



**ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН**  
**ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА С**  
**РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ ОТ FAA**

**45-50-1/20.04.2026 - TLP-G**  
№.....

**I. Въведение**

Настоящият информационен бюлетин се издава с цел обобщаване и синтезиране на приложимите задължителни нормативни изисквания по отношение експлоатация на въздухоплавателни средства с национални и регистрационни знаци от САЩ.

Информационният бюлетин е утвърден със заповед на главния директор на ГД ГВА.

Настоящият материал се базира на съществуващото приложимо национално и международно законодателство, **което е описано по-конкретно в т. VI на документа.**

Настоящият информационен бюлетин не представлява ръководство за извършване на полети с въздухоплавателни средства регистрирани от FAA, както и промяна или изменение на съществуващи закони и разпоредби, издадени от Федералната авиационна администрация (FAA) в САЩ.

С цел да се гарантира устойчивото и коректно спазване на законодателните разпоредби е необходимо периодично, заинтересованите лица да се запознаят подробно с актуалните издания и ревизии на приложимите нормативни документи.

Експлоатация на въздухоплавателни средства с регистрационни знаци от FAA	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 22.01.2026 г.
	1/5

## II. Съдържание

I. Въведение .....	1
III. Списък на промените .....	2
IV. Изменение .....	2
V. Дефиниции, определения, съкращения .....	2
VI. Законова рамка .....	3
VII. Заинтересовани страни .....	4
VIII. Нормативни изисквания за първоначално придобиване на свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на въздухоплавателни средства .....	4
IX. Докладване на авиационни събития .....	5
X. Валидност на настоящия бюлетин .....	5

## III. Списък на промените

Статус	Издание	Точка	Заповед № /дата
R0	1		Заповед №.....

## IV. Изменение

Изменения, поправки, премахвания на текстове и допълнения в настоящия информационен бюлетин се въвеждат като всяка промяна на страницата ще бъде отбелязана с вертикална черта в ляво и съответно в долния колунтитул на съответната изменена страница. Промяната ще бъде отразена в Списък на промените, заедно с номера на заповедта на главния директор на ГД ГВА.

## V. Дефиниции, определения, съкращения

ГД ГВА – Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“

ААБЕС - Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз (EASA | European Union Aviation Safety Agency)

FAA – Федералната авиационна администрация на Съединените Американски Щати (САЩ) (Federal Aviation Administration)

Експлоатация на въздухоплавателни средства с регистрационни знаци от FAA	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 22.01.2026 г.
	2/5

## VI. Законова рамка

- ✦ [Закон за гражданското въздухоплаване](#)
- ✦ [Регламент \(ЕС\) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти \(ЕО\) № 2111/2005, \(ЕО\) № 1008/2008, \(ЕС\) № 996/2010, \(ЕС\) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти \(ЕО\) № 552/2004 и \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент \(ЕИО\) № 3922/91 на Съвета](#)
- ✦ [Регламент \(ЕС\) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, Приложение I, както и неговите изменения и допълнения, и приемливи средства за съответствие](#)
- ✦ [Регламент \(ЕС\) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 година за определяне на правила за прилагане за сертифициране на летателна годност и за опазване на околната среда или за декларацията за съответствие на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение, както и за изискванията относно капацитета на проектантски и производствени организации](#)
- ✦ [Регламент \(ЕС\) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент \(ЕС\) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти \(ЕО\) № 1321/2007 и \(ЕО\) № 1330/2007 на Комисията](#)
- ✦ [Регламент \(ЕС\) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 година относно разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване и за отмяна на Директива 94/56/ЕО](#)
- ✦ [Регламент за изпълнение \(ЕС\) 2015/1018 на Комисията от 29 юни 2015 година за установяване на списък с класификация на събитията в гражданското въздухоплаване, които трябва задължително да бъдат докладвани в съответствие с Регламент \(ЕС\) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета](#)

## **VII. Заинтересовани страни**

Настоящият бюлетин се отнася за

✦ Физически или юридически лица, експлоатиращи въздухоплавателни средства с регистрационни знаци от FAA;

## **VIII. Нормативни изисквания за първоначално придобиване на свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на въздухоплавателни средства**

Предоставяме на Вашето внимание информация получена по време на работна среща в направление лицензиране на авиационен персонал организирана от ААБЕС и проведена през месец декември 2025 г. Една от обсъжданите на срещата теми касаеше експлоатацията на въздухоплавателни средства регистрирани в САЩ и експлоатирани от лица с издадени в съответствие с изискванията на Част-FCL от Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година свидетелства за летателна правоспособност на пилоти.

В съответствие с нормативните изисквания на Федералната авиационна администрация на Съединените Американски Щати и тяхната интерпретация на 14 CFR (Code of Federal Regulations) § 61.3(a)(1)(vii), експлоатация на въздухоплавателни средства с регистрация (N-.....) на територията на Европейския съюз, от лица притежатели на свидетелства за летателна правоспособност издадени в съответствие с изискванията на ЧАСТ- FCL на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година е възможно само в рамките на пределите на държавата-членка на Европейския съюз, която е издала свидетелството за летателна правоспособност на пилота.

Въпреки, че държавите от ЕС не попадат под юрисдикцията на Федералната Авиационна Администрация нарушението на горесцитираното изискване би могло да доведе до проблеми свързани с продължаване на летателната годност на въздухоплавателното средство, както и с неговото застрахователно покритие.

В тази връзка с гореописаното и в съответствие с препоръките на ААБЕС експлоатацията на ВС с N-регистрация е необходимо да бъде извършвана само в рамките на пределите на държавата-членка на Европейския съюз, която е издала свидетелството за летателна правоспособност на дадения пилота.

Експлоатация на въздухоплавателни средства с регистрационни знаци от FAA	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 22.01.2026 г.
	4/5

## IX. Докладване на авиационни събития

Всеки оператор/пилот на въздухоплавателно средство, в съответствие с Регламент (ЕС) № 376/2014, докладва събития, които застрашават или които — ако не бъдат отстранени или ако бъдат пренебрегнати — биха застрашили въздухоплавателно средство, лицата на борда му или други лица, оборудване или инсталация, от които зависи експлоатацията на въздухоплавателното средство, както и да докладва друга свързана с безопасността информация. В случай, че операторът изпълнява търговски дейности и специализирани операции, същият има за задължение да е внедрил в своята система за безопасност съответните процедури за доброволно и задължително докладване съобразно изискванията на горесцитирания регламент и Наредба № 376 /01.04.2021 г.

В допълнение към горното изискване, всеки оператор на въздухоплавателно средство трябва задължително да докладва на ГД ГВА и на организацията, отговорна за проектирането на въздухоплавателното средство, всяка неизправност, технически дефект, надвишаване на техническите ограничения или събитие, които могат да са показателни за наличие на неточност, непълнота или неяснота в информацията, съдържаща се в данните, събрани в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията, и всяко друго събитие, което представлява инцидент, но не и произшествие или сериозен инцидент.

Всички събития в гражданското въздухоплаване, подлежащи на задължително докладване, се докладват посредством портала <https://e2.aviationreporting.eu/reporting> . При въвеждане в базите данни на информация за задължително докладвано събитие и доколкото е възможно - за доброволно докладвано събитие, оператора/пилота на въздухоплавателно средство гарантира, че подадените от него доклади за събития съдържат най-малко информация в съответствие с Приложение I от Регламент (ЕС) № 376/2014 г.

## X. Валидност на настоящия бюлетин

Настоящият бюлетин е в сила до неговото изменение или отмяна.

Anelia Georgieva Digitally signed by Anelia  
Georgieva Marinova  
Date: 2026.04.20 17:16:44 +03'00'  
Marinova

**Анелия Маринова**

**Главен директор на ГД ГВА**

Експлоатация на въздухоплавателни средства с регистрационни знаци от FAA	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 22.01.2026 г.
	5/5