

GEN 1.5 ПРИБОРИ, ОБОРУДВАНЕ И ПОЛЕТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО

1. Изисквания

Всички въздухоплавателни средства, провеждащи полети във въздушното пространство на Република България, трябва да се придържат към изискванията на Анекс 6 и Анекс 8 на ICAO.

1.1 Радиооборудване

1.1.1 Полети по правилата за полети по прибори (ППП)

1.1.1.1 Наличието на борда и използването на УКВ радиооборудване с канално отстояние от 8.33kHz, подходящо за поддържане на непрекъсната радиотелефонна комуникация "въздух-земя" със съответния орган за КВД, е задължително за полети по ППП в границите на FIR София във въздушно пространство клас C.

1.1.2 Полети по правилата за визуални полети (ПВП)

1.1.2.1 Наличието на борда и използването на УКВ радиооборудване с канално отстояние от 8.33kHz, подходящо за поддържане на непрекъсната радиотелефонна комуникация "въздух-земя" със съответния орган за КВД, е задължително за полети по ПВП в границите на FIR София във въздушно пространство клас C.

1.1.2.2 Наличието на борда и използването на УКВ радиооборудване с канално отстояние от 8.33kHz, подходящо за поддържане на непрекъсната радиотелефонна комуникация "въздух-земя" със съответния орган за ОВД, е препоръчително за полети по ПВП в границите на FIR София в задължителните радиозони.

1.1.3 Изключения

1.1.3.1 Изключенията от изискването за радиооборудване с канално отстояние от 8.33/25 kHz са описани в подраздел ENR 1.8.

1.1.3.2 Препоръчително е наличието на въздухоплавателните средства на УКВ радиооборудване, подходящо за поддържане на непрекъсната радиотелефонна комуникация "въздух-земя" със съответния орган за КВД, при изпълнение на полети по ПВП във въздушно пространство клас G.

1.2 VHF оборудване

1.2.1 Всяко въздухоплавателно средство трябва да носи на борда VHF оборудване с 25 kHz честотно отстояние (съгласно изискванията на Анекс 10 на ICAO).

1.2.2 Наличието на борда и използването на радиооборудване с канално отстояние от 8.33 kHz е задължително за въздушното пространство на Република България.

GEN 1.5 AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS

1. Requirements

All aircraft operating in the airspace of the Republic of Bulgaria shall adhere to the provisions of ICAO Annex 6 and Annex 8.

1.1 Radio Equipment

1.1.1 IFR flights

1.1.1.1 The carriage and operation of VHF 8.33 kHz channel spacing aircraft radio equipment suitable to maintain continuous two-way radiotelephony communication with the appropriate ATC units is mandatory for IFR flights within the Sofia FIR in airspace class C.

1.1.2 VFR Flights

1.1.2.1 The carriage and operation of VHF 8.33 kHz channel spacing aircraft radio equipment suitable to maintain continuous two-way radiotelephony communication with the appropriate ATC units is mandatory for VFR flights within the Sofia FIR in airspace class C.

1.1.2.2 The carriage and operation of VHF 8.33 kHz channel spacing aircraft radio equipment suitable to maintain continuous two-way radiotelephony communication with the appropriate ATC units is recommended for VFR flights within the Sofia FIR in Radio Mandatory Zones.

1.1.3 Exemptions

1.1.3.1 Exemptions from mandatory carriage of VHF 8.33/25 kHz aircraft radio equipment are described in subsection ENR 1.8.

1.1.3.2 VHF aircraft radio equipment suitable to maintain continuous two-way radiotelephony communication with the appropriate ATC units is recommended for VFR flights operating in airspace class G.

1.2 VHF Equipment

1.2.1 All aircraft shall carry on board VHF equipment with 25 kHz channel spacing (in compliance with the specifications laid down in ICAO Annex 10).

1.2.2 Carriage and operation of 8.33 kHz channel spacing radio equipment is mandatory throughout the Bulgarian airspace.

1.2.3 Изключения от задължителното наличие на борда на радиооборудване с канално отстояние от 8.33 kHz са описани в подраздел ENR 1.8.

1.3 Оборудване с транспондери

1.3.1 При провеждане на полети по ППП във въздушното пространство на Република България, всички въздухоплавателни средства трябва да бъдат оборудвани с транспондери, с възможност за Mode A 4096-кода и Mode C, с автоматично отчитане височината по налягане.

1.3.2 При провеждане на полети по ПВП във въздушното пространство клас C и в задължителните транспондерни зони на Република България, всички въздухоплавателни средства трябва да бъдат с включен транспондер.

1.3.3 Пилотите на ВС, изпълняващи полети по ПВП във въздушно пространство клас G, навлизащи в FIR София, трябва да използват транспондер с код 7000, освен ако не им е назначен друг код.

1.4 Системи за зонална навигация (B-RNAV)

1.4.1 Въздухоплавателните средства, с изключение на държавните въздухоплавателни средства, опериращи по трасетата за обслужване на въздушното движение* във FIR София, трябва да бъдат оборудвани като минимум с RNAV системи, отговарящи на RNAV 5, съгласно изискванията на Doc 7030 Regional Supplementary Procedures (EUR RAC section 14) на ICAO.

* „Трасе за обслужване на въздушното движение“ е дефинирано в ICAO Annex 11 като: *Определен маршрут, предназначен за направляване на потока въздушно движение с цел осигуряване на обслужването на въздушното движение.*

Терминът "трасе за обслужване на въздушното движение" се използва за обозначаване в съответните случаи на "въздушно трасе", "консултативно трасе", "контролирано трасе" или "неконтролирано трасе", "схема за долитане" или "схема за отлитане".

1.4.2 Изискването за оборудване с VOR и DME остава непроменено.

1.5 Бордова система за предупреждение за опасно сближение във въздуха (ACAS) II

1.5.1 Изискване за работна функционалност

1.5.1.1 Следните самолети с турбинни двигатели трябва да бъдат оборудвани със софтуер версия 7.1 на бордовата система ACAS II за избягване на опасни сближения:

a. самолети с максимална сертифицирана излетна маса над 5700 kg;

b. самолети, лицензирани за превоз на повече от 19 пътници.

1.2.3 Exemptions from mandatory carriage of 8.33 kHz equipment are described in section ENR 1.8.

1.3 SSR Transponder Equipment

1.3.1 All aircraft operating IFR flights in the airspace of the Republic of Bulgaria shall carry on board a SSR transponder capable to respond Mode A interrogations with 4096 - codes and Mode C interrogations with automatic pressure altitude reporting.

1.3.2 All aircraft operating VFR flights in airspace class C and in the Transponder Mandatory Zones of the Republic of Bulgaria shall perform the flight with a SSR transponder switched on.

1.3.3 Pilots of VFR flights operating in airspace class G entering Sofia FIR shall operate the transponder with squawk 7000, unless other squawk is assigned.

1.4 Basic RNAV (B-RNAV) Equipment

1.4.1 Aircraft, other than State aircraft, operating on the ATS routes* within Sofia FIR shall be equipped with, as a minimum, RNAV equipment meeting RNAV 5 in accordance with the requirements set out in ICAO Doc 7030 Regional Supplementary Procedures (EUR RAC section 14).

* „An ATS route“ is defined in ICAO Annex 11 as follows: *A specified route designated for channelling the flow of traffic as necessary for the provision of air traffic services.*

Note that the term "ATS Route" is used to mean variously airway, advisory route, controlled or uncontrolled route, arrival or departure route.

1.4.2 The requirement to carry VOR and DME equipment remains unchanged.

1.5 Airborne Collision Avoidance System (ACAS) II Equipment

1.5.1 Performance requirement

1.5.1.1 The following turbine-powered aeroplanes shall be equipped with collision avoidance logic version 7.1 of ACAS II:

a. aeroplanes with a maximum certified take-off mass exceeding 5700 kg;

b. aeroplanes authorised to carry more than 19 passengers.

1.5.1.2 Въздухоплавателни средства, които не са посочени в точка 1.5.1.1, но които са оборудвани на доброволна основа с бордовата система ACAS II, трябва да използват софтуер версия 7.1 за избягване на опасни сблъсквания.

1.5.1.3 Точка 1.5.1.1 не се прилага за безпилотни въздухоплавателни средства.

1.5.2 Освобождение от ACAS II

1.5.2.1 Полети за доставка и за техническо обслужване

Освобождение от ACAS II може да се даде на конкретно въздухоплавателно средство, необорудвано с ACAS II, да оперира във въздушното пространство на страните-членки на Европейската конференция за гражданска авиация /ЕКГА/, ако полета е за доставка или техническо обслужване на това въздухоплавателно средство. Такова освобождение от ACAS II се прилага за:

a. нови въздухоплавателни средства, необорудвани с ACAS II, произведени в страни-членки на ЕКГА. На тези въздухоплавателни средства ще се разрешава да изпълняват само директни полети за напускане на въздушното пространство на страните-членки на ЕКГА, до райони, където не се изисква инсталиране и работа на ACAS II.

b. директни полети на въздухоплавателни средства, необорудвани с ACAS II, от региони извън въздушното пространство на страните-членки на ЕКГА, за техническо обслужване в места, разположени във въздушното пространство на страните-членки на ЕКГА.

Забележка 1: Полетите, изпълнявани при тези условия за освобождение от ACAS II, трябва да не носят приходи.

Забележка 2: Полети за доставка и за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, целящи само директно прелитане през въздушното пространство на страните-членки на ЕКГА, не се освобождават от изискване за ACAS II.

1.5.2.2 Процедура за подаване на молба за освобождение от ACAS II при полети за доставка или техническо обслужване.

Оператори на въздухоплавателни средства, извършващи полети в съответствие с тези условия за освобождение от ACAS II, трябва да подават индивидуални молби за освобождение за всеки отделен случай до EUROCONTROL ACAS Support Unit (ASU). От името на всички страни-членки на ЕКГА, ASU ще оценява, обработва и информира операторите на въздухоплавателни средства за удовлетворяване на молбата за освобождение от ACAS II за полети за доставка или техническо обслужване, координирано с оторизираните органи за гражданска авиация на страните-членки на ЕКГА, в чието въздушно пространство е планиран полета на въздухоплавателното средство.

1.5.1.2 Aircraft not referred to in item 1.5.1.1 which are equipped on a voluntary basis with ACAS II shall have collision avoidance logic version 7.1.

1.5.1.3 Item 1.5.1.1 shall not apply to unmanned aircraft systems.

1.5.2 ACAS II Exemptions

1.5.2.1 Delivery and Maintenance Flights

An ACAS II exemption may be approved, for a specific aircraft not equipped with ACAS II, to fly in ECAC Member States' airspace for the purpose of aircraft delivery or aircraft maintenance. This ACAS II exemption is applicable to:

a. aircraft newly manufactured within ECAC Member States, which are not fitted with ACAS II. These aircraft will be permitted to transit on direct flights only, out of ECAC Member States' airspace to regions where the carriage and operation of ACAS II is not required.

b. direct flights by aircraft, which are not fitted with ACAS II, from outside ECAC Member States, for the purpose of maintenance and engineering at facilities located within the ECAC Member States.

Note 1: Flights operated under the provisions of this ACAS II exemption must be non-revenue flights.

Note 2: An ACAS II delivery or maintenance flight exemption is not available for those flights seeking only to transit through the airspace of ECAC Member States.

1.5.2.2 Application Procedure for a Delivery or Maintenance Flight ACAS II Exemption.

Aircraft operators of flights intended to be operated under the provisions of this type of ACAS II exemption, must apply for exemption, on an individual case-by-case basis, to the EUROCONTROL ACAS Support Unit (ASU). The ASU, on behalf of all ECAC Member States, will then assess, process and notify to the aircraft operator, the ACAS II Delivery or Maintenance flight exemption, coordinating as appropriate with the national civil aviation authorities of the ECAC Member States through whose airspace the aircraft is planned to fly.

a. при получаване на известието за освобождаване от ACAS II, операторите на въздухоплавателни средства трябва да посочват в полетния план, че полетът се изпълнява при наличието на разрешение за полет за доставка или техническо обслужване на въздухоплавателното средство - освободен от ACAS II, чрез попълване на забележка в поле 18:

- При полет за доставка на въздухоплавателно средство - "RMK/Delivery flight - ACAS II exemption approved" или,

- При полет за техническо обслужване на въздухоплавателно средство - "RMK/Maintenance flight - ACAS II exemption approved".

1.5.2.3 Изпитателни полети

Изпитателните полети на въздухоплавателни средства, необорудвани с ACAS II, се разрешават от националните администрации за гражданска авиация (Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" - ГД ГВА). Тези полети се провеждат съгласно съществуващите национални разпоредби за провеждане на изпитателни полети.

1.6 Изисквания за намален минимум за вертикална сепарация

1.6.1 Планиране и извършване на полети във въздушно пространство с намален минимум за вертикална сепарация се разрешава само на въздухоплавателни средства, които са сертифицирани за полети във въздушно пространство с намален минимум за вертикална сепарация (RVSM сертифицирани) и на RVSM несертифицирани държавни въздухоплавателни средства.

1.6.2 RVSM сертифицирани въздухоплавателни средства са тези въздухоплавателни средства, за които операторът е получил RVSM сертификат от държавата, в която е базиран, или от държавата, в която е регистрирано въздухоплавателното средство.

1.6.3 Указания за получаване на летателна годност, нейното продължаване, за оперативните практики и процедури във въздушно пространство с намален минимум за вертикална сепарация над Европа (EUR RVSM airspace) се съдържат в документа на ИКАО - ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/4 - EUR).

1.7 Изисквания за изпълнение на полети с незащитени от честотно модулирани излъчвания държавни въздухоплавателни средства

1.7.1 Разрешава се на държавни въздухоплавателни средства, които могат да спазват необходимите навигационни характеристики от 5 NM (RNAV 5), като използват навигационни системи, различни от VOR, да изпълняват полети по маршрут.

a. following notification approval of an ACAS II exemption for the flight, the aircraft operator should indicate on the Flight Plan that the flight is being operated under the provisions of the ACAS II Delivery and Maintenance Flight Exemption provisions, by inserting, in Field 18, the information:

- "RMK/Delivery flight - ACAS II exemption approved", or

- "RMK/Maintenance flight - ACAS II exemption approved".

1.5.2.3 Test Flights

Test flight operations by aircraft not equipped with ACAS II may be approved by national civil aviation authorities (Bulgarian Civil Aviation Administration - CAA). These operations are already covered under existing national regulations for the conduct of test flights.

1.6 RVSM Requirements

1.6.1 Flight planning and operation within the designated RVSM airspace is permitted to RVSM approved aircraft and non-RVSM approved State aircraft only.

1.6.2 RVSM approved aircraft are those aircraft for which the Operator has obtained an RVSM approval, either from the State in which the operator is based, or from the State in which the aircraft is registered.

1.6.3 Guidance material on the airworthiness, continued airworthiness and the operational practices and procedures for the EUR RVSM airspace is provided in the ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/4 - EUR).

1.7 Requirements for Operation of non-FM Immune State Aircraft

1.7.1 State aircraft capable of meeting the required navigational performance of 5 NM (RNAV 5) equipped with NAV systems other than VOR, may operate en-route flights.

1.7.2 ILS и VOR подходи, както и SID и STAR по VOR, могат да се изпълняват на отговорност на пилотите.

1.7.3 Цялата налична информация за честотно модулирани (FM) смущения, ще се дава на пилотите.

1.7.2 ILS and VOR approaches, as well as SID and STAR referenced by VOR, shall be performed at pilots responsibility.

1.7.3 All information available on FM interference shall be given to pilots.

INTENTIONALLY LEFT BLANK