

ДО

ДП „РЪКОВОДСТВО НА
ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ“
e-mail: georgi.peev@bulatsa.com

„ЛЕТИЩЕ СОФИЯ“ ЕАД
e-mail: v.rapondzhiev@sofia-airport.bg

„ФРАПОРТ ТУИН СТАР
ЕЪРПОРТ МЕНИДЖМЪНТ“ АД
e-mail: dimitar.kostadinov@fraport-bulgaria.com

„ФРАПОРТ ТУИН СТАР
ЕЪРПОРТ МЕНИДЖМЪНТ“ АД
e-mail: georgi.chipilski@fraport-bulgaria.com

„ЛЕТИЩЕ ПЛОВДИВ“ ЕАД
e-mail: shterionovh@plovdivairport.com

„ЛЕТИЩЕ ГОРНА ОРЯХОВИЦА“ ЕООД
e-mail: goryahovitsaairport@abv.bg

"АВИО ДЕЛТА" ООД
e-mail: info@aviodg.eu

"АВИООТРЯД 28"
e-mail: avio28@ao28.spline.net

"АВИОСТАРТ" ООД
e-mail: aviostart_ops@abv.bg

"АЛК" АД
e-mail: office@airvk-bg.net

"БИ ЕЙЧ ЕЪР" ООД
e-mail: bhairoperations@bhairlines.com

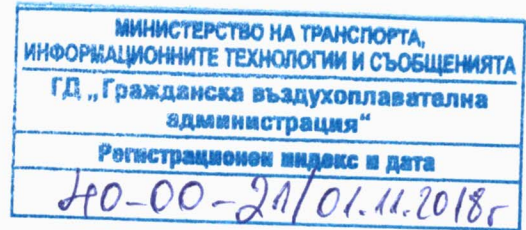
"БЪЛГАРИАН ЕЪР ЧАРТЪР" ООД
e-mail: fpl@bgaircharter.com

"БЪЛГАРИЯ ЕР" АД
e-mail: office@air.bg

"ДАРИК СКАЙ" ЕООД
e-mail: www.dariksky.bg

"ЕР ВИА" ООД
e-mail: ops@air-via.com

"КАРГО ЕР" ООД
e-mail: sales@cargoair.bg



"КМК" ООД
e-mail: kmk_ltd@abv.bg

"ОЛИМПИА ЕР" ЕООД
e-mail: olimpia_air@abv.bg

"ХЕЛИ ЕР-САУ" АД
e-mail: ops@heliair.bg

"ХЕРМЕС ЕР-04" ЕООД
e-mail: hermes04@abv.bg

"АВА СКАЙ" ЕООД
e-mail: info@dropzone.bg

"АВБ 2012" ЕООД
e-mail: office@avb2012.bg

"АВИАМОНТ" АД
e-mail: aviamont@abv.bg

"АВИО БРАВО" ЕООД
e-mail: fly@aviobravo.com

"АВИО ОТРЯД-ВАРНА" ООД
e-mail: office@helicopter.bg

"АВИООТРЯД 28"
e-mail: avio28@avio28.com

"АГРОЗАХ" ЕООД
e-mail: borachev@gmail.com

"БАЛКАН АГРО - АВИАЦИЯ" АД
e-mail: baabgvryonov@yahoo.com

"БИ ЕЙЧ ХЕЛИ" ЕООД
e-mail: office@bhairlines.com

"БРАЙТ ФЛАЙТ" ООД
e-mail: sales@bright-flight.eu

"БРИЗ АВИЕЙШЪН" АД
e-mail: office@breeze-bg.com

"БУЛ ЕР" ЕООД
e-mail: office@bulair

"БУЛ ЕР" ЕООД
e-mail: office@bul.air.bg

"ВИА ЕЪРУЕЙС" ООД
e-mail: office@via.bg

“ДАРИК СКАЙ” ЕООД
e-mail: www.dariksky.bg

“ДЖЕТ ОПРС ЮРЪП” ООД
e-mail: management@jet-ops.eu

“ДИ ЕМ ВИ – 2010” ЕООД
e-mail: diemvi2010@abv.bg

“ЕМИ ЕР” ЕООД
e-mail: emi_er@abv.bg

“ЕР ВОЛТА”
e-mail: office@airvolta.com

“ЕР ЗОДИАК” ЕООД
e-mail: lzbca@abv.bg

“ЕР ЛЮБЯНА” ООД
e-mail: airlubiana@yahoo.co.uk

“ЕЪР СИТИС”
e-mail: svilen_acro@abv.bg

“ЖИРОКОПТЕР БЪЛГАРИЯ” ЕООД
e-mail: info@gyrocopter.bg

“КАПОЛИ ЕР” ООД
e-mail: ponko_5@abv.bg

“КМК” ООД
e-mail: kmk.ltd@abv.bg

“Н.Н. АВИОХИМ” ЕООД
e-mail: nikolay.nikolov@gmail.com

“ОЛИМПИК ЕКЗЕКЮТИВ”
e-mail: olympicexec@gmail.com

“ОЛИМПИА ЕР” ЕООД
e-mail: olimpia_air@abv.bg

“ПАН ЕЪР” ООД
e-mail: pan_air@mail.bg

“ПЛОВДИВ ЕР СЪРВИС” ЕООД
e-mail: plovdiv_r@mail.bg

“РАТАН” ООД
e-mail: airportdb99@yahoo.com

“РОУЗ ЕЪР” ООД
e-mail: g.stoyanov@roseair.bg

“СИМЕК ЕЪР” ООД
e-mail: simekair@yahoo.com

“СКАЙ ВИКТОРИ”

e-mail: skyvictory@abv.bg

“ТИМ ЕР” ЕООД

e-mail: tim_air.ood@abv.bg

“ТОП ДЖЕТС”

e-mail: ops@topjets.eu

“ТРАКИЯ ЕР” ООД

e-mail: trakia_er@abv.bg

“ФОРТУНА ЕЪР” ЕООД

e-mail: airconcorde_bg@yahoo.com

“ХЕРМЕС ЕР-04” ЕООД

e-mail: hermes04@abv.bg

“ХОРНИТ” ООД

e-mail: aviation@hornit.bg

„БЪЛГЕРИЪН ИЙГЪЛ“ ЕООД

e-mail: info@bulgarian-eagle.com

„ВИА ЕЪРУЕЙС“ ООД

e-mail: office@via.bg

„ЕЛЕКТРА ЕЪРУЕЙС“ ЕООД

e-mail: office@electra-airways.com

„ТАЯРАН ДЖЕТ“ ЕАД

e-mail: office@tayaranjet.com

**АСОЦИАЦИЯ НА СВРЪХЛЕКАТА
АВИАЦИЯ В БЪЛГАРИЯ**

e-mail: nnikolov99@abv.bg

ДЖЕТ ОПС ЮРЪП ООД

e-mail: management@jet-ops.eu

ЕТ “ЕР НИК-ПЕТЪР КЕРЕМЕДЧИЕВ”

e-mail: air_nick@abv.bg

ЕТ “КЕНТАВЪР - ЕЛИЗАР АТАНАСОВ”

e-mail: et_kentavar@mail.bg;

e-mail: elizatanasov@yahoo.com

ЕТ “СКАЙЛАРК-ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ”

e-mail: gpg@gbg.bg

СД "ЕР МИЗИЯ"

e-mail: airmizia@ymail.com

“ИНТЕРСКАЙ” АД

e-mail: office@intersky.bg

"ПРИМОРСКО КЛУБ" ЕАД

e-mail: avioprиморско@abv.bg

ЕТ "РЕБУС-СТОЯНКА ГЕОРГИЕВА"

e-mail: rebus_air@abv.bg

"ИНТЕР СИСТЕМС" ООД

e-mail: heliport@intersystems.cc

"КАРИНА РУСЕ" ООД

e-mail: karina_rousse@abv.bg

"АЕРОТЕХНИКА - КИРИЛОВ" ЕООД

e-mail: office@sofiawestairport.bg

"СОФИЯ УЕСТ ЕЪРПОРТ" ООД

e-mail: office@sofiawestairport.bg

ЕТ "СКАЙЛАРК - ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ"

e-mail: gpg@gpg.bg

"КУЕНТИН" ЕООД

e-mail: venidair@yahoo.com

"КРАФТ ИНВЕСТ" ЕООД

e-mail: gichokovachev@abv.bg;

"ПЛОВДИВ ЕР СЪРВИС" ЕООД

e-mail: plovdiv_r@mail.bg

"СИМЕК ЕЪР" ООД

e-mail: simekair@yahoo.com

"ЛЕТИЩЕ БРЕЗНИК" АД

e-mail: breznik@tea.bg "АГБ - 2004" ЕООД

"ЛЕТИЩЕ КАЗАНЛЪК" АД

e-mail: office@airfieldsbg.eu

ОП "ПАРКСТРОЙ - РУСЕ"

e-mail: op_parkstroy_ruse@abv.bg "Арпезос Бус" ООД

"СКАЙ ШУМЕН"

e-mail: ico_dobrev@abv.bg

Относно: Прилагане на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1079/2012 на Комисията от 16 ноември 2012 година за определяне на изисквания за честотно отстояние между гласовите канали за Единното европейско небе

УВАЖАЕМИ КОЛЕГИ,

Във връзка с изпълнение на Регламент (ЕС) № 1079/2012 на Комисията от 16 ноември 2012 година за определяне на изисквания за честотно отстояние между гласовите канали за Единното европейско небе, Плана рег. № 45-08-1/28.12.2018 г. за прилагане в Република България на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1079/2012, мои писма рег. № 40-00-27/22.06.2017 г. и 40-00-27/13.09.2017 г., Ви уведомявам и напомням:

1. Изискванията на регламента са пряко приложими за всички радиостанции, използващи честотната лента 117.975 – 137.000 MHz, определена за въздушна подвижна радиослужба, както и свързаните с тях процедури за всички полети, изпълнявани като общ въздушен трафик във въздушното пространство на ЕС. Член 5, т. 4. от регламента установи забрана след 1 януари 2018 г. операторите да експлоатират въздухоплавателни средства (ВС) във въздушно пространство, за което се изисква наличието на борда на радиотелефон, ако радио оборудването на ВС не е пригодно за канално отстояние от 8.33 kHz.

2. Прилагането на Регламент (ЕС) № 1079/2012 касае всички оператори, включително: авиационните оператори, операторите на летища, операторите по наземно обслужване, доставчика на аеронавигационно обслужване, както и основната част от операторите на летателните площадки. Разрешените от Европейската комисия временни изключения от регламента за България, са за периода до 31.12.2020 г. и само за летателни площадки: Бъзън (118.350 MHz), Ихтиман (119.250 MHz), Драгановци (119.400 MHz), Белчин (119.900 MHz), Сливница (120.700 MHz), Балчик (121.125 MHz), Лесново (122.250 MHz) и Приморско (122.250 MHz). Получено е и разрешение за временно запазване на канално отстояние 25 kHz на честоти на доставчика на аеронавигационно обслужване, отразени в Сборника за Аеронавигационна информация и публикация (АИП) на Република България, след прилагане на AIRAC AIP AMDT 07/18 (в сила от 08.11.2018 г.).

3. Въздухоплавателните средства, необорудвани с пригодени за канално отстояние от 8.33 kHz радиостанции, могат да провеждат полети само в частта от въздушно пространство клас G, както е описано в Сборника за АИП.

4. За осигуряване безопасността на полетите при извънредни ситуации (съгласно АИП), е осигурена възможността на гражданските летища за ограничен времеви период, все още да се използва обслужване по контрол на въздушното движение за „Кула“ и „Подход“ с използване на канално отстояние от 25 kHz за гласова комуникация. Следва обаче да се отчита, че това не отменя влязлото в сила задължение всички ВС да са преоборудвани за използване на канално отстояние 8.33 kHz.

5. В изпълнение на „План за прилагане в Република България на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1079/2012“ (рег. № 45-08-1/28.12.2018 г. по описа на ГД ГВА), на летища София, Варна, Бургас, Пловдив и Горна Оряховица, своевременно да се извършват необходимите дейности за координирано преминаване към работа на честоти с канално

отстояние 8.33 kHz на всички радиомрежи, използващи честотния диапазон, посочен в т.1. Координирането на промяната на радиочестотата на всяка мрежа е задължение на носителя на разрешението от КРС за ползване на същата.

Преминаването към използване на честоти с канално отстояние 8.33 kHz да включва уведомяване ползвателите, координиране изпълнението на промяната, изясняване на факторите, които биха могли да препятстват или да затруднят възприемането на промяната от ползвателите и определяне на дейностите и отговорниците за актуализиране на документите и означенията (надписи по работни места, оперативна и техническа документация, табели на ПИК и др.). В случай, че все още не е извършено, да се изготвят регламентираните документи по безопасност, свързани с преминаване към канално отстояние 8.33 kHz.

Приложения:

- 1) План рег. № 45-08-1/28.12.2018 г. за прилагане в Република България на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1079/2012;
- 2) Въздушно пространство клас G, към 24 май 2018 г. (ENR 6.1-1);

С уважение,

1.11.2018 г.

Станимир Лешев

X

Станимир Лешев
Главен директор на ГД ГВА
Signed by: Stanimir Georgiev Leshev





ОДОБРЯВАМ:
Във връзка с чл.2, ал. 2 от ЗЗЛД
СТАНИМИР ЛЕШЕВ
ГЛАВЕН ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
„ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА
АДМИНИСТРАЦИЯ“

ПЛАН

за прилагане в Република България на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1079/2012 на Комисията от 16 ноември 2012 г.
за определяне на изисквания за честотно отстояние между гласовите канали за Единното европейско небе

1. Общи положения

Въвеждането на честотно отстояние 8.33 kHz под полетно ниво (ПН) 195 в европейското въздушно пространство е породено от необходимостта за увеличаване на броя на радиоканалите за комуникация „въздух-земя“ във въздушното пространство на държавите-членки на Европейския съюз и предвижда преминаване от използване на гласови радиоканали с честотно отстояние 25 kHz към такива с отстояние 8.33 kHz, при гарантиране на защита от взаимни смущения.

Планът е разработен на основание:

- Регламент за изпълнение (ЕС) № 1079/2012 на Комисията от 16 ноември 2012 година за определяне на изисквания за честотно отстояние между гласовите канали за Единното европейско небе; и
- EUROCONTROL 8.33kHz Voice Channel Spacing Implementation Handbook.

2. Цел

Планът има за цел да осигури съгласувано въвеждане на канално отстояние 8.33 kHz за гласовите радиоканали под ПН 195, като определи отговорностите, дейностите и сроковете изпълнение на Регламента от съответните национални институции и заинтересовани страни.

С въвеждането на канално отстояние 8.33 kHz под ПН 195 Република България ще изпълни задълженията, произтичащи от разпоредбите на Регламент № 1079/2012 на Европейската комисия (ЕК). Наред с изпълнение на общностните задължения, страната ни ще даде своя принос по създаване възможност за определяне на допълнителни гласови радиоканали за комуникация „въздух-земя“, което ще намали претоварването на ефира и ще позволи откриването на нови сектори за обслужване на въздушното движение (ОВД) в европейското (в това число и в българското) въздушно пространство. От своя страна откриването на нови сектори за ОВД ще допринесе за подобрене на капацитета, намаляване на закъсненията и повишаване на безопасността на полетите.

Чрез въвеждането на канално отстояние 8.33 kHz под ПН 195, необходимостта от нови гласови радиоканали ще бъде удовлетворена в дългосрочен аспект.



3. Отговорни институции и заинтересовани страни

Регламент 1079/2012 поражда задължения и отговорности за всички свързани с въздухоплаването национални институции: Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) – Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД ГВА), Министерство на отбраната (МО) – Военновъздушни и Военноморски сили (ВВС и ВМС), Министерство на вътрешните работи (МВР), Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“ (ДП РВД), авиационни и летищни оператори (АО и ЛО), летателни площадки (ЛП), авиационен персонал.

4. Приложно поле

Прилагането на регламента обхваща всички радиотелефони, функциониращи в определената за въздушна подвижна радиослужба честотна лента 117,975–137 MHz, включително системите, техните съставни части и свързаните с тях процедури.

5. Основни дейности

Въвеждането на канално отстояние 8.33 kHz под ПН 195 изисква изпълнението на поредица от основни дейности, в това число:

- Определяне на гласовите радиоканали, за които е необходимо да бъде запазено честотно отстояние 25 kHz;
- Определяне на гласовите радиоканали, за които е необходимо да бъде извършено преобразуване (конверсия) от канално отстояние 25 kHz към канално отстояние 8.33 kHz;
- Планиране на необходимото оборудване на наземни станции и въздухоплавателни средства;
- Запознаване на всички заинтересовани страни и ангажирания персонал;
- Изпълнение изискванията на Регламента при планиране и провеждане на полетите;
- Подготовка и извършване на публикации в националните Сборници с аеронавигационна информация и публикации (AIP) на Република България;
- Изготвяне на документация по безопасност;
- Въвеждане на промени в процедурите за обслужване на въздушното движение;
- Изготвяне на ведомствени планове по прилагане на Регламента и планове на другите заинтересовани страни;
- Преобразуване на гласовите радиоканали от използване на канално отстояние 25 kHz към канално отстояние 8.33 kHz.

6. Предназначение на Плана

- Да определи основните дейности по прилагане на Регламента;
- Да определи отговорностите на ведомствата и другите заинтересовани страни;
- Да установи процедури за съгласувано прилагане на Регламента и взаимодействието между заинтересованите страни;
- Да постави срокове, съобразени с Регламента и с националните особености;
- Да послужи като единен документ за управление, проследяване и контрол напредъка на дейностите.

7. Основни насоки, дейности, срокове, отговорни институции и заинтересовани страни

Насоки и дейности		Срок	Отговорни за изпълнението	Основание
I. ПОЗНАВАНЕ И ПРИЛАГАНЕ НА РЕГЛАМЕНТ № 1079/2012				
1.	Запознаване с изискванията на Регламента на всички лица, имащи отношение към него и провеждане на обучение за прилагането му в служебните им функции.	29.12.2017г.	ГД ГВА, ДП РВД, МО (ВВС, ВМС), МВР, АО, ЛО/ЛП	Регламент, чл. 13.1
2.	Организиране и координиране на процесите по изпълнение на Регламента между заинтересованите страни	2017-2018г. до 2025г.	- ГД ГВА, ДП РВД, АО, ЛО - МО (ВВС, ВМС), МВР	ЗГВ, чл. 16б, т. 9
3.	Контрол по изпълнение на плановете за въвеждане и спазването на Регламента	Съгласно плановете	ГД ГВА	Регламент № 677/2011
II. ВЕДОМСТВЕНО ПЛАНИРАНЕ И ОТЧИТАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ПРИЛАГАНЕ НА РЕГЛАМЕНТ № 1079/2012				
1.	Отчетност за степента на осигуреност с радиотелефони, пригодени за канално отстояние 8.33 kHz на въздухоплавателните средства (ВС), регистрирани в ГД ГВА.	текущ	ГД ГВА, АО	
2.	Изготвяне на план за преоборудване на държавните ВС за използване на канално отстояние 8.33 kHz.	юни 2018 г.	МО (ВВС, ВМС), МВР, съгласувано с МФ	
3.	Изготвяне на план за: <ul style="list-style-type: none"> • преоборудване на наземните радиокомуникационни средства, използвани за аэронавигационно обслужване, за работа с канално отстояние 8.33 kHz, • доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на радиокомуникационни средства, работещи в UHF радиочестотния диапазон. 	2017 г. 2018 г.	ДП РВД	
4.	Изготвяне на план за преоборудване на летищата и летателните площадки с радиокомуникационни средства, използващи канално отстояние 8.33 kHz.	2020 г.	ГД ГВА, ЛО/ЛП	
5.	Координиране/съгласуване на ведомствените планове за прилагане на Регламента и сроковете за изпълнение на съответните дейности	2018 г.	ГД ГВА	
III. ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОПЕРАТИВНАТА СЪВМЕСТИМОСТ И ЕКСПЛОАТАЦИОННИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
1.	Контрол и координиране на доставките, инсталирането и въвеждането в експлоатация само на радиокомуникационно оборудване, работещо в лентата за въздушна подвижна служба и пригодно за канално отстояние 8.33 kHz	текущ	ГД ГВА, ДП РВД, МО (ВВС, ВМС), МВР, АО, ЛП/ЛО	Регламент, чл. 4.5, 5.4 и 6.10

Насоки и дейности	Срок	Отговорни за изпълнението	Основание
2. Контрол и координиране на издаването на първоначален индивидуален сертификат за летателна годност или разрешение за отделен полет на ВС само ако са съоръжени с радиотелефони за канално отстояние от 8.33 kHz.	текущ	ГД ГВА, МО	Регламент, чл. 4.3.
3. Изпълнение изискването на Регламента не по-късно от 31.12.2017 г. всички радиотелефони да са пригодени за 8.33 kHz (с изключение на наземните експлоатирани от ДП РВД), като в допълнение към пригодността за канално отстояние 8.33 kHz се осигурява възможността да се настройват на канално отстояние 25 kHz.	31.12.2017г.	ГД ГВА, ДП РВД, АО, ЛП/ЛО	Регламент, чл. 4.6
4. Гарантиране от ползвателите/собствениците на наземни радиотелефони, пригодени за канално отстояние 8.33 kHz, че експлоатационните им характеристики са в съответствие със стандартите на ИКАО, т. 1 от Приложение II на Регламента.	ноември 2018 г.	ДП РВД, МО (ВВС, ВМС), МВР, АО, ЛП/ЛО	Регламент, чл. 4.7
5. Гарантиране от ползвателите/собствениците на ВС с радиооборудване, пригодено за канално отстояние 8.33 kHz, че експлоатационните им характеристики са в съответствие със стандартите на ИКАО, посочени в т. 2 от Приложение II на Регламента.	текущ	МО (ВВС, ВМС), МВР, АО, ЛП/ЛО	Регламент, чл.4.8
IV. ОГРАНИЧЕНИЯ В ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ВЪЗДУХОПЛАВЕЛНИТЕ СРЕДСТВА, НЕПРИГОДЕНИ ЗА РАБОТА С КАНАЛНО ОТСТОЯНИЕ 8.33 kHz			
1. Забрана за гражданските ВС, непригодени за използване на канално отстояние 8.33 kHz, да се експлоатират във въздушно пространство, изискващо поддържането на двустранна радиокommunikация, с изключение на допустимите от Регламента и националните правила случаи.	1.01.2018 г.	ГД ГВА, АО, ЛП/ЛО	Регламент, чл.5.4
2. Контрол по прилагане на забраната за гражданските ВС, непригодени за канално отстояние 8.33 kHz, да се експлоатират във въздушно пространство, изискващо поддържането на двустранна радиокommunikация, с изключение на допустимите от Регламента и националните правила случаи.	текущ	ГД ГВА	Регламент, чл. 5.4
V. ДЕЙНОСТИ ПО КОНВЕРТИРАНЕ КЪМ КАНАЛНО ОТСТОЯНИЕ 8.33 kHz			
1. Преминаване към канално отстояние от 8.33 kHz за секторите с долна граница при или над ПН 195 за всички предоставени радиочестоти.	изпълнено	ДП РВД	Регламент, чл. 6.1
VI. СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДП РВД			
1. Осигуряване от ДП РВД на приемлива от експлоатационна гледна точка гласова радиокommunikация с канално отстояние 8.33 kHz между ръководителите на полети и пилотите в рамките на зададеното работно покритие.	ноември 2018 г.	ДП РВД	Регламент, чл. 7.1

Насоки и дейности	Срок	Отговорни за изпълнението	Основание
<p>2. Въвеждане процесите на уведомяване и първоначално съгласуване в системи за обработка на полетни данни на ДП РВД съгласно Регламент (ЕО) № 1032/2006 на Комисията, както следва:</p> <p>а) информацията, че за даден полет се използва канално отстояние 8.33 kHz, се предава между органите за контрол на въздушното движение;</p> <p>б) информацията, че за даден полет се използва канално отстояние 8.33 kHz, се предоставя на работната позиция;</p> <p>в) ръководителите на полети разполагат със средства да променят информацията дали полета може да използва канално отстояние 8.33 kHz.</p>	<p>Изпълнено</p> <p>Изпълнено</p> <p>Изпълнено</p>	<p>ДП РВД</p>	<p>Регламент, чл. 7.2</p>
VII. СВЪРЗАНИ ПРОЦЕДУРИ И ПРАКТИЧЕСКА ПОДГОТОВНОСТ НА ПЕРСОНАЛА			
1. Подготовленост за еднозначно разпознаване на канала при радиотелефонна комуникация.	29.12.2017г.	ДП РВД, МО (ВВС, ВМС), МВР, АО, ЛО/ЛП	Регламент, чл. 8.1
2. Изпълнение на процедурите за гласова радиокомуникация въздух-земя в съответствие с изискванията на ИКАО, посочени в точка 3 от приложение II от Регламента.	постоянен	ГД ГВА, ДП РВД, МО (ВВС, ВМС), МВР, АО, ЛО/ЛП	Регламент, чл. 8.2
3. Подписване на споразумения със съседните държави между органите за обслужване на въздушното движение, гарантиращи процедури за непрекъснато управление на ВС, оборудвани и необорудвани с радиотелефони за канално отстояние 8.33 kHz.	ноември 2018 г.	ДП РВД	Регламент, чл. 8.3
4. Запознаване на летателния състав с произтичащите промени по изготвяне на летателния план, касаещи канално отстояние 8.33 kHz.	29.12.2017г.	МО (ВВС, ВМС), МВР, АО	Регламент, чл. 8.4
5. Запознаване на летателния състав, използващ ВС, освободени от задължението за наличието на борда на радиосредство с канално отстояние 8.33 kHz, с особеностите по планиране на полети във въздушно пространство, за което се изисква такава оборудване.	29.12.2017г.	МО (ВВС, ВМС), МВР, АО	Регламент, чл. 8.5
6. Запознаване на летателния и оперативния състав за действията в случай на промяна в статуса на полет по отношение на използваемостта на 8.33 kHz.	29.12.2017г.	МО (ВВС, ВМС), МВР, АО	Регламент, чл. 8.6
VIII. ОСОБЕНОСТИ ЗА ДЪРЖАВНИТЕ ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА			

Насоки и дейности	Срок	Отговорни за изпълнението	Основание
1. Гарантиране, че държавните ВС, влезли в експлоатация след 01.01.2014 г., са с радиооборудване, използващо канално отстояние 8.33 kHz.	текущ	ГД ГВА, МО (ВВС, ВМС), МВР	Регламент, чл. 9.6
2. Гарантиране, че подновяваните радиотелефони на държавните ВС след 01.01.2014 г. са пригодени за канално отстояние пригодени за 8.33 kHz.	текущ	ГД ГВА, МО (ВВС, ВМС), МВР	Регламент, чл. 9.7
3. Предоставяне на Европейската комисия на списък с държавните ВС, които не могат да бъдат оборудвани с 8.33 kHz, съгласно изискванията на чл. 9, параграф 8 от Регламента, поради: а) непреодолими ограничения от технически или бюджетен характер; б) ограничения по възлагането на поръчки.	До 30.06. 2018 г.	ГД ГВА, МО (ВВС, ВМС), МВР	Регламент, чл. 9.9
4. Съобщаване на Европейската комисията за ограничения за възлагането на поръчки, които пречат за спазване на чл. 9, параграф 8 от Регламента, изискващ съответните ВС да бъдат оборудвани с радиотелефони с канално отстояние 8.33 kHz, като оборудването не може да бъде по-късно от 31.12.2020 г.	До 30.06. 2018 г.	ГД ГВА, МО (ВВС, ВМС), МВР	Регламент, чл. 9.10
5. Определение на държавните ВС, които ще бъдат извадени от експлоатация до 31.12.2025 г. и определени като незаадължителни за преоборудване с радиотелефони, използващи канално отстояние 8.33 kHz (на основание чл. 9, параграф 11 от Регламента).	До 30.06. 2018 г.	ГД ГВА, МО (ВВС, ВМС), МВР	Регламент, чл. 9.11
6. Доставчиците на ОВД гарантират, че държавните въздухоплавателни средства, които не са оборудвани с радиотелефони, пригодени за канално отстояние от 8,33 kHz, могат да бъдат поети за обслужване, при условие че те могат да бъдат обслужени безопасно в рамките на капацитета на системата за управление на въздушното движение в УНФ обхвата или за предоставени честоти при канално отстояние 25 kHz.	Постоянно до 31.12.2025г.	ДП РВД, МО (ВВС)	Регламент, чл. 9.12
7. Публикуване в Сборниците с аеронавигационна информация и публикации (AIP) на Република България на процедурите за обслужване на държавните ВС, които не са пригодени за 8.33 kHz.	ноември 2018 г.	ГД ГВА, ДП РВД, МО (ВВС)	Регламент, чл. 9.13
8. Предоставяне от ДП РВД на ГД ГВА, МО и МВР на плановете за обслужване на държавни ВС, необорудвани с радиотелефони с канално отстояние 8.33 kHz, при отчитане на ограниченията в капацитета, свързани с процедурите, посочени в т. 7.	ежегодно	ГД ГВА, МО (ВВС, ВМС), МВР	Регламент, чл. 9.14
IX. ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПРОМЕНИ ИЛИ ПРИ ВЪВЕЖДАНЕ НА НОВИ СИСТЕМИ			

Насоки и дейности	Срок	Отговорни за изпълнението	Основание
1. Предприемане на мерки и контрол всички промени в съществуващите системи или въвеждането на нови системи да се предхождат от оценка на безопасността, включително установяване на опасностите, оценка и намаляване на риска, осъществявана от заинтересованите страни в съответствие с Приложение III от Регламент (ЕС) № 1079/2012.	текущ	Изпълнение - ДП РВД, АО, ЛО/ЛП, Контрол – ГД ГВА МО (ВВС, ВМС) и МВР – по собствени планове	Регламент, чл. 10
X. СЪОТВЕТСТВИЕ ИЛИ ГОДНОСТ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА СЪСТАВНИТЕ ЧАСТИ			
1. Удостоверяване чрез декларация за съответствие с изискванията на ЕО или за годност за използване съгласно член 5 от Регламент (ЕО) № 552/2004 от производителите на съставни части на системите, в съответствие с част А от приложение IV към Регламента.	текущ	Изпълнение - ДП РВД, АО, ЛО/ЛП Контрол – ГД ГВА	Регламент, чл. 11.1
XI. ПРОВЕРКА НА СИСТЕМИТЕ			
1. Извършване на проверка на системите от ДП РВД, съгласно приложение V, член 2, параграф 1, в съответствие с изискванията, изложени в приложение IV, част B от Регламента.	периодично	ДП РВД	Регламент, чл. 12.1
XII. ПОДДЪРЖАНЕ НА ЦЕНТРАЛНИ РЕГИСТРИ			
1. Регистър на гражданските въздухоплавателни средства, регистрирани в България, по опознавателни знаци за идентифициране на радиостанциите на въздухоплавателни обекти – относно статуса по прилагане на изискванията за канално отстояние 8.33 kHz	постоянен	ГД ГВА	чл.5, ал.1, чл.16з, т. 3, чл. 20, ал. 1 от ЗГВ
2. Регистър на военните въздухоплавателни средства – относно статуса по прилагане на изискванията за канално отстояние 8.33 kHz	текущ	МО, МВР	чл.26, т.21 от ЗОВС и чл. 102, ал.1, т.13 от ЗМВР
3. Регистър на радиокommunikационните средства за авионавигационно обслужване, използвани за управление на държавни ВС, неотговарящи на изискванията за канално отстояние 8.33 kHz	текущ	ГД ГВА, ДП РВД	
4. Регистър за национални назначения в радиочестотната лента 118 – 137 MHz	текущ	ГД ГВА	Чл. 16з, т. 1 от ЗГВ

Насоки и дейности	Срок	Отговорни за изпълнението	Основание
5. Регистър на радиочестотни назначения за военните ВС в лента 118 – 137 MHz	текущ	МО	
XIII. ИЗКЛЮЧЕНИЯ ПО ЧЛ. 14 ОТ РЕГЛАМЕНТА			
1. Осъществяване на конвертиране на радиочестотните назначения за Република България от канално отстояние 25 kHz към канално отстояние 8.33 kHz, с изключение на допустимите от Регламента и националните правила случаи.	31.12. 2018г.	ГД ГВА, ДП РВД, МО	Регламент, чл. 14.2
2. Подготовка и предоставяне в Европейската комисия на мотивирани искания за запазване на канално отстояние 25 kHz поради изискване за безопасност.	31.12. 2017г.	ГД ГВА, ДП РВД, МО	Регламент, чл.14.3
3. Подготовка и предоставяне в Европейската комисия на мотивирани искания за запазване на канално отстояние 25 kHz на честоти, използвани за държавни ВС средства.	31.12. 2017г.	ГД ГВА, ДП РВД, МО	Регламент, чл.14.4

Забележка – Проектът на Плана премина процедура по обсъждане в електронен формат и на срещи (21 ноември, 5 и 21 декември 2017 г.) с участниците в работната група съгласно заповед № 45-01-521/ 17.11.2017 г. на Главния директор на ГД ГВА, както и със служителите от ВВС и МВР, определени в отговор на писмо № 40-00-41/07.11.2017 г. на Главния директор на ГД ГВА до Началника на отбраната и Главния секретар на МВР.

Ръководител на РГ по заповед № 45-01-521/17.11.2017 г. и
 същия съвместната дейност по изготвяне на плана:

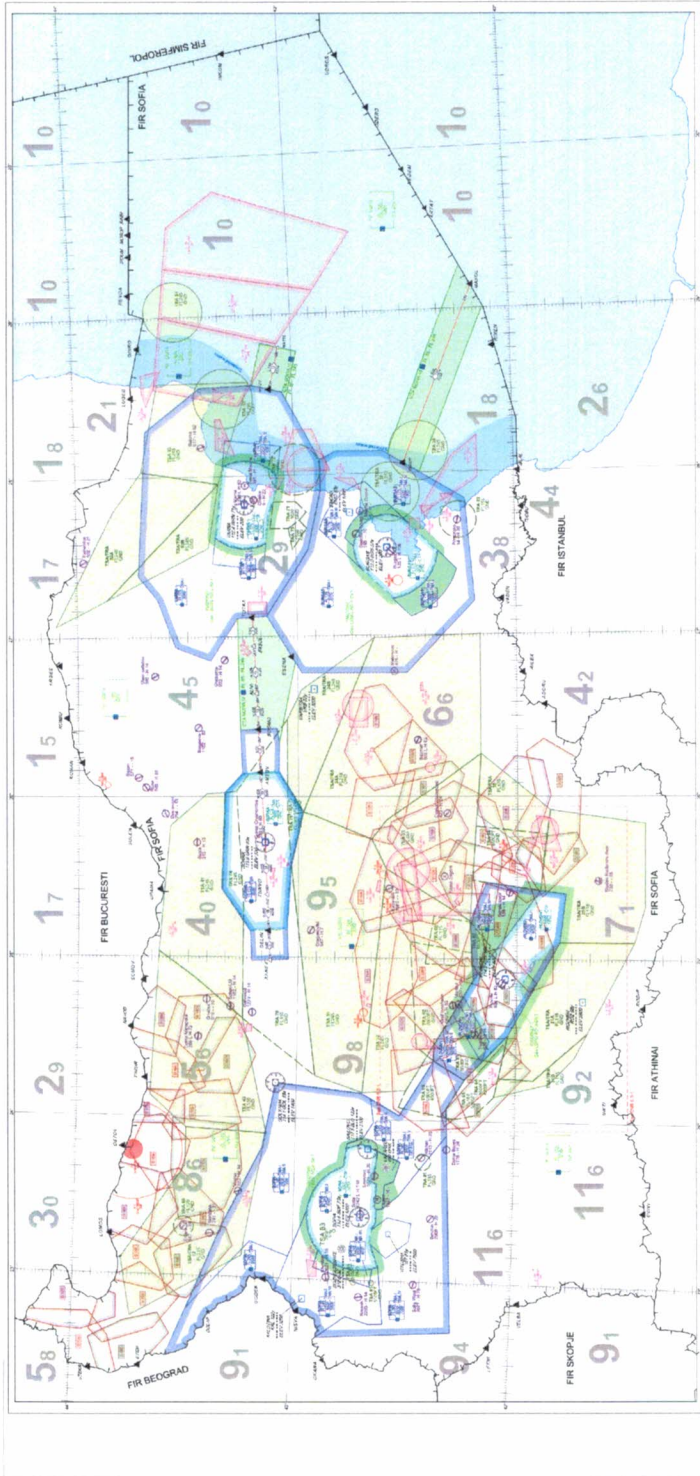
Във връзка с чл.2, ал. 2 от ЗЗЛД



Стоян Митев

8/8





ENROUTE CHART 1:100,000
 PROVISIONAL DATA
 SCALE 1:100,000

COMMUNICATION FACILITIES
 Emergency Frequencies: 121.500, 121.550, 123.450, 130.000, 135.000, 145.000, 157.000, 243.000, 251.000, 257.000, 260.000, 267.000, 270.000, 275.000, 280.000, 285.000, 290.000, 295.000, 300.000, 310.000, 320.000, 330.000, 340.000, 350.000, 360.000, 370.000, 380.000, 390.000, 400.000, 410.000, 420.000, 430.000, 440.000, 450.000, 460.000, 470.000, 480.000, 490.000, 500.000, 510.000, 520.000, 530.000, 540.000, 550.000, 560.000, 570.000, 580.000, 590.000, 600.000, 610.000, 620.000, 630.000, 640.000, 650.000, 660.000, 670.000, 680.000, 690.000, 700.000, 710.000, 720.000, 730.000, 740.000, 750.000, 760.000, 770.000, 780.000, 790.000, 800.000, 810.000, 820.000, 830.000, 840.000, 850.000, 860.000, 870.000, 880.000, 890.000, 900.000, 910.000, 920.000, 930.000, 940.000, 950.000, 960.000, 970.000, 980.000, 990.000, 1000.000

LEGEND

NOTES

62

**ВЯРНО С ЕЛЕКТРОННО
 ПОДПИСАНИЯ ОРИГИНАЛ**

Фамилия: *M. Vangelov*

Дата: 01.11.2018 Подпис: