



ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН
ПРЕОБРАЗУВАНЕ НА СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ЛЕТАТЕЛНА
ПРАВОСПОСОБНОСТ НА БАЗА ДВУСТРАННО СПОРАЗУМЕНИЕ МЕЖДУ
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ И СЪЕДИНЕНИ АМЕРИКАНСКИ ЩАТИ

№45-50-5/16.12.2021 г.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящето Ви уведомяваме, за приложимите изисквания, процедури и действия по отношение преобразуване на свидетелство за летателна правоспособност, издадено от Федерална авиационна администрация на САЩ (Federal Aviation Administration, FAA), в свидетелство за летателна правоспособност съгласно Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, Част FCL.

Европейският съюз и Съединените американски щати подписаха на 19.11.2020 г. две нови приложения, разширяващи условията на Двустранното споразумение (наричано „Споразумението“ в настоящия бюлетин) (Bilateral Agreement, BASA), в които се регламентира опцията за взаимното преобразуване на свидетелства за летателна правоспособност на любители пилоти на самолет – PPL(A), квалификации за нощни полети и полети по прибори (IR(A)) в категориите едновигателни бутални самолети излитащи от земя (SEP(Land)) и многодвигателни бутални излитащи от земя (MEP(Land)) при еднопилотни операции, с изключение на квалификациите за тип самолет.

I. Заинтересовани страни

Настоящият бюлетин се отнася за физически лица притежаващи свидетелство за летателна правоспособност на пилот издадено от FAA и по-специално как същото може

да бъде преобразувано в свидетелство за летателна правоспособност за любител пилот на самолет съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, съгласно условията на Споразумението и Приложение 3.

Процедурите описани в настоящият бюлетин са приложими само и изключително за притежателите на свидетелство летателна правоспособност на пилот издадено от FAA и/или квалификации за нощни полети и полети по прибори (IR(A)) в категориите едновигателни бутални самолети излитащи от земя (SEP(Land)) и многодвигателни бутални излитащи от земя (MEP(Land)) при еднопилотни операции, с изключение на квалификациите за тип.

Квалификация за полети по прибори, придобита в съответствие с процедурата съотносима към квалификация за полети по прибори на чуждестранен пилот (Instrument Rating Foreign Pilot, IFP), свидетелство на пилот за спортни и развлекателни цели, както и притежатели на квалификация за TMG, не попадат в обхвата на Споразумението и настоящия бюлетин.

Всяко свидетелство за летателна правоспособност на пилот, сертификат, квалификационен клас и/или квалификация, издадени от друга държава членка на ИКАО, и вече признато/преобразувано за валидно от FAA, няма възможност да бъде преобразувано в свидетелство за летателна правоспособност за любител пилот на самолет съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година съгласно Споразумението и настоящия бюлетин.

Свидетелството за летателна правоспособност на пилот издадено от FAA трябва да е валидно, в съответствие с приложените разпоредби на FAA, когато започне процесът на преобразуване съгласно Споразумението и настоящия бюлетин.

Пилотите, притежаващи разрешение „BasicMed“ на FAA, не отговарят на условията за преобразуване съгласно Споразумението и настоящия бюлетин. Пилотите притежаващи разрешение “BasicMed” на FAA ще трябва да преминат съответния медицински преглед на FAA, ако желаят да се възползват от Споразумението и настоящия бюлетин.

Никое лице не може да притежава повече от едно свидетелство за правоспособност за категория въздухоплавателно средство, издадено в съответствие с

Част-FCL, Споразумението и настоящия бюлетин.

Свидетелство за летателна правоспособност за любител пилот на самолет, преобразувано и издадено съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, Част-FCL, няма да бъде възстановено/подновено съгласно условията на Споразумението и настоящия бюлетин, в случай че бъде върнато, спряно или отнето.

За да упражнява правата, произтичащи от Свидетелство за летателна правоспособност за любител пилот на самолет, Част-FCL или съответните квалификации включени в него, пилотът трябва да отговаря на съответните изисквания за валидност съгласно Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година.

Кандидати, които желаят преобразуване на свидетелство за летателна правоспособност на пилот издадено от FAA в свидетелство за летателна правоспособност съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година за професионален пилот, транспортен пилот или друго различно от PPL(A), изпълняват изискванията на Делегиран Регламент (ЕС) 2020/723 на Комисията от 4 март 2020 година за определяне на подробни правила относно признаването на извършеното от трети държави сертифициране на пилоти и за изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година.

II. Приложимите изисквания за преобразуване от свидетелство за летателна правоспособност на пилот (PPL/CPL/ MPL/ATPL) издадено от FAA в свидетелство за летателна правоспособност за любител пилот на самолет съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, Част-FCL

Изискванията за преобразуване са подробно описани в Споразумението и прилежащите към него „Technical implementation procedures – licensing, (TIP-L)“ и са налични на следния електронен адрес: <https://www.easa.europa.eu/document-library/bilateral-agreements/eu-usa>

III. Одобрени организации за обучение

Одобрените организации за обучение, притежаващи сертификат издаден от ГД ГВА съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември

2011 година, при необходимост да извършват обучение на кандидат попадащ в обхвата на настоящия бюлетин, следва да спазват изискванията подробно описани в Споразумението и прилежащите към него „Technical implementation procedures – licensing, (TIP-L)“ и в случай на необходимост (по тяхна преценка) да изготвят индивидуална програма за всеки специфичен случай, по одобрена от ГД ГВА процедура.

IV. Полетни проверяващи (FE(A)) и проверяващ за квалификация за полети по прибори (IRE(A))

Полетен проверяващ или проверяващ за квалификация за полети по прибори, който ще извършва проверка на уменията и/или ще оценява демонстрираните теоретични познания на кандидат, попадащ в обхвата на настоящия бюлетин, трябва да спазват условията и изискванията на Споразумението и настоящия бюлетин.

Списък на полетните проверяващи, притежаващи сертификати издадени от ГД ГВА, са налични на следния електронен адрес: <https://www.caa.bg/bg/category/310/2765>

V. Заявления и форми за проверки на уменията и проверка на професионалната подготовка

ГД ГВА е публикувала форми за проверки на уменията, проверка на професионалната подготовка, демонстрация на теоретични познания за PPL(A) и IR(A), които са достъпни на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/311/2641>

Кандидата за преобразуване трябва да подаде в ГД ГВА заявления като приложи съответните документи описани в него (форма APP-0030). Формите на заявленията са достъпни на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/326/2587>

Преобразуването ще се извършва след като, заявителят е изпълнил условията, посочени в Споразумението и прилежащите към него „Technical implementation procedures – licensing, (TIP-L)“, и съдържащи се в този информационен бюлетин и след подаване на съответното заявление.

След предоставянето на заявление в ГД ГВА, същото ще бъде разгледано и оценено изискванията подробно описани в Споразумението и прилежащите към него „Technical implementation procedures – licensing, (TIP-L)“ като кандидата ще бъде

информиран за резултата от оценката на неговото заявление като в случай на необходимост ще му бъдат изисквани допълнителни документи и информация, или съответно ще бъде издадено свидетелство за летателна правоспособност на любител пилот на самолет.

Ако кандидатът вече притежава свидетелство за летателна правоспособност за любител пилот на самолет съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, Част-FCL, издадено от ГД ГВА, в случай че е необходимо някакво действие по свидетелството, то той/тя трябва да подаде заявлението до ГД ГВА, освен когато пилотът е поискал смяна на компетентния орган и прехвърляне за всички притежавани свидетелства за летателна правоспособност и медицински записи до този орган.

VI. Валидност на настоящия бюлетин

Настоящият бюлетин е в сила до неговото изменение или отмяна.