**Утвърдил: …………(п)**

**Рег.№ 03-00-49/17.06.2022г.**

**Николай Събев**

**Министър на транспорта и съобщенията**

**дата: 17.06.2022 г.**

|  |
| --- |
| **АНТИКОРУПЦИОНЕН ПЛАН - 2022 г.** **НА МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА И ВТОРОСТЕПЕННИТЕ РАЗПОРЕДИТЕЛИ С БЮДЖЕТ КЪМ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА**  |
| Със Заповед рег. № РД-08-233/17.05.2022 г. на министъра на транспорта и съобщенията е определен Божидар Костадинов – заместник-министър на транспорта и съобщенията за координатор на мерките в областта на превенцията и противодействието на корупцията, включително и мерките по разработването и изпълнението на антикорупционни планове в съответствие с националната стратегия. |
| **I. Корупционен риск – управление, разпореждане или разходване на бюджетни средства и активи, вкл. обществени поръчки****МТС** |
| Конкретно идентифициран корупционен риск | Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ Неизпълнение | Причини при неизпълнение |
| Допускане на пропуски във вътрешно-ведомствени актове и прилагане на неясна, противоречива и непълна нормативна и правна уредба. | **МТС****Мярка № 1**Периодично актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки в МТС, въз основа на дадени препоръки от външни и вътрешни контролни органи. | Организационна /промени в нормативната уредба | Създаване на регламентирана антикорупционна среда във ведомството като адекватен отговор на обществената нетърпимост към корупцията и за промяна на общественото мнение, коетое най-критично по отношение на високи нива на корупционен риск и корупционни практики. | При необходимост | Актуализирани вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в МТС. | МТСДиректор на дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“ |  |  |
| **II. Корупционен риск – извършване на контролни дейности**  |
| Конкретно идентифициран корупционен риск | Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ Неизпълнение | Причини при неизпълнение |
| Риск от нередности и измами със средства от ЕСИФ. | **МТС****Мярка № 2**Събиране и анализ на данни за администрираните сигнали за нередности, в т. ч. получените сигнали на електронните адреси, горещите телефони и др. за подаване на сигнали за нередности и измами по фондове и програми на ЕС. | Организационна насоченост | Оценка на риска от нередности и измами. | 31.12.2022 г. | Брой получени и анализирани сигнали;Брой установени нередности; | МТС Дирекция КПП  |  |  |
| Риск от измама със средства от ЕСИФ.  | **МТС****Мярка № 3**Самооценка на риска от измами, в т. ч. от корупция на УО на ОП ТТИ. | Организационна насоченост | Оценка на риска от измама. | Начало – четвърто тримесечие на 2022 г. Край – първо тримесечие на 2023 г. | Одобрен от Ръководителя на УО доклад от извършената самооценка  | МТСДиректор на Дирекция КПП  |  |  |
| Риск от бездействие при постъпили сигнали/ информация за корупционни практики.  | **МТС и ВРБ****Мярка № 4**Предоставяне на подробна информация и анализ в Инспектората в МТС от ВРБ за постъпилите сигнали, съдържащи данни за корупционни действия и конфликт на интереси, предприети действия и резултати. | Организационна насоченост | Създаване на регламентирана антикорупционна среда | Ежемесечно | Брой получени сигнали и предприети действия. Анализ на получени сигнали.Брой съставени АУАН.Брой издадени НП. | Ръководители на ВРБ с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията |  |  |
| Възможност за създаване на нерегламентирани връзки и отношения между служителите, осъществяващи контрол и под контролните субекти | **ГД ГВА****Мярка № 5**Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите при извършване на проверки и други контролни дейности на авиационните субекти. | Организационен | Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия от страна на служителите при извършване на контролните проверки | 30.12.2022 г. | Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи, предписания, съставени АУАН, издадени НП | Директори на дирекции „Летателни стандарти“ и „Оператори, авиационна сигурност, въздушно пространство търсене и спасяване и правно осигуряване“ в ГД ГВА |  |  |
| Възможност за създаване на нерегламентирани връзки и отношения между служителите, осъществяващи контрол и под контролните субекти | **ИА АА****Мярка № 6**Прилагане принципа на ротация на служителите от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“, при осъществяване на контролните им функции | Организационен | Отстраняване на субективния фактор.Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия при контрола. | Постоянен | Брой на извършените ротации на екипите в отдел „Контрол“ при РД АА | Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА;Началници на отдели „Контрол“ при РДАА |  |  |
| Възможност за отклонение от утвърдените маршрути и определеното местоположение на инспектор-ските екипи при осъществяване на контролните проверки | **ИА АА****Мярка № 7**Осъществяване на контрол и проследяване на местоположението на служебните автомобили, придвижването им по утвърдените маршрути, продължителността на проверките, както и броя на проверените ППС с помощта на тяхното GPS оборудване, с оглед повишаване на ефекта от вътрешния контрол, осъществяван от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА | Организационен | Повишаване ефективността на осъществявания контрол върху инспекционната дейност при извършване на пътен контрол. | Постоянен  | Брой наблюдения. Брой установени нарушения.Предприети действия. | Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА  |  |  |
|  Възможност за формално провеждане от страна на инспекторските екипи на проверките на пътя и в предприятията | **ИА АА****Мярка № 8** Осъществяване на контрол от служители на Дирекция „Автомобилна инспекция“ веднъж месечно на инспекторските екипи от регионалните дирекции „Автомобилна инспекция“ в страната, извършващи проверки на пътя и в предприятията, чрез внезапни проверки, разпоредени от изпълнителния директор на ИА АА | Организационен | Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия инамаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя и в предприятията от проверяващите инспекторски екипи | Месечно | Брой извършени внезапни проверки.Брой установени нарушения.Предприети действия. | Директор на дирекция „Автомобилна инспекция“ в ИААА |  |  |
| Възможност за избирателноотразяване на негативните резултати от осъществения контрол  | **ИА АА****Мярка № 9**Осъществяване на системен мониторинг на крайпътни проверки и проверки в предприятията, извършвани чрез система за контрол, включваща специализиран софтуер и специализирани мобилни устройства, камери за видеонаблюдение на работата на инспекторите; таблети; мобилни термо принтери; специализирани работни станции и монитори за мобилни лаборатории, с която са оборудвани. | Организационен | Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия инамаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя със използване на специализирани мобилни устройства  | Постоянен | Брой извършени крайпътни проверки и проверки в предприятията.Брой съставени АУАН.Брой издадени НП. | Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА |  |  |
| **III. Корупционен риск – предоставяне на административни услуги, концесии, издаване на лицензи и разрешения, регистрационни режими** |
| Конкретно идентифициран корупционен риск | Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ Неизпълнение | Причини при неизпълнение |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **IV. Корупционен риск – Състезателни процедури/конкурси за вписване на лица в регистри или за извършване на нормативно регламентирани професии** |
| Конкретно идентифициран корупционен риск | Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ Неизпълнение | Причини при неизпълнение |
|  | **МТС и ВРБ**Неприложим – не се провеждат състезателни процедури. |  |  |  |  |  |  |  |
| **V. Корупционен риск – Празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове** |
| Конкретно идентифициран корупционен риск | Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ Неизпълнение | Причини при неизпълнение |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства** |
| Конкретно идентифициран корупционен риск | Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ Неизпълнение | Причини при неизпълнение |
| Възможност за прояви на нерегламентирани действия от страна на кандидатите при провеждане на теоретични и практически изпити;Пропуски и несъответствия от страна на изпитващите при изпълнение на служебните си задължения | **ИА АА****Мярка № 10**Постоянен мониторинг на теоретичните и практически изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на МПС, провеждани от ИА „Автомобилна администрация“ | Организационен | Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните .изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на МПС | Постоянен | Брой проверени записи за теоретичните и практически изпити, проведени в областните отдели: - теоретични; практически; - за придобиване/удължаване срока на ADR- свидетелство за водач; - за водач на лек таксиметров автомобил. | Директор на дирекция „Автомобилна инспекция“ в ИААА |  |  |
| **VII. Мерки за публичност** |
| Конкретно идентифициран корупционен риск | Описание на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Отговорно лице |  |  |
|  |  | Актуализиране при необходимост информация на електронната страница на Управляващия орган. |  |  |  |
| Липса на публичност при осъществяването на дейност | **МТС и ВРБ** **Мярка № 11**Информиране на гражданите за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС. | При необходимост | МТСДиректор на Дирекция КПП |   |  |
| Възможност за укриване на постъпили сигнали за корупция и на резултатите от извършените проверки | **МТС и ВРБ** **Мярка № 12**Актуализиране на рубриките «Антикорупция» в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията. Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения.  | Постоянен | МТС и ВРБ |  |  |
| Постъпили сигнали за нередности при предоставяне на административните услуги. | **МТС и ВРБ****Мярка № 13**Провеждане на анкети с потребителите на предоставяните административни услуги и изготвяне на анализи на резултатите от тях относно удовлетвореността на потребителите и за наличие на предпоставки за прояви на корупционни практики. | Постоянен | МТС и ВРБ |  |  |
| **VIII. Обучения** |
| **МТС и ВРБ** **Мярка № 14**Обучение с антикорупционна насоченост на служителите на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията. |
| Брой на проведените обучения | Теми, по които са проведени обучения | Длъжности на обучените по всяка тема служители | Брой обученислужители | Структура | Индикатор |
|  |  |  |  |  | Брой на получените сертификати/ документи/протоколи и др. от проведените обучения |
| **Възможни начини за подаване на сигнали** |
| **Министерство на транспорта и съобщенията**Лично – във фронт офиса на МТС – гр. София 1000, ул. „Гурко“ № 5По пощата на адрес София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, Справки: тел. 02/940 – 9771Е-mail: mail@mtitc.government.bg Интернет страница: https://www.mtitc.government.bg/ (рубрика „Антикорупция“), чрез [електронната форма](http://anticorruption.government.bg/content.aspx?p=12) към Министерския съвет Кутия за мнения и коментари, поставена във фронт офиса в сградата на МТС на адрес ул. „Гурко“ № 5Център за информация и административно обслужване на гражданите - тел. 02/940 - 9542, 02/940-9640 |
| **Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“**Лично – в деловодството на ИА АА, адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и офисите на Областните отдели АА в странатаЕ-mail: avto\_a@rta.government.bgНа телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт – 0700 14 990Чрез Националния портал за сигнали за нередности в транспорта (www.transportinfo.bg)По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5.Кутии за жалби и сигнали, поставени сградата на ИА АА в гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и в ОО АА в страната. |
| **Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“**гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5Тел.: (+359 2) 9 409 428 Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507Е-mail: iaja@mtitc.government.bgЕ-mail: kabinet-IAJA@mtitc.government.bg  Интернет страница: [www.iaja.government.bg](http://www.iaja.government.bg/) (рубрика „Антикорупция“), чрез [електронната форма](http://anticorruption.government.bg/content.aspx?p=12) към Министерския съвет |
| **Изпълнителна агенция „Морска администрация“**гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9Телефон: 0700 10 145Е-mail: bma@marad.bgИнтернет страница: [www.marad.bg](http://www.marad.bg/) (рубрика „Антикорупция“), чрез [електронната форма](http://anticorruption.government.bg/content.aspx?p=12) към Министерския съвет |
| **Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“****гр. Русе п.к. 7000, бул. „Славянска“ № 6****Е-mail:** **appd@appd-bg.org****Интернет страница:** [**appd-bg.org**](http://www.appd-bg.org/about/citizens) **(рубрика „За гражданите“)****Централа: (082) 823133, (082) 823134,(082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182****Факс 082/823131Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията** |
| **Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“**Лично – в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел", № 1Е-mail: caa@caa.bgТел: 02/ 937 10 94Факс: 02/ 980 53 37Интернет страница: [www.caa.bg](http://www.caa.bg) (рубрика „Антикорупция“) |
| **Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ – София**Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108Тел: (02) 932 32 32 E-mail: nmtb\_sofia@abv.bg |
| **Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив**гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение”Деловодство: тел. 032/ 674 659Интернет страница: [www.mtb-plovdiv.com](http://www.mtb-plovdiv.com) (рубрика „Сигнал за корупция“) |
| **Мерки за защита на лицата, подали сигнали** |
| Същност на мерките | Във връзка с прилагане на Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество в Министерството на транспорта и съобщенията и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията са изготвени и утвърдени правила/процедури за защита на лицата, подали сигнали за корупция. |