



ЗА П О В Е Д

№ 4501-185
София, 11.04 2019 г.

На основание чл. 6, ал. 1 от Устройствения правилник на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, чл. 16б, ал. 6 от Закона за гражданското въздухоплаване във връзка с ARO.GEN.350 (б) от Регламент (ЕС) № 965/2012 на комисията от 5 октомври 2012 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и във връзка с неговите изменения и допълнения, както и с приемливите средства за съответствие, както и във връзка с извършена инспекция от ЕААБ BG.OPS.04.2019 в оператор „АБВ-2012“ ЕООД на 10.04.2019 г. и констатирани несъответствия описани в ПКН № ВГ-48/10.04.2019 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Спирам правата за квалификационен клас за самолет тип CL604/605/ IR/PBN PIC с дата на валидност 31.10.2019 г. и самолет тип BD700/ IR/PBN PIC с дата на валидност 31.08.2019 г. на пилот Тодор Митов със свидетелство за правоспособност № BGR.FCL.АТРА-00395-11246 с дата на издаване 21.01.2019 г. за срок от три месеца или до отстраняване на нарушението, считано от 10.04.2019 г.

Мотиви:

В ПКН ВГ 48/10.04.2019 г. са установени са несъответствия с изискванията на Регламент (ЕС) № 965/2012 на комисията от 5 октомври 2012 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и във връзка с неговите изменения и допълнения, както и с приемливите средства за съответствие са от ниво 1, съгласно т. ARO.GEN.350, буква „б“ от регламента.

Посочените несъответствия водят до намалена безопасност и сериозно застрашават безопасността на полетите, поради обстоятелството, че оператора е допуснал поддържането на квалификацията на пилота да бъде в условия и при наличие на сериозни несъответствия с изискванията на регламента.

Пилотът Тодор Митов не е преминал проверка в рейсови условия (Line check) за самолет тип CL604/605 и квалификационна проверка на оператора (Operator proficiency check) за самолет тип BD700, поради което е налице хипотезата за неизпълнение на изискванията на ORO.FC.230, буква „б“ и буква „в“ и ORO.FC.240, буква „а“ от Регламент (ЕС) № 965/2012.

Предвид изложеното, налице са сериозни нарушения на изискванията на Регламент (ЕС) № 965/2012 от страна на пилота и оператора, поради което пряко е застрашена безопасността при изпълнение на полетите от страна на авиационен оператор „АБВ-2012“ ЕООД.



