



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ

Документ №

МУ.СПК.001-00

Дата на издаване

30 Април 2025

Минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА

	Име	Длъжност	Дата
Изготвил	Николай Николов	и.ф. Н-к отдел ЛГ и Л	30.04.2025
Проверил	Надя Тотева	Директор АБ	30.04.2025
Съгласувал	Юлиян Димитров	Гл. секретар ГД ГВА	30.04.2025
Одобрил	Анелия Маринова	Гл. директор ГД ГВА	30.04.2025



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ

Минимални изисквания за квалификация на персонал,
отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА

Документ №

МУ.СПК.001-00

Дата на издаване

30 Април 2025

А. Списък на изданията/измененията

Издание	Дата	Изменение	Дата	Описание на изменението
001	30.04.2025	00	30.04.2025	Този документ има за цел да предостави насоки, относно минималните изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА

Б. Въведение

Съгласно т. 10. от ал. 3 на чл. 13 от „Устройствен правилник на ГД ГВА“, издаден на основание на чл. 8, ал. 3 от „Закона за гражданското въздухоплаване“, Дирекция „Авиационна безопасност“ изготвя и издава бюлетини по безопасност, заповеди и други документи, които подпомагат дейността на ГД ГВА и авиационната индустрия.

Настоящото „Методическо указание“ се явява част от изпълнението на задълженията на ГД ГВА по тази точка. Този документ описва минималните изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА

Отделът за наблюдение на съответствието след влизането му в сила трябва да оцени изпълнението на тези изисквания, съгласно посочените по-долу параграфи, преди първоначално да бъде издадено или подновено разрешение за сертифициране.



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ Минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА	Документ №	МУ.СПК.001-00
	Дата на издаване	30 Април 2025

0.1. Съдържание

А. Списък на изданията/измененията	2
Б. Въведение	2
0.1. Съдържание	3
0.2. Термини и съкращения	5
0.3. Обхват и приложимост.....	7
0.4. Цел	7
0.5. Влизане в сила	7
0.6. Свързани инструкции	8
1. Персонал, отговарящ за сертифицирането на компонент	8
1.1. Определение за персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти	8
1.2. Процедури за упълномощаване на персонал, отговарящ за сертифицирането на компонент	8
1.2.1. Процедура за първоначално разрешение	8
1.2.2. Процес на подновяване на разрешение за сертифициране на компоненти	9
1.3. Критерии за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти	9
1.3.1 Основни изисквания	9
1.3.1.1. Изисквания за образование и възраст	9
1.3.1.2. Изисквания за основно обучение	10
1.3.1.3. Изисквания за авиационен опит	10
1.3.2. Изисквания за техническо обучение	10
1.3.2.1. Обучение за компоненти	10
1.3.2.2. Обучение за тестове на стенд	11
1.3.2.3. Обучение за използване на специализирано оборудване.	11
1.3.2.4. Допълнително обучение	11
1.3.3. Общи изисквания	12
1.3.3.1. Езикови познания	12
1.3.3.2. Обучение по човешки фактор и авиационно законодателство	12



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ Минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА	Документ №	МУ.СПК.001-00
	Дата на издаване	30 Април 2025

1.3.4. Опит в ТО	12
1.3.5. Допълнителни критерии за подновяване на индивидуалното разрешение за сертифициране	13
1.4. Оценка на квалификацията	13
1.5. Управление на списъка на сертифициращия персонал и управление на индивидуалното разрешение	14
1.6. Записи	14
1.7. Обобщена таблица за критерии за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти.....	15
1.8. Контролен списък за оценка на компетентността на персонала, отговарящ за сертифициране на компоненти.....	17



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ Минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА	Документ №	МУ.СПК.001-00
	Дата на издаване	30 Април 2025

0.2. Термини и съкращения

АБ	АВИАЦИОННА БЕЗОПАСНОСТ
ВС	ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО
ГД ГВА	ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ - Р. БЪЛГАРИЯ
ЛГ и Л	ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И ЛИЦЕНЗИРАНЕ
ОOTO	ОПИСАНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ
ОТО	ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ
СЕА	СПОМАГАТЕЛЕН ЕНЕРГИЕН АГРЕГАТ
ТО	ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ
AL	AVIATION LEGISLATION
AMC	ACCEPTABLE MEANS OF COMPLIANCE - ТОВА СЪКРАЩЕНИЕ СЕ ИЗПОЛЗВА В ТЕКСТА БЕЗ ПРЕВОД
AMO	APPROVED MAINTENANCE ORGANISATION
APU	AUXILIARY POWER UNIT
C/S	CERTIFYING STAFF
CC/S	COMPONENT CERTIFYING STAFF
CDCCL	CRITICAL DESIGN CONFIGURATION CONTROL LIMITATIONS – ТОВА СЪКРАЩЕНИЕ СЕ ИЗПОЛЗВА В ТЕКСТА БЕЗ ПРЕВОД
ЕААБ	ЕВРОПЕЙСКА АГЕНЦИЯ ЗА АВИАЦИОННА БЕЗОПАСНОСТ
EASA	EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY
EWIS	ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM - ТОВА СЪКРАЩЕНИЕ СЕ ИЗПОЛЗВА В ТЕКСТА БЕЗ ПРЕВОД
FTS	FUEL TANK SAFETY - ТОВА СЪКРАЩЕНИЕ СЕ ИЗПОЛЗВА В ТЕКСТА БЕЗ ПРЕВОД
HF	HUMAN FACTOR
MOE	MAINTENANCE ORGANISATION EXPOSITION
OEM	ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER
SMS	SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО - ВСЯКА МАШИНА, КОЯТО МОЖЕ ДА СЕ ПОДДЪРЖА В АТМОСФЕРАТА ОТ РЕАКЦИИТЕ НА ВЪЗДУХА, РАЗЛИЧНИ ОТ РЕАКЦИИТЕ НА ВЪЗДУХА СПРЯМО ЗЕМНАТА ПОВЪРХНОСТ	
КОМПОНЕНТ - ОЗНАЧАВА ДВИГАТЕЛ, ВИТЛО, ЧАСТ ИЛИ УРЕД	



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ

Минимални изисквания за квалификация на персонал,
отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА

Документ №

МУ.СПК.001-00

Дата на издаване

30 Април 2025

ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ - ОЗНАЧАВА ВСИЧКИ ПРОЦЕСИ, ГАРАНТИРАЩИ, ЧЕ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ ОТ СРОКА НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ, КОИТО СА В СИЛА, И Е ГОДНО ЗА БЕЗОПАСНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ - ОЗНАЧАВА ЕДНА ОТ СЛЕДНИТЕ ДЕЙНОСТИ ИЛИ КОМБИНАЦИЯ ОТ НЯКОЛКО ОТ СЛЕДНИТЕ ДЕЙНОСТИ: ОСНОВЕН РЕМОНТ, ПОПРАВКА, ПРЕГЛЕД, ПОДМЯНА, МОДИФИКАЦИЯ ИЛИ ОТСТРАНЯВАНЕ НА ДЕФЕКТИ ОТ ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО ИЛИ КОМПОНЕНТ, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ПРЕДПОЛЕТНИЯ ПРЕГЛЕД

ОРГАНИЗАЦИЯ - ОЗНАЧАВА ФИЗИЧЕСКО ЛИЦЕ, ЮРИДИЧЕСКО ЛИЦЕ ИЛИ ЧАСТ ОТ ЮРИДИЧЕСКО ЛИЦЕ. ТАКАВА ОРГАНИЗАЦИЯ МОЖЕ ДА БЪДЕ СЪЗДАДЕНА НА ПОВЕЧЕ ОТ ЕДНО МЯСТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ ИЛИ ИЗВЪН НЕЯ

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СЕРТИФИЦИРАНЕ - РАЗРЕШЕНИЕТО, ИЗДАВАНО НА ПЕРСОНАЛА, ОТГОВАРЯЩ ЗА СЕРТИФИЦИРАНЕТО, ОТ ОРГАНИЗАЦИЯТА, В КОЕТО РАЗРЕШЕНИЕ СЕ УКАЗВА ФАКТЪТ, ЧЕ ТОЗИ ПЕРСОНАЛ МОЖЕ ДА ПОДПИСВА ОТ ИМЕТО НА ОДОБРЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРТИФИКАТИ ЗА ДОПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ В РАМКИТЕ НА ОГРАНИЧЕНИЯТА, ПОСОЧЕНИ В ТОВА РАЗРЕШЕНИЕ (ДРУГО ВЪЗМОЖНО СЪКРАЩЕНИЕ – РУТО - РАЗРЕШЕНИЕ ЗА УДОСТОВЕРЯВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ)

СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ИНСТРУМЕНТИ И ОБОРУДВАНЕ - ТОВА СА ТЕЗИ ИНСТРУМЕНТИ И ОБОРУДВАНЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА КОНКРЕТНА ЗАДАЧА ЗА ТО НА ВС/ДВИГАТЕЛ/КОМПОНЕНТ/NDT/И ДР. И СА КОНКРЕТНО ПОСОЧЕНИ В ОДОБРЕНИЕТЕ ДАННИ ЗА ТО НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ (НАПР. ПАРТИДЕН НОМЕР, ДОСТАВЧИК И ОПИСАНИЕ).

ПОДХОДЯЩО ОБУЧЕНИЕ - ОЗНАЧАВА, ЧЕ НИВОТО/ПОДРОБНОСТТА НА ОБУЧЕНИЕТО Е ПРОПОРЦИОНАЛНО НА НИВОТО НА ПРЕДОСТАВЕНИТЕ ПРАВА В ИЗДАДЕНОТО РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ИЗДАВАНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА СЪОТВЕТНИЯ СЕРТИФИЦИРАЩ ПЕРСОНАЛ



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ Минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА	Документ №	МУ.СПК.001-00
	Дата на издаване	30 Април 2025

0.3. Обхват и приложимост

ГД ГВА е компетентният орган за организациите за техническо обслужване, чиито одобрения е издала и като такава е отговорна за крайното решение за валидността на тези одобрения и за установяване на процедури, описващи как ГД ГВА управлява заявленията и одобренията на тези организации.

Указанията в тази методика допълват приложимите за дейностите на организациите изисквания, като не отменят или заменят свързаните регулаторни изисквания.

0.4. Цел

Това методическо указание е предназначено да даде насоки на всички поднадзорни организации за минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА и е предназначено да се използва от организации, извършващи техническо обслужване на компоненти, двигатели и СЕА, при:

1. Разработване на процедура в ООТО за квалификация на персонал, отговарящ за сертифицирането;
2. Оценяване на персонала, отговарящ за сертифицирането с цел издаване или подновяване на разрешение за сертифициране на компонент, като предоставеното разрешение отговаря на минималните критерии, разгледани в това указание.

0.5. Влизане в сила

Това методическо указание влиза в сила след дата на публикуването му на страницата на ГД ГВА.

В **30 дневен срок** от дата на влизането му в сила, организации, притежаващи валидно одобрение трябва да оценят въздействието на методическото указание върху процедурите в своите описания и при необходимост да ги актуализират, както и да гарантират, че персоналят, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА е в съответствие с настоящето методическо указание.

Организации, които са в процес на първоначално одобрение, и за всички случаи, когато одобрението е невалидно (т.е. ограничено или спряно), влиза в сила след дата на публикуването му на страницата на ГД ГВА.

Всички организации с одобрен обхват на дейност за обслужване на компоненти от категория С1 до С22 е необходимо в срок до **30.05.2025** година да прегледат цялостно списъците си с одобрени дейности по компоненти (Capability list) и да отнесат в правилната категория вписаните компоненти, съгласно Регламент (ЕС) 1321/2014, 145.A.20, AMC1 145.A.20.

Влизането в сила на това методическо указание не отменя необходимостта и задължението на организациите да бъдат в съответствие с други срокове и условия, указани в приложимите за дейността им регулации.



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ

Минимални изисквания за квалификация на персонал,
отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА

Документ №

МУ.СПК.001-00

Дата на издаване

30 Април 2025

0.6. Свързани инструкции

ГД ГВА разработва свързани инструкции/указания, които описват конкретни въпроси, които трябва да се разглеждат като неразделна част от тази процедура. Документи, които са приложими за организациите за техническо обслужване са достъпни на уеб страницата на ГД ГВА на адрес: <https://www.caa.bg>, раздел „Дейности“, подраздел „Летателна Годност“. Всеки път, когато се предоставя кръстосана препратка към друг документ или друга глава/параграф от същия документ, тази препратка се идентифицира с маркировка в сив цвят.

1. Персонал, отговарящ за сертифицирането на компонент

1.1. Определение за персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти

Персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти (CC/S) означава персонал, упълномощен от организациите за ТО да допуска до експлоатация компоненти, двигатели и СЕА на въздухоплавателни средства, съгласно своето одобрение по Част-145.

1.2. Процедури за упълномощаване на персонал, отговарящ за сертифицирането на компонент

Когато организация за техническо обслужване номинира персонал, отговарящ за сертифицирането на компоненти, тази организация трябва да опише подробно в своето описание (МОЕ) съответните процедури за издаване или подновяване на разрешението за сертифициране на техническо обслужване на компонент, заедно с критерии за квалификация в зависимост от сложността на компонента и процеса на оценка на квалификацията на персонала.

1.2.1. Процедура за първоначално разрешение

Организацията за техническо обслужване трябва да разпише подробно в своето описание установените условия, за да бъде допуснат съответния персонал за сертифициране на компоненти по Част 145, съгласно критериите за минимална квалификация, описани подробно в следващите параграфи.

Освен това организацията за ТО трябва също да разработи в т. 3.9 от своето описание процедура за оценка на компетентността с цел издаване на разрешение за сертифициране на компонент, която включва като минимум:

- лицето, отговорно за този процес;
- кога ще се проведе оценката;
- валидиране на записите за квалификация;
- процедури за първоначална оценка (т.е. методи, включително действия, които трябва да бъдат предприети, когато оценката не е задоволителна);
- документиране на резултатите от оценката;
- управлението на списъка със сертифициращ персонал (включително и този сертифициращ компоненти) и индивидуалните разрешения за сертифициране;



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ

Минимални изисквания за квалификация на персонал,
отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА

Документ №

МУ.СПК.001-00

Дата на издаване

30 Април 2025

- записи за сертифициращия персонал (отговорност, съдържание на файловете и т.н.).

Допълнителни насоки относно оценката на персонала, отговарящ за сертифицирането на компоненти са разгледани в **параграф 1.4.**

1.2.2. Процес на подновяване на разрешение за сертифициране на компоненти

Организацията за техническо обслужване трябва да посочи подробно в своето описание условията за подновяване на разрешението като, но не само да се ограничава до следното:

- Изискванията за периодично обучение (процедури на организацията за ТО, по въпросите на съответната технология, управление на безопасността, включително въпроси, свързани с човешкия фактор);
- Изискванията за опит в ТО (6 месеца съответен опит през предходния 2 годишен период) и свързаните с това записи като доказателство;
- Процедурата за оценка с цел подновяване на разрешението за сертифициране на компонент , която включва най-малко следното:
 - лицата, отговорни за този процес;
 - кога ще се извърши оценката;
 - валидиране на записите за квалификация;
 - средства и методи за непрекъснат контрол на компетентността;
 - действия, които трябва да се предприемат, когато оценката не е задоволителна;
 - документиране на резултатите от оценката;
- Управлението на списъка на сертифициращия персонал на компоненти и индивидуалните разрешения за сертифициране на този персонал;
- Записи за персонала, отговарящ за сертифицирането (отговорност, записи за опит, съдържание на файловете).

1.3. Критерии за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти

1.3.1 Основни изисквания

1.3.1.1. Изисквания за образование и възраст

Минималното образователно ниво - средно образование

Минималната възраст за персонала, отговарящ за сертифицирането на компоненти –

21 години



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ Минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА	Документ №	МУ.СПК.001-00
	Дата на издаване	30 Април 2025

1.3.1.2. Изисквания за основно обучение

Персоналът, отговарящ за сертифициране на компоненти, трябва да може да докаже, че е преминал основно обучение в съответната област:

- диплома или сертификат от учебно заведение с авиационна насоченост или;
- диплома или сертификат за завършено учебно заведение с техническа насоченост, ако предвиденият обхват на работа се отнася до несложни електрически компоненти или устройства, кабинно и аварийно-спасително оборудване или;
- диплома или сертификат от военно учебно заведение с авиационна насоченост.

В зависимост от сложността на компонента и предвидения обхват на разрешението за сертифициране се разглежда по-високото ниво на основно обучение, описано по-горе и в таблица §1.7.

1.3.1.3. Изисквания за авиационен опит

Персоналът, отговарящ за сертифицирането на компоненти, трябва да може да демонстрира най-малко:

- За несложни компоненти: 2 години авиационен опит в областта на ТО/компоненти, включително най-малко 12 месеца практически опит в работна среда свързана с ТО на компоненти/работилница за ТО на компоненти;
- За сложни компоненти като двигател/СЕА и колесници: 3 години авиационен опит в областта на ТО/компоненти, включително най-малко 24 месеца практически опит в работна среда свързана с ТО на компоненти/работилница за ТО на компоненти;

1.3.2. Изисквания за техническо обучение

1.3.2.1. Обучение за компоненти

В зависимост от сложността на компонента и неговата технология на конструиране, персоналът, отговарящ за сертифициране на компоненти, трябва да може да докаже, че е получил подходящо теоретично и практическо обучение за компонента от:

- производителя на компонента (ОЕМ) или;
- признатата от производителя на компонента (ОЕМ) организация за обучение или;
- подходящо одобрена организация за ТО по Част 145, при условие че:
 - лицето, номинирано да проведе обучението, може да докаже, че е получило обучение на подходящо ниво за дадения компонент, включително и успешно преминал курс за обучение на обучители;
 - лицето, определено да проведе обучението, е надлежно упълномощено от организацията за ТО по Част-145 и е в състояние да демонстрира минимум 3 години опит в ТО на съответния компонент;



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ Минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА	Документ №	МУ.СПК.001-00
	Дата на издаване	30 Април 2025

- компонентът е наличен за практическо обучение ;
- учебната програма е прегледана от ръководителя на инженерния отдел и/или ръководителя за наблюдение на съответствието;
- последната ревизия на одобрените данни за ТО на компонента е налична, за да се използва като насока по време на техническа част;

За несложни компоненти, организацията за ТО може да признае опита на персонала, отговарящ за сертифицирането на компонентите, и/или предишно обучение за компонент от същия тип и изграден с помощта на същата технология.

1.3.2.2. Обучение за тестове на стенд

Когато е необходимо да се използва стенд за изпитване (например стенд за изпитване на двигатели, стенд за проверка на критично електронно оборудване от типа АТЕС® и др.) персоналет, отговарящ за сертифицирането на компонента, трябва да може да докаже, че е преминал подходящо обучение.

Такъв вид обучение за работа със специализирани инструменти, посочение в съответните одобрени данни на производителя (ОЕМ) трябва да се проведе от:

- производителя на компонента (ОЕМ) или;
- производителя на стенда за изпитване или;
- подходящо одобрена организация за ТО

1.3.2.3. Обучение за използване на специализирано оборудване.

Когато е необходимо да се използва специализирано оборудване, персоналет, отговарящ за сертифицирането на компонента, трябва да може да докаже, че е преминал подходящо обучение.

Такъв вид обучение за работа със специализирани инструменти, посочение в съответните одобрени данни на производителя (ОЕМ) трябва да се проведе от:

- производителя на компонента (ОЕМ) или;
- конкретния производител на инструмента или;
- подходящо одобрена организация за ТО

1.3.2.4. Допълнително обучение

Персоналет, отговарящ за сертифицирането на компоненти, трябва да може да докаже, че е преминал, според случая, подходящо обучение по:

- първоначално обучение по система за управление на безопасността (включително Човешки фактор)
- ООТО и вътрешни процедури на организацията, приложими за персоналет, отговарящ за сертифицирането на компоненти (включително издаване на форма 1 на ЕААБ).



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ Минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА	Документ №	МУ.СПК.001-00
	Дата на издаване	30 Април 2025

В допълнение, когато е необходимо, персоналет, сертифициращ компоненти, трябва да демонстрира, че е преминал подходящо обучение по:

- FTS, CDCCL ниво 1, или ниво 2 след 31.12.2010, (за допълнителни детайли вижте Допълнение IV към AMC, във връзка с 145.A.30(д));
- EWIS (вижте AMC 20-22 за допълнителни детайли);
- Всякакви допълнителни обучения, които са установени като необходими по време на оценката на компетентността, извършена от организацията за техническо обслужване (напр. човешки фактор, авиационно законодателство и др.)

1.3.3. Общи изисквания

1.3.3.1. Езикови познания

Персоналет, отговарящ за сертифициране на компоненти трябва да може да демонстрира познания по английски език (за четене, писане и разбиране) и по езика, на който са публикувани одобрените данните за ТО на съответния компонент.

1.3.3.2. Обучение по човешки фактор и авиационно законодателство

Персоналет, отговарящ за сертифициране на компоненти трябва да може да демонстрира, че има обучение по:

- човешки фактор (модул 9), Част-66 на Регламент (ЕС) 1321/2014. Организацията трябва да гарантира и да може да докаже, че програмата за обучение по човешкия фактор и нивото на обучение са в съответствие с програмата за обучение и нивото на обучение (B1/B2) съгласно Част-66 на Регламент (ЕС) 1321/2014.
- авиационно законодателство (модул 10) , Част-66 на Регламент (ЕС) 1321/2014. Организацията трябва да гарантира и да може да докаже, че програмата за обучение по авиационно законодателство и нивото на обучение съответстват на програмата за обучение и нивото на обучение (B1/B2) съгласно Част-66 на Регламент (ЕС) 1321/2014.

Персонал, предложен за сертифициране на компоненти се счита за приемлив и е в съответствие с горните изисквания, ако е налично следното доказателство:

- сертификат за признаване на квалификацията (CoR), издаден от одобрена по Част-147 организация за съответния модул 9 или 10, или;

1.3.4. Опит в ТО

Организацията за техническо обслужване трябва да гарантира, че персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти може да демонстрира скорошен опит в областта на компонентите/работилница, подходяща за типа компонент, за който се предвижда да бъде издадено разрешение.



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ Минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА	Документ №	МУ.СПК.001-00
	Дата на издаване	30 Април 2025

Под скорошен опит в ТО се разбира, че лицето трябва да отговаря на изискването за наличие на 6 месеца опит в период от 2 години, предшестващ планираната дата на издаване на разрешението за допускане до сертифициране.

1.3.5. Допълнителни критерии за подновяване на индивидуалното разрешение за сертифициране

Персоналът, отговарящ за сертифициране на компоненти, преминава периодично обучение най-малко на всеки две години, за да поддържа актуални знания по въпросите за съответните технологии, включително човешки фактор, FTS, EWIS и по процедурите, приложими за одобрението и обхвата на дейност на организацията за ТО.

Персоналът, отговарящ за сертифициране на компоненти, трябва да може да демонстрира 6 месеца опит през двугодишния период, предхождащ подновяването на разрешението.

1.4. Оценка на квалификацията

Целта на оценката е да осигури съответствие на персонала, отговарящ за сертифицирането на компоненти, със съответните изисквания на Част-145 към Регламент (ЕС) 1321/2014 и критериите, описани в това методическо указание, и да гарантира, че всеки персонал, сертифициращ компоненти притежава очакваната(ите) компетентност(и), свързана с неговата/нейната длъжност и отговорности (предложен обхват на работа и ниво на ТО) към момента на първоначалното издаване на неговото/нейното индивидуално разрешение за сертифициране, както и подновяването или разширяването на обхвата на издаденото разрешение. При оценката трябва също така да се вземе предвид отношението и поведението на персонала в работната среда.

В резултат на това организацията за техническо обслужване трябва да демонстрира чрез оценка на компетентността, че персонала, отговарящ за сертифицирането на компоненти:

- отговаря на критериите за квалификация, посочени по-горе;
- притежава съответните знания, умения и способности за изпълнение на задачите по ТО, свързани с неговата/нейната длъжност, включително съответните езикови познания;
- може да определи кога даден компонент е готов да бъде допуснат до експлоатация и кога не трябва да бъде допуснат до експлоатация.

В случай на първоначално разрешение или разширяване на обхвата на вече съществуващо разрешение, оценката на компетентността трябва:

- да бъде специално съобразено с типа(овете) на компонентите, предназначени да бъдат обхванати от разрешението на сертифициращия персонал;
- оценката на компетентността трябва да включва оценка на „изпълнение“ и/или „проверка на знанията“ от подходящо квалифициран персонал;
- в допълнение, препоръчително е формата за оценка да съдържа отворено текстово поле, където лицето, отговорно за оценката, записва повдигнатите въпроси,



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ Минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА	Документ №	МУ.СПК.001-00
	Дата на издаване	30 Април 2025

коментари или друга информация, полезна в подкрепа на препоръката за резултата (издържал/неиздържал). „Отмятане в кутийката с тикче“ би било безсмислено.

Забележка 1: Ниво на ТО се отнася за основен ремонт, тестване, ремонти на ниво 1, 2 и 3 за електронни/електрически компоненти, както е посочено в ръководството за техническо обслужване на компонент (СММ)

Критериите за квалификация, разгледани по-горе са представени в обобщената таблица в §1.7.

Минималният списък за оценка на компетентността на персонала, отговарящ за сертифицирането на компоненти е даден в таблицата в параграф §1.8

1.5. Управление на списъка на сертифициращия персонал и управление на индивидуалното разрешение

Управлението на списъка на сертифициращия персонал и управлението на индивидуалното разрешение за сертифициране се описват подробно в ООТО. Организацията за ТО е отговорна да гарантира, че персоналът, отговарящ за сертифициране на компоненти е обучен по отношение на процедурите, управлението на безопасността, включително човешки фактор и технически познания/умения.

Такова поддържане на квалификациите следва да бъде с достатъчна продължителност и да се извършва през период от две години. Силно се препоръчва организацията да гарантира, че периодът на валидност на разрешението е съобразен с този двугодишен период.

1.6. Записи

Системата за наблюдение на съответствието трябва да провери и правилно архивира файловете, които са резултат от прилагането на тази процедура.

Това означава, че организацията трябва да съхранява записи на всички доказателства като документи, свързани с издаването на разрешения на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, и да съхранява сертификати, дневници за опит, дипломи, доказателства за поддържане на квалификация (обучение), доказателства за атестация/оценка на квалификация (включително резултатите от атестация/оценка на квалификация, които могат да бъдат във форма, избрана от организацията).

Гореописаните записи трябва да се съхраняват 3 години след като сертифициращият компонент персонал е прекратил работата си в организацията или след като разрешението е било отнето.

 Република България Министерство на транспорта и съобщенията Главна дирекция ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ		
МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ Минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и CEA	Документ №	МУ.СПК.001-00
	Дата на издаване	30 Април 2025

1.7. Обобщена таблица за критерии за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти

Изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и CEA.		
Основни изисквания	Ниво на образование и възраст	Средно образование и 21 години
	Основно обучение	Авиационно или техническо училище или авиационно военно училище.
	Авиационен опит	За несложни компоненти: 2 години авиационен опит в областта на ТО/ компоненти, включително най-малко 12 месеца практически опит в работна среда свързана с ТО на компоненти/работилница за ТО на компоненти; За сложни компоненти като двигател/CEA и колесници: 3 години авиационен опит в областта на ТО/ компоненти, включително най-малко 24 месеца практически опит в работна среда свързана с ТО на компоненти/работилница за ТО на компоненти;
Техническо обучение	Обучение за компоненти	OEM или призната от OEM организация за обучение или организация за ТО одобрена по Част-145.
	Обучение за тестове на стенд	OEM или производителя на стенда или организация за ТО одобрена по Част-145
	Обучение за оборудване/инструменти	OEM или производител на инструмента или организация за ТО одобрена по Част-145
	Допълнително обучение	- първоначално обучение по система за управление на безопасността (включително Човешки фактор) - ООТО и вътрешни процедури на организацията, приложими за персонала, отговарящ за сертифицирането на компоненти (включително издаване на форма 1 на ЕААБ). В допълнение, когато е необходимо, персоналет, сертифициращ компоненти, трябва да демонстрира, че е преминал подходящо обучение по: - FTS, CDCCL ниво 1, или ниво 2 след 31.12.2010, (за допълнителни детайли вижте Допълнение IV към AMC, във връзка с 145.A.30(д)); - EWIS (вижте AMC 20-22 за допълнителни детайли); - Всякакви допълнителни обучения, които са установени като необходими по време на оценката на компетентността, извършена от организацията за техническо обслужване (напр. човешки фактор, авиационно законодателство и др.)
Общо обучение	Езикови познания	Работни познания по езика, на който се публикуват одобрените данни за ТО и познания по английски език
	Обучение по М9/М10	Обучение по човешки фактор (модул 9) и авиационно законодателство (модул 10), както е описано подробно в Част-66 на Регламент (ЕС) 1321/2014.
	Скорошен опит в ТО	6 месеца опит в период от две години, предшестващ планираната дата на издаване на разрешението за допускане до сертифициране



Република България
Министерство на транспорта и съобщенията

Главна дирекция
ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ

МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ Минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА	Документ №	МУ.СПК.001-00
	Дата на издаване	30 Април 2025

Критерии за подновяване	Периодично обучение	1. Релевантно обучение за съответните технологии (може да бъде предоставено от OEM или призната от OEM организация за обучение или организация за ТО одобрена по Част-145) 2. Управление на безопасността, включително човешки фактор 3. Част-M, Част-145 и други приложими разпоредби 4. Процедури на организацията, приложими за персонал, отговарящ за сертифициране на компонент/и (ООТО и т.н.) 5. FTS, EWIS когато е нужно
	Опит в ТО	6 месеца релевантен опит в последните 2 години



МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ

Минимални изисквания за квалификация на персонал,
отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА

Документ №

МУ.СПК.001-00

Дата на издаване

30 Април 2025

1.8. Контролен списък за оценка на компетентността на персонала, отговарящ за сертифициране на компоненти

Цел на оценка ☐ Първоначално ☐ Удължаване ☐ Подновяване Оценката на компетентността включва оценка за „Изпълнение на работа на работното място“ и / или „Проверка на знанията“ от подходящо квалифицирано лице		
Квалификация		*Виж забележка 1
1	Реф към параграф 1.7. на настоящето методическо указание	
Познания		
1	Познания за системата за управление на безопасността, човешки фактор, човешка производителност и ограничения и „култура на справедливост“	
2	Познаване на възможностите, привилегиите и ограниченията на организацията за ТО	
3	Познаване на Част-М, Част-145 (и всички други приложими разпоредби)	
4	Познаване на съответните части от ООТО и свързаните с тях процедури	
5	Познаване на рисковете за безопасността, свързани с работната среда	
6	Познаване на CDCCL (когато е нужно)	
7	Познаване на EWIS (когато е нужно)	
8	Познаване на системата за докладване на събития и разбиране на важността на докладването на събития, неправилни данни за ТО и съществуващи или потенциални дефекти	
Разбиране		
1	Разбиране на професионалната честност, поведение и отношение към безопасността	
2	Разбиране на условията за осигуряване на поддържането на летателната годност на ВС и компоненти	
3	Разбиране на собствените си човешки възможности и ограничения	
4	Разбиране на индивидуалните разрешения и ограниченията	
5	Разбиране на задачите от критично значение за ТО	
Способност		
1	Способност да контролира изпълнението на задачи, изпълнявани от персонал, който е несертифициращ (т.е. механици и др.)	
2	Способност да изпълнява и контролира правилното изпълнение и оформяне на работни карти	
3	Способност да прецени човешките способности и ограничения	
4	Способност да определя необходимата квалификация за изпълнение на задача	
5	Способност за идентифициране и коригиране на съществуващи и потенциални опасни условия	
6	Способност за проверка и документиране на правилното изпълнение на задачите по ТО	
7	Способност за идентифициране и правилно планиране на изпълнението на задача от критично значение	
8	Способност за приоритизиране на задачите и докладване на несъответствия	
9	Способност за обработка на заявената от клиента работа	
10	Способност правилно да изпълнява процедури при демонтаж, временен демонтаж и отхвърляне на резервни части	
11	Способност за правилно записване и удостоверяване на извършената работа	
12	Способност за извършване на оценка на части преди техния монтаж	
13	Способност за разбиране на работни заявки, работни карти и правилно използване на одобрените данни за ТО	
14	Способност за работа с информационни системи	
15	Способност за правилно използване, контрол и познаване на необходимите инструменти и/или оборудване	
16	Способност за работа в екип, умения за вземане на решения и лидерски умения	
17	Способност за четене, писане и разбиране на английски език Когато одобрените данните за ТО не са на английски език е нужно и познаване на езика, на който са публикувани данните.	



Република България
Министерство на транспорта и съобщенията

Главна дирекция
ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ

МЕТОДИЧЕСКО УКАЗАНИЕ Минимални изисквания за квалификация на персонал, отговарящ за сертифициране на компоненти, двигатели и СЕА	Документ №	МУ.СПК.001-00
	Дата на издаване	30 Април 2025

Забележка 1: Тази колона е отворено текстово поле, където лицето, отговорно за оценката, записва повдигнатите въпроси, коментари или друга полезна информация в подкрепа на препоръката за резултата.

Забележка 2: Този списък не се счита за изчерпателен. Отговорността за коригирането (допълване или редуциране) му остава на организациите за ТО.