



З А П О В Е Д

45-01-329/24.07.2025-TLP-G
№

На основание чл.16е, ал. 5, т. 2, подточка (а) от Закона за гражданското въздухоплаване във връзка с т. М.Б.304, б) и М.Б.903, т.1 от Регламент (ЕС) 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи и във връзка с т.21.Б.65 (в) относно т. 21.А.181, а), т. 1 от Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 година за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации, във връзка с Част 6, Глава 1, т. 7, ал. 1 и Част 6, Глава 3, т. 7, ал. 1 от Наръчник на Инспектора, Част „Летателна годност“ – том II, Издание 8, ревизия 0 от Август 2024 г., и с оглед с одобрен доклад № 45-09-1417/24.07.2025-TLP-G.

НАРЕЖДАМ:

1. Временно прекратявам действието на „Удостоверение за преглед на летателна годност“ с Реф. № BG-ARC-2263 за въздухоплавателно средство (ВС) - тип PZL M-18A Dromader със сериен № 1Z020-26, с рег. знаци LZ-DRA, издадено на дата 22.05.2024 г. и с продължен срок на валидност от 05.05.2025 г. до 20.05.2026 г. и спирам правата, произтичащи от него за срок от 6 (шест) месеца или до отстраняване на несъответствията от Ниво 1.

2. Временно прекратявам действието на „Удостоверение за летателна годност“ с Реф. № 25-2263 за ВС-тип PZL M-18A Dromader със сериен № 1Z020-26, с рег. знаци LZ-DRA, издадено на дата 20.05.2009 г. и спирам правата, произтичащи от него, за срок до 6 (шест) месеца или до отстраняване на несъответствията от Ниво 1.

Мотиви:

На дата 07.07.2025 г. е извършена извънредна физическа инспекция на ВС-тип PZL M-18A Dromader със сериен № 1Z020-26, с рег. знаци LZ-DRA, във връзка с изпълнението на програмата за контрол на състоянието на летателната годност (ACAM) на ВС в с. Войсил, общ. Марица, обл. Пловдив, вследствие на което са констатирани 3 бр. Несъответствия от Ниво 1 и 2 бр. Несъответствия Ниво 2, записани в Доклад с Реф. № ACAM LZ-DRA-001/2025, като Несъответствията от Ниво 1 са категоризирани, като такива въз основа на събрани доказателства по време на физическата инспекция и последващият им преглед и анализ, което показва несъответствие с изискванията на т. М.А.201, т. М.А.301, т. М.А.305 от Приложение I, (Част-М) от Регламент (ЕС) 1321/2014, а именно:

- **Несъответствие № 1 от Ниво 1** - За монтираният двигател със сериен № KAA406112 на ВС-тип PZLM18A Dromader с регистрационни знаци LZ-DRA липсва работна заявка за инспектирането и извършените дейности по ТО свързани с връщането му в експлоатация. Съгласно прегледаните записи в журнала на двигателя е установено, че двигател със сериен № KAA406112 е консервиран на дата 09.08.1995 г. и съгласно EASA Form 1 с Реф. № 028/2024, същият е инспектиран и е монтиран на ВС на дата 22.11.2024 г. без да има необходимите пълни технически записи, съгласно изискванията на т. М.А.305

(непълни задължителни записи на историята на експлоатацията за двигателя, необходими за извършване на оценка и приравняване към изискванията за експлоатиране на ВС в страни членки) за техническото състояние на двигателя. За монтираният двигател със сериен № KAA406112 на ВС-тип PZLM18A Dromader с регистрационни знаци LZ-DRA е представена EASA Form 1 с Реф. № 028/2024 г. с посочен ресурс от 1049 ч. и 47 минути от началото на експлоатацията и междуремонтен ресурс 1400 ч. Липсват технически записи (Работна заявка, работни карти, Удостоверение за допускане до експлоатация) за изпълнението на Бюлетин № Service Bulletin 144S2014, относно удължаването на междуремонтния ресурс до 1400 ч., като не са спазени изискванията на т. М.А.305 от Приложение I, (Част-М) от Регламент (ЕС) 1321/2014.

- **Несъответствие № 2 от Ниво 1** - Извършен запис за изпълнено техническо обслужване в „Технически Борден Дневник“ на дата 09.06.2025 г. от технически персонал с допуски от организация за техническо обслужване (ОТО) „Авиамонт“ АД с Реф. № BG.145.4023 на одобрението, което е анулирано с Заповед № 45-01-114/03.04.2025 г. Не е установено операторът КМК да е сключил друг договор с организация с подходящо и валидно одобрение за техническо обслужване на ВС-тип PZL M18A Dromader, като не са спазени изискванията на т. М.А.201 от Приложение I, (Част-М) от Регламент (ЕС) 1321/2014.
- **Несъответствие № 3 от Ниво 1** - Съгласно Разрешително за Радиостанции № BG(RS)-0835 от дата 15.04.2022 г., издадено за ВС-тип PZL M18A Dromader с регистрационни знаци LZ-DRA, същото е оборудвано с транспондер модел Bendix King KT 76A. Липсват последни технически записи за изпълняване на инспекция на транспондер, които са заложили, като минимум на всеки 24 месеца, съгласно Приложение 12, т. 3 от Програма за техническо обслужване на самолети PZLM18A одобрена с Реф. № 0443.MP.M18A.01-00.20230214. Съгласно Разрешително за Радиостанции № BG(RS)-0835 издадено за ВС-тип PZL M18A Dromader, същото е оборудвано с ELT модел Ameri-King AK-450. Липсват последни технически записи за изпълняване на инспекция на ELT, които са заложили, като минимум веднъж годишно, съгласно Приложение 12, т. 1 от Програма за техническо обслужване на самолети PZLM18A одобрена с Реф. № 0443.MP.M18A.01-00.20230214., като не са спазени изискванията на т. М.А.301 от Приложение I, (Част-М) от Регламент (ЕС) 1321/2014.

Съгласно изискванията на т. М.Б.304 във връзка с т.М.Б.903, т.1 от Регламент (ЕС) 1321/2014 се изискват коригиращи действия преди следващия полет на ВС, с оглед на което се предприемат незабавни действия по временно спиране на действието на „Удостоверение за преглед на летателна годност“ с Реф. № BG-ARC-2263 издадено на дата 22.05.2024 г. и с продължен срок на валидност от 05.05.2025 г. до 20.05.2026 г.

На основание т. 21.Б.65 (в) и във връзка с неспазване на условията на т. 21.А.181, (а), т. 1 на Подчаст 3 от Регламент (ЕС) 748/2012 се спира действието на „Удостоверение за летателна годност“ с Реф. № 25-2263 издадено на дата 20.05.2009 г.

3. Доказателства за привеждането, в съответствие с изискванията на т. М.А.201, т. М.А.301, т. М.А.305 от Част-М, Регламент (ЕС) 1321/2014 и т. 21.А.181, а), т.1 и т.4 от Регламент (ЕС) 748/2012 за ВС-тип PZL M-18A Dromader със сериен № 1Z020-26, с рег. знаци LZ-DRA да се представят в срок до 20 (двадесет) дни преди изтичане на сроковете по т. 1 и т. 2 от настоящата заповед. В случай че собствениците не представят такива в определените по т. 1 и т. 2 срокове и не възстановят летателната годност на ВС-то в тези срокове, правата, произтичащи от „Удостоверение за преглед на летателна годност“ с Реф. № BG-ARC-2263

издадено на дата 22.05.2024 г. и с продължен срок на валидност от 05.05.2025 г. до 20.05.2026 г. и „Удостоверение за летателна годност“ с Реф. № 25-2263, издадено на дата 20.05.2009 г., ще бъдат отнети.

4. Настоящата заповед да се връчи лично от служител от отдел „Летателна годност и лицензиране“ /ЛГЛ/ или да бъде изпратена с писмо, с обратна разписка на г-н Красимир Петков, управител на КМК ООД, ЕИК 123516169, с адрес: п.к.6000, гр. Стара Загора,
5. Настоящата заповед да бъде публикувана на интернет страницата на ГД ГВА, след влизането ѝ в законна сила, от служител от отдел „Административно и информационно обслужване, статистика и архив“, след получаване на „Информационно съобщение за вписване на нова информация или промени на съдържанието на Уебстраницата на ГД ГВА“ от служител от отдел ЛГЛ, в чиято компетентност е предмета на заповедта и проследяването на произтичащите от нея срокове.
6. Настоящата заповед да се доведе до знанието на всички служители в ГД ГВА – за сведение и изпълнение.
7. Настоящата заповед може да бъде обжалвана пред Административен съд – Стара Загора в 14-дневен срок от получаването ѝ по реда на Административнопроцесуалния кодекс.
8. Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на Директор на дирекция „Авиационна безопасност“ в ГД ГВА.

Anelia
Georgieva
Marinova

Digitally signed by
Anelia Georgieva
Marinova
Date: 2025.07.24
17:15:47 +03'00'

Анелия Маринова
Главен директор на ГД ГВА