



ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН
ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОВЕРКИ ОТ ПРОВЕРЯВАЩИ, ПРИТЕЖАВАЩИ
СЕРТИФИКАТ, ИЗДАДЕН ОТ ГДГВА, КАКТО И ТЕХНИТЕ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

№.....

I. Въведение

Настоящият информационен бюлетин се издава с цел обобщаване и синтезиране на приложимите задължителни нормативни изисквания по отношение провеждането на проверки на пилоти от проверяващи, притежаващи сертификати, издадени от ГД ГВА, както и произлизащите от съответните изисквания, техни задължения и отговорности.

Информационният бюлетин е утвърден със заповед на главния директор на ГД ГВА.

Настоящият материал се базира на съществуващото приложимо национално и международно законодателство, **което е описано по-конкретно в т. VI на документа.**

Настоящият информационен бюлетин не представлява ръководство за провеждането на проверки.

С цел да се гарантира устойчивото, коректно и стандартизирано спазване на законодателните разпоредби е необходимо периодично, заинтересованите лица да се запознават подробно с актуалните издания и ревизии на приложимите нормативни документи.

II. Съдържание

I. Въведение.....	1
III. Списък на промените	2
IV. Изменение	2
V. Дефиниции, определения, съкращения	2
VI. Законова рамка	3
VII. Заинтересовани страни	4
VIII. Провеждане на проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка и оценки на компетентността	4
IX. Изисквания, свързани с упражняване на правата за проверяващ и документиране на извършените проверки и оценки.....	6
X. Административни санкции	7
XI. Срок за предоставяне в ГД ГВА на отчети за извършени проверки/оценки.....	7
XII. Докладване на авиационни събития.....	7
XIII. Валидност на настоящия бюлетин	8

III. Списък на промените

Статус	Издание	Точка	Заповед № /дата
R0	1		Заповед №.....

IV. Изменение

Изменения, поправки, премахвания на текстове и допълнения в настоящия информационен бюлетин се въвеждат като всяка промяна на дадена страница ще бъде отбелязана с вертикална черта в ляво и съответно в долния колунтитул на съответната изменена страница. Промяната ще бъде отразена в Списък на промените, заедно с номера на заповедта на главния директор на ГД ГВА.

V. Дефиниции, определения, съкращения

ГД ГВА – Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“

ААБЕС - Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз (EASA | European

Union Aviation Safety Agency)

EDD - Документ за различията в изискванията на компетентните органи към проверяващите (Examiner Differences Document)

FEM - Ръководството за полетни проверяващи (Flight Examiner Manual)

IR - полети по прибори

ST - проверка на уменията (Skill test)

LPC – проверка на професионалната подготовка (Licence proficiency check)

AoC - оценка на компетентността (Assessment of competency)

VI. Законова рамка

✧ [Закон за гражданското въздухоплаване](#)

✧ [Регламент \(ЕС\) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти \(ЕО\) № 2111/2005, \(ЕО\) № 1008/2008, \(ЕС\) № 996/2010, \(ЕС\) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти \(ЕО\) № 552/2004 и \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент \(ЕИО\) № 3922/91 на Съвета](#)

✧ [Регламент \(ЕС\) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, Приложение I, както и неговите изменения и допълнения, и приемливи средства за съответствие](#)

✧ [Регламент \(ЕС\) 2018/395 на Комисията от 13 март 2018 година за определяне на подробни правила за въздушните операции с аеростати в съответствие с Регламент \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, както и неговите изменения и допълнения, и приемливи средства за съответствие.](#)

✧ [Регламент за изпълнение \(ЕС\) 2018/1976 на Комисията от 14 декември 2018 година за определяне на подробни правила за експлоатацията на планери, както и за лицензирането на летателните екипажи на планери в съответствие с Регламент \(ЕС\) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета](#)

[!\[\]\(125d701e9425b54c764340b5671b38cd_img.jpg\) Регламент \(ЕС\) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент \(ЕС\) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти \(ЕО\) № 1321/2007 и \(ЕО\) № 1330/2007 на Комисията](#)

[!\[\]\(21199eb166cc97331a0c54c649195dcc_img.jpg\) Регламент \(ЕС\) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 година относно разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване и за отмяна на Директива 94/56/ЕО](#)

[!\[\]\(2bdfe261b986065ee0ac76460d6528c9_img.jpg\) Регламент за изпълнение \(ЕС\) 2015/1018 на Комисията от 29 юни 2015 година за установяване на списък с класификация на събитията в гражданското въздухоплаване, които трябва задължително да бъдат докладвани в съответствие с Регламент \(ЕС\) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета](#)

VII. Заинтересовани страни

Настоящият бюлетин се отнася за физически лица, проверяващи, притежаващи сертификати, издадени от ГД ГВА;

VIII. Провеждане на проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка и оценки на компетентността

Проверяващият е длъжен да извършва проверките за умения, оценките на компетентността и проверките на професионална подготовка в пълно съответствие с условията, изискванията, процедурите и методологиите, заложи в Регламент (ЕС) № 1178/2011.

Проверките трябва да се провеждат съгласно предварително определени съгласно Регламент (ЕС) № 1178/2011 профили на упражненията, процедури за стандартизация описани в FCL.1015 и FCL.1030 от същия регламент, както и в съответните Допълненията към Част-FCL, приемливите средства за съответствие към регламента, Документ за различията в изискванията на компетентните органи към проверяващите (Examiner Differences Document), и Ръководството за полетни проверяващи (Flight Examiner Manual, FEM).

Проверяващият е длъжен да извършва проверките на уменията, оценките на компетентността и проверките за професионална подготовка в пълен обем и по всички приложими елементи, съгласно изискванията, посочени в съответните раздели от Регламент (ЕС) № 1178/2011.

Всяка проверка/оценка трябва да обхване целия набор от упражнения, елементи и процедури, заложи в съответната форма за проверка/оценка, като не се допуска избиращелно прескачане или съкращаване на изискваните елементи. В случай че даден елемент е неприложим поради наличието или възникването на обективни пречки/обстоятелства, то тогава това трябва да бъде отразено писмено в доклада от проверката.

По време на всяка проверка трябва да бъдат преминати и оценени в пълния им обем всички приложими кацания, процедури за минаване на втори кръг и кацане с последващо излитане (touch and go), обхванати от съответната квалификация и категория правоспособност.

Съгласно изискванията на FCL.620 на Регламент (ЕС) № 1178/2011 проверките на уменията (Skill test-ST) за придобиване на права за полети по прибори (IR) на едновигателни и многодвигателни въздухоплавателни средства се извършват в съответствие с Допълнение 7 към Част-FCL на същия регламент.

Съгласно изискванията на т.9, т.А, Допълнение 6 към Част-FCL на Регламент (ЕС) № 1178/2011 е необходимо да бъде спазено следното:

- проверката на уменията (Skill test-ST) за придобиване на IR(A) SP ME се извършва без определяне на проверяващ от ГД ГВА, и
- може да бъде извършена само в случай, че кандидатът има вписани в притежаваното от него свидетелство за летателна правоспособност на пилот квалификации за – IR(A) SP SE и MEP(Land).

ГД ГВА определя проверяващ преди извършването на проверката на уменията (Skill test-ST) за IR(A) SP ME на кандидати, които са преминали цялостен курс за IR(A) на многодвигателен самолет съгласно т.8, т.А, Допълнение 6 към Част-FCL на Регламент (ЕС) № 1178/2011.

IX. Изисквания, свързани с упражняване на правата за проверяващ и документиране на извършените проверки и оценки

1. При потвърждаване на тип или клас въздухоплавателно средство, в свидетелство за правоспособност, валидността е с продължителност съответно 12 или 24 месеца плюс дните до края на месеца, в който изтича валидността.

2. При всяка заверка на типа на същия ред се потвърждават и правата за полети по прибори (IR) (ако е приложимо) при условията в т.1 – A320/IR/PBN.

3. Не е разрешено продължаване срока на валидност в свидетелство за правоспособност на квалификация **инструктор** от проверяващ.

4. Преди провеждане на проверка на уменията (Skill test-ST) или оценка на компетентността (Assessment of competency-AoC) проверяващия трябва да се информира за процедурата за определяне на проверяващ.

5. При подновяване на тип/клас въздухоплавателно средство или разрешение задължително преди проверката се представя Свидетелство за преминат курс в Одобрена организация за обучение и/или оценка за необходимостта от преминаване или не на допълнително обучение. Проверка без такова свидетелство е **невалидна**.

6. При проверки, извършени на полетен симулатор, **задължително** се прилага копие от Техническия Дневник на Тренажора.

7. В Техническия Дневник на Тренажора, срещу името на проверявания се изписва за какво е сесията на тренажора– LPC/OPC/Training (TRG)/Skill Test (ST).

8. В протокола за проверка (ST и LPC) в полето – SIM or SIM LOCATION/AIRCRAFT REGISTRATION – **задължително** се изписва номера на полетния симулатор, като само SIM LOCATION не е достатъчно.

9. В протокола за проверка в полето – EXAMINER’S INITIALS WHEN TEST COMPLETED – проверяващия **задължително** изписва инициалите си на всеки ред – хоризонтално, а не за блок елементи от проверката – вертикално.

10. При проверки, извършени на въздухоплавателно средство, **задължително** се прилага копие от Техническия Борден Дневник на въздухоплавателното средство.

11. В Техническия Борден Дневник задължително се отразят броя кацания и кацане с последващо излитане (touch and go).

X. Административни санкции

При извършване на проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка и оценки на компетентността, за които се констатира, че не са извършени в **цялостен обем** (пропуснати са задължителни елементи, не са извършени всички приложими кацания, и т.н.) **ще се считат за невалидни** и ще трябва да бъдат преминати отново.

Проверка на уменията (Skill test-ST) или оценка на компетентността (Assessment of competency-AoC), направена от проверяващ, който не е определен от ГД ГВА като такъв за конкретната проверка на уменията (Skill test-ST) или оценка на компетентността (Assessment of competency-AoC), се счита за невалидна.

XI. Срок за предоставяне в ГД ГВА на отчети за извършени проверки/оценки

Съгласно чл.17 ал.2 от Наредба № 39 от 23 април 2015г. срокът за предоставяне на „Отчетна форма на проверяващ“ след извършване на проверка на уменията (Skill Test), проверка на професионалните умения (LPC) и/или оценка на компетентността (AoC) е **не по-късно от 15 дни** след извършване на проверката.

XII. Докладване на авиационни събития

Всеки оператор/пилот на въздухоплавателно средство, в съответствие с Регламент (ЕС) № 376/2014, докладва събития, които застрашават или които — ако не бъдат отстранени или ако бъдат пренебрегнати — биха застрашили въздухоплавателно средство, лицата на борда му или други лица, оборудване или инсталация, от които зависи експлоатацията на въздухоплавателното средство, както и да докладва друга свързана с безопасността информация. В случай, че операторът изпълнява търговски дейности и специализирани операции, същият има за задължение да е внедрил в своята система за безопасност съответните процедури за доброволно и задължително докладване съобразно изискванията на горесцитирания регламент и Наредба № 376 /01.04.2021 г.

В допълнение към горното изискване, всеки оператор на въздухоплавателно средство трябва задължително да докладва на ГД ГВА и на организацията, отговорна за проектирането на въздухоплавателното средство, всяка неизправност, технически дефект, надвишаване на техническите ограничения или събитие, които могат да са показателни за

наличие на неточност, непълнота или неяснота в информацията, съдържаща се в данните, събрани в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията, и всяко друго събитие, което представлява инцидент, но не и произшествие или сериозен инцидент.

Всички събития в гражданското въздухоплаване, подлежащи на задължително докладване, се докладват посредством портала <https://e2.aviationreporting.eu/reporting> . При въвеждане в базите данни на информация за задължително докладвано събитие и доколкото е възможно - за доброволно докладвано събитие, оператора/пилота на въздухоплавателно средство гарантира, че подадените от него доклади за събития съдържат най-малко информация в съответствие с Приложение I от Регламент (ЕС) № 376/2014 г.

XIII. Валидност на настоящия бюлетин

Настоящият бюлетин е в сила до неговото изменение или отмяна.

Анелия Маринова

Главен директор на ГД ГВА