



ПРАВИЛА ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ТЕОРЕТИЧНИ ИЗПИТИ ОТ ГД ГВА DG CAA BG RULES FOR CONDUCTING THEORETICAL KNOWLEDGE EXAMINATIONS

1. Теоретичните изпити се провеждат на следния адрес: гр. София, бул. Брюксел No:1, сградата на ГД ГВА.
The theoretical examination are taking place at the following address: Sofia, 1 Brussels blvd“, the building of the DG CAA.
2. Присъственият лист да се попълни от изпитвания при пристигането му. Закъснели с повече от 30 минути не се допускат до изпита.
The candidates attendance list shall be fulfilled by a candidate after his admission into the examination room. Those late more than 30 minutes from the start of the examination shall not be allowed to enter the examination room.
3. Изпитите се провеждат в сесии с продължителност 10 работни дни. Допуска се само един опит за всеки изпитен предмет в една сесия.
The duration of the exam session is 10 working days. Only one attempt at each examination paper is allowed in one sitting
4. Лица, под въздействието на алкохол и/или психоактивни вещества или такива във видимо неадекватно/агресивно състояние не се допускат до изпит.
Persons under the influence of alcohol/psychoactive substances or persons who act in a visibly unsound/aggressive manner shall not be allowed to take the examination.
5. Изпитваният се идентифицира с лична карта/свидетелство за управление на МПС преди започване на изпита.
The candidate shall identify himself by presenting an ID – card/ Drive license before the start of the examination.
6. Закъснелите за изпит трябва да попълнят форма - декларация „Късно пристигнал“, в която се изискват подпис на изпитвания и не му се разрешава ползването на допълнителни минути.
Those candidates who were late for the start of the examination shall fulfill a declaration “Late for examination”, which shall be signed by him and where is stated that he has no right to use additional time.
7. Ръчният багаж трябва да бъде поставен на определените за това места.
The hand baggage/personal belongings shall be stowed at the designated place for this purpose.
8. Изпитваните трябва да заемат определените им места за изпит и да не комуникират помежду си с думи, жестове, сигнали и да не показват тестовете си на другите изпитвани.
The candidates shall take the appointed working stations, and no vocal or verbal communication is allowed between them as well they are not allowed to show the contents of their exam to each other.
9. Началото и края на изпита ще бъдат обявени от квестора в залата.
The start and end of the examination shall be announced by the invigilator.
10. При писмен изпит листовите трябва да бъдат попълнени на ръка със син химикал. Черновите също

трябва да останат в залата след напускане на изпитвания.

When taking a written examination, the corresponding test papers shall be filled using only blue ink. The “draft papers”/additional paper sheets shall be left in the examination room after the end of the examination.

11. Кандидатите трябва да могат да четат и разбират въпросите на английски език без помощ. Не се предвижда удължаване на времето за четене и писане.

The candidates shall be able to read and understand the questions in English without external help. No additional time shall be given for the purpose of reading and writing.

12. Теоретичните изпити за ATPL(A/H), CPL(A/H) и квалификационни класове IR(A/H) се провеждат само на английски език, на компютър.

ATPL(A/H), CPL(A/H) and IR (A/H) theoretical examinations are conducted only in English and computer based.

Теоретичните изпити за:

⇒ PPL(A) и LAPL(A) - се провеждат на български език и английски език (на компютър)

⇒ LAPL(H) - се провеждат на български език (на хартиен носител)

⇒ PPL(H) - се провеждат на български език (на хартиен носител)

⇒ BPL - се провеждат на английски език (на хартиен носител)

⇒ SPL - се провеждат на български език (на хартиен носител)

⇒ GPL - се провеждат на английски език (на хартиен носител)

Theoretical examinations for:

⇒ PPL(A) и LAPL(A) – are held in English and Bulgarian (computer based)

⇒ LAPL(H) - are held in Bulgarian (on paper)

⇒ PPL(H) - are held in Bulgarian (on paper)

⇒ BPL - are held in English (on paper)

⇒ SPL - are held in Bulgarian (on paper)

⇒ GPL - are held in English (on paper)

13. Изпитната зала е оборудвана с камера за видео наблюдение.

The examination room is equipped with a video-surveillance system.

14. По време на изпита могат да се ползват следните устройства:

⇒ Научен, непрограмируем, небуквеноцифрен калкулатор без специфични авиационни функции;

⇒ Механична навигационна сметачна линия (DR калкулатор);

⇒ Транспортир;

⇒ Компаси и делители;

⇒ Линия;

⇒ Речник, инсталиран на работната станция.

During the examination the following devices/equipment are allowed for use by the candidates:

⇒ a scientific, non-programmable, non-alphanumeric calculator without specific aviation functions;

⇒ mechanical navigation slide-rule (DR calculator);

⇒ protractor;

⇒ compasses and dividers;

⇒ ruler;

⇒ digital dictionary installed on the working station (computer).

15. Протоколът с резултата от единичен изпит (модул) се отпечатва от квестора.

The examination score/results shall be printed out by the invigilator.

16. Забранено е ползването на книги, справочници, помощна литература, електронни устройства с разширена памет, като изключение правят материали, които са изброени в т.12 от настоящия набор от правила, но само с разрешението на квестора. Всички използвани материали и чернови по време на изпита се предават на квестора и остават в залата след напускане на изпитвания.

The use of books, almanacs/handbooks, guidance materials, electronic devices is forbidden, with exemption of those listed in p.12 of this set of rules, and after the approval of the invigilator. All used materials and "draft papers"/additional paper sheets shall be handed over to the invigilator and left in the examination room after the end of the examination.

17. На изпитваните е забранено да извършват действия, които могат да отклонят вниманието на другите. Всеки, който наруши това правило ще бъде принуден да напусне изпитната зала и ще подлежи на съответните санкции описани в т.23 от настоящите правила.

The candidates are not allowed to distract each other in any way. Those who break this rule shall be forced to leave the examination room and shall be subjected to the sanctions described in p.23 of this set of rules.

18. Забранено е ползването на мобилни телефони в залата - те трябва да бъдат изключени, прибрани в багажа или при липса на такъв се оставят при квестора надписани. Получават се срещу лична карта.

The use of mobile devices in the examination room is prohibited. They shall be switched off, stowed in personal luggage and in the case of absence of such, shall be marked for later identification and left for safekeeping by the invigilator. The mobile devices shall be handed over after the identification of their owner.

19. Пушенето/ползването на електронни цигари/изпарители, консумацията на алкохолни напитки/психоактивни вещества и храненето в залата по време на изпита е забранено.

Smoking/vaping Consumption of food, alcoholic beverages/psychoactive substance and food is not allowed during the examination.

20. Кандидатите нямат право да ползват електронни устройства (освен посочените в т.12 от настоящите правила) по време на изпита: това включва устройства като мобилни телефони, Bluetooth устройства, MP3 плейъри, PDA или други записващи или комуникационни средства.

The use of electronic devices (exp. those listed in p.12 of this set of rules) such as mobile phones, Bluetooth devices, MP3 player, PDAs or any other device with recording and communication functions is prohibited.

21. Кандидатът за теоретичен изпит за придобиване на дадени вид правоспособност и/или квалификация за полети по прибори трябва да се яви на целия набор от изпити, съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, и/или Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията от 13 март 2018 година и/или Регламент за Изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията от 14 декември 2018 година. Целият набор от изпити за конкретна правоспособност и/или квалификация се полага в рамките на държавата члена, където е проведен първият изпит.

The applicant for a theoretical knowledge examination for specific pilot license and/or instrument rating (IR) shall take the entire set of theoretical knowledge examinations according to the requirements of Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011, Commission Regulation (EU) 2018/395 of 13 March 2018 and Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 of 14 December 2018. The entire set of theoretical

knowledge examinations for specific license and/or rating shall be taken in the Member State where the first examination was conducted.

22. Успешното преминаване на изпит за теоретични познания се зачита, ако кандидатът е посочил поне 75 % от възможните точки, определени за конкретния предмет. Не се отнемат точки за грешни отговори.

A pass in a theoretical knowledge examination paper will be awarded to an applicant achieving at least 75 % of the marks allocated to that paper. No penalty marking shall be applied.

23. Съгласно изискванията на FCL.025(b) на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, BFCL.135(c) на Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията от 13 март 2018 година и SFCL.135(c) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията от 14 декември 2018 година, кандидатът е положил успешно задължителния изпит за теоретичните познания за съответното свидетелство за летателна правоспособност или квалификация, ако успешно е преминал всички задължителни изпити за теоретични познания в **рамките на 18 месеца**, считано от края на календарния месец, в който кандидатът се е явил на първия си изпит.

According to the requirements of FCL.025(b) of Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011, BFCL.135(c) of Commission Regulation (EU) 2018/395 of 13 March 2018 and SFCL.135(c) of Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 of 14 December 2018 an applicant has successfully completed the required theoretical knowledge examination for the appropriate pilot licence or rating if he or she has passed all the required theoretical knowledge examination papers within a period of 18 months counted from the end of the calendar month when the applicant first attempted an examination.

24. Ако кандидат за преминаване на теоретични изпити за ATPL, CPL и IR не е преминал успешно един от изпитите за теоретични познания след **четири опита** или ако не премине успешно всички изпити след **шест изпитни сесии** или в рамките на периода, посочен в FCL.025(b)(2) на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, т.е. **18-месечен период**, той/тя трябва да се яви отново на пълния набор от изпити за теоретични познания.

If an applicant for the ATPL theoretical knowledge examination, or for the issue of a commercial pilot licence (CPL), or an instrument rating (IR) has failed to pass one of the theoretical knowledge examination papers within four attempts, or has failed to pass all papers within either six sittings or within the period mentioned in point FCL.025(b)(2) of Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011, he or she shall retake the complete set of theoretical knowledge examination papers.

25. Ако кандидатите за преминаване на теоретични изпити за LAPL, PPL, GPL, BIR, BPL и SPL не са преминали успешно един от изпитите за теоретични познания след четири опита или ако не са преминали успешно всички изпити в рамките на периода, посочен в FCL.025(b)(2) на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, BFCL.135(c)(2) на Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията от 13 март 2018 година и SFCL.135(c)(2) на Регламент за Изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията от 14 декември 2018 година, т.е. **18-месечен период**, те се явяват отново на пълния набор от изпити за теоретични познания.

Преди да се явят отново на пълния набор от изпити за теоретични познания, за съответното свидетелство за летателна правоспособност или квалификационен клас за полети по прибори, кандидатите преминават допълнително обучение в ООО или ДОО, както е приложимо. Степента и обхватът на необходимото обучение се определят от ООО или ДОО въз основа на потребностите на кандидатите.

If applicants for the issue of a light aircraft pilot licence (LAPL), a private pilot licence (PPL), or a basic instrument rating (BIR), BPL, GPL and SPL have failed to pass one of the theoretical knowledge examination papers within four attempts or have failed to pass all papers within the period mentioned in FCL.025 (b)(2) Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011, BFCL.135(c)(2) of Commission Regulation (EU) 2018/395 of 13 March 2018 and SFCL.135(c)(2) of Commission Regulation (EU) 2018/1976 of 14 December 2018, namely 18 months period, they shall retake the complete set of theoretical knowledge examination papers. Before retaking the complete set of theoretical knowledge examination papers, applicants shall undertake further training at a DTO or an ATO. The extent and scope of the training needed shall be determined by the DTO or the ATO, based on the needs of the applicants.

26. В случай на прекъсване на изпита поради природни бедствия, прекъсване на тока, както и по други независещи от ГД ГВА причини, изпитът се анулира и се насрочва допълнителна дата за провеждането му. *In cases of interruption of the examination due to natural disasters, power outages as well because of other unforeseen events which can't be managed by DG CAA due to their nature and magnitude, the examination shall be cancel and a new date shall be appointed for it.*

27. Съгласно ARA.FCL.300 (e) от Регламент (ЕС) 1178/2011, ако даден кандидат не спазва настоящите изпитни процедури по време на провеждане на изпита или самоволно напусне изпита след неговото стартиране и/или извън времевите рамки описани в настоящите правила, то изпита на същият ще се счита за не преминал успешно.

In accordance with the requirements of ARA.FCL.300 (e) of Reg. 1178/2011 if a given candidate fails to comply with the above listed examination rules/procedures or by his own will decides to leave the examination after it has begun and/or out of the allowed time limits stated in this set of rules, his attempt shall be qualified as failed.

28. Съгласно изискванията на ARA.FCL.300 (f) от Регламент (ЕС) 1178/2011, кандидати, за които е доказано, че си служат с измама, ще бъдат санкционирани със забранено за явяване на изпити в рамките на **12 месеца** след датата на изпита, на който е установено нарушението.

*According to the requirements of ARA.FCL.300 (f) of Regulation (EU) 1178/2011, applicants who are proven to be using fraudulent means will be sanctioned with a ban from taking examinations within **12 months** from the date of the examination in which the violation was found.*

29. След успешно преминаване на всички теоретични изпити е необходимо кандидатът да подаде заявление, в ГД ГВА, за издаване на свидетелство за успешно преминати теоретични изпити.

After successfully passing all theoretical examinations, the candidate must submit an application to the Civil Aviation Administration for the issuance of a certificate of successful completion of theoretical examinations.