



ЗАПОВЕД

№ 45-01-186 / 19.05.2021 г.

На основание чл.16е, ал. 5, т. 2 от Закона за гражданското въздухоплаване, т. М.Б.304 (б) от Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържане на летателната годност (ЛГ) на въздухоплавателните средства (ВС) и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи и неговите изменения и допълнения, т. 21.Б.330 (а) във връзка с т. 21.А. 181, т. 1 и т. 4 от Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 година за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации и във връзка с чл. 6, ал 1 във връзка ал. 4 от Устройствения правилник на ГД ГВА и одобрен доклад с рег. № 45-09-338/18.05.2021 г. от инспектори в отдел „Летателна годност на ГВС“, дирекция „Летателни стандарти“ в ГД ГВА, както и на основание чл. 60, ал. 1, предл 1 и 4 от АПК

НАРЕЖДАМ:

I. Спирам за срок от три месеца или до отстраняване несъответствията действието на Удостоверение за преглед на летателна годност с референтен № 37236-215/2019/4(914), издадено на 21.08.2019 г. на самолет с рег. знак LZ-VJT, сер. № 550-0972, модел Cessna 550 Citation Bravo, собственост на „В Джет“ АД с оператор „Воядж Ер“ ООД.

Мотиви:

При извършена АСАМ инспекция съгласно одобрен одит-план на отдел ЛГ на ГВС на дата 05.05.2021 г. на самолет Cessna 550 Citation Bravo, с рег. знак LZ-VJT на летище София, както и след извършен анализ на предоставените от оператора документи на ВС във връзка с инспекцията, са установени несъответствия, описани по-долу, като несъответствия от 1 до 3 са класифицирани с Ниво 1. За извършената инспекция е изготвен доклад с № АСАМ LZ-VJT-01/2021 год., който е неразделна част от настоящата заповед.

1. От дата 30.10.2020 г. до настоящия момент за ВС с рег. знак LZ-VJT няма одобрена от ГД ГВА програма за ТО (ПрТО).

Представената за одобрение ПрТО не е одобрена и е връщана за отстраняване на забележки с писма с вх. номера: 40-01-801/08.10.2020г., 40-01-801/04.11.2020г., 40-01-801/27.11.2020г., 40-01-801/31.12.2020г., 40-01-801/30.03.2021г., 40-01-801/02.04.2021г., 40-01-801/07.04.2021г., 40-01-377/29.04.2021г., 40-01-801/05.05.2021г.

С писмо 40-01-801 от дата 18.05.2021 г. до Воядж Ер ООД представената програма не е одобрена.

Извършвано е обслужване на ВС с рег. знак LZ-VJT, което не е базирано на одобрена от ГД ГВА програма и, за което има издадено Удостоверение за допускане в експлоатация (CRS) от дата 14.01.2021 г., в което няма цитирана одобрена ПрТО, по която същото да е изпълнено.

Описаното несъответствие в т. 1 представлява нарушение на изискванията на М.А.201(а)(4) и (б), М.А.201(ж)(1), М.А.302(а) от Регламен (ЕС) 1321/2014, отчитайки

изпълнени полети, документирани в Технически борден дневник (ТБД) с номера TFLB # 000195 от дата 11.04.2021 г. и TFLB # 000197 от дата 05.05.2021 г.

Така например липсата на одобрена от ГД ГВА програма се отразява и на ограниченията за използване на компоненти с оглед срока им за експлоатация. В резултат от извършената инспекция, ГД ГВА установява, че в периода между 17.01.2021г. и 05.05.2021г. са извършвани полети с пожарогасители с неизпълнен в срок „weight check“: TFLB # 000195и съгласно Status Report от дата 27.04.2021 г.

Описаното несъответствие представлява нарушение на изискванията на М.А.503, където инсталираните части с ограничен срок на експлоатация и компоненти, подлежащи на периодична проверка, не трябва да се използват след изтичане на одобреното ограничение, както е посочено в програмата за техническо обслужване. За това ВС няма одобрена от ГД ГВА програма и съответно одобрени ограничения за използване на компоненти, с което пряко се възпрепятства възможността на всяка одобрена организация за УППЛГ да осигурява изпълнение на изискванията на М.А.708 (б) от Регламент (ЕС) 1321/2014 по отношение ефективното поддържане на постоянна летателна годност на ВС и възможността да изпълнява полети съгласно М.А.201(а)1.

2. Отложен е дефект съгласно MEL, одобряван от компетентен орган, различен от този на страната по регистрация на ВС. Използваният MEL за отлагане на дефект не е одобрен от ГД ГВА, приложим е за ВС с предишна регистрация, когато Компетентен орган за ВС е била Администрацията за гражданско въздухоплаване на Р.Словения (Civil Aviation Agency of Slovenia) и като такъв не следва да бъде използван за отлагане на дефект (М.А. 301 (b)).

Описаното несъответствие в т. 2 представлява нарушение на изискванията на М.А.301 (б), връзка с чл. 30, т. 1 и т. 5, буква в) от Регламент (ЕС) 2018/1139. Съгласно разпоредбите на ORO.MLR.105 (б) на Регламент (ЕС) 965/2012 на Комисията от 05.10.2012г. разработеният MEL подлежи на одобрение от компетентния орган – в случая ГД ГВА. За ВС с рег. знак LZ-VJT, сериен № 550-0972, модел Cessna 550 Citation Bravo няма одобрен MEL от ГД ГВА.

3. Представеният договор с организация за поддържане на летателната годност на ВС между „Воядж Ер“ ООД и “Sea Air Way” не е сключен съобразно изискванията на М.А.201 и не включва задължителните елементи, както е описано в Appendix I — Continuing airworthiness management contract към Част М. Представеният договор за ТО между „Воядж Ер“ ООД и „Prince Aviation“ d.o.o. не е сключен спрямо разпоредбите на М.А.201.

В представения договор (Contract for implementation of continuing airworthiness of aircraft) от дата 01.09.2020 г. между „Воядж Ер“ ООД и “Sea Air Way” не са ясно уредени задълженията и отговорностите между страните, като разработване и контролиране на Програмата за ТО, също така за извършване и контролиране на записи за поддържане на летателна годност, организиране и управление на всички задачи по поддържане на постоянна летателна годност, както и задълженията за докладване на събития съгласно Регламент (ЕС) 376/2014. В представеният Joint Procedure Manual от дата 01.09.2020 между Sea Air Way и Воядж Ер ООД са уредени отношенията между страните, когато Sea Air Way ще бъде подизпълнител на Воядж Ер ООД по смисъла на М.А.711 (а) 3, но това не е относимо, тъй като ВС попада в обхвата на М.А. 201(ж) и не е вписано в Свидетелство за авиационен оператор (CAO) на оператора Воядж Ер ООД. В допълнение, договорът за ТО между „Воядж Ер“ ООД и „Prince Aviation“ d.o.o. следва да е сключен м/у Sea Air Way, като организация за поддържане на постоянна летателна годност и Prince Aviation, както се изисква в М.А. 201 (ж)(3) от Регламент (ЕС) 1321/2014, а не директно между Воядж Ер ООД и Prince Aviation.

4. По време на физическата инспекция на ВС са установени технически дефекти като:
- спукана пластмасова планка на входната стълба (лява страна);
 - разместени втулки на възела за закрепване на входната стълба (лява страна).

Описаните несъответствия, класифицирани като Ниво 1 показват, че е понижен стандарта за безопасност, а именно: ВС не се поддържа в летателно годно състояние.

Съгласно т. М.А.201 (ж) 1 от Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи, ВС не се допуска до изпълняване на полети, когато не са изпълнени изискванията на М.А.201 (а). Компетентният орган следва да прекрати временно действието на удостоверение за преглед на летателната годност в случай на потенциална заплаха за безопасността.

Общите технически изисквания и административни процедури за осигуряване поддържането на летателната годност на въздухоплавателни средства са уредени с Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи. Този регламент съдържа задължения за Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, в качеството ѝ на контролен и регулаторен орган в аспекта на сигурността и безопасността в гражданското въздухоплаване да контролира състоянието на летателната годност на въздухоплавателните средства, вписани в своя регистър.

II. Спирам за срок от три месеца или до отстраняване несъответствията действието на Удостоверение за летателна годност референтен № 25-0216, издадено на 30.10.2020 г. на самолет с рег. знак LZ-VJT, сер. № 550-0972, модел Cessna 550 Citation Bravo, собственост на „В Джет“ АД с оператор „Воядж Ер“ ООД.

Мотиви:

При извършена АСАМ инспекция съгласно одобрен одит-план на отдел ЛГ на ГВС на дата 05.05.2021 г. на самолет Cessna 550 Citation Bravo, с рег. знак LZ-VJT на летище София, както и след извършен анализ на предоставените от оператора документи на ВС във връзка с инспекцията, са установени несъответствия, описани по-долу, като несъответствия от 1 до 3 са класифицирани с Ниво 1. За извършената инспекция е изготвен доклад с № АСАМ LZ-VJT-01/2021 год., който е неразделна част от настоящата заповед.

1. От дата 30.10.2020 г. до настоящия момент за ВС с рег. знак LZ-VJT няма одобрена от ГД ГВА програма за ТО.

Представената за одобрение програма за ТО не е одобрена и е връщана за отстраняване на забележки с писма с вх. номера: 40-01-801/08.10.2020г., 40-01-801/04.11.2020г., 40-01-801/27.11.2020г., 40-01-801/31.12.2020г., 40-01-801/30.03.2021г., 40-01-801/02.04.2021г., 40-01-801/07.04.2021г., 40-01-377/29.04.2021г., 40-01-801/05.05.2021г.

С писмо 40-01-801 от дата 18.05.2021 г. до „Воядж Ер“ ООД представената програма не е одобрена.

Извършвано е обслужване на ВС с рег. знак LZ-VJT, което не е базирано на одобрена от ГД ГВА програма и, за което има издадено Удостоверение за допускане в експлоатация (CRS) от дата 14.01.2021 г., в което няма цитирана одобрена програма за ТО, по която същото да е изпълнено.

Описаното несъответствие в т. 1 представлява нарушение на изискванията на М.А.201(а)(4) и (б), М.А.201(ж)(1), М.А.302(а) от Регламен (ЕС) 1321/2014, отчитайки

изпълнени полети, документиран в Технически борден дневник (ТБД) с номера TFLB # 000195 от дата 11.04.2021 г. и TFLB # 000197 от дата 05.05.2021 г.

Така например липсата на одобрена от ГД ГВА програма се отразява и на ограниченията за използване на компоненти с оглед срока им за експлоатация. В резултат от извършената инспекция, ГД ГВА установява, че в периода между 17.01.2021г. и 05.05.2021г. са извършвани полети с пожарогасители с неизпълнен в срок „weight check“: TFLB # 000195и съгласно Status Report от дата 27.04.2021 г.

Описаното несъответствие представлява нарушение на изискванията на М.А.503, където инсталираните части с ограничен срок на експлоатация и компоненти, подлежащи на периодична проверка, не трябва да се използват след изтичане на одобреното ограничение, както е посочено в програмата за техническо обслужване. За това ВС няма одобрена от ГД ГВА програма и съответно одобрени ограничения за използване на компоненти, с което пряко се възпрепятства възможността на всяка одобрена организация за УППЛГ да осигурява изпълнение на изискванията на М.А.708 (б) от Регламент (ЕС) 1321/2014 по отношение ефективното поддържане на постоянна летателна годност на ВС и възможността да изпълнява полети съгласно М.А.201(a)1.

2. Отложен е дефект съгласно MEL, одобряван от компетентен орган, различен от този на страната по регистрация на ВС. Използваният MEL за отлагане на дефект не е одобрен от ГД ГВА, приложим е за ВС с предишна регистрация, когато Компетентен орган за ВС е била Администрацията за гражданско въздухоплаване на Р.Словения (Civil Aviation Agency of Slovenia) и като такъв не следва да бъде използван за отлагане на дефект (М.А. 301 (b)).

Описаното несъответствие в т. 2 представлява нарушение на изискванията на М.А.301 (б), връзка с чл. 30, т. 1 и т. 5, буква в) от Регламент (ЕС) 2018/1139. Съгласно разпоредбите на ORO.MLR.105 (б) на Регламент (ЕС) 965/2012 на Комисията от 05.10.2012г. разработеният MEL подлежи на одобрение от компетентния орган – в случая ГД ГВА. За ВС с рег. знак LZ-VJT, сериен № 550-0972, модел Cessna 550 Citation Bravo няма одобрен MEL от ГД ГВА.

3. Представеният договор с организация за поддържане на летателната годност на ВС между „Воядж Ер“ ООД и “Sea Air Way” не е сключен съобразно изискванията на М.А.201 и не включва задължителните елементи, както е описано в Appendix I — Continuing airworthiness management contract към Част М. Представеният договор за ТО между „Воядж Ер“ ООД и „Prince Aviation“ d.o.o. не е сключен спрямо разпоредбите на М.А.201.

В представения договор (Contract for implementation of continuing airworthiness of aircraft) от дата 01.09.2020 г. между „Воядж Ер“ ООД и “Sea Air Way” не са ясно уредени задълженията и отговорностите между страните, като разработване и контролиране на Програмата за ТО, също така за извършване и контролиране на записи за поддържане на летателна годност, организиране и управление на всички задачи по поддържане на постоянна летателна годност, както и задълженията за докладване на събития съгласно Регламент (ЕС) 376/2014. В представеният Joint Procedure Manual от дата 01.09.2020 между Sea Air Way и Воядж Ер ООД са уредени отношенията между страните, когато Sea Air Way ще бъде подизпълнител на Воядж Ер ООД по смисъла на М.А.711 (а) 3, но това не е относимо, тъй като ВС попада в обхвата на М.А. 201(ж) и не е вписано в CAO на оператора Воядж Ер ООД. В допълнение, договорът за ТО между „Воядж Ер“ ООД и „Prince Aviation“ d.o.o. следва да е сключен м/у Sea Air Way, като организация за поддържане на постоянна летателна годност и Prince Aviation, както се изисква в М.А. 201 (ж)(3) от Регламент (ЕС) 1321/2014, а не директно между Воядж Ер ООД и Prince Aviation.

4. По време на физическата инспекция на ВС са установени технически дефекти като:

- спукана пластмасова планка на входната стълба (лява страна);
- разместени втулки на възела за закрепване на входната стълба (лява страна).

Описаните несъответствия, класифицирани като Ниво 1 показват, че е понижен стандарта за безопасност, а именно: ВС не се поддържа в летателно годно състояние.

Описаните несъответствия показват, че е понижен стандарта за безопасност, а именно: ВС не се поддържа в летателно годно състояние, което води до несъответствие с типовия проект съгласно т. 21.A.181 (a) 1 от Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 година за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации.

III. С настоящата заповед временно се спира действието за срок от три месеца или до отстраняване несъответствията на Удостоверение за преглед на летателна годност, референтен № 37236-215/2019/4(914), издадено на 21.08.2019 г. и Удостоверение за летателна годност, № 25-0216, издадено на 30.10.2020 г. на самолет с рег. знак LZ-VJT, сер. № 550-0972, модел Cessna 550 Citation Bravo, собственост на „В Джет“ АД с оператор „Воядж Ер“ ООД.

IV. Настоящата заповед подлежи на предварително изпълнение.

Мотиви:

От дата 30.10.2020 г. до настоящия момент за ВС с рег. знак LZ-VJT няма одобрена от ГД ГВА програма за ТО – липсата на одобрени ПрТО и/или MEL води до експлоатация на ВС в условия, които не могат да бъдат контролирани по ефективен начин от ГД ГВА и от страна на ползвателя на ВС по отношение поддържането на постоянната летателна годност, т.е. в програмата се включват всички инструкции, издадени от компетентния орган, инструкциите за поддържане на летателната годност, издадени от притежателите на типов сертификат. Всяко отклонение от определени интервали и инструкции трябва да бъде контролирано и одобрено от компетентния орган. Програмата за техническо обслужване трябва да съдържа подробни данни за цялото техническо обслужване, което трябва да бъде извършено, включително честота и всички специфични задачи, свързани с вида и спецификата на операциите. Липсата на такава програма води до невъзможност за осъществяване на контрол върху ВС и невъзможност да се гарантира, че цялото техническо обслужване е изпълнено навреме и в пълен обем.

Отложен е дефект съгласно MEL, одобряван от компетентен орган, различен от този на страната по регистрация на ВС. – съгласно NCC.GEN.140 от Регламент (ЕС) 965/2012 са определени необходимите документи, които се изисква да бъдат на борда на ВС. Отлагането на дефект по MEL, който не е одобрен от компетентния орган води до изпълнение на полет с неизправно оборудване, което е риск за авиационната безопасност.

Представеният договор с организация за поддържане на летателната годност на ВС между „Воядж Ер“ ООД и “Sea Air Way” не е сключен съобразно изискванията на М.А.201 и не включва задължителните елементи, както е описано в Appendix I — Continuing airworthiness management contract към Част М. Представеният договор за ТО между „Воядж Ер“ ООД и „Prince Aviation“ d.o.o. не е сключен спрямо разпоредбите на М.А.201. – води до риск за авиационната безопасност, тъй като липсва адекватен контрол върху необходимостта от изпълнение на задължителни инструкции за поддържане на летателна годност, директиви за летателна годност и невъзможност да се гарантира, че оперативното и аварийното оборудване е правилно монтирано и е годно за експлоатация или е ясно обозначено като негодно за експлоатация.

При достигане на посочените изводи следва да се има предвид естеството на регулираната дейност, а именно: извършването на въздушни операции. Посочената дейност е високо рискова. Неспазването на изискванията на осъществяването ѝ създава потенциална опасност за живота и здравето на широк и неопределен кръг граждани. Ето защо и ако не бъде допуснато предварително изпълнение на заповедта, би съществувала реална възможност за настъпването на значителна или трудно поправима вреда от закъснението на изпълнението ѝ.

Предвид изложеното и с оглед на това, че изпълнението на полети при условията на констатираните несъответствия представлява непосредствена опасност за живота и здравето на гражданите и би могла да последва значителна или трудно поправима вреда, настоящата заповед подлежи на предварително изпълнение. Не случайно и в чл. 16е, ал. 5, т. 2 от Закона за гражданското въздухоплаване е предвидено спиране на правата по издадения акт за периода на отстраняване на нарушението с цел да се гарантира, че през този период няма да съществуват заплахи за живота и здравето на хората.

Разпореждането за предварително изпълнение подлежи на обжалване в 3 –дневен срок чрез ГД ГВА пред Административен съд – София град, от датата на съобщаване на настоящата заповед, на основание чл. 60, ал. 5 от АПК.

V. За възстановяване действието на Удостоверение за летателна годност и на Удостоверението за преглед на летателна годност да бъде издадена нова заповед, като доказателства за отстраняване на посочените несъответствия в т. I и т. II от настоящата заповед следва да бъдат представени не по-късно от 30.07.2021 г.

VI. Настоящата заповед да се връчи лично или с препоръчано писмо с обратна разписка на авиационния оператор „Воядж Ер“ ООД, гр. София ул. „Г. С. Раковски“ № 96 и на ел. адрес: sofia@voyage-air.com, както и на „В Джет“ АД, гр. София, п.к. 1000, р-н Средец, ул. "Георги С. Раковски" № 96.

VII. Заповедта подлежи на обжалване в четиринадесет дневен срок от съобщаването ѝ по реда на Административнопроцесуалния кодекс пред Административен съд-София град.

VIII. След влизането в законна сила, настоящата заповед да бъде публикувана на интернет-страницата на ГД ГВА от служителите, отговарящи за информационните технологии в ГД ГВА

IX. Настоящата заповед да се доведе до знанието на началника на отдел ЛГ на ГВС и инспекторите от същия отдел – за сведение и изпълнение.

X. Контрол по изпълнение на настоящата заповед възлагам на Началник отдел ЛГ на ГВС.

19.5.2021 г.

X Христо Щерионов

Христо Щерионов

Главен директор ГД ГВА

Signed by: Hristo

Shterionov

