

Одобрил:.....(п)

Рег. № 14-00-840/20.08.2025 г.

Гроздан Караджов  
Заместник министър-председател и  
министър на транспорта и съобщенията

**ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА АНТИКОРУПЦИОНЕН ПЛАН - 2025 Г.**

**В МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА И  
ВТОРОСТЕПЕННИТЕ РАЗПОРЕДИТЕЛИ С БЮДЖЕТ КЪМ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА**

Със Заповед № РД-08-121/17.03.2025 г. на заместник министър-председателя и министър на транспорта и съобщенията е определен Ангел Забуртов – заместник-министър на транспорта и съобщенията за координатор на мерките в областта на превенцията и противодействието на корупцията, включително и мерките по разработването и изпълнението на антикорупционни планове в съответствие с националната стратегия.

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
<b>МТС</b> <b>Мярка № 1</b> Периодично актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки в МТС, въз основа на дадени препоръки от външни и вътрешни контролни органи	Организационна/ промени в нормативната уредба	Създаване на регламентирана антикорупционна среда във ведомството като адекватен отговор на обществената нетърпимост към корупцията и за	При необходимост	Актуализиран и Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в МТС.	Директор на дирекция „Стопански дейности, управление на собствеността и обществени поръчки“	<b>Мярката се изпълнява.</b> Със Заповед № РД-08-185/15.04.2025 г. на заместник министър-председателя и министър на транспорта и съобщенията са изменени Вътрешните правила за управление на цикъла на обществените поръчки в Министерството на транспорта и съобщенията, утвърдени с рег. №

		промяна на общественото мнение, което е най-критично по отношение на високи нива на корупционен риск и корупционни практики				ВП-1/19.01.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията.
--	--	---	--	--	--	--

## II. Корупционен риск – извършване на контролни дейности

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение
<b>МТС</b> <b>Мярка № 2</b> Събиране и анализ на данни за администрираните сигнали за нередности, в т. ч. получените сигнали на електронните адреси, горещите телефони и др. за подаване на сигнали за нередности и измами по фондове и програми на Европейския съюз	Организационна насоченост	Оценка на риска от нередности и измами	31.12.2025 г.	Брой получени и анализирани сигнали; Брой установени нередности	Дирекция „Координация на програми и проекти“	<b>Мярката се изпълнява.</b> За периода от 01.01.2025 г. до 30.06.2025 г. в Информационната система за управление и наблюдение на средствата от Европейския съюз в Република България 2020 са регистрирани общо 4 бр. сигнали за нередности – 1 бр. по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) и 3 бр. по Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС), които се отнасят за ДП „Национална компания Железопътна

						<p>инфраструктура", като бенефициент.</p> <p>Сигналите са получени от: УО на ОПТТИ – 1 бр. и УО на ПТС – 3 бр. и се отнасят за:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неоснователно отстранен участник;</li> <li>2. Нарушение на ЗОП - наличие на ограничителни условия или изисквания при тръжната процедура на обществената поръчка.</li> </ol> <p>1 бр. сигнал е приключил без регистриране на нередност в ИСУН.</p> <p>2 бр. сигнали са приключени с регистриране на нередност в ИСУН.</p> <p>Към 30.06.2025 г. 1 бр. сигнал е активен.</p>
Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение
<p><b>МТС</b></p> <p><b>Мярка № 3</b></p> <p>Самооценка на риска от измами, в т. ч. от корупция на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” и Програма „Транспортна свързаност“ за 2024 г."</p>	Организационен	Оценка на риска от измама	31.12.2025 г.	Одобрен от Ръководителя на УО доклад от извършената самооценка	Директор на дирекция "Координация на програми и проекти"	<p><b>Мярката се изпълнява.</b></p> <p>Самооценката е извършена от работна група, назначена със Заповед с рег. № РД-08-152 от 24.03.2025 г., изменена със Заповед № РД-08-221 от 30.04.2025 г. на ръководителя на Управляващия орган.</p> <p>На 23.05.2025 г. получен предварителен одитен доклад от</p>

						<p>Изпълнителна агенция „Одит на средствата от Европейския съюз".</p> <p>В Риск-регистъра на УО е включен риска от неспазване на условията на договори за обществени поръчки по отношение на гаранцията за изпълнение и застраховки по чл. 173 от Закона за устройство на територията (за строителни договори, когато е приложимо). С Писмо № 10-22-437/10.07.2025 г. от УО до бенефициентите им е обърнато внимание за спазване на тези условия.</p> <p>Всички оценявани нетни рискове са определени с ниво „приемлив“.</p> <p>Планираните контролни дейности от УО водят до понижаване на нивото на идентифицираните рискове от измама и са предприети ефективни и пропорционални мерки за борба с измамите, съобразени с установените рискове С Доклад с рег. № 1-00-480/10.07.2025 г. от Ръководителя на УО на ПТС са одобрени резултатите от извършената актуализация на самооценката на действието на вътрешните контроли за борба с измамите и оценката на риска на Програма „Транспорта свързаност“ за 2024 г.</p>
писание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение

<p><b>ГД ГВА</b> <b>Мярка № 4</b> Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите при извършване на проверки и други контролни дейности на авиационните субекти. Мярката е приложима при наличие на административен капацитет.</p>	<p>Организационен</p>	<p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия от страна на служителите при извършване на контролните проверки</p>	<p>31.12.2025 г.</p>	<p>Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи, предписания, съставени АУАН, издадени НП</p>	<p>Главен директор на ГД ГВА; директори на дирекции „Авиационна безопасност“ и „Аеронавигационно осигуряване, летища и авиационна сигурност“</p>	<p><b>Мярката се изпълнява.</b> В периода от 01.01.2025 г. до 30.06.2025 г. са извършени от: - Отдел „Летища, летищни и наземни оператори“: 63 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 26 бр. от проверките е приложен принципът на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите. Съставени са 63 бр. доклади от проверки и са издадени 59 бр. заповеди. За установените несъответствия и нарушения са дадени 17 бр. предписания и 15 бр. препоръки и указания. Съставени са 6 бр. АУАН. Не са издадени НП. - Отдел „Летателна годност и лицензиране“: 144 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 144 бр. от проверките са извършени с прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите. Съставени са 116 бр. доклади от проверки, 144 бр. - оценки на съответствието и са издадени 3 бр. заповеди. Няма съставени АУАН и издадени НП. – Отдел „Авиационна сигурност“: 13 бр. проверки и други контролни</p>
---	-----------------------	--	----------------------	---	--	--

					<p>дейности на всички авиационни субекти, като 10 бр. от проверките са извършени с прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисии.</p> <p>Извършени са 3 бр. инспекции.</p> <p>Съставени са 16 бр. доклади от проверки.</p> <p>При извършените проверки са дадени 5 бр. инспекторски предписания.</p> <p>Не са съставени АУАН.</p> <p>Издадено е 1 бр. НП.</p> <p>- Отдел „Летателна експлоатация и лицензиране“: 18 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като 3 бр. от проверките са извършени с прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисии.</p> <p>При извършените проверки са съставени:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 18 бр. доклади от проверки и оценки на съответствието;</li><li>- 18 бр. заповеди;</li><li>- 11 бр. протоколи.</li></ul> <p>При извършените проверки са дадени 119 бр. инспекторски предписания.</p> <p>Не са съставени АУАН и не са издадени НП.</p> <p>В резултати от тези проверки и предприетите последващи действия от ГД ГВА, на 1 бр. авиационен оператор за търговски въздушен</p>
--	--	--	--	--	--

						<p>транспорт са отнети права по Свидетелство за авиационен оператор.</p> <p>- Отдел „Аеронавигационно осигуряване, търсене и спасяване“ (АОТС): 6 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти. Поради недостатъчния брой инспектори в отдел АОТС и тясната им специализация е невъзможно да се приложи принципа на ротация на инспекторския състав.</p> <p>При извършените проверки са изготвени 6 бр. доклади.</p> <p>Не са съставени АУАН и не са издадени НП.</p> <p>При извършените 6 бр. одита на ДП РВД не са констатирани несъответствия.</p>
<p><b>ИААА</b> <b>Мярка № 5</b> Осъществяване на мониторинг чрез системата "Контрол" на действията на инспекторите, извършващи проверки на пътя, включително и чрез GPS координати.</p>	Организационен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя от проверяващите инспекторски екипи	Месечно	Брой извършени проверки Брой установени нарушения Предприети действия	Изпълнителен директор; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; Началник на отдел "Административнонаказателна и контролна дейност"; началници на областни отдели	<p><b>Мярката се изпълнява.</b> През периода от 01.01.2025 г. до 30.06.2025 г. съгласно чл. 76, ал 2 от Указанията за контролна и административнонаказателна дейност (УКАНД) в областните отдели „Автомобилна администрация“ (ООАА) са осъществени 1496 бр. наблюдения, чрез АИС „Контрол“. Началникът на ООАА – гр. Враца е констатирал 7 бр. отклонение на екипа за пътен контрол от определените маршрути. Образувани са дисциплинарни производства, които са приключили с налагане на</p>

					"Автомобилна администрация"	2 бр. дисциплинарно наказание „Забележка“. В ООАА – гр. Кюстендил са образувани два броя дисциплинарни производства за нарушаване на чл. 96, ал. 2, т. 1 и чл. 86, ал. 1 от УКАНД, които са приключили с налагане на дисциплинарно наказание „Забележка“. В ООАА - гр. Плевен е установено 1 бр. несъответствие между предварително заложеното в седмичния график място за контрол на екипа от проверяващи инспектори и реалното му местонахождение/позициониране. На инспекторите е обърнато внимание за стриктно спазване на седмичния график и правилата за контролна дейност, съгласно УКАНД.
Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение
<b>ИААА</b> <b>Мярка № 6</b> Прилагане принципа на ротация на инспекторските екипи от областните отдели "Автомобилна администрация", извършващи крайпътни	Организационен	Отстраняване на субективния фактор - едни и същи екипи да извършват контролни проверки на	Месечно	Брой извършени ротации Брой съставени АУАН Брой издадени НП	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция	Мярката се изпълнява в областните отдели „Автомобилна администрация“ (ООАА), в които има наличие на административен капацитет. За периода от 01.01.2025 г. до 30.06.2025 г., прилагайки принципа

<p>проверки на определените точки за контрол. Мярката е приложима при наличие на административен капацитет</p>		<p>едни и същи места. Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия при контрола</p>			<p>"Автомобилна инспекция"; началници на областни отдели "Автомобилна администрация"</p>	<p>на ротация на инспекторските екипи от ООАА, извършващи крайпътни контролни проверки, са: - извършени ротации – 1 359 бр.; - съставени АУАН – 9 730 бр.; - издадени НП – 7 274 бр. В следните ООАА не се прилага принципа на ротация, поради недостиг на административен капацитет за извършване на крайпътни контролни проверки: ООАА - гр. Велико Търново, ООАА - гр. Враца, ООАА - гр. Добрич, ООАА - гр. Кюстендил, ООАА – гр. Пазарджик, ООАА – гр. Сливен, ООАА - гр. Силистра, ООАА - гр. Смолян, ООАА - гр. Търговище, ООАА - гр. Шумен, ООАА - гр. Ямбол. В ООАА – гр. Шумен няма служители с контролни функции за извършване на контрол на пътя, като крайпътни контролни проверки се извършват от екип инспектори от други ООАА.</p>
--	--	---	--	--	--	---

<b>III. Корупционен риск – предоставяне на административни услуги, концесии, издаване на лицензи и разрешения, регистрационни режими</b>						
Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение

--

**IV. Корупционен риск - Състезателни процедури/конкурси за вписване на лица в регистри или за извършване на нормативно регламентирани професии**

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение
---------------------	--	-----------------------	----------------------------	-----------	----------------	--

**V. Корупционен риск - празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове**

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
---------------------	--	-----------------------	----------------------------	-----------	----------------	---

**VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства**

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
<b>ИААА Мярка № 7</b>	Организационен	Ограничаване на възможността за прилагане на	Месечно	Брой проверени в реално време	Изпълнителен директор на ИААА;	<b>Мярката се изпълнява.</b>

<p>Постоянен мониторинг на теоретичните изпити, провеждани от ИААА:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и за удължаване на срока на свидетелството;</li> <li>- за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и за удължаване на срока на удостоверението;</li> <li>- за придобиване на удостоверение "Водач на лек таксиметров автомобил"</li> </ul>		<p>нерегламентиран и действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните изпити в ИААА</p>		<p>изпити/записи и на изпити (извършване на проверка на минимум 10% от проведените изпити)</p>	<p>Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; директор на дирекция „Водачи на МПС“; началници на областни отдели "Автомобилна администрация"</p>	<p>За периода от 01.01.2025 г. до 30.06.2025 г. в ООАА е извършен мониторинг на 5666 бр. изпитни процедури. Със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е наредено да се извършва преглед в реално време на теоретичните изпити, изпитите придобиване/удължаване срока на ADR свидетелство на водач и изпитите за водач на лек таксиметров автомобил. Мониторингът се осъществява чрез интернет връзка с изпитните зали в ООАА в Главна дирекция „Автомобилна инспекция“.</p> <p>Мониторингът се извършва ежемесечно, като всеки месец се преглеждат не по-малко от 10 % от съответните изпити и до пето число на следващия месец се изготвя доклад с информация за прегледаните изпити до изпълнителния директор.</p>
--	--	--	--	--	---	--

VII. Мерки за публичност			
Описание на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
<p><b>МТС и ВРБ</b> <b>Мярка № 8</b> Информирание на гражданите за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на</p>	<p>При необходимост</p>	<p>Директор на дирекция "Координация на програми и проекти"</p>	<p><b>Мярката се изпълнява.</b> На официалната страница на УО на ОПТТИ и ПТС са популяризирани дефинициите на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“, „корупция“ в контекста на усвояване на средства от фондовете на ЕС.</p>

интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС			В същата рубрика е дадена възможност на гражданите да сигнализират при наличие на съмнение за нередности и измами, включително и по анонимен начин. Информацията е налична на ел. адрес: <a href="https://www.eufunds.bg/bg/optti/node/698">https://www.eufunds.bg/bg/optti/node/698</a>
<b>МТС и ВРБ</b> <b>Мярка № 9</b> Актуализиране на рубриците „Антикорупция“ в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията. Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения.	31.12.2025 г.	МТС и ВРБ	<b>Мярката се изпълнява.</b> Рубриците „Антикорупция“ на официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията се актуализират периодично.

<b>VIII. Обучения</b>				
<b>МТС и ВРБ</b>				
<b>Мярка № 10.</b> Обучение с антикорупционна насоченост на служителите на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията.				
<b>Брой на проведените обучения. Теми, по които са проведени обучения и брой на обучените по всяка тема служители с длъжността им</b>			<b>Индикатор</b>	
<b>№</b>	<b>Теми на проведените обучения</b>	<b>Длъжност на обучените служители</b>	<b>Структура</b>	<b>Брой обучени служители</b>
1	Превенция и противодействие на корупцията в държавната администрация	Главен инспектор	<b>Министерството на транспорта и съобщенията</b>	1
	Защита на личните данни в дигитална среда	Главен специалист		1
		Старши експерт		1
	Прилагане на Закона за защита на лицата, подаващи сигнали или публично оповестяващи информация за нарушения	Главен експерт		1
	Прилагане на Административнопроцесуалния кодекс	Главен експерт		1
	Практически проблеми на административните нарушения и наказания	Държавен инспектор		1

	Правен режим на защита на личните данни	Главен експерт		1
	Функционално обучение на завеждащи регистратури ЗКИ	Главен специалист		1
	Правна рамка, съдебна практика и ЦАИС – как да оптимизираме обществените поръчки ?	Главен експерт		1
2	Какво е антикорупция и как се реагира в случай на установяване на корупция	Ръководител, качество летателна експлоатация Ръководител, качество техническо обслужване Главен експерт, ръководител качество на сигурността. Летец-пилот, ръководител летателно обучение. Специалист логистика Старши организатор на полети Финансов контролор Старша стюардеса, асистент кореспонденция Служител по сигурността на информацията Отговорник безопасност на полетите, ръководител на звено.	<b>Държавен авиационен оператор</b>	10
3	Превенция и противодействие на корупцията в държавната администрация	Главен експерт	<b>Изпълнителна агенция „Морска администрация“</b>	1
	Прилагане на Административнопроцесуалния кодекс	Старши експерт		1
	Кодекс за поведение на служителите - функции и основни акценти	Главен специалист		1
	Прогнозиране на потребностите и планиране на обществени поръчки	Старши експерт		1
4	Превенция и противодействие на корупцията в държавната администрация	Главен инспектор	<b>Изпълнителна агенция "Железопътна администрация"</b>	1

5	Проведено 1 бр. обучение на началниците на всяко структурно звено на МТБ – гр. Пловдив за повишаване на осведомеността на служителите, чрез запознаване с антикорупционните мерки и разясняване на антикорупционната политика на болницата на работещите в МТБ – гр. Пловдив за превенция и противодействие на корупцията.	Началници на структурни звена	<b>Многопрофилна транспортна болница – гр. Пловдив</b>	10
---	--	-------------------------------	--	----

#### **Възможни начини за подаване на сигнали**

##### **Министерство на транспорта и съобщенията**

Лично – във фронт офиса на МТС – гр. София 1000, ул. „Гурко“ № 5

По пощата на адрес София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, Справки: тел. 02/940 – 9771

E-mail: mail@mtc.government.bg

Интернет страница: <https://www.mtc.government.bg>

Кутия за мнения и коментари, поставена във фронт офиса в сградата на МТС на адрес: гр. София 1000, ул. „Гурко“ № 5

Център за информация и административно обслужване на гражданите - тел. 02/940 - 9542, 02/940-9640

##### **Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“**

Лично – в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел“ № 1

E-mail: caa@caa.bg

Тел: 02/ 937 10 94

Факс: 02/ 980 53 37

Интернет страница: [www.caa.bg](http://www.caa.bg)

##### **Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"**

Лично – в деловодството на ИААА, адрес: гр. София 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и офисите на регионалните структури на АА в страната

E-mail: avto\_a@rta.government.bg

Интернет страница: [www.rta.government.bg](http://www.rta.government.bg)

На телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990

На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00

Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт – 0700 14 990

Чрез Националния портал за сигнали за нередности в транспорта ([www.transportinfo.bg](http://www.transportinfo.bg))

По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5.

Кутии за жалби и сигнали, поставени в сградата на ИААА в гр. София 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и в регионалните структури на АА в страната.

##### **Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“**

гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5

Тел.: (+359 2) 9 409 428

Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507

E-mail: [iaja@mtitc.government.bg](mailto:iaja@mtitc.government.bg)

E-mail: [kabinet-iaja@iaja.government.bg](mailto:kabinet-iaja@iaja.government.bg) и [FOffice@iaja.bg](mailto:FOffice@iaja.bg)

Интернет страница: [www.iaja.government.bg](http://www.iaja.government.bg)

**Изпълнителна агенция "Морска администрация"**

гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

Телефон: 0700 10 145

E-mail: [bma@marad.bg](mailto:bma@marad.bg)

Интернет страница: [www.marad.bg](http://www.marad.bg)

**Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“**

гр. Русе 7000, бул. „Славянска“ № 6

E-mail: [appd@appd-bg.org](mailto:appd@appd-bg.org)

Интернет страница: [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org)

Централа: (082) 823133, (082) 823134, (082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182

Факс 082/823131

Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията

**Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ – София**

Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108

Тел: (02) 932 32 32

E-mail: [nmtb\\_sofia@abv.bg](mailto:nmtb_sofia@abv.bg)

Интернет страница: [nmtb-sofia.eu](http://nmtb-sofia.eu)

**Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив**

гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение“

Деловодство: тел. 032/ 674 659

Интернет страница: [www.mtb-plovdiv.com](http://www.mtb-plovdiv.com)

**Държавен авиационен оператор**

гр. София, Летище София

Тел.: (+359 2) 945 90 17

Факс: +359 2 945 92 01

E-mail: [srao@sao.bg](mailto:srao@sao.bg)

Интернет страница: [www.avio28.com](http://www.avio28.com)

**Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт**

гр. София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9

Тел. (02) 940 98 64

Факс: (02) 940 98 28,

