



ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН
ПОДРОБНИ ПРАВИЛА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА АЕРОСТАТИ,
ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА ЛЕТАТЕЛНИТЕ ЕКИПАЖИ НА АЕРОСТАТИ,
ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И РЕГИСТРАЦИЯ НА АЕРОСТАТИ

№.....

I. Въведение

Настоящият информационен бюлетин се издава с цел обобщаване и синтезиране на приложимите нормативни изисквания по отношение издаване на съответните свидетелства за летателна правоспособност за извършване на полети с аеростати и реда и условията за извършване на търговска и нетърговска дейност, и обучения с вече цитираните въздухоплавателни средства.

Информационният бюлетин е утвърден със заповед на главния директор на ГД ГВА.

Настоящият материал се базира на приложимото национално и международно законодателство, **което е описано по-конкретно в т. V на документа.**

Настоящият информационен бюлетин не представлява ръководство за извършване на полети с аеростати.

С цел да се гарантира устойчивото и коректно спазване на законодателните разпоредби е необходимо периодично и най- вече преди предприемане на съответните действия за целите на придобиване на квалификация, права и разрешения, попадащи в обхвата на настоящия бюлетин, заинтересованите лица да се запознаят подробно с актуалните издания и ревизии на приложимите нормативни документи.

II. Съдържание

I. Въведение	1
III. Списък на промените	3
IV. Изменение	3
IV. Дефиниции, определения, съкращения.....	3
V. Законова рамка	3
VI. Заинтересовани страни.....	5
VII. Права.....	6
VIII. Нормативни изисквания за първоначално придобиване на свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на аеростати.....	6
IX. Нормативни изисквания за вписване, потвърждаване, подновяване, разширяване на права в/на свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на аеростати	8
1. Вписване	8
2. Валидност, потвърждаване на валидността и подновяване	10
3. Разширяване на права	14
X. Нормативни изисквания за преобразуване на свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на аеростати, издадено от трета държава по реда и условията на Приложение 1 на ICAO	15
XI. Свидетелство за медицинска годност	16
XII. Задължение за носене и представяне на документи (BFCL.045). Записване на полетно време (BFCL.050).....	17
XIII. Нормативни изисквания за операции.....	17
1. Общи изисквания	17
2. Работно време.....	18
3. Застраховки.....	18
4. Правилата за полети.....	19
5. Допълнителни изисквания за търговски операции	20
6. Изисквания за специализирани операции.....	20
7. Изисквания за организация за обучение	21
7.1 Одобрена организация за обучение.....	21
7.2 Декларирана организация за обучение	21
XIV. Нормативни изисквания за летателна годност и регистрация.....	21
XV. Летища.....	28
XVI. Организиране и провеждане на провеждането на спортни мероприятия в областта на въздушните спортове, както и на публични авиационни мероприятия.....	29
XVII. Докладване на авиационни събития.....	29
XVIII. Начини на подаване на заявления.....	30
XIX. Валидност на настоящия бюлетин.....	30

III. Списък на промените

Статус	Издание	Точка	Заповед № /дата
R0	1		Заповед №.....

IV. Изменение

Изменения, поправки, премахвания на текстове и допълнения в настоящия информационен бюлетин се въвеждат като всяка промяна на страницата ще бъде отбелязана с вертикална черта в ляво и съответно в долния колунтитул на съответната изменена страница. Промяната ще бъде отразена в Списък на промените, заедно с номера на заповедта на главния директор на ГД ГВА.

IV. Дефиниции, определения, съкращения

ГД ГВА – Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“

ООО – Одобрена организация за обучение

ДОО – декларирана организация за обучение

BPL - свидетелство за летателна правоспособност на пилоти на аеростати

V. Законова рамка

 [Закон за гражданското въздухоплаване](#)

 [Наредба № 39 от 23.04.2015 г. за условията и реда за издаване на свидетелства за правоспособност на пилоти, свидетелства за организации за обучение, обучаващи пилоти и кабинен екипаж, и свидетелства за медицинска годност на авиационен персонал – пилоти и кабинен екипаж, в съответствие с изискванията на Регламент \(ЕС\) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и контрола върху тях, Глава втора.](#)

 [Наредба № 37 от 19.10.2016 г. за авиационните оператори](#)

Подробни правила за експлоатацията на аеростати, лицензиране на летателните екипажи на аеростати, летателна годност и регистрация на аеростати	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 02.07.2025 г.
	3/30

 [Наредба № 2 от 10.03.1999 г. за правилата за полети](#)

 [Наредба № 376 от 1 Април 2021 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване](#)

 [Наредба № 13 от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия](#)

 [Наредба № 7 от 14.01.1999 г. за регистрация на гражданските въздухоплавателни средства в Република България](#)

 [Наредба № 4018 от 16.09.2005 г. за работното време на авиационния персонал](#)

 [Регламент \(ЕС\) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти \(ЕО\) № 2111/2005, \(ЕО\) № 1008/2008, \(ЕС\) № 996/2010, \(ЕС\) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти \(ЕО\) № 552/2004 и \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент \(ЕИО\) № 3922/91 на Съвета](#)

 [Регламент \(ЕС\) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, Приложение I, както и неговите изменения и допълнения, и приемливи средства за съответствие](#)

 [Делегиран Регламент \(ЕС\) 2020/723 на Комисията от 4 март 2020 година за определяне на подробни правила относно признаването на извършеното от трети държави сертифициране на пилоти и за изменение на Регламент \(ЕС\) № 1178/2011](#)

 [Регламент \(ЕС\) 2018/395 на Комисията от 13 март 2018 година за определяне на подробни правила за въздушните операции с аеростати в съответствие с Регламент \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, както и неговите изменения и допълнения, и приемливи средства за съответствие.](#)

 [Регламент \(ЕС\) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент \(ЕО\) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, както и неговите изменения и допълнения, и приемливите средства за съответствие.](#)

 [Регламент \(ЕС\) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април](#)

[2014 година за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент \(ЕС\) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти \(ЕО\) № 1321/2007 и \(ЕО\) № 1330/2007 на Комисията](#)

 [Регламент \(ЕС\) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 година относно разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване и за отмяна на Директива 94/56/ЕО](#)

 [Регламент за изпълнение \(ЕС\) 2015/1018 на Комисията от 29 юни 2015 година за установяване на списък с класификация на събитията в гражданското въздухоплаване, които трябва задължително да бъдат докладвани в съответствие с Регламент \(ЕС\) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета](#)

 [Регламент \(ЕС\) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 година за определяне на правила за прилагане на сертифициране на летателната годност и екологично сертифициране или на декларация за съответствие на въздухоплавателните средства и свързаните с тях продукти, части и оборудване, както и за изискванията относно капацитета на проектантски и производствени организации](#)

 [Регламент \(ЕС\) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи](#)

 [Balloon Rule Book - Easy Access Rules](#)

VI. Заинтересовани страни

Настоящият бюлетин се отнася за

 физически лица желаещи да придобият свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на аеростати съгласно изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година, както и неговите допълнения и изменения и приемливи средства за съответствие;

 физически лица, притежаващи свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на аеростати, издадени съгласно реда и условията на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година;

Подробни правила за експлоатацията на аеростати, лицензиране на летателните екипажи на аеростати, летателна годност и регистрация на аеростати	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 02.07.2025 г.
	5/30

 операторите на аеростати (физически и юридически лица), извършващи търговски и/или нетърговски операции, както и теоретично и/или летателно обучение на пилоти на аеростати.

VII. Права

Правата на притежателя на свидетелство за летателна правоспособност на пилот на аеростат (BPL) са да действа като командир на аеростати:

-  без заплащане в нетърговски операции;
-  в търговски операции, ако притежава квалификация за търговски операции съгласно точка BFCL.215 от подчаст ADD от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година.

Чрез дерогация от буква а), подточка 1 на BFCL.115 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година притежателите на BPL, които имат права на инструктор или проверяващ, могат да получават възнаграждение за:

-  предоставянето на летателно обучение за BPL;
-  провеждането на проверки на уменията и проверки на професионалната подготовка за BPL;
-  обучението, изпитването и проверката на правата, квалификациите и сертификатите, свързани с BPL.

Притежателите на BPL упражняват правата съгласно BPL само ако отговарят на приложимите изисквания за скорошен опит и само ако е валидно медицинското им свидетелство, подходящо за упражняваните права.

VIII. Нормативни изисквания за първоначално придобиване на свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на аеростати

Лица, които желаят да придобият свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на аеростати трябва да:

-  са навършили поне 16 години.
-  преминат успешно теоретично и летателно обучение в одобрена организация за обучение (притежаваща сертификат издаден по реда и условията на Регламент 1178/2011) или организация за обучение с приета от съответен компетентен орган на

държава члена на Европейския съюз декларация съгласно реда и условията на Регламент 1178/2011 (BFCL.130 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година)

 успешно да преминат теоретични изпити в пълен обем (BFCL.135 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година)

 успешно да премината проверка на уменията пред проверяващ, притежаващ свидетелство за правоспособност и съответните права издадени по реда и условията на Регламент 2018/395 (BFCL.145 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година)

 притежава валидно свидетелство за медицинска годност, издадено по реда и условията на приложение IV (част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 (BFCL.115 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година)

За целите на административната обработка и като краен резултат от нея издаване на свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на аеростати, кандидатът:

 трябва да подаде в ГД ГВА заявление (съответния образец) като същото/ите е/са налично/и на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/services>.

 трябва да приложи необходимите документални доказателства към заявлението (описани в него).

 след преглед на горецитираните документи и при положителна оценка на същите, ГД ГВА ще определи проверяващ, който да извърши съответната проверка на уменията за придобиване на свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на аеростати.

 след предоставяне от страна на определения проверяващ на отчетна форма и протокол от проверката на уменията, и цялостна/окончателна положителна оценка от страна на ГД ГВА, на кандидата ще бъде издадено свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на аеростати.

Начините за подаване на заявление в ГД ГВА са описани в т. XVIII от настоящия информационен бюлетин, както и са налични на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/631/2581>.

IX. Нормативни изисквания за вписване, потвърждаване, подновяване, разширяване на права в/на свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на аеростати

1. Вписване

В свидетелство за летателна правоспособност на пилот на аеростати се вписват:

 следните класове и групи:

✓ клас „аеростати с горещ въздух“:

• група А: капацитет на обшивката до 3400 м3 (120 069 ft3);

• група Б: капацитет на обшивката между 3401 м3 (120 070 ft3) и 6000 м3 (211 888 ft3);

• група В: капацитет на обшивката между 6001 м3 (211 889 ft3) и 10 500 м3 (370 804 ft3);

• група Г: капацитет на обшивката над 10 500 м3 (370 804 ft3);

✓ клас „аеростати с газ“;

✓ клас „смесени аеростати“;

✓ клас „дирижабли с горещ въздух“.

 следните допълнителни квалификации:

 квалификация за привързани полети с аеростати с горещ въздух

 квалификация за нощни полети

 квалификация за търговски операции

 следните квалификации:

✓ полетен инструктор на аеростати (FI(B))

✓ полетен проверяващ за аеростати (FE(B))

Притежател на свидетелство за летателна правоспособност на пилот на аеростат, издадено от ГД ГВА може да подава заявление за:

 разширяване на правата на BPL;

 издаване на сертификат за полетен инструктор на аеростати (FI(B));

 издаване, потвърждаване на валидността и подновяване на сертификат за полетен проверяващ за аеростати (FE(B)); и

 всякакви промени в BPL и свързаните права, квалификации и сертификати.

Заявяването за вписване на гореописаните класове и квалификации се

осъществява чрез подаване на съответното заявление в ГД ГВА и прилагане към него на необходимите документи, доказващи, че кандидатът отговаря на съответните изисквания, установени в Приложение III към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година и в приложение IV (Част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, както и в техните изменения и допълнения, и приемливи средства за съответствие.

Начините за подаване на заявление в ГД ГВА са описани в т. XVIII от настоящия информационен бюлетин, както и са налични на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/631/2581>.

Притежателят на свидетелство за летателна правоспособност на пилот на аеростати като минимум за вписване на:

 **клас „аеростати с горещ въздух“** – трябва да е изпълнил приложимите изисквания за заявления клас и/или група описани в **BFCL.150 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година;**

 **клас „аеростати с газ“** - трябва да е изпълнил приложимите изисквания за заявления клас и/или група описани в **BFCL.150 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година;**

 **клас „смесени аеростати“** - трябва да е изпълнил приложимите изисквания за заявления клас и/или група описани в **BFCL.150 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година;**

 **клас „дирижабли с горещ въздух“** - трябва да е изпълнил приложимите изисквания за заявления клас и/или група описани в **BFCL.150 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година;**

 **квалификация за привързани полети с аеростати с горещ въздух** – трябва да е изпълнил изискванията описани в **BFCL.200 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година;**

 **квалификация за нощни полети** – трябва да е изпълнил изискванията описани в **BFCL.210 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година;**

 **квалификация за търговски операции** – трябва да е изпълнил изискванията описани в **BFCL.215 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година;**

 **полетен инструктор на аеростати (FI(B))** - трябва да е изпълнил изискванията

описани в **BFCL.320, BFCL.330 и BFCL.345** на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година;

 **полетен проверяващ за аеростати (FE(B))** - трябва да е изпълнил изискванията описани в **BFCL.420, BFCL.430 и BFCL.445** на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година;

2. Валидност, потвърждаване на валидността и подновяване

 **класове и групи** (виж BFCL.160 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година)

Минималните изисквания за притежателите на BPL за целите на упражняване на правата съгласно издадените им свидетелства за летателна правоспособност само ако в съответния клас аеростати са следните:

- в рамките на последните 24 месеца преди планирания полет имат поне шест часа полетно време като командир на ВС, включително 10 излитания и кацания като командир на ВС или летейки с инструктор или самостоятелно под наблюдението на FI(B); и

- в рамките на последните 48 месеца преди планирания полет имат поне един учебен полет с FI(B); или

- ✓ в рамките на последните 24 месеца преди планирания полет са преминали проверка на професионалната подготовка съгласно BFCL.160(в) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година.

В допълнение към изброените изисквания, в случая на пилоти, квалифицирани да управляват повече от един клас аеростати, за да могат да упражняват правата си в другия клас или другите класове аеростати, те трябва да имат поне три часа полетно време като командири на полет или летейки с инструктор или самостоятелно под наблюдението на FI(B), за всеки допълнителен клас аеростати в рамките на последните 24 месеца.

Изпълнението на полетите с инструктор, полетите под наблюдение и учебните полети, както е посочено в BFCL.160(a)(1) и BFCL.160(б) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година, както и проверката на професионалната подготовка, както е посочено в буква BFCL.160(в) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година, се вписват в летателната книжка на пилота и се подписват от отговорния FI(B) или от отговорния FE(B).

Пълните и детайлни изисквания за скорошен опит са описани в BFCL.160 на

Подробни правила за експлоатацията на аеростати, лицензиране на летателните екипажи на аеростати, летателна годност и регистрация на аеростати	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 02.07.2025 г.
	10/30

Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година.

 **Квалификация за привързани полети с аеростати с горещ въздух** (виж BFCL.200 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година)

Пилотите, които притежават квалификация за привързани полети с аеростати с горещ въздух, упражняват правата си само ако са извършили поне един привързан полет с аеростат с горещ въздух в рамките на 48 месеца преди планирания полет или, ако не са извършвали такъв полет, пилотите упражняват правата си, ако са извършили привързан полет с аеростат с горещ въздух, летейки с инструктор или самостоятелно под наблюдението на FI(B). Изпълнението на такъв полет с инструктор или самостоятелно под наблюдение се вписва в летателната книжка на пилота и се подписва от FI(B).

 търговски операции с аеростати

Пилоти, който притежават квалификация за търговски операции, упражняват правата по тази квалификация за търговски превоз на пътници с аеростат, само ако:

- ✓ в рамките на 180 дни преди планирания полет:
- са извършили поне три полета като командир на аеростат, от които поне един да е с аеростат от съответния клас; или
- са извършили един полет като командир на аеростат от съответния клас под наблюдението на FI(B), който е квалифициран съгласно настоящата точка; и
- ✓ в рамките на 24 месеца преди планирания полет:
- са преминали проверка на професионалната подготовка на аеростат от съответния клас, по време на която са демонстрирали пред FE(B) компетентността, необходима за търговски превоз на пътници с аеростат; или
- опреснителен курс в ООО или ООО, съобразен с компетентността, необходима за търговски операции с аеростат, включително поне шест часа теоретично обучение и един учебен полет с аеростат от съответния клас с FI(B), който е квалифициран за търговски операции с аеростати съгласно настоящата точка.

За да поддържат правата по квалификацията за търговски операции за всички класове аеростати, пилотите, притежаващи квалификация за търговски операции, с права, разширени до повече от един клас аеростати, трябва да отговарят на изискванията по BFCL.215(г)(2) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година за поне един клас аеростати.

Пилоти, които отговарят на изискванията на BFCL.215(г) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година и притежават квалификация за

търговски операции за клас „аеростати с горещ въздух“, упражняват правата по тази квалификация в клас „аеростати с горещ въздух“ само за аеростати, които представляват:

✓ същата група аеростати с горещ въздух, за която е извършена проверката на професионалната подготовка по BFCL.215(г)(2)(i) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година или е проведен учебният полет по BFCL.215(г)(2)(ii) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година; или

✓ група аеростати с горещ въздух с по-малък размер на обшивката.

Изпълнението на полета под наблюдение по BFCL.215(г)(2)(ii) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година, проверката на професионалната подготовка по BFCL.215(г)(2)(i) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година и опреснителният курс по BFCL.215(г)(2)(i) на Регламент 2018/395 се вписват в летателната книжка на пилота и се подписват от началника по обучението в ООО или ДОО или от FI(B) или FE(B), отговорни за курса на обучение, наблюдението или проверката на професионалната подготовка, според случая.

Счита се, че пилотите, които са преминали квалификационни проверки на оператора съгласно точка BOP.ADD.315 от приложение II (Част BOP) към настоящия регламент, отговарят на изискванията на BFCL.215(г)(2)(i) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година.

 **Полетен инструктор на аеростати (FI(B)) – (виж BFCL.460 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година)**

Притежателите на сертификат за FI(B) упражняват правата, дадени им съгласно сертификата, само ако са преминали:

✓ в рамките на **последните три години** преди планираното упражняване на тези права:

- опреснително обучение за инструктори в ООО, ДОО или ГД ГВА, по време на което притежателят получава теоретично обучение за опресняване и актуализиране на познанията, необходими за инструкторите на аеростати. **За установяване изпълнението на това условие е необходимо притежателят на права за полетен инструктор на аеростати (FI(B)) да представи свидетелство/сертификат от съответната организация провела обучението;**

- най-малко 6 часа летателно обучение на аеростати като FI(B). **За установяване изпълнението на това условие е необходимо притежателят на права за полетен инструктор на аеростати (FI(B)) да представи заверено копие на записи от**

Подробни правила за експлоатацията на аеростати, лицензиране на летателните екипажи на аеростати, летателна годност и регистрация на аеростати	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 02.07.2025 г.
	12/30

летателната си книжка и справка от съответната организация, за която е провел обучението; и

✓ в рамките на **последните девет години** и в съответствие с процедурите, установени за тази цел от ГД ГВА, един полет за обучение на аеростат като FI(B) под наблюдението и одобрението на FI(B), който е квалифициран в съответствие с точка BFCL.315 (a)(4) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година и е определен от началника по обучението в ООО или ДОО.

Часовете, пролетяни като FE(B) по време на проверките на умения, проверките на професионалната подготовка или оценките на компетентността, се признават изцяло за покриване на изискването от BFCL.315 (a)(1)(ii) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година, което е - най-малко 6 часа летателно обучение на аеростати като FI(B).

Ако притежателите на сертификат за FI(B) не извършат полета за обучение под наблюдение по задоволителен за FI(B) начин съгласно BFCL.315 (a)(2) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година, те не могат да упражняват правата съгласно сертификата за FI(B), докато не преминат успешно оценката на компетентността в съответствие с точка BFCL.345 на същия регламент.

За да възобновят упражняването на правата съгласно сертификата за FI(B), притежателите на сертификат за FI(B), които не отговарят на всички изисквания от BFCL.315 (a) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година, трябва да изпълнят изискванията от BFCL.315 (a)(1)(i) и BFCL.345 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година.

 **Полетен проверяващ за аеростати (FE(B)) – (виж BFCL.460 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година)**

Сертификатът FE(B) е валиден за срок от **пет години**.

Валидността на сертификата за FE(B) се потвърждава, ако притежателят му:

✓ по време на валидността на сертификата за FE(B) е преминал опреснителен курс за проверяващи, който е организиран от компетентния орган или от одобрена организация за обучение (ООО) или декларирана организация за обучение (ДОО) и е одобрен от ГД ГВА, по време на който притежателят получава теоретична подготовка за опресняване и актуализиране на знанията, приложими за проверяващите на аеростати; и

✓ през **последните 24 месеца**, предхождащи края на срока на валидност на сертификата, е извършил една проверка на умения, проверка на професионалната

подготовка или оценка на компетентността под наблюдението и одобрението на инспектор от ГД ГВА или пред проверяващ, специално оправомощен за тази цел от ГД ГВА.

Ако срокът на валидност на сертификата за FE(B) е изтекъл, неговият притежател трябва да отговори на следните изискванията, преди да може да възобнови упражняването на правата си по сертификата за FE(B):

✓ е преминал опреснителен курс за проверяващи, който е организиран от компетентния орган или от одобрена организация за обучение (ООО) или декларирана организация за обучение (ДОО) и е одобрен от ГД ГВА, по време на който притежателят получава теоретична подготовка за опресняване и актуализиране на знанията, приложими за проверяващите на аеростати, и

✓ трябва да демонстрира своята компетентност като FE(B) пред инспектор от ГД ГВА или пред старши проверяващ, специално оправомощен за тази цел от ГД ГВА.

3. Разширяване на права

Изискванията и условията за разширяване на правата за друг клас или група аеростати от притежатели на свидетелство за летателна правоспособност на пилоти на аеростати са детайлно описани в BFCL.150 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година.

Изискванията и условията за разширяване на правата на полетен инструктор на аеростати (FI(B)) вписани в притежавано свидетелство за летателна правоспособност на пилоти на аеростати са детайлно описани в BFCL.315 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година.

Изискванията и условията за разширяване на правата на полетен проверяващ за аеростати (FE(B)) вписани в притежавано свидетелство за летателна правоспособност на пилоти на аеростати са детайлно описани в BFCL.415 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година.

Х. Нормативни изисквания за преобразуване на свидетелство за летателна правоспособност за пилоти на аеростати, издадено от трета държава по реда и условията на Приложение 1 на ICAO

ГД ГВА може да преобразува свидетелство за летателна правоспособност за съответната категория въздухоплавателни средства в BPL съгласно приложение III (част BFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година, когато оригиналното свидетелство за летателна правоспособност е издадено от трета държава съгласно изискванията от приложение 1 към Чикагската конвенция и когато свидетелството за летателна правоспособност е или:

 равностойно на свидетелствата за летателна правоспособност по параграф 1,

Притежателят на свидетелството за летателна правоспособност на пилот на аеростати, което трябва да се преобразува, отговаря на следните минимални изисквания:

 да премине писмен изпит по въздушно право и човешки възможности;

 да премине проверка на уменията за BPL;

 да отговаря на изискванията за издаване на съответната квалификация за клас или тип съгласно подчаст 3 Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година;

 да притежава изискваното свидетелство за медицинска годност, издадено съгласно приложение IV (част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011;

 да демонстрира езикова компетентност в съответствие с FCL.055 от приложение I (част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011;

 да има най-малко 100 часа полетно време като пилот на аеростати.

За целите на установяване, че ГД ГВА е компетентния орган, пред който може да подадете заявление за преобразуване на свидетелство за летателна правоспособност на пилот на аеростат, издадено от трета държава съгласно изискванията от приложение 1 към Чикагската конвенция е необходимо да се вземе предвид следното:

 по отношение на пилотите, пребиваващи на територията на Съюза — компетентен орган на държавата членка на мястото, където пилотът пребивава или е установен;

 по отношение на пилотите, които не пребивават на територията на Съюза — компетентен орган на държавата членка, в която се намира основното място на стопанска дейност на оператора, за когото те изпълняват или възнамеряват да изпълняват полети,

или в която е регистрирано въздухоплавателното средство, на което те изпълняват или възнамеряват да изпълняват полети.

Детайлните изисквания по отношение преобразуване на свидетелство за летателна правоспособност на пилот на аеростат, издадено от трета държава съгласно изискванията от приложение 1 към Чикагската конвенция са описани в Делегиран Регламент (ЕС) 2020/723 на Комисията от 4 март 2020 година за определяне на подробни правила относно признаването на извършеното от трети държави сертифициране на пилоти и за изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011.

За целите на преобразуване на свидетелство за летателна правоспособност на пилот на аеростат, издадено от трета държава съгласно изискванията от приложение 1 към Чикагската конвенция, кандидатът подава заявление в ГД ГВА по установения административен ред, описан в Наредба №39. Заявлението е налично на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/services/17553>.

Начините за подаване на заявление в ГД ГВА са описани в т. XVIII от настоящия информационен бюлетин, както и са налични на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/631/2581>.

XI. Свидетелство за медицинска годност

Заявителите за придобиване на свидетелство за летателна правоспособност за аеростат (BPL) в съответствие с приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията, както и лицата, на които такова вече е издадено е необходимо като минимум да притежават валидно свидетелство за медицинска годност за LAPL, издадено съгласно изискванията на приложение IV (част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.

В случай, че пилотът на аеростат иска да упражнява правата си в търговски превоз на пътници е необходимо да притежава най-малкото валидно свидетелство за медицинска годност Клас 2, като същото изискване важи и за случаите, когато става въпрос за търговски операции различни от превоз на пътници, но при които са налични 4 или повече лица на борда на въздухоплавателното средство.

ХІІ. Задължение за носене и представяне на документи (BFCL.045). Записване на полетно време (BFCL.050)

Когато упражняват правата, произтичащи от BPL, притежателите на BPL винаги носят със себе си следното:

-  валидно BPL;
-  валидно свидетелство за медицинска годност;
-  документ за самоличност със снимка;
-  достатъчно данни от летателната книжка с цел доказване на съответствие с изискванията от настоящото приложение.

Притежателите на BPL или обучаемите пилоти трябва незабавно да представят горепосочените документи за проверка при поискване от оправомощен представител на ГД ГВА.

Притежателите на BPL и обучаемите пилоти записват достоверни данни за всички изпълнени полети във форма и по начин, установени от ГД ГВА. Съгласно изискванията на чл.14, ал.1 на Наредба №39 пилотите записват достоверни данни за всички изпълнени полети във форма и по начин, установени в FCL.050 и AMC1 FCL.050 от Регламент (ЕС) №1178/2011.

ХІІІ. Нормативни изисквания за операции

1. Общи изисквания

Всеки оператор на аеростат трябва да изпълнява общите изисквания описани в **Приложение II, Подчаст BAS** на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година, които са от съществено значение за подготовката , безопасното изпълнение и приключване на даден полет. Тези изисквания не се прилагат от проектантски или производствени организации, които са обхванати съответно от членове 8 и 9 от Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията и които експлоатират аеростата в рамките на своите права, за целите на въвеждането или изменението на типове аеростати.

В Приложение II, Подчаст BAS, **Раздел 1** на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година са описани подробно приложимите изисквания по отношение на незабавна реакция по проблем с безопасността, задължения на командира,

правомоция на командира, отговорности на членовете на екипажа, спазване на законовите и подзаконовите актове и процедурите, налични на борда документи, ръководства и информация и други.

В Приложение II, Подчаст BAS, **Раздел 2** на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година са описани оперативните процедури за използване на експлоатационни площадки, зареждане с гориво и баласт и планиране, инструктаж за пътниците, превоз на специални категории пътници, подаване на полетен план на органите за обслужване на въздушното движение, подготовка на полета, тютюнопушене на борда, метеорологични условия, условия за излитане, условия за предприемане на подход за приземяване, експлоатационни ограничения през нощта и други.

В Приложение II, Подчаст BAS, **Раздел 3** на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година са описани подробно изискванията по отношение летателни характеристики и експлоатационни ограничения.

В Приложение II, Подчаст BAS, **Раздел 4** на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година са описани подробно изискванията по отношение прибори и оборудване като радиокомуникационно оборудване, транспондер, пилотажно-навигационни прибори и оборудване и други.

2. Работно време

Всеки оператор на аеростат, който извършва търговска дейност, специализирани операции и/или обучение на територията на Република България трябва да изпълнява изискванията по отношение за работното време и почивката на лица от авиационния персонал.

3. Застраховки

Съгласно изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година всеки по време на всеки полет на борда на аеростата трябва да са налични **сертификат/и на застрахователна полица „Отговорност към трети лица“**.

Подробни правила за експлоатацията на аеростати, лицензиране на летателните екипажи на аеростати, летателна годност и регистрация на аеростати	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 02.07.2025 г.
	18/30

4. Правилата за полети

В Наредба № 2 от 10.03.1999 г. за правилата за полети са определени правилата за провеждане на полети в обслужваното гражданско въздушно пространство на Република България. В чл.16 на същата наредба са разписани следните изисквания по отношение извършването на полети с балони:

„Чл. 16. (Изм. - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) (1) (Изм. – ДВ, бр. 80 от 2014 г. , в сила от 4.12.2014 г.) Полети със свободни безпилотни балони се изпълняват през деня по ПВП в съответствие с ръководството за летателна експлоатация (РЛЕ) на типовете балони и при спазване на правилата за извършване на полети във въздушното пространство на Република България.

(2) Учебни полети със свободни балони се изпълняват в определени от органите за ОВД райони, зони и височини във въздушното пространство на Република България, при условие че посоката на вятъра позволява балонът да бъде държан в границите за разрешения район.

(3) Полети по маршрут се изпълняват с разрешение на органите за ОВД, при условие че параметрите на вятъра позволяват спазването на маршрута.

(4) Полети със свободни балони се изпълняват при наличие на двустранна радиовръзка между екипажа и ръководител полети (РП), като екипажът докладва за местоположението на 15 min.

(5) Свободните балони, изпълняващи полети във въздушното пространство на Република България, задължително се оборудват с радиолокационни отражатели и транспондери.

(6) Излитане (издигане) и кацане със свободни балони се разрешават от летища и терени с размери, указани в РЛЕ за типа балон, но не по-малки от 25 на 25 m.

(7) Не се допуска провеждане на полети със свободни балони в контролираните зони на гражданските летища.

(8) Полети с привързани балони могат да се изпълняват само с разрешение на органите за ОВД.

(9) Безпилотни неуправляеми аеростати се пускат, ако е осигурена безопасност на хората, имуществото и ВС съгласно приложение № 2. “

Подробни правила за експлоатацията на аеростати, лицензиране на летателните екипажи на аеростати, летателна годност и регистрация на аеростати	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 02.07.2025 г.
	19/30

5. Допълнителни изисквания за търговски операции.

Операторите на аеростати извършват търговски операции само след като са декларирали пред ГД ГВА своята способност и средства да изпълняват отговорностите, свързани с експлоатацията на аеростата с изключение на тези описани в чл.3, т.2, б.а, б.б, б.в и б.г на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година. За тази цел, операторите на аеростати могат да подават декларации в ГД ГВА по форма посочена в Допълнение на Приложение II на Регламент 2018/395 и налична на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/services> и по установения административен ред в ГД ГВА и разписан в Наредба №37.

В допълнение към Подчаст BAS, Приложение II на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година всеки оператор, извършващ търговски операции с аеростати, различен от операторите, посочени в последната алинея от член 3, параграф 2, трябва да изпълнява изискванията описани в **Приложение II, Подчаст ADD** на Регламент 2018/395. Тези изисквания не се прилагат от проектантски или производствени организации, които са обхванати съответно от членове 8 и 9 от Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията и които експлоатират аеростата в рамките на своите права, за целите на въвеждането или изменението на типове аеростати.

Начините за подаване на заявление в ГД ГВА са описани в т. XVIII от настоящия информационен бюлетин, както и са налични на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/631/2581>.

6. Изисквания за специализирани операции

Изискванията за извършване на специализирани операции са описани за нетърговски в BOP.BAS.190 и за търговски в BOP.ADD.510 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година и съответните приемливи средства за съответствие към тях. За целите на извършване на специализирани търговски операции, операторът на аеростат трябва да подаде декларация – виж т. XIII (7.2) от настоящия бюлетин.

7. Изисквания за организация за обучение

7.1 Одобрена организация за обучение

Кандидати за издаване на сертификат на одобрена организация за обучение на пилоти на аеростати трябва да отговарят на приложимите изисквания на приложение VII (част ORA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 и след подаване на съответното заявление и приложимите към него документи, съгласно установения административен ред в ГД ГВА и разписан в Наредба №39. Заявлението е налично на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/services/17401> .

Начините за подаване на заявление в ГД ГВА са описани в т. XVIII от настоящия информационен бюлетин, както и са налични на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/631/2581>.

7.2 Декларирана организация за обучение

Юридическо лице, което възнамерява да извършва обучение по чл. DTO.GEN.110 от Приложение VIII (Част DTO) на Регламент (ЕС) № 1178/2011, подава в ГД ГВА декларация по образец, определен в допълнение 1 от Приложение VIII (Част DTO) на Регламент (ЕС) №1178/2011. За тази цел, могат да подават декларацията в ГД ГВА по форма посочена в допълнение 1 от Приложение VIII (Част DTO) на Регламент (ЕС) №1178/2011 и налична на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/326/25634> и по установения административен ред в ГД ГВА и разписан в Наредба №39.

Начините за подаване на заявление в ГД ГВА са описани в т. XVIII от настоящия информационен бюлетин, както и са налични на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/631/2581>.

XIV. Нормативни изисквания за регистрация и към летателната годност на балони аеростати

Изискванията към регистрацията и летателната годност на въздухоплавателните средства (ВС), включително аеростати/балони, са заложи и определени в следните

Подробни правила за експлоатацията на аеростати, лицензиране на летателните екипажи на аеростати, летателна годност и регистрация на аеростати	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 02.07.2025 г.
	21/30

нормативни документи:

- ЗГВ;
- Наредба № 7 от 14.01.1999 г. за регистрация на гражданските въздухоплавателни средства в Република България (налична на интернет страницата на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/246/2663>).
- Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (неприложим за аеростати и дирижабли за един или двама души и максимална проектна вместимост, в случай на горещ въздух, не повече от 1 200 m³, а в случай на друг балонен газ — не повече от 400 m³)
- Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 30 август 2012 г. за определяне на правилата за сертифициране на летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателните средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации;
- Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи;
- Регламент (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година за определяне на подробни правила за експлоатацията на аеростати, както и за лицензирането на летателните екипажи на аеростати в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета.

Общите условия и редът за вписване и отписване на граждански ВС в Регистъра на гражданските въздухоплавателни средства в Република България са описани в Наредба № 7 от 14.01.1999 г. и „Наръчник на инспектора – Част „Летателна годност“, Част 1 (<https://www.caa.bg/bg/category/246/2746>). Подробно описание на процедурата по регистрация е налично на интернет страницата на ГД ГВА на следния линк:

Подробни правила за експлоатацията на аеростати, лицензиране на летателните екипажи на аеростати, летателна годност и регистрация на аеростати	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 02.07.2025 г.
	22/30

Изискванията към националните и регистрационните знаци на ВС са заложи в Раздел II на Наредба № 7 от 14.01.1999 г. и по-конкретно:

Чл. 5. (1) Гражданско ВС не може да изпълнява полети във въздушното пространство на Република България и във въздушното пространство на която и да е друга страна, ако няма удостоверение за регистрация, не носи националните и регистрационните знаци или те не съответстват на посочените в удостоверението за регистрация знаци.

Чл. 14. (1) Националните и регистрационни знаци на ВС, по-леки от въздуха, се разполагат, както следва:

1. върху дирижабли знаците се нанасят или върху тялото, или върху стабилизаторите. Когато знаците се нанасят върху тялото, те трябва да бъдат разположени по дължина върху всяка страна на тялото над линията на симетрия. Когато знаците се нанасят върху стабилизаторите, те трябва да бъдат разположени и върху хоризонталния, и върху вертикалния стабилизатор. На хоризонталния стабилизатор трябва да бъдат нанесени върху горната повърхност на дясната му половина и върху долната повърхност на лявата му половина, като върховете на буквите и цифрите бъдат в посока на атакуващия ръб. На вертикалния стабилизатор знаците трябва да бъдат нанесени върху долната половина на всяка страна на стабилизатора, като буквите и цифрите бъдат разположени хоризонтално;

2. върху сферични балони (с изключение на безпилотни свободни балони) знаците трябва да бъдат разположени на две места, диаметрално противоположни едно на друго и в близост до максималното хоризонтално сечение на балона;

3. върху несферични балони (с изключение на безпилотни свободни балони) знаците трябва да бъдат разположени върху всяка страна на балона в близост до максималното сечение, непосредствено над подвесната лента или над точките за окачване на въжетата на коша;

4. върху безпилотни свободни балони знаците трябва да се нанасят върху идентификационна плоча, която се закрепва към товара.

(2) Знаците, нанесени отстрани на ВС, по-леко от въздуха (с изключение на безпилотни свободни балони), трябва да бъдат видими както отстрани, така и от земята.

Чл. 18. Всяко ВС трябва да има идентификационна плоча, на която да са

нанесени поне националните и регистрационните знаци. Плочата трябва да бъде изготвена от огнеупорен метал или друг материал с еквивалентни физически свойства. Плочата се закрепва на видно място към конструкцията на ВС, близо до главния вход или друго подходящо място, а за свободен безпилотен балон - на видно място отвън на товара.

Изискуемите документи, които трябва да бъдат приложени към заявлението за издаване на Удостоверение за регистрация (вкл. и на аеростати/балони), включват:

1. Заявление от собственика, владелеца или държателя за регистрация на ВС (<https://www.caa.bg/bg/services/17403>);
2. Документ за платена държавна такса съгласно Тарифа 5.
3. Копие от договора за покупко-продажба и документ, потвърждаващ прехвърляне на собствеността;
4. Документ за отписване (дерегистрация) на ВС от държавата на последна регистрация;
5. Документ за наличие или липса на тежести от компетентния орган на държавата на последна регистрация;
6. Експортно Удостоверение за ЛГ или еквивалентен документ – оригинал (изисква се в случаите на внос на ВС от страни извън ЕС);
7. Копие от Удостоверението за ЛГ (изисква се в случаите на внос от ЕС);
8. Оригинал на Удостоверение за преглед на летателна годност (ARC);
9. Документ, в който са посочени нормите за летателна годност, на които отговаря ВС и /или типов сертификат;
10. Документ, потвърждаващ, че ВС е надлежно застраховано (пътници/багажи/трети лица);
11. Доказателство за въведен S-Mode код в транспондера на ВС (протокол от проверката);
12. Доказателство за въведен 406 MHz код за България в аварийния предавател (ELT), ако ВС е оборудван с такъв (протокол от проверката).

Други административни услуги съгласно горепосоченото и с приложност към балони/аеростати, могат да бъдат намерени тук:

– Назначаване на S-Mode код (24 битов адрес на ВС):
<https://www.caa.bg/bg/services/17537> ;

– Издаване на Разрешително за ползване на радиостанция на въздухоплавателно средство: <https://www.caa.bg/bg/services/17472> ;

– Издаване на удостоверение за летателна годност на въздухоплавателно средство:

<https://www.caa.bg/bg/services/17423> ;

– Издаване на удостоверение за преглед на летателна годност (EASA Form 15a):

<https://www.caa.bg/bg/services/17438> .

Нормативни изискванията към поддържане на летателната годност

Съгласно Регламент (ЕС) № 1321/2014, Част ML.

Този раздел на Регламента е приложим за:

- въздухоплавателни средства ELA1: Аеростати с максимален проектен обем на горещия въздух или балонния газ не повече от 3 400 m³ за аеростати с горещ въздух, 1 050 m³ или аеростати с газ и 300 m³ за привързани аеростати с газ;

- въздухоплавателни средства ELA2: Аеростати с горещ въздух;

- въздухоплавателни средства ELA2: Аеростати с горещ въздух.

Техническите изисквания, условията и мерките, които трябва да бъдат предприети за гарантиране на летателната годност на ВС, са описани в Приложение Vб (Част ML), Раздел А на Регламент (ЕС) № 1321/2014, и по-конкретно:

- ML.A.201 – Отговорностите на собственика (или лизингополучателя, в случай на договор за лизинг) за поддържането на ВС в летателно годно състояние, изискването за поддържане на експлоатационната годност на оперативното и аварийно-спасително оборудване на ВС, изискването за Програма за техническо обслужване и извършването на техническото обслужване на ВС в съответствие с тази програма;
- ML.A.301 – Изискванията и мерките, които трябва да се предприемат за поддържане на летателната годност;
- ML.A.302 – Приложимите изисквания, на които трябва да отговаря Програмата за техническо обслужване на ВС;

Подробна информация, свързана с прилагането на Част ML на Регламент (ЕС) № 1321/2014, може да бъде намерена в документа „Annex VI - AMC and GM to Part-ML-Issue 1“ (приемливи средства за съответствие и насочващи материали) наличен

Подобни правила за експлоатацията на аеростати, лицензиране на летателните екипажи на аеростати, летателна годност и регистрация на аеростати	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 02.07.2025 г.
	25/30

на официалната страница на EASA тук: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials/amc-gm-part-ml-issue-1>

Следващата таблица предоставя обобщение на основните разпоредби и облекчения на Част-ML, установени в ML.A.201, ML.A.302, ML.A.801 и ML.A.901.

GM1 ML.A.201 Responsibilities			
ED Decision 2020/002/R			
The following tables provide a summary of Part-ML main provisions and alleviations established in ML.A.201 , ML.A.302 , ML.A.801 and ML.A.901 .			
In the tables, the term 'CAO(-CAM)' designate a CAO with continuing airworthiness management privileges.			
	Balloon		
	Part-BOP Subpart ADD	Part-BOP non-Subpart ADD	
		commercial ATO/DTO	Non-ATO/DTO or non-commercial ATO/DTO
Contract with CAMO/CAO (CAM) required?	yes	yes	no*
Aircraft maintenance programme (AMP)	The AMP document must be approved by the contracted CAMO/CAO(-CAM)		If there is no CAMO/CAO(-CAM), the AMP must be declared by the owner. If there is a contracted CAMO/CAO(-CAM), the AMP must be approved by the CAMO/CAO(-CAM).
	If ML.A.302(e) conditions are met, producing an AMP document is not required.		
Maintenance	By a maintenance organisation		By a maintenance organisation or by independent certifying staff or the pilot-owner**
Airworthiness review (AR) and airworthiness review certificate (ARC)	By a maintenance organisation*** or by the contracted CAMO/CAO(-CAM) or by the competent authority		By a maintenance organisation*** or independent certifying staff*** or by the CAMO/CAO(-CAM) (if contracted) or by the competent authority

Изискванията към лицензирането на персонала за техническо обслужване на балони / аеростати са описани подробно в Регламент (ЕС) № 1321/2014, Част 66. Персоналът, който извършва техническо обслужване на балони следва да притежава валидно свидетелство за правоспособност, издадено по реда на Част-66 на Регламент (ЕС) № 1321/2014 с вписана съответната категория / подкатегория за упражняване на привилегии съгласно т. 66.A.20.

Съгласно Регламент (ЕС) 2018/395:

BOP.BAS.050 Налични на борда документи, ръководства и информация

а) По време на всеки полет на борда трябва да са налични оригинали или копия на всички посочени по-долу документи, ръководства и информация:

1) експлоатационните ограничения, нормалните процедури и процедурите при

необичайни и аварийни ситуации и друга съответна информация, специфична за експлоатационните характеристики на аеростата;

2) подробности от представения на ОВД полетен план, ако се изисква такъв в съответствие с раздел 4 от приложението към Регламент (ЕС) № 923/2012 на Комисията (1);

3) актуални и подходящи аеронавигационни карти за зоната на планирания полет.

б) По време на всеки полет на борда или в спасителното превозно средство трябва да са налични оригинали или копия на всички посочени по-долу документи, ръководства и информация:

1) удостоверение за регистрация;

2) сертификатът за летателна годност, включително приложенията;

3) ръководството за летателна експлоатация на въздухоплавателното средство (AFM) или еквивалентни документи;

4) разрешението за използване на бордните радиостанции, когато аеростатът разполага с радиокомуникационно оборудване в съответствие с BOP.BAS.355, буква а);

5) сертификат/и на застрахователна полица „Отговорност към трети лица“;

6) бордният дневник на аеростата или еквивалентни документи;

7) всяка друга документация, която може да се отнася до полета или се изисква от държавата или държавите, за които полетът е от значение.

в) При поискване от компетентния орган командирът или операторът предоставя на органа оригиналните документи в срока, определен от органа, който е не по-малко от 24 часа.

BOP.BAS.330 Комплект за оказване на първа помощ

а) Аеростатите се оборудват с комплект за оказване на първа помощ.

б) Комплектът за оказване на първа помощ трябва да е:

1) лесно достъпен за ползване; както и

2) с редовно подновявано съдържание.

BOP.BAS.335 Ръчни пожарогасители

Аеростатите, освен тези с газ, се оборудват най-малко с по един ръчен пожарогасител.

BOP.BAS.355 Радиокомуникационно оборудване

а) Аеростатите се оборудват с радиокомуникационното оборудване, необходимо

за осъществяване на комуникация в съответствие с допълнение 4 към приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 и, ако полетът се извършва във въздушното пространство на трета държава, в съответствие с нейното законодателство.

б) Радиокомуникационното оборудване трябва да осигурява възможност за комуникация на аварийната въздушна честота от 121,5 MHz.

BOP.BAS.360 Транспондер

Аеростатите се оборудват с транспондер на вторичен обзорен радиолокатор (SSR) с всички необходими функционални възможности в съответствие с буква б) от точка SERA.6005 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 и, ако полетът се извършва във въздушното пространство на трета държава, в съответствие с нейното законодателство.

BOP.ADD.100 Декларация

а) В декларацията, посочена в член 3, параграф 2, втора алинея, операторът потвърждава, че отговаря и ще продължи да отговаря на съществените изисквания, посочени в приложение V към Регламент (ЕС) 2018/1139, и на изискванията от настоящия регламент.

BOP.ADD.110 Изисквания за летателна годност

Аеростатите трябва да притежават сертификат за летателна годност, издаден в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012, или, ако са регистрирани в трета държава, аеростатите са предмет на споразумения за мокър или сух лизинг съгласно точка BOP.ADD.115.

XV. Летища

В случаите, когато балони излитат/се приземяват от/на терени извън летища, регистрирани по реда на Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата, при спазване на изискванията на чл. 16 от Наредба № 2 от 10.03.1999 г., операторът/пилотът на балона следва предварително да съгласува и да получи разрешение от органите за ОВД относно мястото на излитане и кацане, с указване на точни координати и времеви прозорец за изпълнение на полета.

При излитане/приземяване на балони от/на летища, регистрирани по реда на

Подробни правила за експлоатацията на аеростати, лицензиране на летателните екипажи на аеростати, летателна годност и регистрация на аеростати	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 02.07.2025 г.
	28/30

Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата, операторът/пилотът на балона следва да спазва изискванията на чл. 16 от Наредба № 2 от 10.03.1999 г.

XVI. Организиране и провеждане на провеждането на спортни мероприятия в областта на въздушните спортове, както и на публични авиационни мероприятия

Подробна информация по отношение организиране и провеждане на провеждането на спортни мероприятия в областта на въздушните спортове, както и на публични авиационни мероприятия е налична на интернет страницата на ГД ГВА - www.caa.bg.

XVII. Докладване на авиационни събития

Всеки оператор/пилот на аеростат, в съответствие с Регламент (ЕС) № 376/2014, докладва събития, които застрашават или които — ако не бъдат отстранени или ако бъдат пренебрегнати — биха застрашили въздухоплавателно средство, лицата на борда му или други лица, оборудване или инсталация, от които зависи експлоатацията на въздухоплавателното средство, и докладване на друга свързана с безопасността информация от значение във връзка с това. В случай, че операторът изпълнява търговски дейности и специализирани операции, същият има за задължение да е внедрил в своята система за безопасност съответните процедури за доброволно и задължително докладване съобразно изискванията на горесцитирания регламент и Наредба 376.

В допълнение към горното изискване, всеки оператор на аеростат докладва на ГД ГВА и на организацията, отговорна за проектирането на аеростата, всяка неизправност, технически дефект, надвишаване на техническите ограничения или събитие, които могат да са показателни за наличие на неточност, непълнота или неяснота в информацията, съдържаща се в данните, събрани в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията, и всяко друго събитие, което представлява инцидент, но не и произшествие или сериозен инцидент.

Всички събития в гражданското въздухоплаване, подлежащи на задължително докладване, се докладват посредством портала <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>.

Подробни правила за експлоатацията на аеростати, лицензиране на летателните екипажи на аеростати, летателна годност и регистрация на аеростати	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 02.07.2025 г.
	29/30

При въвеждане в базите данни на информация за задължително докладвано събитие и доколкото е възможно - за доброволно докладвано събитие, оператора/пилота на аеростат гарантира, че подадените от него доклади за събития съдържат най-малко информация в съответствие с Приложение I от Регламент (ЕС) № 376/2014 г.

XVIII. Начини на подаване на заявления

Заявяването на административни услуги и предоставянето на допълнителни документи могат да бъдат извършени по различни канали, както следва:

 в центровете за административно обслужване (ЦАО) на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ на адреси: гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и гр. София, бул. „Брюксел № 1“

 чрез лицензиран пощенски оператор

 чрез Системата за сигурно електронно връчване (ССЕВ)

 чрез портал за предоставяне на електронни услуги на ГД ГВА - <https://www.caa.bg/bg/category/725/19633>

 чрез единния портал за достъп до електронни административни услуги (egov.bg - <https://egov.bg/wps/portal/egov/nachalo>)

XIX. Валидност на настоящия бюлетин

Настоящият бюлетин е в сила до неговото изменение или отмяна.

Анелия Маринова

Главен директор на ГД ГВА

Подробни правила за експлоатацията на аеростати, лицензиране на летателните екипажи на аеростати, летателна годност и регистрация на аеростати	Издание 1, ревизия 0
	Дата: 02.07.2025 г.
	30/30