



ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН
МЕТЕОРОЛОГИЧНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ
СРЕДСТВА ОПЕРИРАЩИ ОТ ЛЕТИЩА И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ
ПЛОЩАДКИ

№.....

I. Въведение

Настоящият информационен бюлетин се издава във връзка с препоръка BG.SIA-2024-05-01 от НБРПВВЖТ в следствие на разследване на авиационно произшествие, реализирано на 22.09.2023 г. с вертолет ROBINSON 44, с регистрационни знаци LZ-RAD в района на село Гърмен, община Гоце Делчев.

Документът е утвърден със заповед на главния директор на ГД ГВА. Бюлетинът дава информация относно възможни източници за получаване на адекватна аеронавигационна и метеорологична информация - фактически и прогнозни условия, с цел безопасното планиране и изпълнение на полетите.

II. Съдържание

I. Въведение.....	1
II. Съдържание	1
III. Списък на промените	2
IV. Изменение	2
V. Дефиниции, определения и съкращения	2
VI. Законова рамка	2
VII. Заинтересовани страни	3
VIII. Нормативни изисквания за експлоатация	3
IX. Действия и указания, които следва да бъдат предприети	5
X. Отговорници за изпълнението на този бюлетин	5
XI. Валидност на настоящия бюлетин.....	5

III. Списък на промените

Статус	Издание	Точка	Заповед № /дата
R0	1		Заповед №.....

IV. Изменение

Изменения, поправки, премахвания на текстове и допълнения в настоящия информационен бюлетин се въвеждат като на всяка промяна в обозначенията на страницата ще бъде отбелязана с вертикална черта в ляво и съответно в долния колунтитул на съответната изменена страница. Промяната ще бъде отразена в Списък на промените, заедно с номера на заповедта на главния директор на ГД ГВА.

V. Дефиниции, определения и съкращения

„Експлоатационна площадка“ означава площадка, различна от летище, определена от оператора или от командира за кацане, излитане и/или свързани с външен товар операции.

„ЗГВ“ - Закон за гражданското въздухоплаване

„БВЛ“ - болнични вертолетни летища

“AIP” - Сборник за аеронавигационна информация и публикация

VI. Законова рамка

- ✓ [Закон за гражданското въздухоплаване](#)
- ✓ [Наредба № 39 от 23.04.2015 г. за условията и реда за издаване на свидетелства за правоспособност на пилоти, свидетелства за организации за обучение, обучаващи пилоти и кабинен екипаж, и свидетелства за медицинска годност на авиационен персонал – пилоти и кабинен екипаж, в съответствие с изискванията на Регламент \(ЕС\) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и контрола върху тях, Глава втора.](#)
- ✓ [Наредба № 2 от 10.03.1999 г. за правилата за полети](#)

МЕТЕОРОЛОГИЧНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА ОПЕРИРАЩИ ОТ ЛЕТИЩА И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПЛОЩАДКИ	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 14.04.2025 г.
	2/5

- ✓ [Регламент \(ЕС\) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти \(ЕО\) № 2111/2005, \(ЕО\) № 1008/2008, \(ЕС\) № 996/2010, \(ЕС\) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти \(ЕО\) № 552/2004 и \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент \(ЕИО\) № 3922/91 на Съвета](#)
- ✓ [Регламент \(ЕС\) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, както и неговите изменения и допълнения, и приемливите средства за съответствие.](#)
- ✓ [Easy Access Rules for Air Operations \(Regulation \(EU\) No 965/2012\)](#)

VII. Заинтересовани страни

Настоящият бюлетин се отнася за оператори на въздухоплавателни средства, изпълняващи операции от/до експлоатационни площадки или летища, за които не е осигурено сертифицирано метеорологично, комуникационно и навигационно обслужване.

VIII. Нормативни изисквания за експлоатация

Във връзка с приложимите изисквания на Закон за гражданското въздухоплаване и Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, както и техните изменения и допълнения, и приемливи средства за съответствие към цитирания регламент, ГД ГВА подчертава и информира заинтересованите страни за следното:

- ✓ Информация относно наличието и предоставянето на комуникационно, навигационно и метеорологично обслужване е налична в GEN 3.4 и GEN 3.5 от AIP Република България.
- ✓ Информация относно планиране на полетите е налична в ENR 1.10 от AIP

МЕТЕОРОЛОГИЧНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА ОПЕРАЩИ ОТ ЛЕТИЩА И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПЛОЩАДКИ	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 14.04.2025 г.
	3/5

Република България.

✓ Операторът трябва да осигури на екипажите си възможности за получаване на текуща и прогнозна информация за метеорологичните условия и добри комуникации със съответния орган за обслужване на въздушното движение. Необходимо е осигуряването на подходящи съоръжения за планирането на всички задачи. Метеорологична информация от нелицензирани доставчици на такива услуги (напр. уебстраници и приложения) следва да се използва само като допълнително средство за подготовка на операциите.

✓ На летищата и експлоатационните площадки, за които не се предоставят метеорологични услуги, е подходящо инсталирането на сертифицирано оборудване (анемометри, барометри, термометри и др.) за добиване на метеорологична информация (напр. автоматични метеорологични станции / automatic weather stations), както и видеокамери, които биха могли да предоставят приблизителна момента картина на условията. Използването на доклади от други екипажи относно метеорологичните условия за даден район в комбинация с данни от наземни източници, като тези посочени по-горе, повишава достоверността на информацията и подобрява безопасността при експлоатацията.

✓ Операторът трябва да определя процедурите за полетно планиране с цел осигуряване на безопасно извършване на полета, съобразени с характеристиките на въздухоплавателното средство (описани в ръководството за летателна експлоатация на ВС или друг еквивалентен документ), други експлоатационни ограничения и съответните очаквани условия по предвидения маршрут, както и на съответните летища или експлоатационни площадки.

✓ Операторът използва само такива летища и експлоатационни площадки, които са подходящи за типовете въздухоплавателни средства и естеството на експлоатация. Използването на експлоатационни площадки е приложимо само за самолети, различни от сложните, задвижвани с моторна тяга и вертолети.

✓ Операторът трябва да предвижда подходящи граници на безопасност при планиране на полетите, за да се вземе предвид възможно влошаване на наличните прогнозни метеорологични условия към разчетното време на кацане.

✓ Съгласно чл.43 от ЗГВ въздухоплавателните средства излитат и кацат на летища. Граждански летища са:

1. Летища за обществено ползване - за обслужване на международни и вътрешни превози, за обслужване на търговски операции с въздухоплавателно средство и други

МЕТЕОРОЛОГИЧНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА ОПЕРИРАЩИ ОТ ЛЕТИЩА И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПЛОЩАДКИ	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 14.04.2025 г.
	4/5

услуги, срещу заплащане;

2. Международни летища за обслужване на авиация с общо предназначение;

3. Летища за обслужване на авиация с общо предназначение срещу заплащане или без заплащане, както и за технологични нужди на собственика без заплащане;

4. Летища (вкл. вертолетни летища) за обслужване на полети, различни от търговски въздушен превоз, с въздухоплавателни средства с максимална излетна маса под 5700 кг срещу заплащане или без заплащане, както и за технологични нужди на собственика без заплащане (ограничението за максимална излетна маса не се отнася за вертолети).

IX. Действия и указания, които следва да бъдат предприети

Авиационните оператори на въздухоплавателни средства, изпълняващи операции от/до експлоатационни площадки или летища, за които не е осигурено сертифицирано метеорологично, комуникационно и навигационно обслужване, и организации за обучение на пилоти да проведат обучение на персонала си във връзка с настоящия бюлетин и да изпратят на ГД ГВА протоколите от обученията в срок до 30.06.2025 г.

X. Отговорници за изпълнението на този бюлетин

Всички авиационни оператори и оператори на въздухоплавателни средства, изпълняващи операции от/до експлоатационни площадки или летища, за които не е осигурено сертифицирано метеорологично, комуникационно и навигационно обслужване, и организации за обучение на пилоти, за които ГД ГВА е компетентен орган.

XI. Валидност на настоящия бюлетин

Настоящият бюлетин е в сила до неговото изменение или отмяна.

Анелия Маринова

Главен директор на ГД ГВА

МЕТЕОРОЛОГИЧНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА ОПЕРАЦИИ ОТ ЛЕТИЩА И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПЛОЩАДКИ	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 14.04.2025 г.
	5/5