



ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН
ПОДРОБНИ ПРАВИЛА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ДЕЛТАПЛАНЕРИ И
ПАРАПЛАНЕРИ, ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА ЛЕТАТЕЛНИТЕ ЕКИПАЖИ,
ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И РЕГИСТРАЦИЯ НА ДЕЛТАПЛАНЕРИ И
ПАРАПЛАНЕРИ

№.....

I. Въведение

Настоящият информационен бюлетин се издава с цел обобщаване и синтезиране на приложимите нормативни изисквания по отношение на приложимите подробни правила за експлоатацията на делтапланери и парапланери, лицензиране на летателните екипажи, летателна годност и регистрация на делтапланери и парапланери.

Информационният бюлетин е утвърден със заповед на главния директор на ГД ГВА.

Настоящият материал се базира на приложимото национално и международно законодателство, **което е описано по-конкретно в т. VI на документа.**

Настоящият информационен бюлетин не представлява ръководство за извършване на полети с делтапланери и парапланери.

С цел да се гарантира устойчивото и коректно спазване на нормативните разпоредби е необходимо периодично и най-вече преди предприемане на съответните действия за целите на придобиване на квалификация, права и разрешения, попадащи в обхвата на настоящия бюлетин, заинтересованите лица да се запознаят подробно с актуалните издания и ревизии на приложимите нормативни актове.

Подробни правила за експлоатацията на делтапланери и парапланери, лицензиране на летателните екипажи, летателна годност и регистрация на делтапланери и парапланери	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 30.06.2026 г.
	1/14

II. Съдържание

I. Въведение.....	1
II. Съдържание	2
III. Списък на промените	2
IV. Изменение	2
V. Дефиниции, определения, съкращения	3
VI. Законова рамка	3
VII. Заинтересовани страни	4
VIII. Права	4
IX. Нормативни изисквания за операции	6
X. Нормативни изисквания за регистрация и към летателната годност	7
XI. Нормативни изискванията към поддържане на летателната годност	7
XII. Летища	Error! Bookmark not defined.
XIII. Условия, ред и ограничения за провеждане на полети с парапланери.....	8
XIV. Летищни контролирани райони и зони в РПИ София	9
XV. Контролирани зони на международните летища (CTR) и маршрути за полети по ПВП, установени в тях	10
XVI. Организиране и провеждане на спортни мероприятия в областта на въздушните спортове, както и на публични авиационни мероприятия	12
XVII. Докладване на авиационни събития.....	12
XVIII. Начини на подаване на заявления	13
XIX. Санкциониране за нарушения на правилата за полети	14
XX. Валидност на настоящия бюлетин	14

III. Списък на промените

Статус	Издание	Точка	Заповед № /дата
R0	1		Заповед №.....

IV. Изменение

Изменения, поправки, премахвания на текстове и допълнения в настоящия информационен бюлетин се въвеждат като всяка промяна на страницата ще бъде отбелязана с вертикална черта в ляво и съответно в долния колунтитул на съответната

Подробни правила за експлоатацията на делтапланери и парапланери, лицензиране на летателните екипажи, летателна годност и регистрация на делтапланери и парапланери	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 30.06.2026 г.
	2/14

изменена страница. Промяната ще бъде отразена в Списък на промените, заедно с номера на заповедта на главния директор на ГД ГВА.

V. Дефиниции, определения, съкращения

ГД ГВА – Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“

ВС – Въздухоплавателно средство

ОВД - Обслужване на въздушното движение

ПВП - Правила за визуални полети

РПИ - Район за полетна информация

СлВС - Свръхлеки въздухоплавателни средства

PPG - моторен парапланер

FLM - излитащи от крака

MHG - моторен делтапланер

HG - безмоторен делтапланер

PG - парапланер

VI. Законова рамка

⇒ [Закон за гражданското въздухоплаване](#)

⇒ [Наредба № Н-1 от 9.01.2014 г. за регистрация, първоначално определяне, поддържане на летателната годност, експлоатация на свръхлеки въздухоплавателни средства, обучение и издаване на свидетелства за правоспособност на пилотите и контрола върху тях и въздушните спортове.](#)

⇒ [Наредба № 2 от 14 юли 2025 г. за правилата за полети](#)

⇒ [Наредба № 376 от 1 Април 2021 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване](#)

⇒ [Наредба № 13 от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия](#)

⇒ [Наредба № 7 от 14.01.1999 г. за регистрация на гражданските въздухоплавателни средства в Република България](#)

⇒ [Регламент \(ЕС\) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение](#)

Подробни правила за експлоатацията на делтапланери и парапланери, лицензиране на летателните екипажи, летателна годност и регистрация на делтапланери и парапланери	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 30.06.2026 г.
	3/14

[на регламенти \(ЕО\) № 2111/2005, \(ЕО\) № 1008/2008, \(ЕС\) № 996/2010, \(ЕС\) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти \(ЕО\) № 552/2004 и \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент \(ЕИО\) № 3922/91 на Съвета](#)

⇒ [Регламент \(ЕС\) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент \(ЕС\) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти \(ЕО\) № 1321/2007 и \(ЕО\) № 1330/2007 на Комисията](#)

⇒ [Регламент \(ЕС\) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 година относно разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване и за отмяна на Директива 94/56/ЕО](#)

⇒ [Регламент за изпълнение \(ЕС\) 2015/1018 на Комисията от 29 юни 2015 година за установяване на списък с класификация на събитията в гражданското въздухоплаване, които трябва задължително да бъдат докладвани в съответствие с Регламент \(ЕС\) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета](#)

VII. Заинтересовани страни

Настоящият бюлетин се отнася за лица (физически и юридически лица), желаещи да експлоатират моторни парапланери (PPG), излитащи от крака (FLM), моторни делтапланери (MHG), излитащи от крака (FLM), безмоторни делтапланери (HG) и парапланери (PG).

VIII. Права

1. Делтапланери и парапланери и национално свидетелство за любител пилот на СлВС

Съгласно изискванията на чл. 104, ал.2 на Наредба № Н-1 от 9.01.2014 г. не се издава национално свидетелство за любител пилот на СлВС на пилотите на следните видове СлВС:

Подробни правила за експлоатацията на делтапланери и парапланери, лицензиране на летателните екипажи, летателна годност и регистрация на делтапланери и парапланери	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 30.06.2026 г.
	4/14

1. моторните парапланери (PPG), излитащи от крака (FLM);
2. моторните делтапланери (MHG), излитащи от крака (FLM);
3. безмоторните делтапланери (HG) и парапланери (PG)

2. Изисквания за парапланери и делтапланери, излитащи от крака (FLM)

В чл. 129 и чл. 130, Раздел VII „Пилоти на парапланери и делтапланери, излитащи от крака (FLM)“, Глава четвърта „Пилоти на свръхлеки въздухоплавателни средства“ от Наредба № Н-1 от 9.01.2014 г.:

Чл. 129. (1) *От пилотите на излитащи от крака (FLM – "foot launched microlight") парапланери и делтапланери не се изисква притежаването на свидетелство за правоспособност за пилот и свидетелство за медицинска годност.*

(2) Минималната възраст на пилотите на FLM е 16 години. До навършване на 18-годишна възраст пилотите представят на лицето, провеждащо обучението, декларация от родителите или настойниците за съгласие да упражняват този вид летателна дейност.

Чл. 130. (1) *Програмите за обучение на кандидатите, както и квалификацията и допусканията до упражняване на права на инструкторите им се изготвят и приемат от лицето, притежаващо удостоверение по чл. 5.*

(2) На завършилите обучението си пилоти на FLM се издава удостоверение за завършено обучение от лицето, притежаващо удостоверение по чл.5, ал.1, т.1, съгласно ръководството за дейността му.

3. Изисквания за моторен парапланер (PPG) и мотоделтапланери (MHG), различни от излитащи от крака (FLM)

В случай, че парапланера е оборудван с двигател – моторен парапланер, изискванията и реда отнасящ се до издаването на документ за правоспособност на пилот на парапланер съгласно Раздел IV „Летателно обучение на пилоти за квалификационен клас (PPG) – моторен парапланер“, Глава четвърта „Пилоти на свръхлеки въздухоплавателни средства“ от Наредба № Н-1 от 9.01.2014 г. кандидата за пилот на моторен парапланер преминава обучение, след което му се издава националното свидетелство за любител пилот на СлВС – NPPL(M), в което на основание чл.108,

Подробни правила за експлоатацията на делтапланери и парапланери, лицензиране на летателните екипажи, летателна годност и регистрация на делтапланери и парапланери	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 30.06.2026 г.
	5/14

ал.1, т.3 от същата наредба се вписва квалификационен клас "PPG" – за моторен парапланер ("powered paraglider").

В случай, че делтапланерът е оборудван с двигател – моторен делтапланер, изискванията и реда отнасящ се до издаването на документ за правоспособност на пилот на парапланер съгласно Раздел III „Летателно обучение на пилоти за квалификационен клас (А) и (МНГ)“, Глава четвърта „Пилоти на свръхлеки въздухоплавателни средства“ от Наредба № Н-1 от 9.01.2014 г. кандидатът за пилот на моторен делтапланер **преминава обучение, след което му се издава националното свидетелство за любител пилот на СлВС – NPPL(M)**, в което на основание чл.108, ал.1, т.2 от същата наредба се вписва квалификационен клас "МНГ" – за мотоделтапланери (motorhangglider) ("flex wing", "weight shift").

Начините за подаване на заявление в ГД ГВА са описани в т. XVIII от настоящия информационен бюлетин, както и са налични на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/631/2581>.

IX. Нормативни изисквания за операции

1. Общи изисквания

Всеки оператор на моторни парапланери (PPG), излитащи от крака (FLM), моторни делтаплани (МНГ), излитащи от крака (FLM), безмоторни делтапланери (HG) и парапланери (PG) трябва да изпълнява изискванията описани в Закона за гражданско въздухоплаване и Наредба № Н-1 от 9.01.2014 г.

2. Застраховки

Съгласно изискванията на **чл. 119ж, ал. 2 на Закона за гражданско въздухоплаване** лицата, извършващи дейности във въздушните спортове и публични авиационни мероприятия, застраховат местата във въздухоплавателното средство, както и авиационния персонал и отговорността си в случай на злополука – по отношение на трети лица.

Подробни правила за експлоатацията на делтапланери и парапланери, лицензиране на летателните екипажи, летателна годност и регистрация на делтапланери и парапланери	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 30.06.2026 г.
	6/14

X. Нормативни изисквания за регистрация и към летателната годност

Същите не попадат в обхвата на Наредба Н-1 от 09.01.2014 г. и не подлежат на регистрация и сертифициране на летателна годност.

В обхвата на Наредба Н-1 от 09.01.2014 г. попадат само моторните парапланери и респективно те задължително следва да бъдат вписани в Регистъра на гражданските въздухоплавателни средства и да притежават валиден сертификат за летателна годност, за да могат да бъдат експлоатирани.

XI. Нормативни изискванията към поддържане на летателната годност

Съгласно Наредба № Н-1 от 09.01.2014 г.:

Чл. 2. (1) *"Свръхлеки въздухоплавателни средства" (СлВС) са въздухоплавателни средства по букви "д", "е" и "и" от т. 1 на Приложение I към Регламент (ЕО) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (Регламент (ЕС) 2018/1139).*

(2) *Свръхлеките въздухоплавателни средства с двигатели, които използват за излитане и кацане помощни устройства, като колесници, колички, колела, плазове, поплавъци и др., са следните класове:*

- 1. самолети, управляеми по трите оси ("three axis") – клас (А);*
- 2. самолети с гъвкаво крило ("flex wings"), управляеми чрез изместване на центъра на тежестта ("weight shift") – клас (MHG);*
- 3. хеликоптери – клас (H);*
- 4. автожири – клас (G);*
- 5. моторни парапланери, излитащи чрез помощни устройства – клас (PPG);*
- 6. (нова – ДВ, бр. 100 от 2021 г.) планери – клас (S).*

Изисквания за поддържане на летателната годност към класовете свръхлеки въздухоплавателни средства (СлВС), описани в чл. 2, ал. 2, са определени в Раздел IX,

Подробни правила за експлоатацията на делтапланери и парапланери, лицензиране на летателните екипажи, летателна годност и регистрация на делтапланери и парапланери	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 30.06.2026 г.
	7/14

чл. 78-88 на Наредбата.

Парапланерите и делтапланерите, които не са оборудвани с двигател, не попадат в обхвата на Наредба Н-1 и поради това изисквания към тях за поддържане на летателната им годност за момента не се предявяват. Въпреки това, с оглед постигане на максимална безопасност при извършването на полети, някои дейности, отнасящи се до поддържането на летателната годност на СлВС, могат да бъдат прилагани и към безмоторните парапланери и делтапланери, като например:

- Извършване на предполетен оглед;
- Отстраняване преди полет на всички дефекти и повреди, които могат да окажат влияние върху безопасната експлоатация.

Следва да се отчита, че собственикът (владелецът, държателят) носи отговорността за поддържането на летателната (техническата) годност на СлВС и е длъжен да не извършва полети, когато техническото състояние не се поддържа в съответствие с инструкциите на производителя.

XII. Условия, ред и ограничения за провеждане на полети с парапланери

Наредба № 2 от 14 юли 2025 г. за правилата за полети определя условията, реда и забраните за провеждане на полети с парапланери, както следва:

*„чл. 8. (1) Разрешават се парашутни скокове, **полети на парапланери, делтапланери и мотоделтапланери** през деня при спазване на ПВП.*

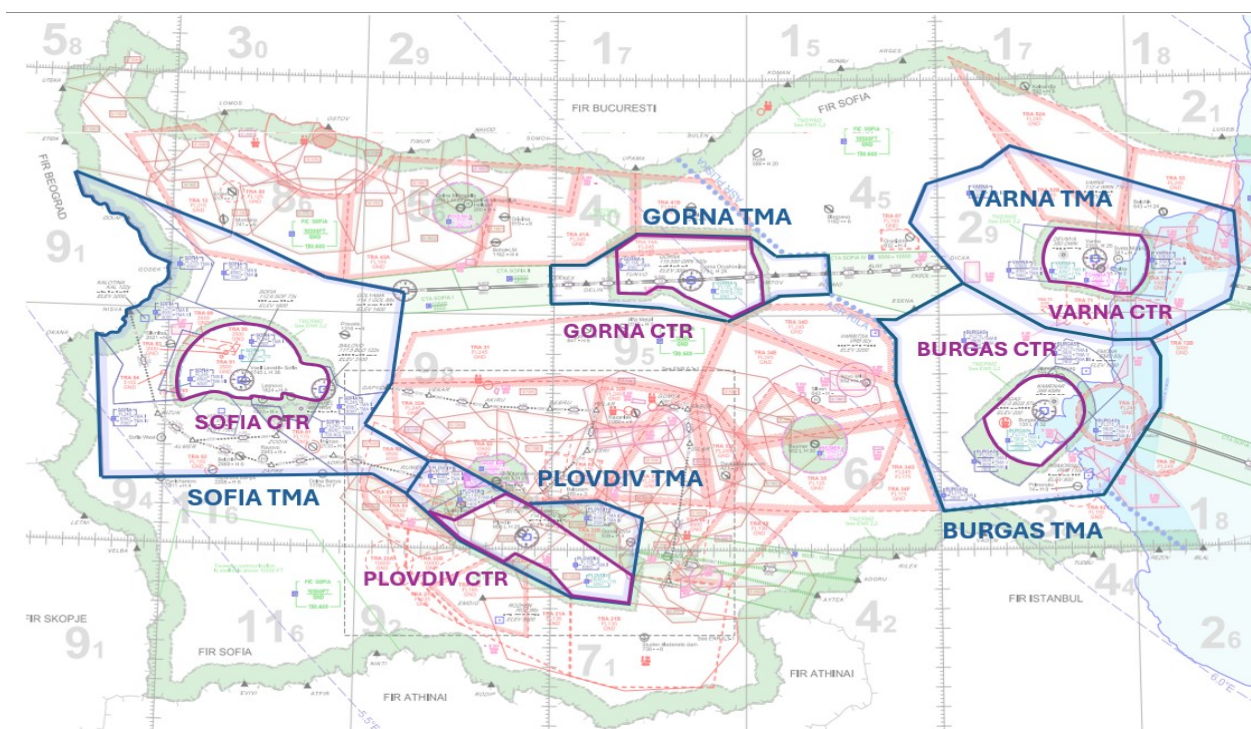
(2) Не се разрешават полети на парапланери, делтапланери, мотоделтапланери, парашутни скокове и хвърляне на товари с парашут от ВС в контролираното въздушно пространство, освен:

- 1. с разрешение от ГД ГВА – за учебни и спортни цели;*
- 2. при аварийно състояние.*

(3) Действията по ал. 2, т. 1 и 2 се извършват в съответствие с информацията, препоръката или разрешението, получени от органите за ОВД.“

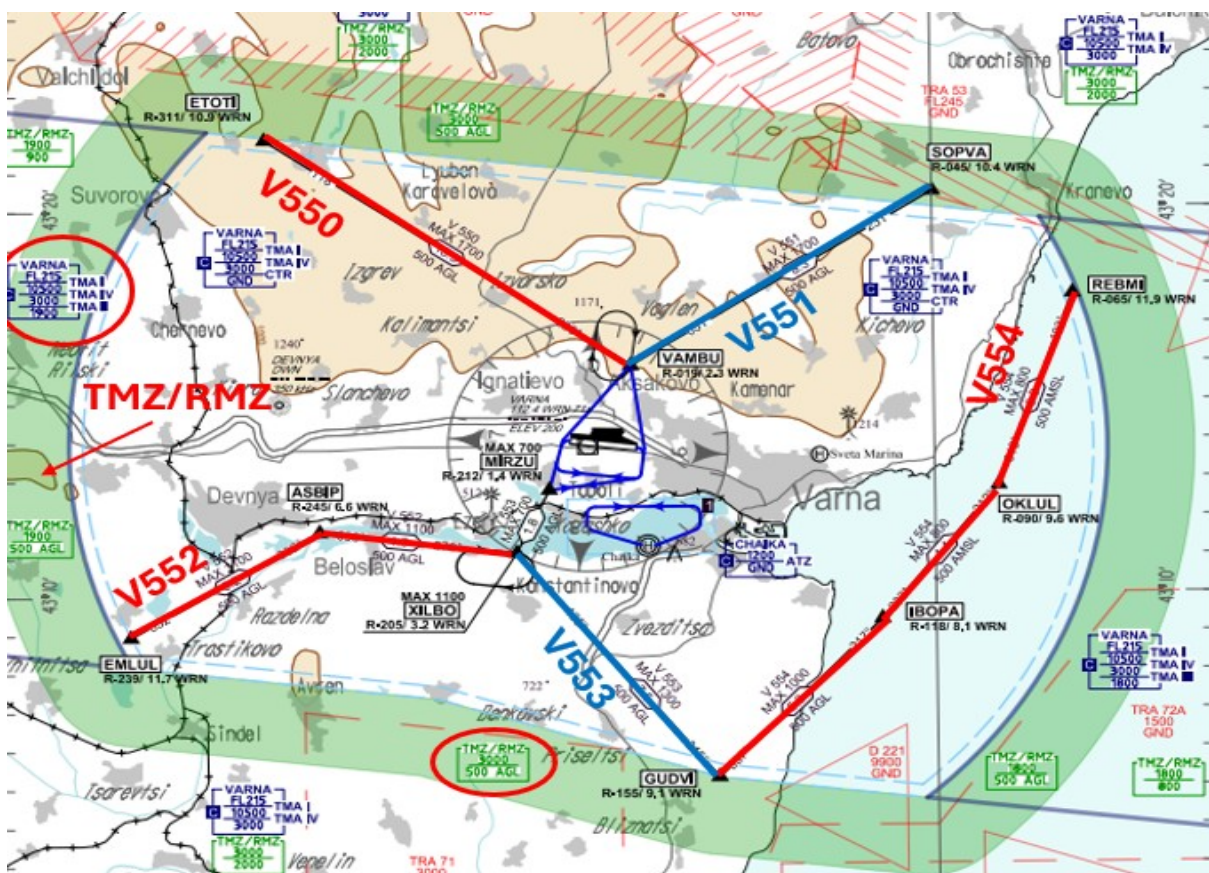
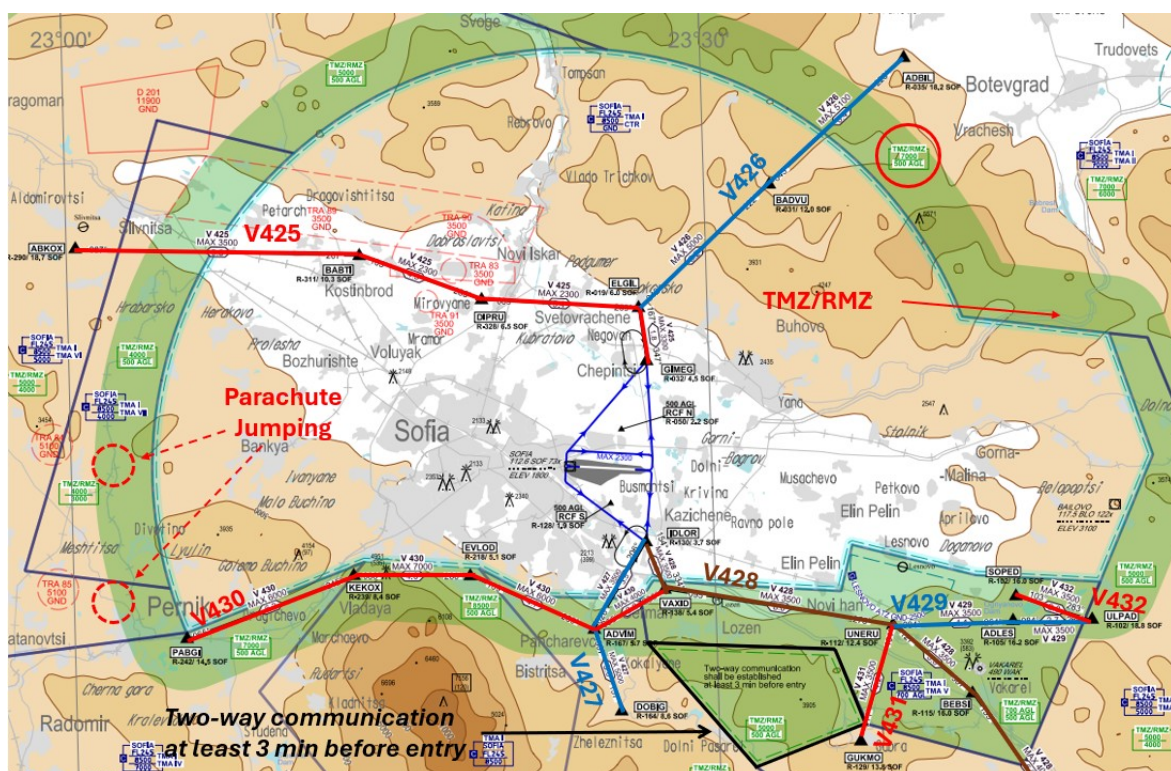
Подобни правила за експлоатацията на делтапланери и парапланери, лицензиране на летателните екипажи, летателна годност и регистрация на делтапланери и парапланери	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 30.06.2026 г.
	8/14

ХІІІ. Летищни контролирани райони и зони в РПИ София



Забележка: Актуалната интерактивна карта е налична на портала *b-flip* на ел. адрес: <https://b-flip.bulatsa.com/>

XIV. Контролирани зони на международните летища (CTR) и маршрути за полети по ПВП, установени в тях

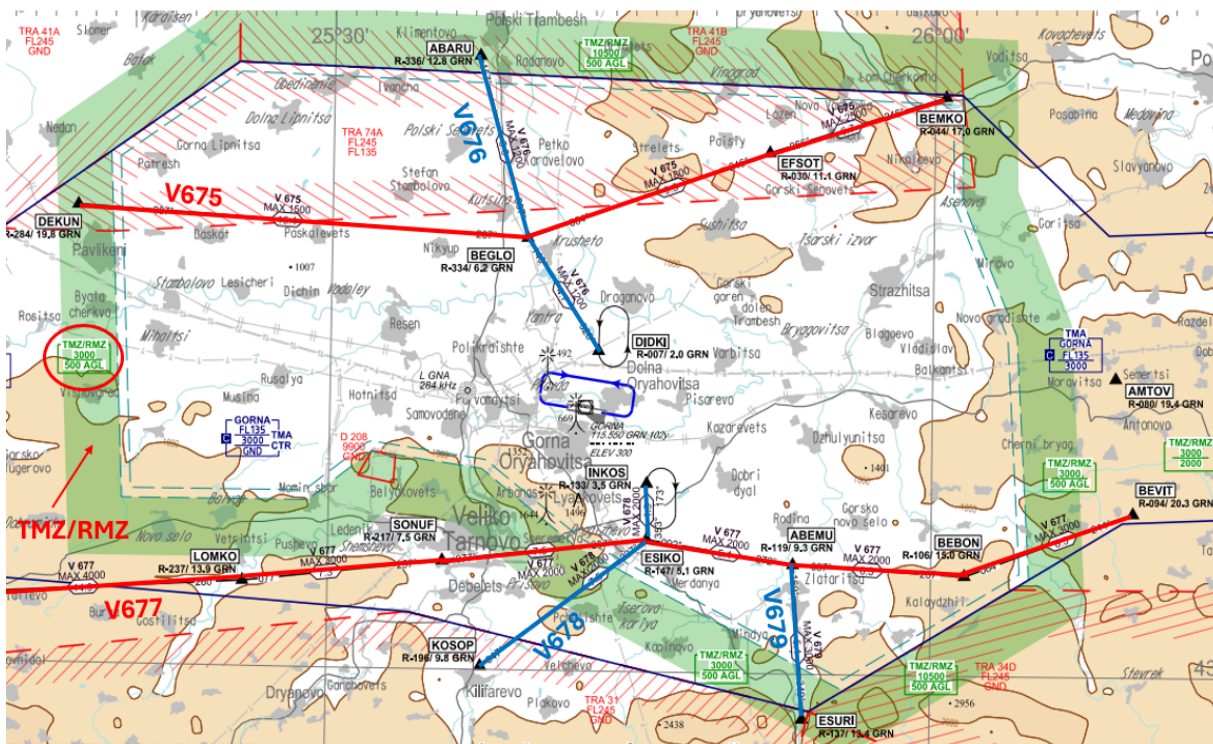
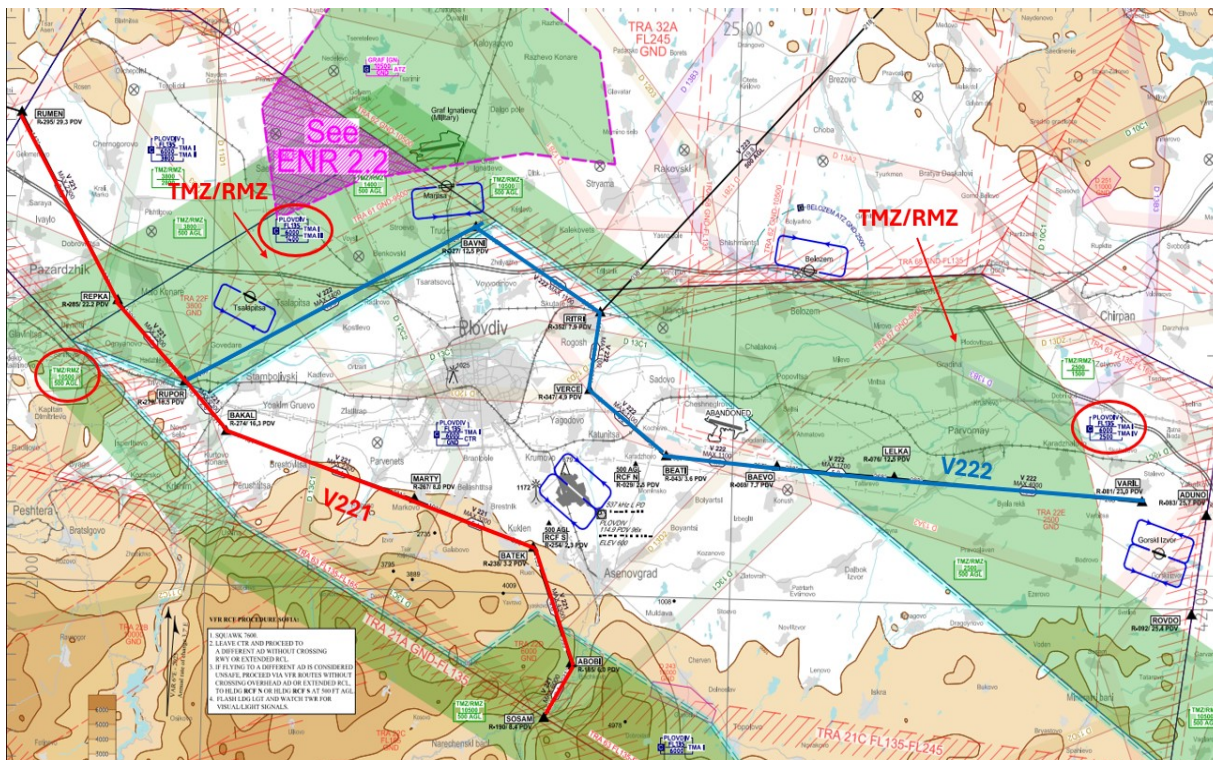


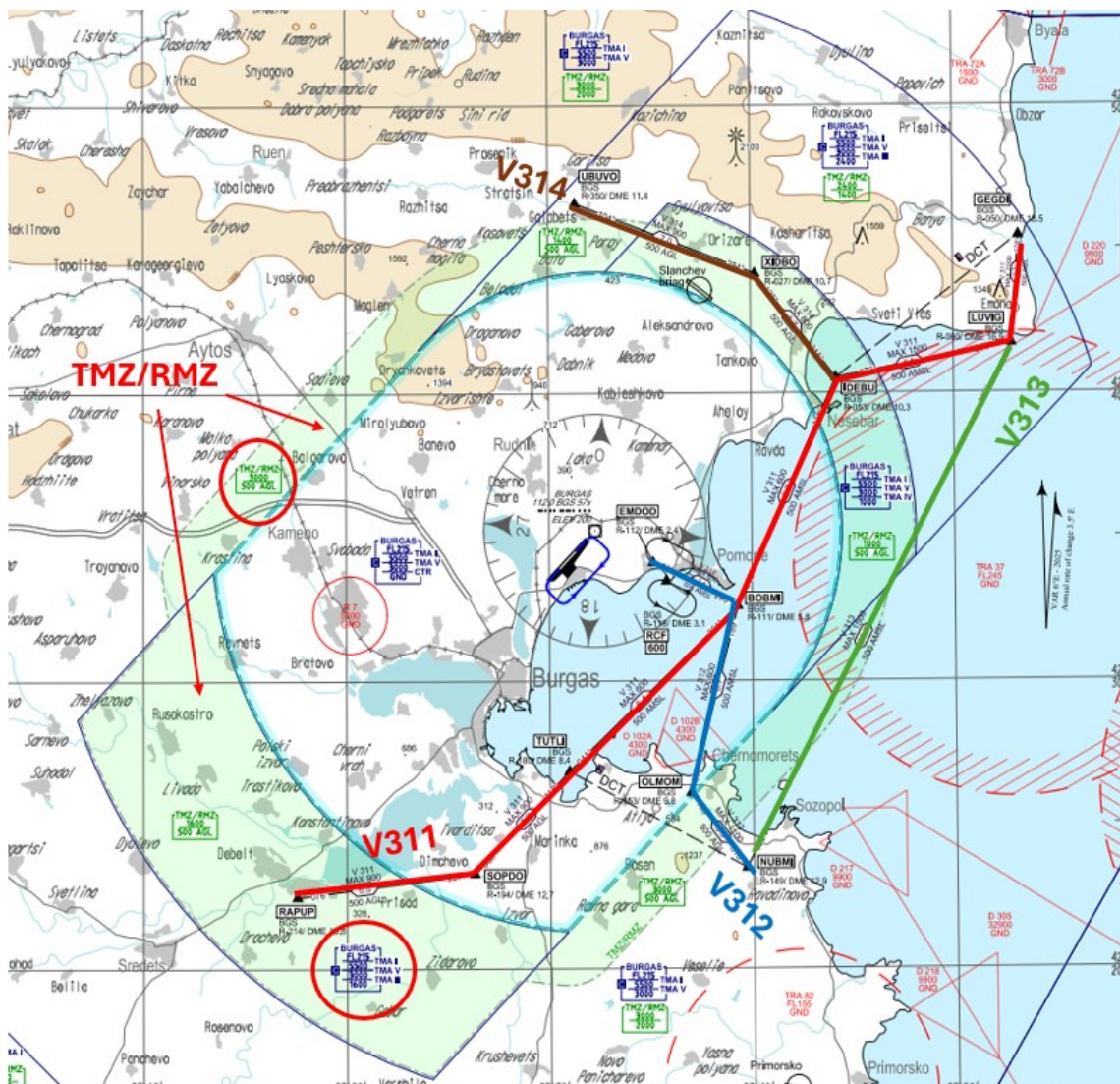
Подробни правила за експлоатацията на делтапланери и парапланери, лицензиране на летателните екипажи, летателна годност и регистрация на делтапланери и парапланери

Издание 1, ревизия 0

Дата: 30.06.2026 г.

10/14





Забележка: Актуална информация за Организацията на въздушното пространство и прилежащите карти са налични на портала b-flip на ел. адрес: <https://b-flip.bulatsa.com/publications/aip/home>.

XV. Организиране и провеждане на спортни мероприятия в областта на въздушните спортове, както и на публични авиационни мероприятия

Подробна информация по отношение организиране и провеждане на спортни мероприятия в областта на въздушните спортове, както и на публични авиационни мероприятия е налична на интернет страницата на ГД ГВА - www.caa.bg.

XVI. Докладване на авиационни събития

Всеки оператор/пилот на парапланер, в съответствие с Регламент (ЕС) № 376/2014, докладва събития, които застрашават или които — ако не бъдат отстранени или ако бъдат

Подробни правила за експлоатацията на делтапланери и парапланери, лицензиране на летателните екипажи, летателна годност и регистрация на делтапланери и парапланери	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 30.06.2026 г.
	12/14

пренебрегнати — биха застрашили въздухоплавателно средство, лицата на борда му или други лица, оборудване или инсталация, от които зависи експлоатацията на въздухоплавателното средство, и докладване на друга свързана с безопасността информация от значение във връзка с това.

В допълнение към горното изискване, всеки оператор на парапланер докладва на ГД ГВА и на организацията, отговорна за проектирането на парапланера, всяка неизправност, технически дефект, надвишаване на техническите ограничения или събитие, които могат да са показателни за наличие на неточност, непълнота или неяснота в информацията, съдържаща се в данните, събрани в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията, и всяко друго събитие, което представлява инцидент, но не и произшествие или сериозен инцидент.

Всички събития в гражданското въздухоплаване, подлежащи на задължително докладване, се докладват посредством портала <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>. При въвеждане в базите данни на информация за задължително докладвано събитие и доколкото е възможно - за доброволно докладвано събитие, оператора/пилота на парапланера гарантира, че подадените от него доклади за събития съдържат най-малко информация в съответствие с Приложение I от Регламент (ЕС) № 376/2014 г.

XVII. Начини на подаване на заявления

Заявяването на административни услуги и предоставянето на допълнителни документи могат да бъдат извършени по различни канали, както следва:

- ✓ в центровете за административно обслужване (ЦАО) на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ на адреси: гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и гр. София, бул. „Брюксел № 1“
- ✓ чрез лицензиран пощенски оператор
- ✓ чрез Системата за сигурно електронно връчване (ССЕВ)
- ✓ чрез портал за предоставяне на електронни услуги на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/725/19633>
- ✓ чрез единния портал за достъп до електронни административни услуги (egov.bg - <https://egov.bg/wps/portal/egov/nachalo>)

Подробни правила за експлоатацията на делтапланери и парапланери, лицензиране на летателните екипажи, летателна годност и регистрация на делтапланери и парапланери	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 30.06.2026 г.
	13/14

XVIII. Санкциониране за нарушения на правилата за полети

Неправомерното използване на парапланери съставлява административно нарушение или престъпление в зависимост от обществената опасност или причинените вреди и се наказва както следва:

1. Съгласно Закона за гражданското въздухоплаване;

чл. 144. Наказва се с глоба от **1000 до 10 000** лева, който:.....

5. наруши правилата на полетите;.....

8. с поведението или дейността си наруши безопасността на полетите или създаде опасност за живота на хора;

чл. 146. При повторно нарушение глобата по чл. 144 е от **4000 до 13 000** лева.

2. Съгласно Наказателния кодекс:

чл. 114е. (3) Който:

4. използва въздухоплавателно средство или кораб **и с това създаде опасност за живота на друго** или за причиняване на тежка или на средна телесна повреда, или на значителна вреда, се наказва с лишаване от свобода **от три до дванадесет години.**

Чл. 114ж. (3) Който разруши или повреди, или **наруши работата на:**

1. инсталация или съоръжение за ръководството на движението или ползването на въздухоплавателно средство, ако това може да застраши неговата безопасност в полет, се наказва с лишаване от свобода **от три до десет години.**

Чл. 336а. (1) Който **създаде опасност за живота на друго** или за причиняване на тежка или на средна телесна повреда, или на значителна имуществена вреда, като в нарушение на установените правила:

4. използва въздухоплавателно средство или кораб, се наказва с лишаване от свобода **от пет до петнадесет години.**

XIX. Валидност на настоящия бюлетин

Настоящият бюлетин е в сила до неговото изменение или отмяна.

Анелия Маринова

Главен директор на ГД ГВА

Подробни правила за експлоатацията на делтапланери и парапланери, лицензиране на летателните екипажи, летателна годност и регистрация на делтапланери и парапланери	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 30.06.2026 г.
	14/14