



ИНСТРУКЦИЯ изд. 1 / 26.09.2025 г.

Относно действията на инспекторите от дирекция „Авиационна безопасност“, отдел „Летателна годност и лицензиране“ и отдел „Летателна експлоатация и лицензиране“ при извършване на административни услуги и/или надзорна дейност и установяване на полети до/от нерегистрирани летища.

Правно основание:

Съгласно:

- чл. 144, т. 1 от Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ), използването на летище, преди то да бъде регистрирано, представлява административно нарушение, което подлежи на санкция от 1000 до 10 000 лева;
- чл. 143, ал. 1, т. 7 от ЗГВ, кацане на нерегистрирано летище (освен при принудителни обстоятелства) също представлява нарушение, санкционирано с глоба от 3000 до 10 000 лева.

Инструкции за инспекторите:

1. Забрана за извършване на проверки и контролни полети:

Съгласно разпоредбата на чл. 32, ал. 1 и ал. 3, чл. 42, ал. 1 и ал. 5 на Наредба № 8 от 14.01.1999 г. за определяне на летателната годност на гражданските въздухоплавателни средства в Република България, чл. 73, ал. 1 и ал. 2, чл. 93, ал. 1 от Наредба № Н-1 от 9.01.2014 г. за регистрация, първоначално определяне, поддържане на летателната годност, експлоатация на свръхлеки въздухоплавателни средства, обучение и издаване на свидетелства за правоспособност на пилотите и контрола върху тях и въздушните спортове инспекторите от отдел „Летателна годност и лицензиране“ не следва да извършват проверки и контролни полети на въздухоплавателни средства, които са предоставени за оглед на летища, които не фигурират в официалния регистър на регистрираните летища на Република България (<https://www.caa.bg/bg/category/622/17579>).

Забраната за провеждане на инспекции на нерегистрирани летища от страна на инспекторския състав в отдел „Летателна годност и лицензиране“ и отдел „Летателна експлоатация и лицензиране“ обхваща и надзорната дейност, физическите проверки, анализи на документи, заявки и други форми на административна обработка.

2. Изключване от обработка и анализ:

Всички постъпили заявления / запитвания / писма / заявки и т.н., свързани със случаи, включващи полети до/от нерегистрирани летища, следва автоматично да се игнорират при обработка на данни, освен ако не е налична ясна и обоснована информация за аварийна или принудителна необходимост.

3. Докладване и санкциониране:

При установяване на въздухоплавателно средство, изпълняващо полет, насочено или кацнало на нерегистрирано летище без данни за принудителна необходимост, следва незабавно да се състави Акт за установяване на административно нарушение (АУАН):

- срещу оператора/пилота на въздухоплавателното средство – по чл. 143, ал. 1, т. 7 от ЗГВ.
- срещу собственика или ползвателя на летището – по чл. 144, т. 1 от ЗГВ, ако се докаже, че летището е използвано в нарушение.

4. Цели на мярката:

- Предотвратяване на обработката (приемане / изпращане / обслужване) на въздухоплавателни дейности, за които има подозрения за извършване на съмнителни или незаконни авиационни дейности.
- Осигуряване на съответствие с националната нормативна рамка.
- Ограничаване на риска за безопасността, произтичащ от използване на непригодна или нерегламентирана авиационна инфраструктура.

Vassil
Bojidarov
Tzolov
Анелия Маринова
Главен директор на ГД ГВА

Digitally signed
by Vassil
Bojidarov Tzolov
Date: 2025.09.26
16:32:16 +03'00'