



БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ

№ 01/2025

ТЕМА: Извънредна техническа инспекция на въздухоплавателни средства (ВС) тип „Щорх“ във връзка с инцидент, реализиран на 30.04.2025 г. на летище Ихтиман.

Област на приложение:

Настоящият Бюлетин е приложим за всички Собственици/Оператори на ВС тип „Щорх“ („Storch”), произведени в Италия, оборудвани с двигател Rotax 582, и вписани в Регистъра на гражданските ВС на Република България.

Настоящият Бюлетин по безопасност на полетите (ББП) е публикуван с цел превенция на потенциални причини за откази на силовата установка на този тип ВС.

Причина за издаване:

На 30.04.2025 г. на летище Ихтиман е реализирано авиационно събитие, класифицирано от НБРПВВЖТ като „инцидент“, със свръхлеко ВС тип „Щорх“, оборудвано с двигател Rotax 582, произведено в Италия и вписано в Регистъра на гражданските ВС на Република България с регистрационни знаци LZ-PIT.

Във връзка с този инцидент и вероятността от повторение на предполагаеми откази да засегне други въздухоплавателни средства от същия тип, ГД ГВА, отчитайки получена препоръка от НБРПВВЖТ, предприема превантивни мерки с цел осигуряване на максимална авиационна безопасност при извършване на полети с упоменатия тип ВС.

Нормативно основание:

1. Чл. 16б. (Нов - ДВ, бр. 52 от 2004 г.) (1) т.3 от ЗГВ;
2. Чл. 6 ал. 3, т.3; чл. 11, ал. 2, т. 2 и 3; чл. 12, ал. 3, т. 4 и т. 5 от Устройствения правилник на ГД ГВА.

Действия, които трябва да бъдат предприети:

На всички самолети тип „Щорх“ (“Storch”), произведени в Италия, оборудвани с двигател Rotax 582, и вписани в Регистъра на гражданските ВС на Република България, да бъдат изпълнени следните действия:

1. Да бъде извършена проверка на въжетата за управление на дроселните клапи и клапите за управление на подаването на въздух на двигателите Rotax 582.
2. Да се изпълни контролен запуск и проба на двигателя;
3. Извършените проверки по т. 1 и т. 2 да се впишат в техническия формуляр на самолета / двигателя.
4. Да се представят в ГД ГВА доказателства за извършените мероприятия на упоменатия тип ВС в съответствие с Бюлетин по безопасност на полетите с контролен № 01/2025.

Отговорни за изпълнение на бюлетина:

По всички точки: Собствениците/Операторите на гореупоменатия тип ВС.

Срок на изпълнение на бюлетина:

По всички точки: Преди извършване на следващ полет с типа ВС.

Изпълнението на този бюлетин:

1. Да бъде отразено в съответната техническа документация на ВС.
2. Да бъде контролирано от отдел „Летателна годност и лицензиране“, Дирекция „Авиационна безопасност“ в ГД ГВА – Министерство на транспорта и съобщенията, София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ 9, чрез получаване на потвърждение от Собствениците/Операторите за изпълнените проверки на гореупоменатите ВС на електронен адрес: airworthiness@caa.bg

Издаден от:

ГД ГВА - Дирекция „Авиационна безопасност“, Отдел „Летателна Годност и Лицензиране.

Anelia
Georgieva
Marinova

Digitally signed by
Anelia Georgieva
Marinova
Date: 2025.05.08
12:20:19 +03'00'

Анелия Маринова
Главен директор на ГД ГВА