



БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ
№ 01/2026

ТЕМА: Проверка изправността и верността на показанията на горивните системи на самолети М-18А Dromader, които са вписани в Регистъра на гражданските въздухоплавателни средства в Република България.

Област на приложение:

Настоящият **Бюлетин по безопасност на полетите** е приложен към всички въздухоплавателни средства (ВС) тип М-18А “Dromader”, вписани в Регистъра на гражданските въздухоплавателни средства в Република България.

Бюлетинът е публикуван с цел превенция на потенциални причини за откази на силовата установка на ВС от този тип, свързани с неизправности в горивната система на самолета.

Причина за издаване:

Във връзка с реализирано авиационно произшествие със самолет М-18А “Dromader”, и направена препоръка от НБРПВВЖТ за осигуряване безопасността на полетите, както и с цел снижаване на риска от повторение на подобни откази при други въздухоплавателни средства от същия тип, ГД ГВА предприема превантивни мерки с цел осигуряване на авиационната безопасност при извършване на полети с ВС тип М-18А “Dromader”.

Нормативно основание:

1. Чл. 16б. (Нов - ДВ, бр. 52 от 2004 г.) (1) т.3 от ЗГВ;
2. Чл. 6 ал. 3, т.3; чл. 11, ал. 2, т. 2 и 3; чл. 12, ал. 3, т. 4 и т. 5 от Устройствения правилник на ГД ГВА.

Действия, които трябва да бъдат предприети:

На всички самолети тип М-18А “Dromader”, вписани в Регистъра на гражданските ВС в Република България, да бъдат изпълнени следните действия:

1. Да бъде извършена проверка за работоспособност на всички монтирани горивни датчици и указатели за количеството на горивото, като при установяване на отклонения извън допустимите норми да бъдат предприети мерки за замяната им с изправни, или нови такива.
2. Да се провери правилната ориентация на датчиците, надеждното закрепване на конекторите, и за отсъствие на механични напрежения и протривания.
3. Да се използват антивибрационни скоби в съответствие с монтажната схема.
4. Да се извърши проверка на горивната система на самолета и двигателя за липса на течове, разхлабени и разкачени конектори, и следи от прегряване.

5. Да бъде извършена проверка на работата на сигнализацията за аварийен остатък на горивото (Low Fuel Warning – left/right).
6. Да бъде нанесена червена индикаторна линия на указателите за гориво на всички ВС тип М-18А „Dromader“, която да маркира калибрираното нулево показание.
7. Монтирането на горивните датчици (ГД) да се извършва в съответствие с инструкциите за техническо обслужване на производителя (АММ) и при спазване на приложимите мерки за безопасност от лица и/или организации с подходяща компетентност и квалификация, като бъдат използвани единствено одобрен тип датчици, вписани в АММ на ВС.
8. Да бъде извършена извънредна инспекция на ВС в обем на предполетен преглед, която да бъде отразена в ТБД на ВС.

Отговорни за изпълнение на бюлетина:

По всички точки: Собствениците/Операторите на гореупоменатия тип ВС.

Срок на изпълнение на бюлетина:

По всички точки: Не по-късно от 06.04.2026 г. или преди извършване на следващ полет с типа ВС.

Изпълнението на този бюлетин:

1. Да бъде отразено в съответната техническа документация на ВС.
2. Да бъде контролирано от отдел „Летателна годност и лицензиране“, Дирекция „Авиационна безопасност“ в ГД ГВА – Министерство на транспорта и съобщенията, София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ 9, чрез получаване на потвърждение от собствениците/операторите за изпълнението на бюлетина на електронен адрес: caa@caa.bg.

Издаден от:

ГД ГВА - Дирекция „Авиационна безопасност“, Отдел „Летателна Годност и Лицензиране.

Vassil
Digitally signed
by Vassil
Tzolov
Date: 2026.03.16
16:36:57 +02'00'

Анелия Маринова

Главен директор на ГД ГВА