

НАРЕДБА № 7 от 14.01.1999 г. за регистрация на гражданските въздухоплавателни средства в Република България

Обн. - ДВ, бр. 9 от 02.02.1999 г.; в сила от 01.03.1999 г.; изм. и доп., бр. 80 от 03.10.2006 г.; изм., бр. 7 от 24.01.2014 г.; доп., бр. 85 от 03.11.2015 г.; доп., бр. 55 от 12.07.2019 г.; изм. и доп., бр. 92 от 27.10.2020 г.; изм. и доп., бр. 76 от 14.09.2021 г.; изм., бр. 96 от 02.12.2022 г. с Решение № 3868 от 20.04.2022 г. на ВАС по а. д. № 5801 / 2021 г. и Решение № 10773 от 24.11.2022 г. на ВАС по а. д. № 5382 / 2022 г.

Издадена от министъра на транспорта

Раздел I

Общи положения

Чл. 1. (Изм. - ДВ, бр. 7 от 2014 г.) (1) С тази наредба се определят условията и редът за вписване и отписване на въздухоплавателни средства (ВС) в регистъра на гражданските въздухоплавателни средства на Република България и за определяне и нанасяне на национални и регистрационни знаци върху ВС.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 7 от 2014 г.) Изискванията на тази наредба не се прилагат за ВС, по-тежки от въздуха, чиято максимално разрешена излетна маса не превишава 495 кг.

Чл. 2. Всички обстоятелства, свързани с учредяването на право на собственост върху гражданско ВС, и всички промени, свързани с прехвърляне правото на собственост, учредяването и прехвърлянето на вещни или облигационни права и учредяването на вещни тежести, подлежат на вписване в регистъра на гражданските въздухоплавателни средства на Република България.

Чл. 3. (1) Всяко физическо или юридическо лице, което придобива или отчуждава права върху ВС или учредява вещни тежести, е длъжно да уведоми Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

(2) Сделките по ал. 1 имат действие спрямо трети лица след вписването им в регистъра.

Чл. 4. Заявлението за вписване на промени в регистъра се подава от физическото или юридическото лице, което придобива или губи права върху ВС.

Чл. 5. (1) Гражданско ВС не може да изпълнява полети във въздушното пространство на Република България и във въздушното пространство на която и да е друга страна, ако няма удостоверение за регистрация, не носи националните и регистрационните знаци или те не съответстват на посочените в удостоверението за регистрация знаци.

(2) Ограничението по ал. 1 не се отнася за метеорологичен пилотиран балон (използван изключително за метеорологични цели), безпилотен свободен балон без товар, привързан балон и хвърчило.

Чл. 6. Удостоверенията за регистрация на гражданските ВС, вписани в регистъра на Република България, се издават от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

Чл. 7. (1) Въздухоплавателно средство може да бъде вписано в регистъра само на една страна.

(2) Въздухоплавателно средство, вписано в чужд регистър, може да бъде вписано в регистъра на Република България, след като бъде отписано от чуждия.

(3) Вписването на българско гражданско ВС в чужд регистър не поражда никакви правни последици, ако не бъде отписано от регистъра на Република България по реда, установен в тази наредба.

Раздел II

Национални и регистрационни знаци

Чл. 8. Националните знаци на гражданските ВС, вписани в регистъра на една страна, се определят от Международния съюз по далекосъобщения. Определените от този съюз знаци за гражданските ВС, вписани в регистъра на Република България, са главните латински букви LZ.

Чл. 9. (1) Регистрационните знаци на всяко гражданско ВС, вписано в регистъра, се определят от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

(2) Определянето на регистрационните знаци се извършва по заявление от собственика, владелеца или държателя на ВС. Заявлението трябва да бъде изпратено в Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ най-малко 30 дни преди очакваната дата на извършване на основния преглед от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, посочен в чл. 24, ал. 1, като собственикът, владелецът или държателят може да предложи регистрационните знаци, съобразявайки се с изискванията към тях, предвидени в тази наредба.

Чл. 10. (1) Регистрационните знаци са серия от три главни латински букви или серия от няколко (три, четири и повече) арабски цифри.

(2) Когато регистрационните знаци са серия (комбинация) от букви, тази комбинация не трябва да съвпада с някоя от трибуквените комбинации, започващи с латинската буква Q от Q кода, с аварийно-спасителния сигнал SOS или с други настоятелни сигнали, като PAN, TTT, XXX и т.н.

(3) Националните знаци предшестват регистрационните знаци и са разделени с тире между тях.

Чл. 11. (Изм. и доп. - ДВ, бр. 76 от 2021 г.) (1) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2021 г.) Регистрационните знаци на ВС не се променят, докато то не бъде отписано от регистъра освен ако те са неприлични или неподходящи за използване.

(2) Когато ВС бъде отписано от регистъра и след време отново бъде вписано в него, регистрационните знаци, определени при първоначалната му регистрация, могат да се запазят.

(3) Регистрационните знаци на ВС, което е отписано от регистъра, не се предоставят на друго ВС.

(4) (Нова - ДВ, бр. 76 от 2021 г.) Промяна на регистрационния знак не се допуска, когато е наложен запор над въздухоплавателното средство.

(5) (Нова - ДВ, бр. 76 от 2021 г.) Промяната на регистрационен знак по ал. 1 се допуска от ГД „ГВА“ въз основа на писмено заявление на собственика, владелеца или държателя, когато вписаният регистрационен знак е осмивач, опозоряващ или обществено неприемлив. Заинтересованото лице представя доказателства за посочените обстоятелства.

Чл. 12. Определените (потвърдените) от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ регистрационни знаци се съобщават писмено на собственика, владелеца или държателя на ВС.

Чл. 13. (1) Националните и регистрационните знаци се нанасят върху ВС с боя или се закрепват по друг начин, осигуряващ еквивалентна степен на трайност. Те трябва да са чисти и видими по всяко време.

(2) Линиите на буквите, цифрите и тирето трябва да бъдат плътни и с цвят, ярко контрастиращ на фона.

Чл. 14. (1) Националните и регистрационни знаци на ВС, по-леки от въздуха, се разполагат, както следва:

1. върху дирижабли знаците се нанасят или върху тялото, или върху стабилизаторите. Когато знаците се нанасят върху тялото, те трябва да бъдат разположени по дължина върху всяка страна на тялото над линията на симетрия. Когато знаците се нанасят върху стабилизаторите, те трябва да бъдат разположени и върху хоризонталния, и върху вертикалния стабилизатор. На хоризонталния стабилизатор трябва да бъдат нанесени върху горната повърхност на дясната му

половина и върху долната повърхност на лявата му половина, като върховете на буквите и цифрите бъдат в посока на атакуващия ръб. На вертикалния стабилизатор знаците трябва да бъдат нанесени върху долната половина на всяка страна на стабилизатора, като буквите и цифрите бъдат разположени хоризонтално;

2. върху сферични балони (с изключение на безпилотни свободни балони) знаците трябва да бъдат разположени на две места, диаметрално противоположни едно на друго и в близост до максималното хоризонтално сечение на балона;

3. върху несферични балони (с изключение на безпилотни свободни балони) знаците трябва да бъдат разположени върху всяка страна на балона в близост до максималното сечение, непосредствено над подвесната лента или над точките за окачване на въжетата на коша;

4. върху безпилотни свободни балони знаците трябва да се нанасят върху идентификационна плоча, която се закрепва към товара.

(2) Знаците, нанесени отстрани на ВС, по-леко от въздуха (с изключение на безпилотни свободни балони), трябва да бъдат видими както отстрани, така и от земята.

Чл. 15. Националните и регистрационните знаци на ВС, по-тежко от въздуха, се разполагат:

1. върху крилата, като знаците трябва да бъдат нанесени или върху долната повърхност на лявото полукрило, или върху долната повърхност на двете полукрила. Доколкото е възможно, знаците трябва да бъдат разположени на еднакво разстояние от атакуващия и изходящия ръб, като върховете на буквите и цифрите бъдат в посока на атакуващия ръб;

2. освен върху крилата знаците се нанасят върху двете страни на тялото (еквивалентна конструкция - например мотогондולי) между крилата и опашните плоскости или върху вертикалните опашни плоскости. При една вертикална опашна плоскост знаците трябва да бъдат разположени върху горните половици на двете й страни, а при две или повече вертикални опашни плоскости знаците трябва да бъдат разположени върху горните половици на външните страни на крайните плоскости;

3. ако ВС няма части, съответстващи на посочените в т. 1 и 2, знаците трябва да бъдат разположени по начин, позволяващ ВС да бъде идентифицирано директно.

Чл. 16. (1) Буквите и цифрите във всяка една група трябва да бъдат с еднаква височина.

(2) Знаците на ВС, по-леки от въздуха, имат следните размери:

1. височината на знаците на ВС, по-леки от въздуха (с изключение на безпилотни свободни балони), трябва да бъде не по-малка от 50 см;

2. височината на знаците за безпилотен свободен балон трябва да бъде съобразена с размера на идентификационната плоча, която се закрепва към товара.

(3) Знаците на ВС, по-тежки от въздуха, имат следните размери:

1. височината на знаците върху крилата не може да е по-малка от 50 см;

2. височината на знаците върху тялото (еквивалентна конструкция) и вертикалните опашни плоскости не може да е по-малка от 30 см.

(4) Ако ВС, по-тежко от въздуха, няма части, съответстващи на посочените в ал. 3, височината на знаците трябва да бъде така подбрана, че ВС да може да бъде идентифицирано директно.

Чл. 17. Типът на буквите и цифрите, използвани в националните и регистрационните знаци, отговарят на следните изисквания:

1. буквите трябва да бъдат главни букви от латинската азбука без орнаменти;

2. цифрите трябва да бъдат арабски цифри без орнаменти;

3. ширината на всяка буква или цифра (с изключение на буквите I, M, W и цифрата 1) и дължината на тирето трябва да бъде 2/3 от височината;

4. ширината на буквата I и цифрата 1 трябва да бъде равна на 1/6 от височината;

5. ширината на буквите М и W трябва да бъде равна на височината;
6. дебелината на линиите на буквите, цифрите и тирето трябва да бъде равна на 1/6 от височината;
7. разстоянието между буквите, цифрите и тирето трябва да бъде равно или по-голямо от 1/4 от ширината на стандартните букви и цифри.

Чл. 18. Всяко ВС трябва да има идентификационна плоча, на която да са нанесени поне националните и регистрационните знаци. Плочата трябва да бъде изготвена от огнеупорен метал или друг материал с еквивалентни физически свойства. Плочата се закрепва на видно място към конструкцията на ВС, близо до главния вход или друго подходящо място, а за свободен безпилотен балон - на видно място отвън на товара.

Раздел III

Вписване на гражданско въздухоплавателно средство и издаване на удостоверение за регистрация

Чл. 19. (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2020 г.) Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ вписва гражданско ВС в регистъра на гражданските въздухоплавателни средства и издава удостоверение за регистрация.

Чл. 20. Регистърът на Република България за гражданските ВС се съхранява в Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

Чл. 21. (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2020 г.) Вписването на гражданско ВС и издаване на удостоверение за регистрация се извършва по заявление, подадено от собственика, владелеца или държателя на ВС. Заявлението се подава до Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ по образец (приложение № 1) най-малко 30 дни преди датата на основния преглед, предвиден в чл. 24, ал. 1 .

Чл. 22. (1) Купувачът, наемателят на ВС или лизингополучателят писмено уведомяват Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и посочват нормите за летателна годност, в съответствие с които е било издадено типово удостоверение за летателна годност, преди да сключат договора за покупко-продажба, наем на ВС или лизинг.

(2) Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ извършва съответно проучване, ако досега този тип ВС не е бил вписан в регистъра на Република България. Проучването включва запознаване с конструкцията на въздухоплавателното средство, типовото удостоверение за летателна годност с приложените към него съответни сертификационни данни и проверка за удостоверяване на съответствието на ВС с нормите за летателна годност, за авиационен шум и за газови емисии на авиационните двигатели, приети в Република България.

(3) Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ съобщава на собственика, владелеца или държателя допълнителните условия, на които трябва да отговаря въздухоплавателното средство.

Чл. 23. Към заявлението се прилагат всички документи, въз основа на които се иска вписването, експортно удостоверение за летателна годност или еквивалентен документ на ВС (отнася се само за импортни ВС), удостоверение за шум и за газови емисии на авиационните двигатели и документ, удостоверяващ, че ВС е отписано от регистъра на държавата на последна регистрация.

Чл. 24. (Доп. - ДВ, бр. 92 от 2020 г.) (1) Въздухоплавателното средство трябва да бъде представено на разположение на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ за огледи и проверки (основен преглед). Времето и мястото на прегледа трябва да бъдат предварително уговорени между Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и собственика, владелеца или държателя и да са приемливи и за двете страни.

(2) Когато въздухоплавателното средство се предоставя за огледи и проверки в чужбина или извън територията на София, собственикът, владелецът или държателят

заплаща на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ допълнителните разходи за проверката.

(3) (Нова - ДВ, бр. 92 от 2020 г.) Огледите и проверките на въздухоплавателното средство се извършват на място, посочено от заявителя, където се намира въздухоплавателното средство, от инспектори на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ или дистанционно чрез използване на подходящи електронни средства и технологии.

(4) (Нова - ДВ, бр. 92 от 2020 г.) Дистанционни огледи и проверки на въздухоплавателно средство се допускат, ако към момента на извършването им въздухоплавателното средство има валидно удостоверение за летателна годност, издадено в съответствие с приложение № 8 на Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване от държава, която е ратифицирала конвенцията.

(5) (Нова - ДВ, бр. 92 от 2020 г.) Когато въздухоплавателното средство се представя за дистанционен оглед и проверка, собственикът, владелецът или държателят посочва квалифицирано лице, притежаващо одобрение за персонал за преглед на летателна годност (EASA Форма 4), издадено по реда на Регламент (ЕС) 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ, L 362 от 2014), което да документира извършената инспекция и да попълни карта за проверка по образец (приложение № 2). Квалифицираното лице в срок до 7 дни предоставя на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ оригинала на попълнената и подписана от него карта за проверка.

(6) (Нова - ДВ, бр. 92 от 2020 г.) Ако Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ установи, че резултатът от основния преглед на въздухоплавателното средство, проведен дистанционно, е недостатъчен за формулиране на заключение, насрочва допълнителни огледи и проверки на място, посочено от заявителя, където се намира въздухоплавателното средство.

(7) (Нова - ДВ, бр. 92 от 2020 г.) Собственикът, владелецът или държателят представя пред Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ доказателства, потвърждаващи, че монтираните на въздухоплавателното средство транспондери и/или аварийни предаватели са кодирани с определения код за Република България.

Чл. 25. (Доп. - ДВ, бр. 85 от 2015 г.) (1) След като инспекторите от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ се убедят на базата на заявлението и придружителните документи и на базата на основния преглед, че националните и регистрационните знаци съответстват на изискванията на тази наредба и че ВС може да бъде регистрирано, вписват в регистъра следните данни:

1. номера на удостоверението за регистрация;
2. националните и регистрационните знаци на ВС;
3. производителя и наименованието (типа) на ВС;
4. серийния номер на ВС;
5. категорията на ВС;

6. (доп. - ДВ, бр. 85 от 2015 г.) името съответно - наименованието на собственика, владелеца или държателя;

6а. (нова - ДВ, бр. 85 от 2015 г.) ЕГН или ЛНЧ за физическо лице - собственик, съответно ЕИК или БУЛСТАТ за юридическо лице - собственик;

7. адреса на собственика, владелеца или държателя;
8. основанието за придобиване на права;
9. датата на вписване.

(2) Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ издава удостоверение за регистрация, което собственикът, владелецът или държателят или

негов представител получава срещу заплащане на такса, определена от Министерския съвет.

(3) В удостоверение за регистрация се вписват същите данни както в регистъра с изключение на т. 5 и 8 от ал. 1. Всички текстове трябва да бъдат на български и английски език.

Чл. 26. Удостоверението за регистрация трябва да бъде на борда на ВС, когато е в полет.

Чл. 27. Вписването в регистъра на опитни образци (прототипи) на ВС се извършва без удостоверение за летателна годност и шум.

Чл. 28. Когато Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ впише нов тип ВС, тя уведомява за това упълномощения орган на страната производител и конструктора.

Раздел IV

Пререгистрация на гражданско въздухоплавателно средство

Чл. 29. (Доп. - ДВ, бр. 85 от 2015 г.; изм., бр. 96 от 2022 г. с Решение № 3868 от 20.04.2022 г. на ВАС по а. д. № 5801 / 2021 г. и Решение № 10773 от 24.11.2022 г. на ВАС по а. д. № 5382 / 2022 г.) (1) Вписването в регистъра на сделките по прехвърляне правото на собственост, учредяването и прехвърлянето на вещни или облигационни права и учредяването на вещни тежести върху гражданско въздухоплавателно средство (в рамките на Република България) се извършва на базата на:

1. (отм. - ДВ, бр. 96 от 2022 г. с Решение № 3868 от 20.04.2022 г. на ВАС по а. д. № 5801 / 2021 г. и Решение № 10773 от 24.11.2022 г. на ВАС по а. д. № 5382 / 2022 г.);

2. (изм. - ДВ, бр. 96 от 2022 г. с Решение № 3868 от 20.04.2022 г. на ВАС по а. д. № 5801 / 2021 г. и Решение № 10773 от 24.11.2022 г. на ВАС по а. д. № 5382 / 2022 г.) заявление от собственик, владеец или държател на ВС, придружено от договор за прехвърляне на собствеността или друг документ, който дава основание за вписване на промяна в регистъра на гражданските въздухоплавателни средства.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 85 от 2015 г.) Въз основа на посочените документи Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ унищожава досегашното удостоверение за регистрация, а в регистъра вписва датата и номера на новото удостоверение за регистрация, името съответно - наименованието, ЕГН или ЛНЧ за физическо лице - собственик, съответно ЕИК или БУЛСТАТ за юридическо лице - собственик и адреса на новия собственик, владеец или държател на ВС и основанията за прехвърлянето на права.

(3) След вписване на посочените данни в регистъра Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ издава удостоверение за регистрация, което предава на новия собственик, владеец или държател или негов представител, срещу заплащане на такса, определена от Министерския съвет.

(4) Досегашният титуляр на права предава на новия собственик, владеец или държател на ВС формулярите на ВС, двигателите и спомагателната силова установка, паспортите на компонентите (еквивалентни документи) и всички други документи, представляващи неразделна част от формулярите, а удостоверенията за летателна годност, шум и газови емисии на авиационните двигатели (ако ВС е притежавало такива) връща в Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

Раздел V

Отписване на гражданско въздухоплавателно средство от регистъра на

Република България

Чл. 30. (Доп. - ДВ, бр. 80 от 2006 г.) Отписването на гражданско ВС от регистъра се извършва, когато:

1. собствеността на ВС бъде прехвърлена на чуждестранно физическо или юридическо лице и няма сключен договор за наем или лизинг от български авиационен оператор;

2. въздухоплавателното средство бъде бракувано поради катастрофа, авария, безследно изчезване, природно бедствие, навършване на общия ресурс или морално остаряване;

3. (нова - ДВ, бр. 80 от 2006 г.) въздухоплавателното средство е без летателна годност повече от 6 месеца и върху него не са учредени вещни тежести.

Чл. 31. (1) В случаите по т. 1 на чл. 30 отписването се извършва на базата на заявление от досегашния собственик, владелец или държател на ВС, придружено от удостоверенията за регистрация, летателна годност, шум и газови емисии на авиационните двигатели.

(2) В заявлението задължително се посочва в регистъра на коя държава ще бъде вписано ВС, придружено с писмено принципно съгласие за това от упълномощения орган на тази държава, и желаното време и място за извършване на процедурите по отписване/вписване.

(3) Заявлението трябва да бъде подадено в Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ най-малко 30 дни преди желаната дата за извършване на процедурите по отписване/вписване съгласно предходната алинея.

(4) Към заявлението се представя договор за прехвърляне на собствеността или друг документ, който дава основание за отписване на ВС.

Чл. 32. (Изм. и доп. - ДВ, бр. 92 от 2020 г.) (1) Непосредствено преди отписването ВС трябва да бъде представено на разположение на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ за оглед. Времето и мястото на огледа трябва да бъдат предварително уговорени между Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и досегашния собственик, владелец или държател и да са приемливи и за двете страни.

(2) Когато въздухоплавателното средство се предоставя за огледи и проверки в чужбина или извън територията на София, собственикът, владелецът или държателят заплаща на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ допълнителните разходи за проверката.

(3) (Нова - ДВ, бр. 92 от 2020 г.) Огледите и проверките на въздухоплавателното средство се извършват на място, посочено от заявителя, където се намира въздухоплавателното средство, от инспектори на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ или дистанционно чрез използване на подходящи електронни средства и технологии.

(4) (Предидшна ал. 3, доп. - ДВ, бр. 92 от 2020 г.) Въз основа на документите и след като определеният инспектор се убеди при огледа, че досегашният притежател е заличил националните и регистрационните знаци върху ВС и е свалил идентификационната плоча, заличени са присвоените кодове на монтираните на въздухоплавателното средство транспондер и/или авариен предавател, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ унищожават удостоверението за регистрация, вписва в регистъра датата и основанието за отписване и издава документ, че ВС е отписано от регистъра на Република България, който предава на собственика, владелеца или държателя или негов представител срещу заплащане на такса, определена от Министерския съвет.

Чл. 33. Вписването на ВС в чужд регистър не поражда правни последици, ако ВС не е отписано от регистъра на Република България по съответния ред.

Чл. 34. (Изм. - ДВ, бр. 80 от 2006 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 80 от 2006 г.) В случаите по т. 2 и 3 на чл. 30 отписването на ВС се извършва на базата на:

1. заявление от досегашния собственик, владелец или държател на ВС, придружено (когато това е възможно) от удостоверението за регистрация; заявлението

трябва да бъде подадено в Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ не по-късно от един месец от възникване на основанието за отписване;

2. протокол на комисията по разследване на катастрофата, аварията, безследното изчезване или протокол на комисията по бракуването (поради природно бедствие, навършване на общия ресурс или морално остаряване) или протокол, изготвен от най-малко двама инспектори от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, удостоверяващ, че въздухоплавателното средство е без летателна годност повече от 6 месеца и върху него не са учредени вещни тежести.

(2) (Отм. - ДВ, бр. 80 от 2006 г.).

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. (Доп. - ДВ, бр. 55 от 2019 г.) Тази наредба се издава на основание чл. 16а, т. 7, чл. 19, ал. 1, чл. 21, 22 и чл. 30, ал. 2 и 3 от Закона за гражданското въздухоплаване (обн., ДВ, бр. 94 от 1972 г.; изм. и доп., бр. 30 от 1990 г., бр. 16 от 1997 г. и бр. 85 от 1998 г.) и чл. 29 от Конвенцията за международна гражданска авиация (ДВ, бр. 55 от 1994 г.).

§ 2. Удостоверенията за регистрация на ВС, издадени до влизането на наредбата в сила, запазват валидността си.

§ 3. Наредбата влиза в сила от 1 март 1999 г.

Приложение № 1 към чл. 21

(Доп. - ДВ, бр. 85 от 2015 г.; изм., бр. 92 от 2020 г.)

ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ИЗДАВАНЕ НА

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА ВС

ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
„ГРАЖДАНСКА
ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА
АДМИНИСТРАЦИЯ“ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

APPLICATION for issue of a Certificate of
Registration

BULGARIAN CAA

Това заявление трябва да бъде подадено (изпратено) в ГД ГВА най-малко 30 дни преди желаната дата за извършване на инспекция от ГД ГВА, посочена в графа "Инспекция".

This Application should be submitted to the CAA not less than 30 days prior to the inspection date.

Име съответно - наименование и адрес на заявителя

Name and address of applicant

Име съответно - наименование и адрес на собственика

Name and address of aircraft owner

ЕГН/ЛНЧ/ЕИК/БУЛСТАТ на собственика

Personal identification number/Unified Identity Code/BULSTAT/Personal identification number of a foreigner of aircraft owner.

Националност (Nationality)

Име съответно - наименование и адрес на оператора

Name and address of operator

Номер, дата и място на сключване на договор (друг акт, който има прехвърлително действие)

Contract No or No of other document for transfer of ownership/rights. Date and place of the signing.

Име съответно - наименование и адрес на производителя

Name and address of manufacturer

Място и дата на производство

Place and date of manufacture

Държава производител

State of Manufacturer

Тип на ВС и серия

Type and series

Заводски номер

Manufacturer's serial number

Ново или използвано

New or used

Максимална излетна маса на ВС

(maximum take-off mass of aircraft)

Предвиден тип на опериране

(Type of operations envisaged)

Държава на последна регистрация

(State of last Registry)

Текущ регистрационен знак

(Registration Marks)

Желан регистрационен знак

(Preferred Registration Marks)

ВС е сертифицирано по норми за

летателна годност

Aircraft Airworthiness Requirements

Номер на типовото удостоверение

за летателна годност и

сертификационната таблица

Number of the Type Certificate

of Airworthiness

and Type Certificate Data Sheet

Държава, издала типовото

удостоверение за летателна годност

State of Origin of Certificate of

Airworthiness

ИНСПЕКЦИЯ

Inspection

Желано място и дата за извършване на огледи и проверки (основен преглед) от инспектори на ГД ГВА

(Preferred place and date for inspection by CAA staff)

Летище

От дата:

Airport

From date:

ДЕКЛАРАЦИЯ

DECLARATION

С настоящото заявявам, че всички данни, попълнени в настоящото заявление, както и приложенията са верни във всяко едно отношение.

I hereby declare that the particulars entered on this Application and the Appendixes are accurate in every respect.

ПРИЛОЖЕНИЯ: 1. Копие от договор (друг акт, който има прехвърлително действие) за прехвърляне собствеността на ВС.

Copy of Contract or other document for transfer of ownership/rights.

2. Документ, удостоверяващ, че ВС е отписано от държавата на последна регистрация.

Deregistration Document from the State of last Registry.

3. Експортно удостоверение за летателна годност (еквивалентен документ).

Export Certificate of Airworthiness

4. Документ за платени държавни такси.

Document for paid fee.

Дата:

Подпис на заявителя:

Date

Signature of Applicant

Приложение № 2 към чл. 24, ал. 5

(Ново - ДВ, бр. 92 от 2020 г.)

КАРТА ЗА ПРОВЕРКА НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО

тип ВС:	собственик:	ЧЕК-ЛИСТ ЗА ИНСПЕКЦИЯ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО (съгласно изискванията на Наредба № 7 от 1999 г.)
зав. №	оператор:	
рег. знак:	дата:	

№	описание	критерии	оценка	бележки
1.	Проверка на поставените национални и регистрационни знаци на ВС			Оценка спрямо изискванията на Наредба № 7 от 1999 г. за регистрация на гражданските въздухоплавателни средства в Република България
2.	Поставена е негорима табелка с национални и регистрационни знаци			Оценка спрямо изискванията на Наредба № 7 от 1999 г. за регистрация на гражданските въздухоплавателни средства в Република България
3.	Проверка на надписи и етикети на ВС – наличност, език, състояние			Оценка спрямо изискванията на Наредба № 7 от 1999 г. за регистрация на гражданските въздухоплавателни средства в Република България и документите на производителя на ВС
4.	Проверка на общо състояние на			Визуален оглед по маршрута за

тип ВС:	собственик:	ЧЕК-ЛИСТ ЗА ИНСПЕКЦИЯ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО (съгласно изискванията на Наредба № 7 от 1999 г.)
зав. №	оператор:	
рег. знак:	дата:	

№	описание	критерии	оценка	бележки
	тяло			предполетен преглед на ВС
5.	Проверка на общо състояние на крило			Визуален оглед по маршрута за предполетен преглед на ВС
6.	Проверка на общо състояние на опашни плоскости			Визуален оглед по маршрута за предполетен преглед на ВС
7.	Проверка на общо състояние на колесник			Визуален оглед по маршрута за предполетен преглед на ВС
8.	Проверка на общо състояние на мотогондולי и двигатели			Визуален оглед по маршрута за предполетен преглед на ВС
9.	Проверка на общо състояние на остъкление			Визуален оглед по маршрута за предполетен преглед на ВС
10.	Проверка на общо състояние на врати и люкове			Визуален оглед по маршрута за предполетен преглед на ВС
11.	Проверка на общо състояние на пилотска кабина			Визуален оглед по маршрута за предполетен преглед на ВС
12.	Проверка на общо състояние на пътнически салон			Визуален оглед по маршрута за предполетен преглед на ВС
13.	Проверка на общо състояние на багажни отсеци			Визуален оглед по маршрута за предполетен преглед на ВС
14.	Проверка на общо състояние на технически отсеци			Визуален оглед по маршрута за предполетен преглед на ВС

Декларирам, че на дата е извършен основен преглед на въздухоплавателното средство и не е констатирано несъответствие, което да възпрепятства регистрирането на ВС.

Име, фамилия и подпис на квалифицирано лице:

.....

**Преходни и заключителни разпоредби към НАРЕДБА № Н-1
от 09.01.2014 г. за регистрация, първоначално определяне,
поддържане на летателната годност, експлоатация на
свръхлеки въздухоплавателни средства, обучение и
издаване на свидетелства за правоспособност на пилотите и
контрола върху тях
(ДВ, бр. 7 от 24.01.2014 г.)**

§ 3. (1) Пилотите на СлВС със свидетелства, издадени по досегашния ред, подават заявление пред главния директор на ГД „ГВА“ за издаване на национално свидетелство за правоспособност на пилот на СлВС.

(2) Главният директор на ГД „ГВА“ издава националното свидетелство за правоспособност на пилот на СлВС след представяне на валидно свидетелство за медицинска годност.

(3) Издадените по реда на Наредба № 25 от 2000 г. за определяне на летателната годност и вписване на национални и регистрационни знаци на свръхлеки

въздухоплавателни средства технически свидетелства запазват действието си до изтичане на срока на тяхната валидност.

§ 4. (1) В срок до дванадесет месеца от датата на влизане в сила на тази наредба собственикът, владелецът или държателят на любителски построено СлВС, попадащо в обхвата на тази наредба, подава заявление за регистрация и първоначално определяне на ЛГ, ако за СлВС не е издадено удостоверение за регистрация и УЛГ.

(2) Първоначалното определяне на ЛГ на любителски построени СлВС, построени преди датата на влизане в сила на тази наредба, се извършва по реда на инструкцията Процедури за освидетелстване на любителски построени експериментални въздухоплавателни средства на министъра на транспорта от 16.06.2000 г. по заявление, подадено до ГД „ГВА“.

(3) В документите към подаденото заявление собственикът, владелецът или държателят на съществуващо любителски построено СлВС посочва и удостоверява фактите, свързани с конкретното ВС, чрез снимки, чертежи, данни от претегляне, изчисления и други документи.

(4) Въз основа на данните по ал. 3 експертната комисия осъществява дейността си по реда на действащото законодателство.

(5) Издадените удостоверения за регистрация, УЛГ и технически свидетелства на любителски построени СлВС преди влизането в сила на тази наредба запазват действието си до изтичане на срока на тяхната валидност.

§ 6. В Наредба № 7 от 1999 г. за регистрация на гражданските въздухоплавателни средства в Република България (обн., ДВ, бр. 9 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 80 от 2006 г.) в чл. 1, ал. 2 думите „850 кг“ се заменят с „495 кг“.

Заключителни разпоредби към Наредба за допълнение на Наредба № 7 от 1999 г. за регистрация на граждански въздухоплавателни средства в Република България (ДВ, бр. 85 от 03.11.2015 г.)

§ 4. В срок до шест месеца от влизането в сила на тази наредба Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ привежда всички вписвания в регистъра в съответствие с изискванията на наредбата.

Министър: Ивайло Московски

Разпоредби към Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 7 от 1999 г. за регистрация на гражданските въздухоплавателни средства в Република България (ДВ, бр. 92 от 27.10.2020 г.)

§ 7. Навсякъде в наредбата думите „Гражданска въздухоплавателна администрация“ се поставят в кавички и пред тях се добавя „Главна дирекция“.