



ГДГВА
DG CAA

ОЦЕНКА НА КОМПЕТЕТНОСТТА ЗА ПЪРВОНАЧАЛНО
ИЗДАВАНЕ, ПОТВЪРЖДАВАНЕ, ПОДНОВЯВАНЕ,
РАЗШИРЯВАНЕ НА ПРАВА ЗА FI/IRI/CRI
ASSESSMENT OF COMPETENCY FOR INITIAL ISSUE, REVALIDATION,
RENEWAL, EXTENSION OF PRIVILEGES OF FI/IRI/CRI
issued under the Commission Regulation (EU) No 1178/2011 as amended

1. Обща информация / General information			
Име на кандидата <i>Applicant's Name</i>			
Фамилия на кандидата <i>Applicant's last name</i>			
Дата на раждане: <i>Date of birth:</i>			
Адрес: <i>Address:</i>		Държава: <i>Country:</i>	
Телефон № (личен): <i>Tel.(home):</i>		Телефон № (служебен): <i>Tel.(work):</i>	Ел. поща: <i>E-mail:</i>

2. Подробности за свидетелството за правоспособност на кандидата за инструктори <i>Licence details</i>				
Вид на свид. <i>Type of licence</i>		Номер на свид. <i>Pilot licence No:</i>		Държава на издаване на свид. <i>State of licence issue</i>
Клас самолети, включени в свидетелството: <i>Class ratings included in the licence:</i>				Дата на валидност: <i>Exp. Date:</i>
Тип самолети, включени в свидетелството: <i>Type ratings included in the licence:</i>		1.		
		2.		
		3.		
		4.		
		5.		
Други квалификации, включени в свидетелството: <i>Other ratings included in the licence:</i>		1.		
		2.		
		3.		
		4.		
		5.		

3. Летателен опит на кандидата за инструктор преди започване на курса <i>Pre-course flying experience</i>				
Общ летателен опит <i>Total flying hours</i>	PIC SEP или/ог TMG часове/hours	Летателен опит на SEP през предходните 6 месеца <i>SEP preceding 6 months</i>	Летателно обучение за ППП <i>Instrument flight instruction</i>	Полети по маршрут - часове <i>Cross-country hours</i>

4. Предварителна летателна проверка <i>Pre-entry flight test</i>	
Препоръчвам <i>I recommend</i> за курса по FI. <i>for the FI course.</i>	
Наименование на ООО: <i>Name of ATO:</i>	Дата на полетния тест: <i>Date of flight test:</i>
Имена на FI (главни букви) <i>Name(s) of FI conducting the test (capital letters):</i>	
Номер на свид. за правоспособност: <i>Licence number:</i>	
Подпис: <i>Signature:</i>	

5.	Декларация от заявителя <i>Declaration by the applicant</i>												
Преминих курс на обучение в съответствие с учебната програма за: (поставете отметка според случая) <i>I have received a course of training in accordance with the syllabus for the: (tick as applicable)</i>													
FI(A)	<input type="checkbox"/>	FI(H)	<input type="checkbox"/>	FI(As)	<input type="checkbox"/>	IRI(A)	<input type="checkbox"/>	IRI(H)	<input type="checkbox"/>	IRI(As)	<input type="checkbox"/>	CRI(A)	<input type="checkbox"/>
Имена на заявителя: (главни букви) <i>Applicant's name(s): (capital letters)</i>						Подпис: <i>Signature:</i>			Дата: <i>Date:</i>				

6.	Декларация от ГИЛО <i>Declaration by the CFI</i>												
Удостоверявам, че е завършил задоволително одобрен курс на обучение за <i>I certify that has satisfactorily completed an approved course of training for the</i>													
FI(A)	<input type="checkbox"/>	FI(H)	<input type="checkbox"/>	FI(As)	<input type="checkbox"/>	IRI(A)	<input type="checkbox"/>	IRI(H)	<input type="checkbox"/>	IRI(As)	<input type="checkbox"/>	CRI(A)	<input type="checkbox"/>
в съответствие с приложимата учебна програма. <i>in accordance with the relevant syllabus.</i>													
Летателни часове по време на курса: <i>Flying hours during the course:</i>				Използвани ВС-та или FSTD: <i>Aircraft or FSTDs used:</i>									
Имена на ГИЛО: (главни букви) <i>Name(s) of CFI: (capital letters)</i>						Подпис: <i>Signature:</i>			Дата: <i>Date:</i>				
Наименование на ООО: <i>Name of ATO:</i>				Номер на ООО: <i>ATO Number:</i>									

**ПОПЪЛВА СЕ ОТ ПРОВЕРЯВАЩ
TO BE COMPLETED BY EXAMINER**

Първоначално <i>/Initial</i>	<input type="checkbox"/>	Потвърждаване <i>/Revalidation</i>	<input type="checkbox"/>	Подновяване <i>/Renewal</i>	<input type="checkbox"/>								
Разширяване на правата <i>Extension of privileges</i>		<input type="checkbox"/>	(описете детайлно, при различни от долуописаните)										
FI(A)	<input type="checkbox"/>	FI(H)	<input type="checkbox"/>	FI(As)	<input type="checkbox"/>	IRI(A)	<input type="checkbox"/>	IRI(H)	<input type="checkbox"/>	IRI(As)	<input type="checkbox"/>	CRI(A)	<input type="checkbox"/>

Дата на проверката <i>Date of test</i>	Място на проверката <i>Location of test</i>		
Тип ВС <i>Aircraft type</i>	Регистрация на ВС/№ на тренажор, местоположение и вид на тренажора <i>Aircraft registration/FSTD number and location, and Type</i>		
Летище /Тренажор <i>Aerodrome /FSTD</i>	Време на запуск <i>Chocks off:</i>	Време на спиране <i>Chocks on:</i>	Общо време <i>Block time</i>

7.	Сертификат на проверяващ на полетен инструктор <i>Flight instructor examiner's certificate</i>														
Проверих кандидата съгласно част-FCL <i>I have tested the applicant according to Part-FCL</i>															
A.	ОЦЕНКА НА ПРОВЕРЯВАЩ НА ПОЛЕТЕН ИНСТРУКТОР (в случай на частично преминал): <i>FLIGHT INSTRUCTOR EXAMINER'S ASSESSMENT (in case of partial pass):</i>														
Теоретичен устен изпит / <i>Theoretical oral examination:</i>						Проверка на уменията / <i>Skill test:</i>									
Passed			<input type="checkbox"/>	Failed			<input type="checkbox"/>	Passed			<input type="checkbox"/>	Failed			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Препоръчвам допълнително летателно или наземно обучение с инструктор преди повторно тестване. <i>I recommend further flight or ground training with an instructor before re-test.</i>											(поставете отметка според случая) <i>(tick as applicable)</i>			
<input type="checkbox"/>	Не считам, че са необходими допълнително летателни или теоретични инструкции преди повторно тестване. <i>I do not consider further flight or theoretical instruction necessary before re-test.</i>														

B. ОЦЕНКА НА ПРОВЕРЯВАЩ НА ПОЛЕТЕН ИНСТРУКТОР FLIGHT INSTRUCTOR EXAMINER'S ASSESSMENT:							
<input type="checkbox"/>	FI certificate	FI(A)	<input type="checkbox"/>	FI(H)	<input type="checkbox"/>	FI(As)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	IRI certificate	IRI(A)	<input type="checkbox"/>	IRI(H)	<input type="checkbox"/>	IRI(As)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	CRI certificate	CRI(A)	<input type="checkbox"/>				
Имена на FIE: (главни букви) Name(s) of FIE: (capital letters)				Подпис: Signature:			
Номер на свид. Pilot licence No:				Дата: Date:			

8. Оценката на инструкторите трябва да бъде направена спрямо следните стандарти за изпълнение

The assessment of instructors should be made against the following performance standards (according to AMC1 FCL.920 (b)):

Тази оценка трябва да включва:

(1) демонстриране на компетентността, описана в FCL.920, по време на подготовката на полета, дейностите след полета и теоретичното обучение;

This assessment shall include:

(1) the demonstration of the competencies described in FCL.920, during pre-flight, post-flight and theoretical knowledge instruction;

	Компетенция Competence	Изпълнение Performance	Познания Knowledge	Pass (P)	Fail (F)	Подпис на проверяващия след извършване на оценката Examiner initials when assessment completed
1	Подготвяне на средства за обучение Prepare resources	(a)осигурява подходящи съоръжения / ensures adequate facilities; (b)подготвя материалите за инструктаж (брифинг) / prepares briefing material; (c)управлява наличните средства / manages available tools; (d)планира обучението в рамките на учебната програма, както е определено от ООО (Забележка: Виж GM1 ORA.ATO.125(f)) / plans training within the training envelope of the training platform, as determined by the ATO (Note: See GM1 ORA.ATO.125 point (f)).	(a)разбира целите / understand objectives; (b)налични средства / available tools; (c)методи на обучение, основани на компетентност / competency-based training methods; (d)разбира учебната програма, както е определено от ООО (Забележка: Виж GM1 ORA.ATO.125 (f)) и избягва обучение извън границите на тази програма / understands the training envelope of the training platform, as determined by the ATO (Note: See GM1 ORA.ATO.125 point (f)) and avoids training beyond the boundaries of this envelope.			
2	Създаване на подходящ климат за обучение Create a climate conducive to learning	(a)установява пълномощия, подходящо поведение за подражание / establishes credentials, role models appropriate behaviour; (b) изяснява ролите / clarifies roles; (c)посочва цели / states objectives; (d)установява и подкрепя нуждите на обучаемия пилот / ascertains and supports student pilot's needs.	(a)барииери пред обучението / barriers to learning; (b)стилове на обучение / learning styles.			
3	Предаване на знания Present knowledge	(a)общува ясно / communicates clearly; (b)създава и поддържа реализъм / creates and sustains realism; (c)търси възможности за обучение / looks for training opportunities.	методи на преподаване teaching methods			
4	Обвързване на управлението на опасностите и грешките (ТЕМ) с управлението на ресурсите на екипажа, (CRM) / Integrate Threat and Error Management (TEM) and crew resource management (CRM)	(a)интегрира ТЕМ и CRM елементи в техническото обучение / makes TEM and CRM links with technical training; (b)за самолети: интегрира елементи от техниките за предотвратяване на загуба на управление в техническото обучение / for aeroplanes: makes upset prevention links with technical training	(a)ТЕМ и CRM / TEM and CRM; (b)причини и противодействия срещу изпадане в нежелани положения на въздухоплавателните средства / causes and countermeasures against undesired aircraft states			

5	<p>Планиране на времето с оглед постигане на целите на обучението <i>Manage time to achieve training objectives</i></p>	<p>Разпределя адекватно времето за постигане на целта на компетентността. <i>Allocates the appropriate time to achieve competency objective.</i></p>	<p>Разпределяне на учебната програма <i>Syllabus time allocation</i></p>			
6	<p>Улесняване на ученето <i>Facilitate learning</i></p>	<p>(a)насърчава участието на обучаемите / <i>encourages trainee participation;</i> (b)показва мотивиращо, търпеливо, уверено и категорично поведение / <i>shows motivating, patient, confident and assertive manner;</i> (c)провежда индивидуално обучение (коучинг) / <i>conducts one-to-one coaching;</i> (d)насърчава взаимната подкрепа / <i>encourages mutual support.</i></p>	<p>(a) подпомагане / <i>facilitation;</i> (b)как да се даде конструктивна обратна връзка / <i>how to give constructive feedback;</i> (c)как да насърчава обучавашите се да задават въпроси и да търсят съвет / <i>how to encourage trainees to ask questions and seek advice.</i></p>			
7	<p>Оценяване на резултатите на обучаемите <i>Assesses trainee performance</i></p>	<p>(a) оценява и насърчава самооценката на обучаваните за изпълнението спрямо стандартите за компетентност / <i>assesses and encourages trainee self-assessment of performance against competency standards;</i> (b) взема решение за оценка и предоставя ясна обратна връзка / <i>makes assessment decision and provides clear feedback;</i> (c)насърчава CRM поведение / <i>observes CRM behaviour.</i></p>	<p>(a)техники за наблюдение / <i>observation techniques;</i> (b) методи за записване на наблюдения / <i>methods for recording observations.</i></p>			
8	<p>Следене и преглед на напредъка <i>Monitor and review progress</i></p>	<p>(a) сравнява индивидуалните резултати с определените цели / <i>compares individual outcomes to defined objectives;</i> (b)идентифицира индивидуалните разлики в нивата на обучение / <i>identifies individual differences in learning rates;</i> (c)прилага подходящото коригиращо действие / <i>applies appropriate corrective action.</i></p>	<p>(a)стилове на обучение / <i>learning styles;</i> (b)стратегии за адаптация на обучението, за да отговори на индивидуалните нужди / <i>strategies for training adaptation to meet individual needs.</i></p>			
9	<p>Оценяване на етапите на обучението <i>Evaluate training sessions</i></p>	<p>(a)извлича обратна връзка от обучаемите пилоти / <i>elicits feedback from student pilots;</i> (b)проследява процесите на обучителните сесии спрямо критериите за компетентност / <i>tracks training session processes against competence criteria;</i> (c) води подходящи записи / <i>keeps appropriate records.</i></p>	<p>(a)компетентност и свързаните с нея елементи / <i>competency unit and associated elements;</i> (b)) критерии за изпълнение / <i>performance criteria.</i></p>			
10	<p>Докладване на крайните резултати <i>Report outcome</i></p>	<p>Докладва прецизно и коректно крайните резултати, като използва само реално наблюдавани действия и събития <i>Report accurately using only observed actions and events</i></p>	<p>(a)фази на целите на обучение / <i>phase training objectives;</i> (b)индивидуални спрямо системни слабости / <i>individual versus systemic weaknesses.</i></p>			

9. Оценка на компетентността (съгласно FCL.935) / Assessment of Competence (according to FCL.935):

		Pass (P)	Fail (F)	Подпис на проверяващия след извършване на оценката Examiner initials when assessment completed
SECTION 1 THEORETHICAL KNOWLEDGE ORAL				
1.1	Въздушно право <i>Air law</i>			
1.2	Общи знания за въздухоплавателните средства <i>Aircraft General Knowledge</i>			
1.3	Подготовка и изпълнение на полета <i>Flight Performance and Planning</i>			
1.4	Възможности и ограничения на човека <i>Human Performance and Limitations</i>			
1.5	Метеорология <i>Meteorology</i>			
1.6	Навигация <i>Navigation</i>			
1.7	Процедури в полет <i>Operational Procedures</i>			
1.8	Теория на полета <i>Principles of Flight</i>			
1.9	Ръководство на обучението <i>Training Administration</i>			
SECTION 2 PRE-FLIGHT BRIEFING				
2.1	Нагледно представяне <i>Visual Presentation</i>			
2.2	Вярно изложение <i>Technical Accurancy</i>			
2.3	Ясни обяснения <i>Clarity of Explanation</i>			
2.4	Ясен говор <i>Clarity of Speech</i>			
2.5	Методика на обучение <i>Instructional Technique</i>			
2.6	Ползване на макети и технически средства <i>Use of Models and Aids</i>			
2.7	Участие на обучаемите <i>Student Participation</i>			
SECTION 3 FLIGHT				
3.1	Ред на показване на елементите <i>Arrangement of Demo</i>			
3.2	Съгласуване на обяснение и показване <i>Synchronisation of Speech with Demo</i>			
3.3	Поправяне на грешки <i>Correction of Faults</i>			
3.4	Управление на самолета <i>Aeroplane Handling</i>			
3.5	Методика на обучение <i>Instructional Technique</i>			
3.6	Общи авиационни умения и безопасност <i>General Airmanship and safety</i>			
3.7	Определяне на местоположението. Използване на въздушното пространство. <i>Positioning, use of Airspace</i>			
SECTION 4 ME EXERCISES				
4.1	¹ Действия след отказ на двигател непосредствено след излитане <i>1 Actions following an Engine failure shortly after take-off</i>			
4.2	¹ Заход и минаване на втори кръг с един двигател <i>1 A single-engine approach and go-around</i>			
4.3	¹ Заход и кацане с един двигател <i>1 A single-engine approach and landing</i>			
SECTION 5 POST-FLIGHT DE-BRIEFING				
5.1	Нагледно представяне <i>Visual Presentation</i>			
5.2	Вярно изложение <i>Technical Accurancy</i>			
5.3	Ясни обяснения <i>Clarity of Explanation</i>			
5.4	Ясен говор			

	Clarity of Speech			
5.5	Методика на обучение Instructional Technique			
5.6	Ползване на макети и технически средства Use of Models and Aids			
5.7	Участие на обучаемите Student Participation			

¹ Тези упражнения се изпълняват при първоначална проверка за придобиване на правоспособност на инструктор за обучение за правоспособност за еднопилотни, многодвигателни самолети.

¹ These exercises shall be demonstrated at the skill test for the single-pilot multi-engine class rating instructor rating.

AMC3 FCL.935

(б) Раздел 1, частта от устната теоретична проверка на знанията за оценка на компетентността, е за всички FI и е разделена на две части:

(1) От кандидата се изисква да изнесе лекция при тестови условия на друг „студент (и)“, единият от които ще бъде проверяващият. Тестовата лекция трябва да бъде избрана от точки от раздел 1. Времето за подготовка на тестовата лекция се договаря предварително с проверяващия. Кандидатът може да използва подходяща литература. Тестовата лекция не трябва да надвишава 45 минути;

(2) Кандидатът се изпитва устно от изпитващ за знания по елементи от раздел 1 и съдържанието „основни компетентности на преподавателя: преподаване и обучение“, дадено в курсовете за преподаватели.

(в) Раздели 2, 3 и 5 са за всички FI. Тези раздели включват упражнения за демонстриране на способността да бъдете FI (например демонстрационни упражнения за инструктор), избрани от проверяващия от учебната програма на полета на курсовете за обучение на FI. От кандидата се изисква да демонстрира FI способности, включително инструктаж, летателни инструкции и разбор.

г) Раздел 4 включва допълнителни демонстрационни упражнения за инструктор за самолет FI за ME. Този раздел, ако е приложимо, е направен в ME самолет или FFS или FNPT II, симулиращ ME самолет. Този раздел се извършва в допълнение към раздели 2, 3 и 5 от т.9 „Оценка на компетентността (съгласно FCL.935)“

(b) Section 1, the oral theoretical knowledge examination part of the assessment of competence, is for all FI and is subdivided into two parts:

(1) The applicant is required to give a lecture under test conditions to other 'student(s)', one of whom will be the examiner. The test lecture is to be selected from items of section 1. The amount of time for preparation of the test lecture is agreed upon beforehand with the examiner. Appropriate literature may be used by the applicant. The test lecture should not exceed 45 minutes;

(2) The applicant is tested orally by an examiner for knowledge of items of section 1 and the 'core instructor competencies: teaching and learning' content given in the instructor courses.

(c) Sections 2, 3 and 5 are for all FIs. These sections comprise exercises to demonstrate the ability to be an FI (for example instructor demonstration exercises) chosen by the examiner from the flight syllabus of the FI training courses. The applicant is required to demonstrate FI abilities, including briefing, flight instruction and de-briefing.

(d) Section 4 comprises additional instructor demonstration exercises for an FI for ME aircraft. This section, if applicable, is done in an ME aircraft, or an FFS or FNPT II simulating an ME aircraft. This section is completed in addition to sections 2, 3 and 5 of item 9 "Assessment of Competence (according to FCL.935) ".

EXAMINERS REPORT and DECLARATION

ОБЩА ОЦЕНКА FINAL RESULT	УСПЕШНО PASSED	<input type="checkbox"/>	НЕУСПЕШНО FAILED	<input type="checkbox"/>	ЧАСТИЧНО ПРЕМИНАЛ PARTIAL PASS	<input type="checkbox"/>				
Забележки / Remarks:										
FCL.1030(a)(1): Гарантирам, че комуникацията с кандидата може да бъде установена без езикови бариери. I have ensured that communication with the applicant can be established without language barriers.					ДА/ YES	<input type="checkbox"/>	НЕ / NO	<input type="checkbox"/>		
FCL.1030(a)(2): Проверих, че кандидатът отговаря на всички изисквания за квалификация, обучение и опит, посочени в част FCL, за издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на свидетелството за правоспособност, квалификацията или сертификата, за които се провежда проверката на уменията, проверката на професионалната подготовка или оценката на компетентността. I have verified that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements in Part-FCL for the issue, revalidation or renewal of the licence, rating or certificate for which the skill test, proficiency check or assessment of competence is taken.					ДА/ YES	<input type="checkbox"/>	НЕ / NO	<input type="checkbox"/>		
FCL.1030(a)(3): Уведомих кандидата за последствията от предоставянето на непълна, неточна или невярна информация, свързана с неговото обучение и летателен опит. I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.					ДА/ YES	<input type="checkbox"/>	НЕ / NO	<input type="checkbox"/>		
FCL.1030(b)(1): Уведомих кандидатът за резултатите от проверката. I have informed the applicant of the result of the test.					ДА/ YES	<input type="checkbox"/>	НЕ / NO	<input type="checkbox"/>		
FCL.1030(b)(1): В случай на частично преминаване или неуспешен резултат: Уведомих кандидатът, че не може да упражнява правата по квалификацията до цялостното успешно преминаване на проверката и подробно му обясних за необходимостта от допълнително обучение и за правото му да обжалва. In the event of a partial pass or fail: I have informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained and detailed any further training requirement and explain the applicant's right of appeal.					N/A	<input type="checkbox"/>	ДА/ YES	<input type="checkbox"/>	НЕ / NO	<input type="checkbox"/>
FCL.1030(b)(3): Предоставих на кандидата подписан доклад на проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка. I have provided the applicant with a signed report of the skill test or proficiency check.					ДА/ YES	<input type="checkbox"/>	НЕ / NO	<input type="checkbox"/>		
FCL.1030(b)(3)(ii): Потвърждавам, че са извършени всички необходими маневри и упражнения. Ако даден елемент е бил неуспешен, ще отразя причините за тази оценка. I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed. If an item has been failed, I shall record the reasons for this assessment.					ДА/ YES	<input type="checkbox"/>	НЕ / NO	<input type="checkbox"/>		
FCL.1030(b)(3)(ii): Потвърждавам, че теоретичните знания на кандидата са потвърдени чрез устен изпит (ако е приложимо) I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal theoretical knowledge examination (where applicable).					ДА/ YES	<input type="checkbox"/>	НЕ / NO	<input type="checkbox"/>		

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-BG CAA examiners:

I hereby declare that I,....., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version of the Examiner Differences Document.

Date.....		Signature.....	
Номер на разрешителното на проверяващия (ако е приложимо) <i>Examiner's certificate number (if applicable)</i>		Вид и номер на свидетелството за правоспособност на проверяващия <i>Type and number of licence</i>	
Име на проверяващия (с главни букви) <i>Name(s) of examiner (in capital letter)</i>		Подпис на проверяващия <i>Signature of examiner</i>	

Декларация на кандидата/Applicant's declaration:

С настоящата декларирам, че: <i>I hereby declare:</i>	
Съгласно Закона за защита на личните данни декларирам, че съм съгласен личните ми данни да бъдат използвани от ГД ГВА при изпълнение на служебните задължения от страна на служителите на администрацията. <i>According to the Personal Data Protection Law, I hereby declare that I agree my personal data to be used by DG CAA in the process of performing their professional duties as state officials.</i>	
В случай на частично преминаване или неуспешен резултат, не мога да упражнявам правата произтичащи от квалификацията до цялостното успешно преминаване на проверката. <i>In case of partial passing or failed attempt, I shall not exercise the rights arising from the qualification until the successful completion of the check/test.</i>	
Цялата информация, дадена в тази форма, е пълна и вярна и съм запознат с резултата от проверката на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността и нямам възражения. <i>That the information provided on this form is correct and I have been informed of the result of the skill test or proficiency check and have no objections.</i>	
В случай на частично преминаване или неуспешно: <i>In the event of a partial pass or fail:</i>	
съм съгласен <input type="checkbox"/>	не съм съгласен <input type="checkbox"/>
за повторно разглеждане със същия проверяващ. <input type="checkbox"/>	N/A <input type="checkbox"/>
I agree <i>I agree</i>	
Подпис на кандидата <i>Signature of applicant</i>	Дата <i>Date</i>

Оригиналът на този протокол трябва да бъде предоставен на компетентният орган на кандидата. Копия на този протокол трябва да бъдат предоставени на/ Original of this form must be submitted to the applicant's competent authority. Copies of the report must be submitted to:

- ✓ Кандидатът/ The applicant;
- ✓ На проверяващият/ The examiner;
- ✓ На компетентният орган на проверяващия (ако е различен от този на кандидата)/ The examiner's competent authority (if different).

Съгласно чл.17 ал.2 от Наредба № 39 от 23 април 2015г., срокът за предоставяне на „Отчетна форма на проверяващ“ след извършване на проверка на уменията (Skill Test), проверка на професионалните умения (LPC) и/или оценка на компетентността (AoC) е не по-късно от 15 дни след извършване на проверката.

Pursuant to Article 17, paragraph 2 of National Ordinance № 39 of 23 April 2015, the deadline for submitting a "Examiner's check return form" after performing a Skill Test, LPC and / or an Assessment of Competence (AoC) shall not be later than 15 days after the test/check/assessment.

*Забележка: Не е необходимо да разпечатвате указанията, описани по-долу, но сте длъжни да се запознаете с тях.
Note: It is not necessary to print the instructions below but you are obligated to familiarize with them.*

УКАЗАНИЯ

Т.1. „Обща информация / General Information“, т.2. „Подробности за свидетелството за правоспособност на кандидата за инструктори / Licence details“, т. 3. „Летателен опит на кандидата за инструктор преди започване на курса / Pre-course flying experience“, т. 5. „Декларация от заявителя / Declaration by the applicant“ и т.6 „Декларация от ГИЛО / Declaration by the CFI“ от настоящият формуляр се попълват и представя към заявлението за първоначално придобиване на права за полетен инструктор (FI), инструктор за полети по прибори (IRI) и инструктор за квалификация за клас (CRI).

Освен изброените точки в горния абзац, кандидатите за полетни инструктори (FI) изпълняват и:

Точка 4. „Предварителна проверка/Pre-entry flight test“ от настоящият формуляр се попълва и представя към заявлението за първоначално придобиване на права за полетен инструктор заедно с резултата от преминалата специална предварителна летателна проверка с FI, квалифициран в съответствие с FCL.905.FI, буква и), чиято цел е да се оцени способността им да преминат курса. Тази предварителна летателна проверка се основава на проверката на професионалната подготовка за квалификации за клас и тип, както е посочено в допълнение 9 към Част-FCL на Регламент 1178/2011, като инструкторът, който я извършва попълва в нея, в полето „Забележки“, резултата от летателната проверка.

Копие на формуляра след попълване на горезаброените попълнени точки се представя заедно със заявлението за първоначално придобиване на съответните инструкторски права.

Определения от ГД ГВА проверяващ за извършване на оценката на компетентността, попълва всички останали полета от „ПОПЪЛВА СЕ ОТ ПРОВЕРЯВАЩ“ до „ДЕКЛАРАЦИЯ НА КАНДИДАТА“

- (1) „Кандидат“: лицето, което е проверявано за придобиване/потвърждаване/подновяване/разширяване на права за инструктор;
- (2) „Обучаем“: лицето, което е обучавано от кандидата за придобиване/потвърждаване/подновяване/разширяване на права за инструктор.
- (1) *‘Applicant’*: the person seeking certification as an instructor;
- (3) *‘Student’*: the person being trained by the instructor applicant.

FCL.935

б) Тази оценка трябва да включва:

- (1) демонстриране на компетентността, описана в FCL.920, по време на подготовката на полета, дейностите след полета и теоретичното обучение;
 - (2) устни теоретични изпити на земята, разбори преди и след полет и демонстрации в полет на съответния клас/тип ВС или FSTD;
 - (3) упражнения, подходящи за оценка на компетентността на инструктора.
- в) Оценката се провежда на същия клас или тип ВС или FSTD, използван за летателното обучение.
- г) Когато за потвърждаване на валидността на сертификата за инструктор се изисква оценка на компетентността, кандидат, който не премине успешно оценката преди датата на изтичане на срока на валидност на сертификата за инструктор, не може да упражнява правата си до успешното завършване на оценката.
- (b) This assessment shall include:*
- (1) *the demonstration of the competencies described in FCL.920, during pre-flight, post-flight and theoretical knowledge instruction;*
 - (2) *oral theoretical examinations on the ground, pre-flight and post-flight briefings and in-flight demonstrations in the appropriate aircraft class, type or FSTD;*
 - (3) *exercises adequate to evaluate the instructor’s competencies.*
- (c) The assessment shall be performed on the same class or type of aircraft or FSTD used for the flight instruction.*
- (d) When an assessment of competence is required for revalidation of an instructor certificate, an applicant who fails to achieve a pass in the assessment before the expiry date of an instructor certificate shall not exercise the privileges of that certificate until the assessment has successfully been completed..*

AMC1 FCL.935

- б) Когато за оценката на компетентността се използва въздухоплавателно средство, то трябва да отговаря на изискванията за въздухоплавателно средство за обучение.
- в) Ако за изпитването или проверката се използва въздухоплавателно средство, проверяващият действа като PIC, освен при обстоятелства, договорени от проверяващия, когато друг инструктор е определен като PIC за полета.
- г) По време на оценката на компетентността кандидатът заема седалката, обикновено заемана от инструктора (място за инструктори, ако е в FSTD, или място за пилот, ако е в самолет), с изключение на случая с балони. Проверяващия, друг инструктор или, за MPA в FFS, реален член на екипажа, функционира като „обучаем“. От кандидата се изисква да обясни съответните упражнения и да демонстрира тяхното поведение на „обучаемия“, където е подходящо. След това „обучаемия“ изпълнява същите маневри (ако „обучаемия“ е проверяващият или друг инструктор, това може да включва типични грешки на неопитни обучаеми). От кандидата се очаква да коригира грешки устно или, ако е необходимо, чрез физическа намеса.
- д) Оценката на компетентността трябва да включва и допълнителни демонстрационни упражнения, както е решено от проверяващия и е договорено с кандидата преди оценката. Тези допълнителни упражнения трябва да бъдат свързани с изискванията за обучение за приложимия сертификат за инструктор.
- е) Всички съответни упражнения трябва да бъдат завършени в рамките на 6 месеца. Въпреки това, всички упражнения трябва, когато е възможно, да бъдат изпълнени в същия ден. По принцип неуспехът в което и да е упражнение изисква повторно тестване, обхващащо всички упражнения, с изключение на тези, които могат да се повтарят отделно. Изпитващият може да прекрати оценката на всеки етап, ако прецени, че е необходимо повторно тестване.

- (b) When an aircraft is used for the assessment, it should meet the requirements for training aircraft.*
- (c) If an aircraft is used for the test or check, the examiner acts as the PIC, except in circumstances agreed upon by the examiner when another instructor is designated as PIC for the flight.*
- (d) During the assessment of competence the applicant occupies the seat normally occupied by the instructor (instructors seat if in an FSTD, or pilot seat if in an aircraft), except in the case of balloons. The examiner, another instructor or, for MPA in an FFS, a real crew member under instruction, functions as the ‘student’. The applicant is required to explain the relevant exercises and to demonstrate their conduct to the ‘student’, where appropriate. Thereafter, the ‘student’ executes the same manoeuvres (if the ‘student’ is the examiner or another instructor, this can include typical mistakes of inexperienced students). The applicant is expected to correct mistakes orally or, if necessary, by intervening physically.*
- (e) The assessment of competence should also include additional demonstration exercises, as decided by the examiner and agreed upon with the applicant before the assessment. These additional exercises should be related to the training requirements for the applicable instructor certificate.*
- (f) All relevant exercises should be completed within a period of 6 months. However, all exercises should, where possible, be completed on the same day. In principle, failure in any exercise requires a retest covering all exercises, with the exception of those that may be retaken separately. The examiner may terminate the assessment at any stage if they consider that a retest is required.*

- ✓ При заверка, на тип или клас въздухоплавателно средство, в свидетелство за правоспособност валидността е 12/24 месеца плюс дните до края на месеца, в който изтича валидността.
- ✓ При всяка заверка на типа на същия ред се потвърждава и квалификационния клас Полети по прибори (IR) (ако е приложимо) при условията в т.1 – А320/IR
- ✓ Не е разрешено продължаване срока на валидност в свидетелство за правоспособност на квалификационен клас инструктор от проверяващ.
- ✓ Преди провеждане на Skill test или AoC проверяващия следва да се информира за процедурата за определяне на проверяващ. Skill test или AoC, направен от проверяващ, който не е определен от ГД ГВА като такъв за конкретния Skill test или AoC, се счита за невалиден.
- ✓ При възстановяване на тип/клас въздухоплавателно средство или разрешение задължително преди проверката се представя Свидетелство за преминал курс в Одобрена организация за обучение. Проверка без такова свидетелство е невалидна.
- ✓ Считано от **01.01.2014г.**, при проверки извършени на полетен симулатор задължително да се прилага копие от Техническия Дневник на Тренажора.
- ✓ В Техническия Дневник на Тренажора, срещу името на проверявания се изписва за какво е тренажорната сесия – LPC/OPC/Training (TRG)/Skill Test (ST).
- ✓ В протокола за летателна проверка в полето – SIM or SIM LOCATION/AIRCRAFT REGISTRATION – задължително се изписва номера на полетния симулатор, само SIM LOCATION не е достатъчно.
- ✓ В протокола за летателна проверка в полето – EXAMINER'S INITIALS WHEN TEST COMPLETED – проверяващия задължително изписва инициалите си на всеки ред – хоризонтално, а не за блок елементи от проверката - вертикално.
- ✓ Считано от **01.07.2014г.**, при проверки извършени на въздухоплавателно средство задължително да се прилага копие от Техническия Борден Дневник на въздухоплавателното средство.
- ✓ Протоколите от извършените проверка на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността и всички необходими документи към тях трябва да са придружени с Отчетна форма на проверяващ-пилот.