от страна на ГД ГВА, да представи информация съгласно Приложение I, т. 1 на Регламент (ЕО) № 1008/2008 г., както следва:

**а)** актуална организационна структура на заявителя с включени имена на ръководния персонал;

**б)** последния междинен финансов отчет от текущата година за месеца, предхождащ месеца на подаване на документите;

В случай, че се налага изискване на допълнителна информация и документи, съгласно т. 3 и/или т. 5 от част VI – АДМИНИСТРАТИВНА ОРГАНИЗАЦИЯ, последен междинен финансов отчет се изисква отново за месеца предхождащ писмото, с което са изискани допълнителните документи и информация.


**в)** заверения годишен финансов отчет с приложенията за предходната финансова година, ако има такъв;

**г)** прогнозен финансов отчет за годината на подаване на заявлението, включващ баланс, отчет за приходите и разходите, отчет за паричните потоци и отчет за собствения капитал;

**д)** информация за лизинговите вноски и финансовите условия на договора за лизинг, в случай че има такъв;

**е)** подробна информация за притежателите на дялове, включително тяхната националност и вида дялове, които притежават, както и уставите. Ако е част от група предприятия – отношенията между тях.


### 3.2. Изключения:

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

Изключенията на документите по процедурата за издаване на оперативен лиценз - категория „Б“ са както за категория „А“, включени в т. 2.2. Изключения на ЧАСТ V – ПРОЦЕДУРА ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ОПЕРАТИВЕН ЛИЦЕНЗ.

## ЧАСТ VI – АДМИНИСТРАТИВНА ОРГАНИЗАЦИЯ

1. Главният директор на ГД ГВА определя със заповед в срок до 7 дни от подаване на заявлението комисия в състав от 3 до 5 членове за разглеждането му.
2. Комисията извършва проверка в срок от 7 дни, дали заявлението съдържа необходимите данни и приложени ли са всички документи.
3. В случай на констатиране на нередовност в срок от 7 дни, членовете на комисията уведомяват заявителя писмено, за допуснатите несъответствия, като може да се изискват от заявителя допълнителна информация и документи, и определят срок за предоставянето им.
4. Ако несъответствията не бъдат отстранени в определения от комисията срок, процедурата по издаване на оперативен лиценз се спира, за което заявителят се уведомява писмено. За срока до отстраняване на несъответствията, срокът за произнасяне на административния орган спира да тече, съгласно чл. 7, ал. 3 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност във връзка с чл. 16е, ал. 1, т. 2 от Закона за гражданското въздухоплаване.
5. След предоставяне на изискваните документи от заявителя, но при констатирани отново липси и пропуски, членовете на комисията уведомяват заявителя писмено за допуснатите несъответствия, като може да се изискват от заявителя допълнителна информация и документи, и определят срок за предоставянето им.
6. В случай на пълно съответствие при предоставяне на цялата необходима информация, процедурата се възобновява.
7. В случай, че заявителят не представи изискуемата информация и документи най-късно до 10 дни след указания му срок или представените такива не съответстват на изискванията,

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

процедурата се прекратява със заповед на главния директор на ГД ГВА или оправомощено от него лице.

**8.** Срокът за издаване на оперативен лиценз започва да тече от датата на издаване на заповедта за комисия, и не може да бъде по-дълъг от три месеца съгласно чл. 10 от Регламент (ЕО) № 1008/2008 г. При спряна процедура, 3-месечният срок не тече.

**9.** За документиране на резултатите от проверките се използва контролен лист/checklist, съгласно *Приложение № 2* към настоящата процедура.

**10.** Комисията изготвя доклад за резултатите от работа си до главния директор на ГД ГВА, относно съответствието с условията на Глава II от Регламент (ЕО) № 1008/2008, както и цялостна оценка на финансовата стабилност на въздушен превозвач по методиката съгласно *Приложение № 3* от настоящата процедура, съдържащ мотивирано предложение за издаване или отказ да се издаде оперативен лиценз.

**11.** Въз основа на доклада по предходната точка, главният директор на ГД ГВА издава или отказва да издаде оперативен лиценз.


## ЧАСТ VII – СРОК НА ДЕЙСТВИЕ НА ОПЕРАТИВНИЯ ЛИЦЕНЗ

**1. Срок на действие** - Оперативният лиценз е безсрочен. Въздушният превозвач трябва да е в състояние да докаже по всяко време, че спазва всички изисквания на Глава II от Регламент (ЕО) № 1008/2008 при поискване от ГД ГВА.

Комисия, назначена от главния директор на ГД ГВА, прави задължителна проверка на съответствието на въздушния превозвач с Глава II от Регламент (ЕО) № 1008/2008 в следните случаи:

- а) две години след предоставянето на оперативен лиценз за първи път;
- б) при опасения за евентуален проблем;
- в) по искане на Европейската комисия.

**2. Изисквана документация:**

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

С цел извършване на преглед на съответствие по т.1, буква а) от настоящата процедура, въздушният превозвач представя следните документи:

а) посочените в ЧАСТ V – ПРОЦЕДУРА ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ОПЕРАТИВЕН ЛИЦЕНЗ, т. 2.1, от буква „б“ до буква „з“ включително.

б) актуална финансова информация по т. 3 от Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008;

в) информация по т. 1.6 от Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008;

г) информация за платена държавна такса по чл. 126а, ал. 3 на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерство на транспорта и съобщенията.

д) За оперативен лиценз - категория „Б“ е необходимо въздушният превозвач да представи доказателства за собствен (нетен) капитал в размер на не по-малко от левовата равностойност на 100 000 евро, съгласно чл. 5, параграф 3 на Регламент (ЕО) № 1008/2008.

Всички горепосочени документи следва да отговарят на определените за тях изисквания в част V, т. 2 и т. 3 на настоящата процедура. В случай, че при прегледа за съответствие се установи, че въздушният превозвач продължава да отговаря на изискванията на Глава II на Регламента, както и на методиката съгласно **Приложение № 3**, ГД ГВА уведомява с писмо въздушния превозвач за положителното решение. Издаденият оперативен лиценз на въздушен превозвач на Общността не се преиздава в случай на извършване на преглед на съответствие по чл. 8, параграф 2, буква „а“ на Регламент № 1008/2008. Въздушният превозвач продължава дейността си при условията на издадения му оперативен лиценз.


## ЧАСТ VIII – НАДЗОР И ПРЕРАЗГЛЕЖДАНЕ НА ОПЕРАТИВЕН ЛИЦЕНЗ

### 1. Текущ контрол върху финансовото състояние:

ГД ГВА извършва текущ контрол съгл. чл.8, параграф 4 на Регламент № 1008/2008 върху финансовото състояние на въздушните превозвачи, като част от постоянното наблюдение. За целите на текущия контрол върху финансовото състояние всеки въздушен превозвач е необходимо да предостави следната информация:

а) Заверени отчети - не по-късно от шест месеца след последния ден от съответната финансова година, освен ако не е предвидено друго в националното законодателство, като включват: годишен финансов отчет с приложения за предходната финансова година; годишния



 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p>Издание <b>04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

доклад за дейността за предходната финансова година; одиторския доклад и годишната данъчна декларация;

**б)** по т. 3 от Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008 г., две години след предоставянето на оперативен лиценз за първи път;

**в)** по т. 3 от Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008 г., като ГД ГВА може по всяко време да направи оценка на финансовото състояние на въздушен превозвач.

## **2. Преразглеждане на оперативни лицензи по реда на чл. 8, параграф 3 на Регламент (ЕО) № 1008/2008 г.:**

### **2.1. Оперативният лиценз се предоставя за ново одобрение, при следните случаи:**

**а)** въздушен превозвач, който не е започнал дейността си в срок от 6 (шест) месеца от предоставянето на оперативен лиценз;

**б)** въздушен превозвач, който е спрял дейността си за повече от 6 (шест) месеца (тази разпоредба не се прилага при прекъсване от сезонен характер);

**в)** въздушен превозвач, който е получил оперативен лиценз - категория „Б“, но възнамерява да започне дейности с въздухоплавателни средства с размер над посочения в чл. 5, параграф 3 на Регламент (ЕО) № 1008/2008 г.;

**г)** въздушен превозвач, който е получил оперативен лиценз - категория „Б“, но е престанал да отговаря на финансовото условие да разполага с нетен капитал от най-малко 100 000 евро.


### **2.2. За целите на предоставяне на ново одобрение:**

**а)** въздушен превозвач, в случаите на т. 2.1., букви „а“ и „б“, от настоящата част, подава в ГД ГВА документите и информацията, посочени в т. 2.1 (или в т. 3.1.) на Част V на настоящата процедура, като по т. 2.1., буква „и“ представя прогноза за три години, изготвена по календарни години, включваща пролетени часове, прогнозни стойности на разходите и приходите по пера за различните елементи, съгласно **Приложение № 6**;

**б)** въздушен превозвач, в случая на буква „в“, подава в ГД ГВА документите и информацията, посочени в т. 2.1 на Част V на настоящата процедура;

**в)** въздушен превозвач, в случая на буква „г“, подава в ГД ГВА документите и информацията, посочени в т. 3.1 на Част V на настоящите процедури, в случай, че желае да



 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

продължи дейността си и е предприел мерки за възстановяване на съответствието с финансовото условие да разполага с нетен капитал от най-малко 100 000 евро.

При издаден нов оперативен лиценз, въздушният превозвач връща в ГД ГВА предходно издадения оперативен лиценз.

### **3. Задължения на въздушните превозвачи за уведомяване на ГД ГВА по реда на чл. 8, параграф 5 на Регламент (ЕО) № 1008/2008 г.:**

**3.1.** Всеки притежател на оперативен лиценз - категория „А“ уведомява ГД ГВА в следните случаи:

**а)** предварително за всички свои планове да обслужва нова линия до континент или част от света, до където преди не е оперирал, или за всяко друго значително изменение в мащаба на неговата дейност, включително, но без да се ограничава до промени в типа или броя на използваните въздухоплавателни средства;

**б)** предварително - за всяко намерение за сливане или поглъщане; и

**в)** в срок до 14 дни - за всякакви промени в собствеността върху всеки отделен дружествен дял, който представлява 10% или повече от общия капитал на въздушния превозвач от Общността или на негово дружество майка или дружество, което упражнява решаващо влияние.


**3.2.** След изтичане на срока на застраховката, въздушният превозвач с валиден оперативен лиценз е длъжен да предостави на компетентния орган застрахователен сертификат или друго доказателство за валидна застраховка в срок от 3 дни от издаване на полицата без прекъсване на валидността.

### **4. Последващи дейности:**

**4.1.** В случаите на чл. 8, параграф 5, буква „а“ на Регламент (ЕО) № 1008/2008, ГД ГВА процедира по следните начини:

**а)** в случай на уведомяване за планирано обслужване на нова линия до континент или част от света, до където преди въздушният превозвач не е оперирал, ГД ГВА писмено изисква от въздушния превозвач да предостави следната информация:

- данните, посочени в точка 2 от Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008 г.;

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	


- валидни застрахователни полици или сертификати в потвърждение на това, че въздушният превозвач покрива застрахователните изисквания по Регламент (ЕО) № 1008/2008 г., Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства и неговите изменения и допълнения, последно изменен с Делегиран Регламент (ЕС) 2020/1118 на Комисията от 27 април 2020 година за изменение на Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства с отразено разширение на териториалния обхват.

**б)** в случай на уведомяване за планирани промени в типа или броя на използваните въздухоплавателни средства, ГД ГВА писмено изисква от въздушния превозвач да предостави следната информация:

- данните, посочени в точка 2 от Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008;
- валидни застрахователни полици или сертификати в потвърждение на това, че въздушният превозвач покрива застрахователните изисквания по Регламент (ЕО) № 1008/2008 г., Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства и неговите изменения и допълнения, последно изменен с Делегиран Регламент (ЕС) 2020/1118 на Комисията от 27 април 2020 година за изменение на Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства – с оглед новите типове или брой ВС.

**в)** в случай на уведомяване за планове за значително изменение в мащаба на дейността - промяна на типа на разрешените въздухоплавателни услуги, вписани в оперативния лиценз. В такива случаи оперативният лиценз подлежи на ново одобрение, поради което ГД ГВА изисква от въздушния превозвач да предостави следната информация:

- заявление за ново одобрение на оперативния лиценз, съгласно *Приложение № 1* с изискуемата към него документация от настоящата процедура;
- валидни застрахователни полици или сертификати в потвърждение на това, че заявителят покрива застрахователните изисквания по Регламент (ЕО) № 1008/2008 г., Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства и неговите изменения и допълнения, последно изменен с Делегиран Регламент (ЕС) 2020/1118 на Комисията от 27 април 2020 година за изменение на Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства;
- преразгледан бизнес план, включващ съответните промени и обхващащ най-малко период от 12 месеца, считано от началната дата за неговото изпълнение;

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

- данните, посочени в точка 2 от Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008;
- информация за платена такса за административно обслужване по чл. 126а, ал. 2 на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерство на транспорта и съобщенията.

В този случай, въздушният превозвач трябва да е в състояние, при поискване от ГД ГВА, да удостовери съответствието си по чл. 4, букви „е“ и „и“ на Регламент (ЕО) № 1008/2008 г.

г) в случай на уведомяване за планове за значително изменение в мащаба на дейността - промяна на категорията на оперативния лиценз - от категория „А“ на категория „Б“, оперативният лиценз подлежи на ново одобрение и ГД ГВА изисква от въздушния превозвач да предостави следната информация:


- заявление за ново одобрение на оперативния лиценз, съгласно *Приложение № 1* с изискуемата към него документация от настоящата процедура;
- данните, посочени в точка 2 от Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008;
- валидни застрахователни полици или сертификати в потвърждение на това, че заявителят покрива застрахователните изисквания по Регламент (ЕО) № 1008/2008 г., Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства и неговите изменения и допълнения, последно изменен с Делегиран Регламент (ЕС) 2020/1118 на Комисията от 27 април 2020 година за изменение на Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства;
- информация за платена такса за административно обслужване по чл. 126а, ал. 3 на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерство на транспорта и съобщенията.

В този случай, въздушният превозвач трябва да е в състояние, при поискване от ГД ГВА, да удостовери съответствието си по чл. 4, букви „е“ и „и“ на Регламент (ЕО) № 1008/2008 г.

В срок не по-късно от три месеца от постъпване на цялата необходима информация, в случаите на точка 4.1., букви „в“ и „г“ от настоящата част, ГД ГВА извършва проверка по реда на Част VI от настоящата процедура и взема решение.

При издаване на нов оперативен лиценз, предходно издаденият се връща на ГД ГВА.

**4.2.** В съответствие с чл. 8, параграф 7 на Регламент (ЕО) № 1008/2008 г., ГД ГВА след преглед и преценка решава дали оперативният лиценз следва да се предостави отново за одобрение, когато е налице промяна в един или повече елементи, оказващи влияние върху правното

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

положение на въздушния превозвач. В тези случаи, въздушният превозвач трябва да удостовери съответствието си по чл. 4, букви „е“ и „и“ на Регламент (ЕО) № 1008/2008 г.

**4.3.** В случай, че въздушен превозвач уведоми за промяна в адреса, промяна в името на дружеството или всяко друго изменение изискващо преиздаване на оперативния лиценз с отразяване на настъпилите изменения, следва да се предостави информация за платена такса за административно обслужване по чл. 126а, ал. 2 от Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерство на транспорта и съобщенията.

## **ЧАСТ IX - СПИРАНЕ НА ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВЕН ЛИЦЕНЗ**

**1.** ГД ГВА задължително спира действието или отнема лиценза в следните случаи:

**а)** въз основа на проверката на финансовото състояние на превозвача ГД ГВА прецени, че въздушният превозвач не може да изпълнява своите настоящи и потенциални задължения за срок от 12 месеца;

**б)** правата по свидетелството за авиационен оператор са спрени или отнети;

**в)** въздушният превозвач съзнателно или поради небрежност предостави невярна информация по въпрос от съществен характер;


**г)** оперативният лиценз е издаден въз основа на неистински документи или документи с невярно съдържание;

**д)** заверените отчети, посочени в чл. 8, параграф 4 на Регламент (ЕО) № 1008/2008, не са били представени на ГД ГВА до един месец след писменото искане, отправено от ГД ГВА в случаите, когато срокът по т. 1, буква „а“ на ЧАСТ VIII – НАДЗОР И ПРЕРАЗГЛЕЖДАНЕ НА ОПЕРАТИВЕН ЛИЦЕНЗ е изтекъл;

**е)** в срок най-късно до 10 дни след указания му срок, за който е бил уведомен, въздушният превозвач не подаде документацията, която му е била поискана с оглед на процедурите по преглед на съответствието, ново одобрение, текущ контрол и проверка на финансовото състояние или представената от него информация не съответства на изискванията, въздушният превозвач е обявен в несъстоятелност с влязло в сила съдебно решение или започне процедура по ликвидацията му;

**ж)** изискванията за добра репутация не са спазени;


**з)** въздушният превозвач не спазва изискванията за застраховка посочени в чл. 4, буква „з“ от Регламент (ЕО) № 1008/2008 г., Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

парламент и на Съвета от 21 април 2004 относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства и неговите изменения и допълнения, последно изменен с Делегиран Регламент (ЕС) 2020/1118 на Комисията от 27 април 2020 година за изменение на Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства;

**и)** по заявление на притежателя на оперативен лиценз, издадено от ГД ГВА.


2. Временният лиценз се издава след спиране действието на оперативния лиценз и:
  - а)** се предоставя само, ако безопасността не е застрашена;
  - б)** не може да надвишава 12 месеца и не може да бъде подновен;
  - в)** издаването му е обусловено от извършване на финансова реорганизация на превозвача;
  - г)** следва да отразява всички промени в свидетелството за авиационен оператор, ако са настъпили такива;
  - д)** и се предоставя, ако са налице реални перспективи за задоволително финансово възстановяване на въздушния превозвач в рамките на срока на временния лиценз.
  
3. При наличие на основания за спиране на действието или за отнемане на оперативния лиценз, ГД ГВА информира писмено съответния въздушен превозвач относно планираното решение и мотивите за него и определя дата за изслушване, като взема предвид необходимостта, в определени случаи, от неотложна процедура. Датата за изслушване е не по-късно от 7 дни преди окончателно взимане на решение.
  
4. Главният директор на ГД ГВА взема решение за възстановяване действието на оперативен лиценз, когато обстоятелствата довели до спирането му са отстранени, освен ако преди това не е бил отнет.
  
5. ГД ГВА съхранява в досие всички документи и решения, свързани с предоставения оперативен лиценз на съответния въздушен превозвач.
  
6. В срок до 5 дни от получаването на окончателното решение на ГД ГВА за отнемане на оперативен лиценз, същият следва да бъде върнат от въздушния превозвач с придружително писмо и подписване на приемо-предавателен протокол, на място в деловодството на ГД ГВА, бул. Брюксел №1, София 1540. Номер на оперативен лиценз, който е бил отнет, не може да се използва отново.

 <p>ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<p align="center"><b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015</p>
<p>Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b></p>	<p align="right"><b>Издание 04/11.10.2022г.</b></p>
<p>Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b></p>	

7. Отнети оперативни лицензи, които не са върнати, се обезсилват и се обявяват за недействителни със заповед на главния директор на ГД ГВА.

**Приложения:**

- Приложение № 1 – Заявление за предоставяне на оперативен лиценз.
- Приложение № 2 – Контролен лист/checklist за проверка при предоставяне на оперативен лиценз.
- Приложение № 3 – Методика за оценка финансовото състояние на дейността на въздушните превозвачи за предоставяне на оперативен лиценз.
- Приложение № 4 – Образец на декларация за добра репутация.
- Приложение № 5 - Информация по т. 1.3. на Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008, която се предоставя за оценка на финансовата годност от кандидатстващ за първи път за оперативен лиценз по чл. 5, параграф 1 и 2.
- Приложение № 6 - Информация по т. 2.4 (т. 3.3) на Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008, която се предоставя за оценка на постоянната финансова годност на съществуващите притежатели на оперативни лицензи.

 <p>ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“</p>	<b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО</b> ISO 9001:2015
Идентификационен код <b>ПК-10 (било ПК-17)</b>	<b>Издание 04/11.10.2022г.</b>
Наименование на процедурата <b>ПРОЦЕДУРИ ПО ПРЕДОСТАВЯНЕ (ИЗДАВАНЕ), СПИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО И ОТНЕМАНЕ          НА ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ НА ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ</b>	

### Приложение № 1

<b>Изм. № (на кандидата)</b>
------------------------------

<b>Вх. № (в ГД ГВА)</b>	<b>ДО</b> <b>ГЛАВНИЯ ДИРЕКТОР НА</b> <b>ГД ГВА</b>
-------------------------	--

### ЗАЯВЛЕНИЕ

за

1. Предоставяне на оперативен лиценз на въздушен превозвач по РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1008/2008 на ЕП и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността	
2. Ново одобрение на оперативен лиценз на въздушен превозвач по РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1008/2008 на ЕП и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността	
<i>(отбележете с "x" съответната процедура)</i>	

Име на търговеца:		
ЕИК :		
Седалище, адрес на управление:		
Адрес за кореспонденция:		
Телефон №:	Факс № :	e-mail адрес:

Вид на въздухоплавателните услуги	превоз на пътници	
	превоз на товари и/или поща	
	<i>(отбележете с "x" заявления вид въздухоплавателни услуги)</i>	
Въздухоплавателните услуги ще се извършват с въздухоплавателни средства:		
- с 20 или повече места и/или с тонаж 10 тона или повече максимална излетна маса;		
- с 19 или по-малко места и/или с тонаж с по-малко от 10 тона максимална излетна маса .		
От коя дата планирате да влезе в сила оперативния лиценз на въздушен превозвач?		
Вашата основна дейност въздушен транспорт ли е ?		
Вашата основна дейност ще бъде ли въздушен транспорт, ако се издаде лиценз ?		

Акционери/притежатели на дялове:

Моля, упоменете по-долу информация за всяко лице или холдингова компания, притежатели на акции/дялове от кандидата. В случаи за упоменати холдинги, посочете името на главния държател на акциите.

Пълно име на акционерите	Националност	Брой акции /дялове	Клас на акциите	Процент от общо издадените
Име на компанията-майка (ако има) и дата и място на регистриране:				
Име на крайната холдингова компания (ако има) и дата и място на регистриране:				



Моля, упоменете по-долу информация за всяко лице или холдингова компания, притежатели на акции от дружеството-майка. В случаи на упоменати холдинги, посочете името на главния държател на акциите.

Пълно име на акционерите	националност	брой акции	клас на акциите	% от общо издадените

Моля, упоменете по-долу информация за лицата, които управляват и представляват кандидата и холдинговата компания, ако има такава:

Лицата, които управляват и представляват кандидата (управител, изпълнителен директор, Съвет на директорите):

Пълно име и изпълняващ длъжност (управител, член на СД, изпълнителен директор)	Националност

Лицата, които управляват и представляват дружеството-майка или крайната холдингова компания (управител, изпълнителен директор, Съвет на директорите):

Пълно име и изпълняващ длъжност (управител, член на СД, изпълнителен директор)	Националност

Ръководство на заявителя (директори):

Пълно име	Длъжност	Националност

**ФИНАНСОВИ ДОГОВОРЕНОСТИ/АНГАЖИМЕНТИ:**

Моля, посочете детайли за отделни финансови схеми или други договарености/ангажименти, които са под контрола на кандидата.

Например:

- тежести или поети гаранции /обезпечения;
- заеми, взети при условия, различни от тези на банка или финансова институция;
- лизинг на самолети, различен от условията на нормалната търговска експлоатация;
- експлоатация или търговски договори, включващи други авиокомпаниии.

В случай, че няма такива, посочете, че няма.

**ДРУГИ ВЪПРОСИ ЕФЕКТИВНО КОНТРОЛИРАНИ ОТ КАНДИДАТА:**

ГД ГВА трябва да бъде удовлетворена преди издаването на оперативния лиценз на въздушен превозвач, че заявителят е мажоритарна собственост и ефективно се контролира от държави-членки и/или от граждани на държави-членки. Знаете ли някаква информация, не включена по-горе, със силно въздействие върху оценката на ГД ГВА за собствеността и ефективния контрол над кандидата в този контекст? Ако има такива, моля посочете детайли.

**Данни за въздухоплователни средства, с които ще оперира въздушния превозвач:**

Регистрационно-опознавателен знак на ВС	Тип на ВС	Максимална излетна маса на ВС (kg)	Максимален капацитет на ВС /брой седалки/

---

Аз, подписаният по-долу заявявам, че този формуляр се подава заедно с всички необходими приложения и доказателства до ГД ГВА за предоставяне (ново одобрение) на оперативен лиценз на въздушен превозвач в съответствие с Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 година и всичко в това Заявление е истина.

Дата и място.	Подпис на законно представляващото предприятието лице (управител, изп. директор или др.), длъжност и печат.
---------------	---

<b>КОНТРОЛЕН ЛИСТ/CHECKLIST</b> <b>ЗА ПРОВЕРКА ПРИ ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ОПЕРАТИВЕН ЛИЦЕНЗ НА ВЪЗДУШЕН ПРЕВОЗВАЧ</b>		
Въздушен превозвач:.....  .....	Номер на CAO:.....	
Експерт:.....  Юрисконсулт:.....  Отдел:.....	Номер на заповедта за определяне на комисия:...../..... г.  Дата на проверката: ...../.....г.	
Категория и брой на несъответствия (*):	Критични:	Информация:

(\* ) Отбележи в съответната рубрика твоята класификация (√) и броя на откритите несъответствия.

№	ИЗИСКВАНЕ НА СТАНДАРТА	ПРЕДМЕТ НА ПРОВЕРКАТА	ОЦЕНКА		ЗАБЕЛЕЖКИ
			Положителна	Незадоволителна	
<b>Част I. Финансови условия и други условия за предоставяне на оперативен лиценз</b>					
<b>1.</b>	Чл. 3, параграфи 1 и 3 във връзка с чл. 2, т. 4 на Регламент № 1008/2008	Заявените със заявлението, въздухоплавателни услуги попадат ли в обхвата на чл. 3, параграфи 1 и 3 във връзка с чл. 2, т. 4 на Регламент № 1008/2008?			
<b>2.</b>	Чл. 4, буква “а” във връзка с чл. 2, т. 26 на Регламент № 1008/2008	Основното място на дейност на заявителя, по смисъла на чл. 2, т. 26 на Регламент № 1008/2008, намира ли се в Р. България или друга държава, член на ЕС ?			

2.1.	Чл. 4, буква “а” на Регламент № 1008/2008	Дали заявителят е действаща фирма и срещу него не е открита процедура за обявяване в несъстоятелност или ликвидация ?			
3.	Чл. 4, буква “б” във връзка с чл. 2, т. 8 и чл. 6 на Регл № 1008/2008	Дали заявителят притежава валидно Свидетелство за авиационен оператор, издадено от ГД ГВА ?			
3.1.	Чл. 4, буква “б” във връзка с чл. 2, т. 8 и чл. 6 на Регламент № 1008/2008	Дали Свидетелството за авиационен оператор на заявителя включва операции/дейности по въздухоплавателни услуги - превоз на пътници и/или превоз на товари ?			
4.	Чл. 4, буква “в” на Регламент № 1008/2008	Дали заявителят има на свое разположение едно или повече ВС като собственик или по силата на споразумение за сух лизинг ?			
5.	Чл. 4, буква “г” на Регламент № 1008/2008	Дали основната дейност на заявителя ще бъде предоставяне на въздухоплавателни услуги, самостоятелно или съвместно с друга търговска експлоатация на ВС, или ремонт и техническа поддръжка на ВС ?			
6.	Чл. 4, буква “д” на Регламент № 1008/2008	Дали структурата на заявителя позволява на ГД ГВА да прилага разпоредбите на настоящата глава?			
6.1.	Чл. 4, буква “д” на Регламент № 1008/2008	Дали заявителят е създал организация и звено в организационната си структура, чиито функционални задължения са свързани с планирането, отчитането и контрола на финансово-икономическата му дейност ?			
6.2.	Чл. 4, буква “д” на Регламент № 1008/2008	Дали заявителят е сключил договор с фирма за финансово-икономическо обслужване, в случай, че не е създал звено по предходната точка.			
7.	Чл. 4, буква “ж” на Регламент № 1008/2008	Заявителят отговаря ли на финансовите условия, посочени в чл. 5 на Регламент № 1008/2008 ?			
7.1.	Чл. 5, параграф 2 във връзка с чл. 2, т. 12 на Регламент № 1008/2008	Представеният бизнес план обхваща ли най-малко първите три години от дейността на заявителя като въздушен превозвач и съответства ли на изискванията в чл. 5, пар. 2 и чл. 2, т. 12 на Регламент № 1008/2008 ?			

7.2.	Чл. 5, параграф 1, буква "а" на Регламент № 1008/2008	Дали заявителят може да изпълнява по всяко време своите настоящи и потенциални задължения, в срок от 24 месеца от началото на дейността ?  <i>(отнася се само за оперативен лиценз - категория А)</i>			
7.3.	Чл. 5, параграф 1, буква "б" на Регламент № 1008/2008	Дали заявителят може да посрещне постоянните и оперативните разходи по дейностите от своя бизнес план, определени чрез реалистични предвиждания, за период от 3 месеца от началото на дейността, без да взема предвид какъвто и да е приход от тези дейности ?  <i>(отнася се само за оперативен лиценз - категория А)</i>			
7.4.	Чл. 5, параграф 3 на Регламент № 1008/2008	Заявителят притежава ли собствен капитал в размер най-малко на 100 000 евро ?  <i>(отнася се само за оперативен лиценз - категория Б)</i>			
7.4.1.	Чл. 5, параграф 3 на Регламент № 1008/2008	Заявителят притежава ли САО, с включени в него само ВС, които са с тонаж по-малък от 10 тона максимална излетна маса и/или с по-малко от 20 места?  <i>(отнася се само за оперативен лиценз - категория Б)</i>			

**Подпис на експерта по Част I :**

**Част II. Правни и застрахователни изисквания за предоставяне на оперативен лиценз**

1.	Чл. 4, буква "е" на Регламент № 1008/2008	Дали заявителят отговаря на изискването за собственост по смисъла на чл. 4, буква "е" на Регламент № 1008/2008 ?			
2.	Чл. 4, буква "е" на Регламент № 1008/2008	Дали заявителят отговаря на изискването за ефективен контрол над него по смисъла на чл. 4, буква "е" във			

		връзка с чл. 2, т. 9 на Регламент № 1008/2008 ?			
3.	Чл. 4, буква “з” на Регламент № 1008/2008	Дали заявителят съответства на застрахователните изисквания, за въздушни превозвачи, съгласно Регламент № 785/2004 във връзка с чл. 1 на Регламент № 1008/2008?			
4.	Чл. 4, буква “и” на Регламент № 1008/2008	Дали заявителят спазва разпоредбите за добра репутация, посочени в чл. 7 на Регламент № 1008/2008 ?			

**Подпис на юрисконсулта по Част II :**

**Методика за оценка финансовото състояние на дейността на въздушните  
превозвачи за предоставяне на оперативен лиценз**

Основна цел на процедурата по издаване на оперативен лиценз е проверка на финансовото състояние на даден въздушен превозвач, тъй като съществува потенциална връзка между доброто финансово състояние и безопасността на полетите.

Предвид горното, настоящата методика е разработена за оценка на финансовата стабилност на „...предприятие, което за пръв път подава заявление за оперативен лиценз“ по смисъла на чл. 5 на Регламент (ЕО) № 1008/2008, дали отговаря на финансовите условия за предоставяне на оперативен лиценз на въздушен превозвач от Общността.

**I. Видове показатели и характеристика на показателите.**

Предмет на настоящата методика са условията и редът при оценка дейността на предприятие, което подава заявление за оперативен лиценз и отговарящо на условията за предоставяне на оперативен лиценз по реда на Глава II на Регламент (ЕО) № 1008/2008.

Предвид изискванията съгласно Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008 относно информация, която се предоставя от кандидатстващ за първи път от гледна точка на финансова годност, ключови за финансовото управление на предприятията са база показатели, по които се оценява развитието на дейността им, спрямо определен момент (предходната финансова година и прогнозни или междинни финансови отчети към определена дата).

В методиката са представени основните показатели, които характеризират финансовата самостоятелност и финансовите резултати от дейността им, както и правилата, по които те се изчисляват.

Разглеждани самостоятелно, показателите не могат да дадат цялостна оценка на финансовото състояние на дадено предприятие, поради това резултатите от тях трябва да се разглеждат общо, като се съобразяват с типа дейност, въз основа на които са се сформирали активите и пасивите на съответното дружество.

В методиката са избрани следните групи показатели, които приложими заедно дават представа за оценката на:

- степен на финансова самостоятелност,
- ефективност от основната дейност на дружеството,
- рентабилност от дейността на дружеството и реализирането на печалба,
- финансова устойчивост на база собствен капитал.



## **II. Оценка дейността на въздушните превозвачи на база различните видовете финансови показатели.**

**1. Покритие на краткосрочните задължения на въздушните превозвачи с краткотрайните активи** – Съгласно чл. 5, параграф 1, буква „а“ на Регламент (ЕО) № 1008/2008, заявителят е в състояние да изпълнява по всяко време своите настоящи и потенциални задължения, определени чрез реалистични предвиждания, в срок от 24 месеца от началото на дейността –  $P_{KA/K3}$

$$P_{KA/K3} = KA / K3,$$

където KA – краткотрайни активи на въздушните превозвачи,

K3 – краткосрочни задължения на въздушните превозвачи.

Този показател оценява способността на въздушния превозвач да се справя самостоятелно, поддържайки добро финансово състояние, гарантиращо безопасността на полетите. Показателят за покритие характеризира способността на предприятието да изплаща текущите си задължения от дейността като въздушен превозвач със собствени активи, които имат сравнително висока ликвидност.

**2. Показател за ефективност** – Съгласно чл. 4, буква „г“ на Регламент (ЕО) № 1008/2008, основна дейност е да предоставя въздухоплавателни услуги, самостоятелно или съвместно с друга търговска експлоатация на въздухоплавателни средства, или ремонт и техническа поддръжка на същите –  $KE_{\text{Нпр-ди услуги/Пр-ди общо}}$

$$KE_{\text{Нпр-ди услуги/Пр-ди общо}} = \text{Н приходи от услуги} / \text{Приходи общо},$$

където Н приходи от услуги – нетни приходи от услуги като въздушен превозвач,

Приходи общо – общо нетни приходи от продажби.

Този показател показва съотношението на нетните приходи от продажби на услуги като въздушен превозвач, отнесени към общите приходи от услуги от дейността на дружеството.

По равнището на този показател може да се направи извод дали се изпълнява основното финансово условие за издаването на лиценз за въздушен превозвач, залегнало в чл. 4, буква „г“ на Регламент (ЕО) № 1008/2008 г. При първоначално издаване на лиценз за въздушен превозвач, този показател се базира на прогнозни стойности в рамките на съответните години.

**3. Коефициент за рентабилност** – Този показател изразява какви са възможностите на предприятието да възстанови направените разходи и да реализира печалба.

Този показател се базира на прогнозни стойности в рамките на съответните години, съгласно подадена информация от заявителя по Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008 за следващите три години, включваща данни за печалбата и загубите.

Когато финансовият резултат е печалба, показва темпове на възвръщаемост на капитала. И обратно, когато финансовият резултат е загуба и показват темповете на декапитализация на предприятието.

**3.1. Коефициент на рентабилност на приходите от продажби –  $R_{т\text{прод}}$**  - Коефициентът показва дела на печалбата в единица реализирани услуги.

$R_{т\text{прод}}$  = Финансов резултат / нетен размер на приходите от продажби на услуги

**3.2. Коефициент на рентабилност на собствения капитал -  $R_{т\text{ск}}$**

$R_{т\text{ск}}$  = Финансов резултат / собствен капитал

Съотношението показва доколко ефективно се използва собствения капитал на фирмата. Ако при изследването му в динамика показателят намалява, това е индикатор, че предприятието не използва рационално собствените си ресурси.

#### **4. Показател за финансова устойчивост**

##### **4.1. При издаване на оперативен лиценз Категория „А“ на въздушен превозвач**

Съгласно чл. 5, параграф 1, буква „б“ на Регламент (ЕО) № 1008/2008, заявителят може да посрещне постоянните и оперативните си разходи по дейността от своя бизнес план, определени чрез реалистични предвиждания, за период от три месеца от началото на дейността, без да се взема предвид какъвто и да е приход от тези дейности – **П ФУ**

$П ФУ = \text{Собствен капитал} / [(\text{Пр. р-ди}1 + \text{Пр. р-ди}2 + \text{Пр.р-ди}3) + 160\,000 \text{ лв.}]$ ,

където Пр. р-ди 1,2,3 – прогнозни разходи за първите три месеца,

като съгласно чл. 64а, ал. 4 от ЗГВ дружеството трябва да притежава собствен капитал не по-малък от 160 000 лв.

Този показател показва съотношението на собствения капитал като въздушен превозвач, отнесени към сумата от прогнозните постоянни и оперативни разходи през първите три месеца от дейността на дружеството.

По равнището и динамиката на този показател може да се направи извод, дали заявителят е финансово стабилен като изпълнява основното финансово условие за издаването на лиценз за въздушен превозвач, залегнало в чл. 5, параграф 1, буква „б“ на Регламент (ЕО) № 1008/2008.

В случаите, когато:

- Показателят на финансова устойчивост е под единица -

$$\text{ПФУ} < 1$$

е налице на превишаване на разходите за първото тримесечие и не изпълнение на условията по чл. 5, параграф 1, буква „б“ на Регламент (ЕО) № 1008/2008.

- Показателят е над единица –

$$\text{ПФУ} > 1$$

показва възможността на дружеството да се справи с реализираните разходи като въздушен превозвач, без да взема какъвто и да е приход, реализиран от дейността и е в изпълнение на условията по чл. 5, параграф 1, буква „б“ на Регламент (ЕО) № 1008/2008.

Този показател се базира на прогнозни стойности в рамките на съответните месеци, съгласно подадена информация от заявителя.

#### **4.2. При издаване на оперативен лиценз Категория „Б“**

При издаването на оперативен лиценз Категория „Б“ на въздушен превозвач, не е необходимо изчисляването на този показател.

В този случай изискването е свързано с изпълнението съгл. чл. 5, параграф 3 на Регламент (ЕО) № 1008/2008, а именно всеки въздушен превозвач да разполага по всяко време със собствен капитал най-малко 100 000 EUR.

### **III. Оценка за изпълнение на условията за предоставяне на оперативен лиценз на въздушен превозвач от Общността по реда на Глава II на Регламент (ЕО) № 1008/2008 на база предложените финансови показатели.**

За да бъде предоставен оперативен лиценз на въздушен превозвач от Общността, следва предприятие, което подава заявление за оперативен лиценз да изпълнява финансовите условия съответно:

- за категория „А“ - да са спазени изискванията по чл. 4, буква „г“ и чл. 5, параграф 1 и 2 на Регламент (ЕО) № 1008/2008, както и чл.64а, ал. 4 от ЗГВ,
- за категория „Б“ - да са спазени изискванията по чл. 4, буква „г“ и чл. 5, параграф 3 на Регламент (ЕО) № 1008/2008 г.

В случай, че предприятие което подава заявление по процедура за издаване на оперативен лиценз не е в състояние да изпълни гореизложените финансовите условия, ГД ГВА не пристъпва към издаване на такъв.

**ДЕКЛАРАЦИЯ**

Подписаният/подписаната.....,  
ЕГН/ЛНЧ....., лична карта/паспорт № ....., изд. на .....  
от ....., в качеството ми на ..... на дружество  
.....,  
ЕИК.....

**ДЕКЛАРИРАМ, че:**

1. не съм лице, обявено и/или обявявано в несъстоятелност.
2. не съм лице, което е било управител, член на управителен или контролен орган на предприятие, обявявано и/или обявено в несъстоятелност и/или прекратено поради несъстоятелност;
3. отговарям на всички изисквания, предвидени в нормативната уредба за издаване на лиценз за въздушен превозвач.

Настоящата нотариално заверена декларация има срок на валидност 3 три месеца, считано от датата на нотариалната заверка.

В случай, че настъпи промяна в декларираните обстоятелства по т.1, 2 и 3 от настоящата декларация се задължавам незабавно да уведомя компетентния лицензиращ орган „Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

Дата .....

Декларатор:.....

**Приложение № 5**

Информация по т. 1.3. на Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008, която се предоставя за оценка на финансовата годност от кандидатстващ за първи път за оперативен лиценз по чл. 5, параграф 1 и параграф 2									
№ по ред	Показател	Мярка	Прогноза за първите три месеца от началото на дейността като въздушен превозвач			Прогноза за текущата календарна ..... Г.	Прогноза за следващите три години от дейността		
			..... Г.	..... Г.	..... Г.		..... Г.	..... Г.	..... Г.
<b>1.</b>	<b>Брой ВС, общо</b>	<b>бр.</b>							
	в т.ч. по типове ВС:								
1.1									
1.2									
<b>2.</b>	<b>Пролетени блок часове, общо</b>	<b>часове</b>							
	в т.ч. по типове ВС:								
2.1									
2.2									
<b>3.</b>	<b>Разходи за оперативна дейност, общо</b>	<b>хил. лв.</b>							
	в т.ч. по видове:								
3.1	горива и ГСМ								
3.2	експлоатационен лизинг на ВС								
3.3	застраховки на ВС								
3.4	техническо обслужване и поддръжка								
3.5	персонал								
3.6	амортизация								
3.7	летищни такси								
3.8	аеронавигационни такси								
3.9	наземно и друго обслужване								
<b>4.</b>	<b>Други разходи</b>	<b>хил. лв.</b>							
<b>5.</b>	<b>Финансови разходи</b>	<b>хил. лв.</b>							
	в т.ч. отрицателни валутни разлики								
<b>6.</b>	<b>Разходи, общо (т. 3 + т. 4 + т. 5)</b>	<b>хил. лв.</b>							
<b>7.</b>	<b>Приходи от оперативна дейност, общо</b>	<b>хил. лв.</b>							
	в т.ч. по видове:								
7.1	от извършени полети								
7.2	от отдаване под наем на ВС								
7.3	от продажба на стоки и услуги на борда								
<b>8.</b>	<b>Други приходи, общо:</b>	<b>хил. лв.</b>							
	в т.ч. от финансираня								
<b>9.</b>	<b>Финансови приходи</b>	<b>хил. лв.</b>							
	в т.ч. положителни валутни разлики								
<b>10.</b>	<b>Приходи, общо (т. 7 + т. 8 + т. 9)</b>	<b>хил. лв.</b>							
<b>11.</b>	<b>Финансов резултат (т. 10 - т. 6)</b>	<b>хил. лв.</b>							

Приложение № 6

Информация по т. 2.4 (т. 3.3) на Приложение I на Регламент (ЕО) № 1008/2008, която се предоставя за оценка на постоянната финансова годност на съществуващите притежатели на оперативни лицензи						
№ по ред	Показател	Мярка	По отчет за предходната календарна ..... Г.	По междинен отчет от началото на текущата ..... Г.	Прогноза за текущата календарна ..... Г.	Прогноза за следващата календарна ..... Г.
<b>1.</b>	<b>Брой ВС, общо</b>	<b>бр.</b>				
	в т.ч. по типове ВС:					
1.1						
1.2						
1.3						
<b>2.</b>	<b>Пролетени блок часове, общо</b>	<b>часове</b>				
	в т.ч. по типове ВС:					
2.1						
2.2						
2.3						
<b>3.</b>	<b>Разходи за оперативна дейност, общо</b>	<b>хил. лв.</b>				
	в т.ч. по видове:					
3.1	горива и ГСМ					
3.2	експлоатационен лизинг на ВС					
3.3	застраховки на ВС					
3.4	техническо обслужване и поддръжка					
3.5	персонал					
3.6	амортизация					
3.7	летищни такси					
3.8	аеронавигационни такси					
3.9	наземно и друго обслужване					
<b>4.</b>	<b>Други разходи</b>	<b>хил. лв.</b>				
<b>5.</b>	<b>Финансови разходи</b>	<b>хил. лв.</b>				
	в т.ч. отрицателни валутни разлики					
<b>6.</b>	<b>Разходи, общо (т.3 + т.4 + т.5)</b>	<b>хил. лв.</b>				
<b>7.</b>	<b>Приходи от оперативна дейност, общо</b>	<b>хил. лв.</b>				
	в т.ч. по видове:					
7.1	от извършени полети					
7.2	от отдаване под наем на ВС					
7.3	от продажба на стоки и услуги на борда					
<b>8.</b>	<b>Други приходи, общо:</b>	<b>хил. лв.</b>				
	в т.ч. от финансираня					
<b>9.</b>	<b>Финансови приходи</b>	<b>хил. лв.</b>				
	в т.ч. положителни валутни разлики					
<b>10.</b>	<b>Приходи, общо (т.7 + т.8 + т.9)</b>	<b>хил. лв.</b>				
<b>11.</b>	<b>Финансов резултат (т.10 - т.6)</b>	<b>хил. лв.</b>				

*Забележка: Настоящото издание № 4 на ПК-10 влиза в сила от датата на публикуването му на официалната интернет страница на ГД ГВА.*