



Бюлетин по Безопасност на полетите

Контролен № 02/2020

ТЕМА: Coronavirus '2019-nCoV' Инфекции – задължителни мерки свързани със здравето и безопасността на предоставящите и ползващите авиационни услуги

Област на приложение:

Настоящият Бюлетин е приложим за всички въздушни превозвачи с валиден оперативен лиценз на Общността, извършващи превоз на пътници, товари и поща, осъществяващи полети от и до летища на територията на Република България, всички летищни оператори, всички наземни оператори, всички организации за техническо обслужване на въздухоплавателни средства

Причина за издаване:

Следвайки еволюцията на коронавируса с огнище - град Ухан, Китайска народна република (КНР) и в световен мащаб, и въз основа на докладите, публикувани от WHO, ICAO и ECDC, EASA издаде информационни бюлетини с препоръки към националните власти за авиационна безопасност касаеща въздушни оператори и летищни власти, с цел намаляване риска от разпространение на COVID-19.

Здравните дейности са пряко свързани с транспорта - наличност на медикаменти, предпазни средства и медицински експерти. Важен е координирания подход за управление на кризи в ЕС.

С настоящия бюлетин ГД ГВА насочва вниманието на авиационната общност към информацията и препоръките на WHO към Здравните власти и транспортния сектор, включително препоръки за действие при случаи на пътници със симптоми на остра респираторна инфекция: повишена температура, втрисане, кихане, кашлица, затруднено дишане, главоболие и болки в ставите, мускулите, очите и гърлото.

Задължителни действия за изпълнение:

I. Летищните власти и наземните оператори да предприемат незабавни действия по анализ, координация, организация и практическо прилагане на следните мерки:

1. Относно заминаващи пътници:

- 1.1. Да се ограничи броят на посетителите в обществените зони, като в салоните се допускат само пътници с валиден билет.

- 1.2. В терминалите да се допускат пътници за обработка от наземните оператори, при спазване на необходимата дистанция от не по - малко 1 метър отстояние един от друг.
- 1.3. Да се разгледа възможността съвместно с авиопаниите и наземните оператори пътниците да се явяват в терминалите за обработка повече от 2 часа преди полета.
- 1.4. Да се вземат подходящи мерки от летищния оператор на пунктовете за проверка, на пунктовете за митническа обработка, на пунктовете за граничен контрол, така че да няма струпване на пътници и да се спазва отстоянието между тях - не по - малко от 1 метър.
- 1.5. При извеждане на пътниците - да се спазват мерките относно избягване на струпване и спазване на необходимата дистанция от не по-малко 1 м.
- 1.6. Летищният оператор, съвместно с наземните оператори да изградят механизъм, така че да се предприемат мерки относно недопускане на струпване на служители и пътници в превозните средства на перона.
- 1.7. Летищните и наземни оператори да осигурят необходимите предпазни средства на служителите си, както и инструктаж за правилното им приложение.
- 1.8. Летищните и наземните оператори да контролират правилното използване на предпазните средства на територията на терминалните сгради от всички служители, както и на служители на други организации, опериращи на територията на летищата.

2. Относно пристигащи пътници:

- 2.1. Летищните оператори, съвместно с авиопаниите и наземни оператори, да изградят механизъм за координация и действия по сепариране и съпровождане на пътниците от различните полети, с цел да се избягва смесване с останалите пътници, като стриктно се следи да няма струпване на пунктовете на РЗИ с цел качествената проверка от страна на служителите на РЗИ.
- 2.2. Летищният оператор, съвместно с наземните оператори, чрез РЗИ да осигури необходимото количество анкетни карти, както и да се изгради механизъм - същите да бъдат представени попълнени на пунктовете на проверка на РЗИ от всички кацащи пътници.
- 2.3. Да се информират пътниците по подходящ начин, че анкетните карти могат да се попълват и на мобилното приложение на електронната страница на РЗИ, както и да се изгради механизъм, попълването на същите да бъде удостоверено на пунктовете на проверка на РЗИ на територията на летището.
- 2.4. Летищният оператор, в качеството си на осигуряващ безопасността и сигурността в Терминалните сгради, да осигури координатор за изпълнението на мерките, като докладва ежедневно в ГД ГВА на официалния електронен адрес на администрацията - caa@caa.bg
- 2.5. Летищният оператор да разработи оперативна процедура за сепарация и съпровождане на пътниците съгласно т. 2.1. и прилагането на мерките за предотвратяване на предпоставките за разпространяването на COVID - 19, които да се утвърдят от администрацията в максимално кратки срокове.
- 2.6. Летищният оператор да разработи процедура за взаимодействие с РЗИ, с цел, при установяване на пътник със съмнения и/или установен COVID - 19, същият максимално бързо да бъде изведен от терминалната сграда, без да се застрашава здравето на останалите пътници и служителите.

2.7. Летищният оператор да контролира носенето на предпазни средства от всички свои служители, обслужващи лица и работещи на територията на терминалните сгради.

II. Действия, свързани с изпълнението на полети:

1. Въздушните превозвачи и летищните власти, следва да предоставят информация на членовете на екипажа и на летищния персонал, относно действията при случай с остра респираторна инфекция на борда на въздухоплавателно средство и да уведомят пътниците по подходящ начин за противоепидемичните мерки и действия, които ще се прилагат.

2. Въздушните превозвачи трябва да предоставят на екипажа на ВС необходимата информация и материали, препоръчани от местните здравни власти.

3. Въздушните превозвачи, които извършват полети с пътници до или от засегнатите държави с регистрирани случаи на COVID-19, следва да бъдат оборудвани съобразно броя на екипажа на полета с универсални предпазни комплекти (UPKs). При извършване на полети от и до посочените страни, такива комплекти да се използват за защита на членовете на екипажа, на кабинния екипаж обслужващ пътниците, както и техническия и наземен персонал обслужващ съответното ВС.

4. Всички пътници, пристигащи от посочените по-горе държави се поставят под задължителна 14 дневна карантина от местните компетентни органи при кацане на територията на Р. България.

5. При установяване на пътник със симптоми на COVID-19, екипажът, извършил съответния полет не се планира и не се допуска до изпълнението на такива, като след съгласуване с компетентните органи и по тяхна преценка се поставя под задължителна 14 дневна карантина.

6. Операторите и летищните власти трябва да предоставят течни дезинфектанти за ръце в тоалетните на въздухоплавателните средства и в тоалетните и салоните за пътниците и служителите си.

7. Въздушните превозвачи, следва да изискват от своя персонал и членовете на екипажа да могат да идентифицират пътниците, имащи симптоми на остри респираторни инфекции, пътници, които са били в държави с регистрирани случаи на COVID-19, или в контакт с лица, потенциално инфектирани с COVID-19, или пристигащи от засегнатите райони. За да могат да бъдат идентифицирани пътниците, екипажът трябва:

7.1 да използва здравната част на общата декларация, намираща се на борда на ВС, за да регистрира здравната информация и да я предостави на здравните власти, при кацане;

7.2 да докладва на приемащото летище за пътник със симптоми на предполагаем COVID-19 и да следва техните инструкции;

7.3 да поиска от всички пътниците да попълнят „Анкетна карта“ за локация на пътник на борда на ВС, за да се събере информация относно местоположението на пътниците в самолета, както и друга информация относно предстоящите им планове и данни за контакт, включително име и тел. номер на личен лекар. За транзитни и трансферни пътници задължително се посочва летището, от което е започнато пътуване, дата и номер на първия полет и крайната дестинация. Информацията е предназначена за подпомагане органите за

обществено здраве в съответствие с приложимото законодателство и се използва само за цели, свързани с общественото здраве;

* *Забележка:* За ВС с борд разделен на секции чрез твърди прегради и врати, приоритетно се събират анкетните карти от пътниците, намиращи се в същия сектор със съмнителния пътник и от тези, ползвали същата тоалетна като него.

8. Кабинният екипаж, следва да предоставя на пътник със симптоми, медицинска маска за лице, с цел намаляване риска от разпространение на потенциална инфекция COVID-19 и минимализиране на контактът му с членовете на екипажа и другите пътници. Ако не е налична маска или пътника има чувствителност към нея, следва да покрие устата и носа си с кърпичка, когато капля или киха, която задължително се изхвърля в затворен контейнер. Освен това задължително се изключва индивидуалната вентилация над пътника.

9. Кабинният екипаж и летищните оператори да изискат пътниците сами да докладват, ако се чувстват зле и ако имат вече споменатите симптоми. В случай, че преди или при качването на пътника на борда, се идентифицират симптоми на остра респираторна инфекция или пътникът сам докладва за симптоми, характерни за COVID-19, кабинният екипаж, служителите на обслужващия наземен оператор и летищния оператор, следва да докладват на здравните органи на съответното летище. В съответствие с указания на здравните органи и приложимите оперативни процедури за достъп на борда на ВС на заразно болен пътник, се предприемат необходимите действия.

10. Всички организации и оператори, за които е приложен настоящия бюлетин, да следват основните принципи за намаляване на общия риск от предаване на остри респираторни инфекции, обявени от Световната здравна организация, Министерството на здравеопазването и Националния оперативен щаб, създаден със заповед № Р-37/26.02.2020 г. на министър-председателя на Република България.

11. Летищните оператори, следва да подават ежедневна справка за планираните полети, кацащи на територията на съответното летище на официалния електронен адрес на ГД ГВА – caa@caa.bg

Въздушните превозвачи и летищните власти и останалите организации са длъжни да си сътрудничат с:

1. органите за обществено здраве при проследяването на пътници и епидемиологичното разследване в случай, при които е потвърдена инфекция с COVID-19;
2. да гарантират, че пътниците не се държат на борда на ВС без подходяща вентилация за повече от 30 минути.

Въздушните превозвачи и операторите за наземно обслужване, следва да увеличат честотата на дезинфекция и почистване на ВС и помещения, както и на съоръженията, използвани за изпълнение на дейността им, използвайки дезинфектиращи и почистващи вещества, одобрени за използване във въздухоплаването и доказали ефективността си при предишни огнища на инфекция. ВС да се почиства и дезинфектира след всеки полет и 1 час преди полет.

Отговорници за изпълнението на този бюлетин: всички въздушни превозвачи с валиден оперативен лиценз на Общността, извършващи превоз на пътници, товари и поща, осъществяващи полети от и до летища на територията на Република България, всички

летищни оператори, наземни оператори, организации за техническо обслужване на въздухоплавателни средства.

Срок за изпълнение:

Действията по този бюлетин следва да се изпълняват в срок до до изричната му отмяна.

Срокът и обхватът на мерките може да бъде променен в зависимост от развитието на епидемичната ситуация, препоръки, указания и заповеди на компетентните органи, свързани с намаляване на риска от разпространение на COVID-19.

Изпълнението на този бюлетин да бъде докладвано:

Писмено на официалния електронен адрес на ГД ГВА: caa@caa.bg

Издаден от: ГД ГВА

Дата: 07.05.2020 г.

X

Станислав Лешев
Главен директор ГД ГВА
Signed by: Stanimir



