



ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН
ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА НАВИГАЦИЯ, ОСНОВАНА НА ЛЕТАТЕЛНИТЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ПИЛОТИ, ИНСТРУКТОРИ, ПРОВЕРЯВАЩИ И
ОДОБРЕНИ ОРГАНИЗАЦИИ ЗА ОБУЧЕНИЕ

№ 45-50-4/14.12.2021 г.

ИЗМЕНЕНИЕ: С настоящият информационен бюлетин (ИН), ГД ГВА изменя ИН №45-50-1/12.04.2018 г.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящето Ви уведомяваме, че Регламент (ЕС) № 1178/2011 на комисията от 3 ноември 2011 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета **бе изменен** с Регламент (ЕС) 2016/539 на комисията от 6 април 2016 година по отношение на обучението, изпитването и периодичната проверка на пилоти за навигация, основана на летателните характеристики.

След **25 август 2018 г.** операциите по PBN, включително RNP подходи, могат да бъдат извършвани само от пилоти, притежаващи привилегии за **IR и PBN** съгласно Регламент (ЕС) 2016/539.

След **25 август 2018 г.** всички проверки на професионалната подготовка и проверки на уменията за IR ще се извършват в съответствие с измененията, съдържащи се в Регламент (ЕС) 2016/539, но права на PBN ще се вписват в свидетелство за правоспособност на пилот само ако са изпълнени всички изисквания на Регламент (ЕС) 2016/539.

След **25 август 2020 г.** квалификация за IR без права за PBN, ще бъде невалидна.

I. Придобиване на права за PBN, на пилоти придобили квалификация за полети по прибори преди 25.08.2018

Пилотите, които притежават квалификация за полети по прибори (IR) и които са получили теоретични познания и практически умения в операциите по PBN преди 25.08.2018, ГД ГВА ще приеме, че са изпълнили допълнителните изисквания на Регламент (ЕС) 2016/539, след като представят едно от следните доказателства:

1. Сертификат за завършен курс за IR PBN (първоначален или допълнителен) в АТО, притежаващо сертификат съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011, или

2. Документи от завършен курс за тип, показващи, че по време на теоретичната и практическата част на курса (първоначален или опреснителен), са обхванати операции по PBN, включително 2D / 3D подходи, или

3. Декларация от авиационен оператор, притежател на свидетелство за авиационен оператор, издадено съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 965/2012 на комисията от 5 октомври 2012 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, която удостоверява, че пилота понастоящем е или преди това е бил нает и е бил обучен (теоретично и практическо) за операции по PBN и ги е упражнявал по време на своята работа в оператора.

След успешно преминаване на проверка на уменията или проверка на професионалната подготовка за IR обхващащи PBN подходи (2D/3D) на пилота ще бъдат вписани права за IR PBN в свидетелството за правоспособност.

II. Придобиване на квалификация за полети по прибори с права за PBN след 25.08.2018

След 25.08.2018 квалификация за полети по прибори с права за PBN ще се вписва в свидетелство за правоспособност на пилот, след като са изпълнени следните изисквания:

1. Пилотът да е преминал успешно курс за теоретични познания, включително по PBN, в съответствие с FCL.615 от приложение I („Част FCL“);

2. Пилотът да е преминал успешно летателно обучение, включително по PBN, в съответствие с FCL.615 от приложение I („Част FCL“);

3. Пилотът да е преминал успешно било проверка на уменията в съответствие с допълнение 7 към приложение I („Част FCL“), било проверка на уменията или проверка на професионалната подготовка в съответствие с допълнение 9 към приложение I („Част FCL“).

III. Инструктор

Инструкторите с права да обучават за полети по прибори (FI, IRI, TRI, SFI) могат да обучават за процедурите на PBN, само ако притежават PBN привилегии.

IV. Проверяващ

ГД ГВА поддържа списъци с проверяващи пилоти, на който е предоставила права да извършват проверки на пилоти. Списъците са публикувани на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/310/2765> .

Вписването на съответните права за PBN на проверяващите в свидетелството за правоспособност на пилот и в сертификата за проверяващ ще се извършва в установения ред.

Проверяващият трябва да събере доказателствата, описани в т. I и II, че кандидатът е преминал необходимото обучение за PBN преди извършване на проверка на уменията или проверка на професионалната подготовка.

Когато се убеди, че представените доказателства са адекватни, проверяващия може да извърши целенасочена проверка на знанията по PBN, за да си гарантира, че действителното познаване на PBN на кандидата е адекватно за провеждане на IR PBN проверка на професионалната подготовка/проверка на уменията.

Проверяващият трябва да се увери, че въздухоплавателното средство и/или FSTD, използвани за проверка, е подходящо оборудвано за изпълнение на 2D/3D заходи.

Проверка на уменията или проверка на професионалната подготовка, която е извършена на въздухоплавателно средство или FSTD, което не отговаря на изискванията за изпълнение на 2D/3D заходи, ще се счита за невалидна в тази част.

V. Одобрени организации за обучение

Промяната, свързана с придобиване на права за PBN е в сила от 8 април 2016 г. с Регламент (ЕС) 2016/539. От 8 април 2016г. курсовете за придобиване на квалификация за полети по прибори (IR), включващ привилегии на PBN, може да бъдат одобрени за организация за обучение ако курсът отговаря на изискванията, посочени в Регламент (ЕС) 2016/539 и свързаните с него AMC.

В съответствие с член 10, параграф 5 от (ЕС) 2016/539 Одобрените организации за обучение трябва да спазва изискванията за обучение, обхващащи PBN, не по-късно от 25 август 2020 г.

VI. Въздухоплавателни средства и тренажори

Въздухоплавателните средства и FSTD, използвани за обучение и проверка, трябва да е подходящо оборудвано за изпълнение на 2D/3D заходи, ако се използват за придобиване или потвърждаване на права за PBN в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/539.

Навигационната база данни на самолета или тренировъчното средство за симулиране на полет (FSTD) трябва да бъде актуализирана своевременно, тоест да е актуална към момента на проверката.

Приема се, че самолетът отговаря на условията за конкретно приложение за PBN, при условие, че това е недвусмислено описано/отразено в описаните по-долу документи. При получаване на отчетната форма от проверяващи с приложени към нея проверка и други съпътстващи документи, и след тяхното оценяване в ГД ГВА, при възникване на необходимост, то може да бъдат изискани допълнителни документи с цел доказване, че използваното при проверката въздухоплавателно средство може да изпълнява 2D/3D заходи, т.е е оборудвано за тяхното изпълнение.

- а) Типовия сертификат (TC); или
- б) Допълнителния типов сертификат (STC); или
- в) съответната документация издадена от производителя - AFM или еквивалентен документ (напр. SB, др.); или
- г) декларация за съответствие от производителя, която е одобрена от държавата на проектиране и приета от държавата на регистрация или държавата на оператора, ако е различна.

VII. Вписване на привилегии PBN в свидетелство за правоспособност на пилот

Пилотът подава заявление в ГД ГВА за вписване на права за PBN в свидетелство за правоспособност за пилот. (форма APP-0020)

Правата на PBN ще бъдат вписани в свидетелство за правоспособност на пилота към типа въздухоплавателно средство или към квалификацията за полети по прибори.

VIII. Заявления и форми за проверки на уменията и проверка на професионалната подготовка

ГД ГВА е публикувала новите форми за проверки на уменията и проверка на професионалната подготовка (ST/LPC), включващи PBN подходи. Новите форми са достъпни на официалната интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/311/2641>

ГД ГВА е публикувала изменени заявления във връзка с първоначално придобиване на IR, с или без права за PBN (форма APP-0001). За вписване на права за PBN към притежаван квалификация за полети по прибори (IR) използвайте заявление форма APP-0020. Формите на заявленията са достъпни на официалната интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/311/2641>

ГД ГВА е започнала вписване на права за PBN към IR в свидетелствата за правоспособност на пилоти. Вписването ще се извършва след като, заявителят е изпълнил условията, посочени в Регламент (ЕС) 2016/539 и съдържащи се в този информационен бюлетин и след подаване на съответното заявление.

VIIIa. Проверка на уменията или проверка на професионалната подготовка

За първоначално вписване, продължаване или подновяване на права за PBN, по време на проверката на уменията или проверка на професионалната подготовка трябва да бъде изпълнен един инструментален подход - RNP APCH 2D (LNAV) или 3D (LPV или LNAV/VNAV).

Проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка трябва да бъде изпълнена на:

- а) подходящо оборудвано въздухоплавателно средство, или

б) подходящо оборудвано тренировъчното средство за симулиране на полет (FSTD),
или

в) комбинация от въздухоплавателно средство и FSTD като поне едното от двете трябва да е подходящо оборудвано.

VIIIб. Потвърждаване на права за PBN:

За случаите на признаване на елементи от частта IR на проверката на професионалната подготовка за квалификация за тип или клас самолет съгласно Допълнение 8 към Част-FCL на Регламент 1178/2011 е необходимо кандидатите, в рамките на предходните 12 месеца, да са:

1. изпълнили поне три процедури за отлитане и подход по правилата за полети по прибори с упражняване на права за PBN, включително поне един подход RNP APCH на самолет от клас или тип SP (еднопилотен) в условия на еднопилотна експлоатация, или

2. ако кандидатите са преминали раздел 6 от проверката на уменията за многодвигателни самолети, различни от сложните самолети с високи летателни характеристики, за полет само по прибори в условия на еднопилотна експлоатация.

С цел удостоверяване на изпълнението на инструментални подходи със самолет е необходимо пилота да отбележи типа изпълнен инструментален заход в летателната си книжка, в колона „Забележки“.

VIIIб. Дефиниции

Навигация, основана на летателните характеристики (PBN) (Performance-Based Navigation) означава зонална навигация въз основа на летателните характеристики на въздухоплавателни средства, експлоатирани по трасе на ОВД, по процедура за подход по прибори или в определено за целта въздушно пространство.

„RNP APCH“ означава PBN спецификация, използвана за операции за подход по прибори.

„VNAV“ (Vertical Navigation) означава вертикална навигация.

„LNAV“ (Lateral Navigation) означава странична навигация.

„LPV“ (Localiser Performance with Vertical Guidance) означава точен подход със странична и вертикална навигация.

„Операция за подход по прибори по три измерения (3D операция)“ означава операция за подход по прибори, при която за насочване се използва както странична, така и вертикална навигация.

„Операция за подход по прибори по две измерения (2D операция)“ означава операция за подход по прибори, при която за насочване се използва само странична навигация.

„Операция RNP APCH до минимумите за LNAV“ означава операция за подход по прибори по две измерения (2D), при която страничното насочване е въз основа на установяване на местоположението чрез GNSS.

„Операция RNP APCH до минимумите за LNAV/VNAV“ означава операция за подход по прибори по три измерения (3D), за която страничното насочване е въз основа на установяване на местоположението чрез GNSS, а вертикалното насочване се осигурява или от функцията Baro VNAV (барометрична вертикална навигация), или от установяването на местоположението чрез GNSS, включително спътникова система за повишаване на точността (SBAS).

„Операция RNP APCH до минимумите за LPV“ означава операция за подход по прибори по три измерения (3D), при която както страничното, така и вертикалното насочване са въз основа на установяване на местоположението чрез GNSS, включително спътникова система за повишаване на точността (SBAS).

„RNP AR APCH“ означава навигационна спецификация, използвана за операции за подход по прибори, за чието използване се изисква специално одобрение.

IX. Валидност на настоящия бюлетин

Настоящият бюлетин остава в сила до неговото изменение или отмяна.