



## З А П О В Е Д

№.....

На основание чл. 16е, ал. 6, т.1, б. „а“ от Закона за гражданското въздухоплаване, във връзка с чл. 48д, ал. 2, т.2 от Закона за гражданското въздухоплаване и чл. 43, т. 2 от Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата, и чл. 6, ал. 1 и ал. 3, т. 8 и ал. 4 от Устройствения правилник на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, и с оглед с одобрен доклад № 45-09-669/29.04.2026 г.

### НАРЕЖДАМ:

1. Отнемам Лиценз за оператор по наземно обслужване № 60-1/24.02.2022 г., издаден на „Еърпорт Сървисис Дивелопмънт“ АД, ЕИК: 203922423 за дейността „Наземно администриране и надзор“ на летище „Васил Левски“ - София.

### Мотиви:

Операторът по наземно обслужване „Еърпорт Сървисис Дивелопмънт“ АД към момента е престанал да отговаря на изискванията на чл. 48д, ал. 2, т.2 от ЗГВ и чл. 43 от Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата, поради следните обстоятелства:

1. В нарушение на разпоредбите на чл.48и, ал.2 от ЗГВ, операторът по наземно обслужване не е предоставил изискуемите финансови документи за финансовата 2023 г. до края на 2024 г.

2. В същия период Еърпорт Сървисис Дивелопмънт“ АД е представил годишен финансов отчет към 31.12.2023 г. В представеният баланс дружеството отчита собствен капитал отрицателна величина в размер на (-279) хил.лв. Също така се отчита, че размерът на задълженията е по- голям от стойността на капитала, а това е признак, че дружеството е финансово нестабилно. В пасива съотношението между собствен капитал пасивите определя финансовата автономност на компанията и по-голям собствен капитал в сравнение със задълженията е знак за финансова стабилност. В баланса на дружеството към 31.12.2023 г. размера на задълженията са в размер на 7 493 хил.лв. Посочените данни показват, че собственият капитал е по-малък от задълженията, което е знак за финансова нестабилност. Това противоречи на изискванията за финансова стабилност по смисъла на § 3. т. 40 от Допълнителните разпоредби на Закона за гражданско въздухоплаване за летищен оператор и за оператор по наземно обслужване, а именно: „Финансово стабилно е лице, за което в резултат на анализ и оценка на

представените баланс, отчет за приходите и разходите и отчет за паричния поток, заверени от регистриран одитор се установи, че е в добро финансово състояние, платежоспособно е и може да осигурява необходимите финансови средства за осигуряване безопасността на полетите". Както е видно от предоставените отчети, паричните средства на дружеството са в размер на 4 хил лв и вземанията са в размер на 1 хил.лв, които са крайно недостатъчни за покриване на задълженията, а оттук и за обезпечаване на безопасност на полетите. В резултат на анализа на финансовото състояние на "Еърпорт Сървисиз Дивелопмент" АД се констатира, че не отговаря на нормативните изисквания, определени в чл. 43, т. 2 на Наредба № 20/2006 г. и не е в съответствие с изискването за финансова стабилност по смисъла на § 3, т. 40 от Допълнителните разпоредби на ЗГВ, поради което не може да му бъде потвърден лиценз за дейността „Наземно администриране и надзор“ за летище София.

От ГД ГВА е изпратено писмо до оператора по наземно обслужване с рег.№ 18-00791/14.11.2024 г, с предписание за предприемане на незабавни мерки, а именно: да предоставят междинен финансов отчет към 31.10.2024 г, включващ счетоводен баланс, отчет за приходи и разходи, отчет за паричните потоци и отчет за собствения капитал, за да се проследи дали финансовата нестабилност е инцидентна към 31.12.2023 г или е закономерност, която продължава и през 2024 г. Също така е предписано да предприемат незабавно съответните коригиращи действия за постигане на съответствие с изискването за финансова стабилност по смисъла на §3, т.40 от допълнителните разпоредби на ЗГВ, като уведомят ГД ГВА за предприетите мерки в срок до 30.11.2024 г.

3. Във връзка с гореизложеното, на оператора по наземно обслужване „Еърпорт Сървисиз Дивелопмънт“ АД със заповед № № 45-01-40/07.02.2025 г. е приложен чл.47, ал.1, т.4 от Наредба № 20, а именно временно спиране на правата на издадения лиценз на дружеството с № 60-1/24.02.2022 г за дейността „Наземно администриране и надзор“ за летище София за срок от 12 месеца, в сила от 25.02.2025 г.

4. През 2025 г. операторът по наземно обслужване „Еърпорт Сървисиз Дивелопмънт“ АД, в нарушение на чл. 43, т.3 от Наредба № 20/24.11.2006 г, не представя изискуемите финансови документи.

5. Към настоящия момент в ГД ГВА не са постъпили доказателства за изпълнение на изискванията за финансова стабилност

2. Задължавам управителя на лицензирания оператор по наземно обслужване „Еърпорт Сървисиз Дивелопмънт“ ЕАД г-н Румен Ганев в срок до 3 (три) дни, считано от датата на получаване на настоящата заповед, да върне оригиналите на всички издадени постоянни и временни пропуски на неговите служители и моторни превозни средства за летище София в Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ на адрес: гр.София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9.

3. Настоящата заповед да се връчи лично или да бъде изпратена с писмо с обратна разписка на управителя на „Еърпорт Сървисиз Дивелопмънт“ ЕАД с адрес: гр.София 1504, район Средец, ул. „Шипка“ № 36, ет.3.

4. Настоящата заповед да бъде публикувана на интернет страницата на ГД ГВА, след влизането ѝ в законна сила, от служител от отдел „Административно обслужване, статистика и архив“, след получаване на „Информационно съобщение за вписване на нова информация или промени на съдържанието на Уебстраницата на ГД ГВА“ от

служител от отдела, в чиято компетентност е предмета на заповедта и проследяването на произтичащите от нея срокове.

5. Настоящата заповед да се доведе до знанието на всички служители в ГД ГВА.

6. Настоящата заповед може да бъде обжалвана пред Административен съд – София-град в 14-дневен срок от получаването ѝ по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

7. Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на началника на отдел „Летища, летищни и наземни оператори“.

**Анелия Маринова**  
*Главен директор на ГД ГВА*