



З А П О В Е Д

№ 45-01-313

гр. София 27.07.2021 г.

На основание чл. 166, ал. 1, т. 1, т. 2, т. 9 и т. 13 от Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 6, ал. 1 Устройства правилник на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, Заповед № 45-01-280/01.07.2020 г. на главния директора на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, както и нейните последващи изменения и допълнения и във връзка с Директива по безопасност SD № 2021-04, издадена на 12 юли 2020 г. от Европейската агенция за авиационна безопасност, в сила от 19.07.2021 г.,

Н А Р Е Ж Д А М:

1. Задължавам да бъдат предприети незабавни действия по анализ, координация, организация и практическо прилагане на приложените към настоящата заповед противоепидемични мерки, във връзка с Директива по безопасност SD № 2021-04, издадена на 12 юли 2020 г. от Агенцията за авиационна безопасност на ЕС, от всички оператори на въздухоплавателни средства, участващи в търговския въздушен превоз на пътници в съответствие с Регламент (ЕС) 965/2012 на Комисията под контрола на ГД ГВА, всички въздушни превозвачи с валиден оперативен лиценз на Общността, извършващи превоз на пътници, които осъществяват полети от и до летища на територията на Република България.

2. В срок до 17 часа на 03.08.2021 г., всеки един от субектите, посочени в т. 1 от настоящата заповед, да уведоми ГД ГВА за действията, които се предприемат към момента и да изготви план за изпълнение на мерките, описани в Бюлетин по безопасност на полетите № 08/2021, във връзка с Директива по безопасност SD № 2021-04, издадена на 12 юли 2021 г. от Агенцията за авиационна безопасност на ЕС, представляващи неразделна част от настоящата заповед, както и допълнителни/специфични такива, според дейността и ползвателите на съответните

услуги. Уведомяването да стане писмено на официалния електронен адрес на администрацията - caa@caa.bg

3. Настоящата заповед да бъде съобщена на всички оператори на въздухоплавателни средства, участващи в търговския въздушен превоз на пътници в съответствие с Регламент (ЕС) 965/2012 на Комисията под контрола на ГД ГВА, всички въздушни превозвачи с валиден оперативен лиценз на Общността, извършващи превоз на пътници, които осъществяват полети от и до летища на територията на Република България, всички летищни оператори, наземни оператори, притежаващи валидни одобрения за съответната дейност.

4. С настоящата заповед се отменя Заповед с рег. № 45-01-280/01.07.2020 г. на главния директор на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

5. Настоящата заповед да се публикува на интернет-страница на ГД ГВА в рубриката „Актуално“ и в рубриката „Информация за COVID-19“ от служител в отдел АОСА, дирекция АФД в ГД ГВА.

6. Обхватът на насоките, съдържащи се в Бюлетин 08/2021 може да бъде променен в зависимост от развитието на епидемичната обстановка, препоръки, указания и заповеди на компетентните органи и др., свързани с намаляване на риска от разпространение на COVID-19.

7. Бюлетин 08/2021 се прилага със срок постоянен до неговата отмяна.

8. Контролът по изпълнение на заповедта възлагам на Главния секретар на ГД ГВА.

Приложение: съгласно текста.

7/27/2021

X Христо Щерионов

Христо Щерионов
Главен директор на ГД ГВА
Signed by: Hristo Shterionov



БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ

Контролен № 08/2021

ТЕМА: Оперативни мерки за предотвратяване разпространението на коронавирус инфекция `SARS-CoV-2` във връзка с мерките описани в Директива по безопасност SD № 2021-04, издадена на 12 юли 2021 г.

I. Област на приложение:

Настоящият Бюлетин е приложим за всички оператори на въздухоплавателни средства, участващи в търговския въздушен превоз на пътници в съответствие с Регламент (ЕС) 965/2012 на Комисията под контрола на ГД ГВА.

II. Причина за издаване:

Избухването на нова коронавирусна болест (COVID-19), причинено от SARS-CoV-2, е квалифицирано от Световната здравна организация (СЗО) като пандемия на 11 март 2020 г. Въз основа на публикуваните доклади от СЗО, Международната организация за гражданска авиация (ICAO) и Европейския център за Предотвратяване на заболявания (ECDC), EASA издаде Информационен бюлетин за безопасност, с препоръки към националните власти за авиационна безопасност касаеща въздушни оператори и летищни власти, с цел намаляване риска от разпространение на COVID-19.

С настоящия бюлетин ГД ГВА цели да бъдат минимизирани рисковете от предаване на инфекцията COVID-19 на пътници на въздухоплавателни средства, екипаж и друг авиационен персонал от потенциално замърсени повърхности на самолета.

III. Задължителни действия за изпълнение:

1. Операторите на въздухоплавателни средства трябва да почистват и дезинфекцират въздухоплавателното средство, като използват вещества, подходящи за авиационна употреба (вж. Забележка 1 от настоящия бюлетин) поне веднъж на всеки 7-

дневен интервал, освен ако въздухоплавателното средство не е било използвано за превоз на пътници от предишното почистване и дезинфекция.

2. Операторите трябва да определят честотата на почистване и дезинфекция въз основа на оценка на риска, която отчита нивата на честота в съответствие с Препоръка 2020/1475 на Съвета, както и нейните изменения, и на разпространение на варианти на „безпокойство“ (VOLs) на териториите, на които оперира въздухоплавателното средство (вж. бележки 2, 3 и 4 от настоящия бюлетин) и като се вземат предвид други действащи мерки за смекчаване (например: задължителен отрицателен PCR тест преди качване на борда; сертификат за завършен ваксинационен курс; „Валиден цифров COVID сертификат на ЕС за преболедуване“ или еквивалент; продължителност на ефекта от използваните вещества за дезинфекция и др.). Например интервалът може да бъде съкратен до веднъж на 24 часа, когато от последното почистване и дезинфекция въздухоплавателното средство е експлоатирано в зона, която е оценена като високо рискова (червена зона), много високо рискова (тъмночервена зона) или с неизвестен риск (сива зона), или в район с високо разпространение на варианти на „безпокойство“ (VOLs).

Забележка 1: Подходящи вещества са препоръчаните от ECDC (<https://www.ecdc.europa.eu/en/publications-data/disinfection-environments-covid-19>) или националните органи за обществено здраве. Веществото(ата) трябва да отговарят на документацията на производителя на въздухоплавателно средство. Повече подробности относно принципите на почистване и дезинфекция могат да бъдат намерени в Протокола за авиационна безопасност на EASA-ECDC (<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/covid-19-aviation-health-safety-protocol>) и в ръководството на EASA за почистване и дезинфекция на въздухоплавателни средства (<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/guidance-aircraft-cleaning-and-disinfection>).

Забележка 2: Оценката на риска на операторите от държавите на ЕС / държавите от Европейското икономическо пространство (ЕИП) трябва да се основава на последната карта, публикувана от ECDC в подкрепа на Препоръка 2020 на Съвета (<https://www.ecdc.europa.eu/en/covid-19/situation-updates/weekly-maps-coordinated-restriction-free-movement>).

Забележка 3: Разпространението на варианти на „безпокойство“ (VOLs) в ЕС / ЕИП трябва да се оценява въз основа на Панела на ECDC (Variants Dashboard of

ECDC - <https://www.ecdc.europa.eu/en/covid-19/situation-updates/variants-dashboard>) и най-новите подробности за варианти на „безпокойство“ на SARS-CoV-2 (<https://www.ecdc.europa.eu/en/covid-19/variants-concern>).

Забележка 4: За операции в трети държави, критериите за оценка на риска са по Препоръка 2020/1475 на Съвета и трябва да се използват спрямо официалните данни, публикувани в съответната държава. За оценката на разпространението на варианти на „безпокойство“ (VOLs) трябва да се вземе предвид оценката на засегнатите държави от ЕС / ЕИП (напр. За България оценката за операции в трети държави трябва да включва списъка на държавите разглеждани като такива с разпространение на варианти на „безпокойство“, предоставени от Министерство на здравеопазването). Когато данните не са налични или са недостатъчни, за да позволят оценка на риска, съответните държави / зони трябва да бъдат оценени като сиви зони.

3. Всяко въздухоплавателно средство, участващо в търговския въздушен транспорт на пътници в съответствие с Регламент (ЕС) 965/2012 на Комисията, на борда на което е идентифициран съмнителен за COVID-19 пътник, не се експлоатира за превоз на пътници, освен ако въздухоплавателното средство не е почистено и дезинфекцирано с подходящи авиационна употреба вещества (вж. забележка 1 от настоящия бюлетин).

4. Всяко въздухоплавателно средство се почиства и дезинфекцира с помощта на подходящи за авиационна употреба вещества (вж. забележка 1 от настоящия бюлетин) преди следващ полет, когато оператора на въздухоплавателното средство е уведомен, че на борда на същото е имало пътник с потвърден COVID-19 по време на предишен полет, освен ако вече не е изпълнено след предишния полет. При получено уведомление от оператора на въздухоплавателното средство, когато същото е в експлоатация (пътниците са на борда), почистването и дезинфекцията трябва да се извърши веднага след следващото планирано слизане на пътниците.

IV. Отговорници за изпълнението на този бюлетин: отговорните ръководители на субектите посочени в т.III.

V. Срок за изпълнение:

Операторите на въздухоплавателни средства предприемат мерки за постигане на определената цел за безопасност и информират ГД ГВА за тези мерки в рамките на 7 дни от датата на публикуване на настоящия бюллетин.

Срокът и обхватът на мерките може да бъде променен в зависимост от развитието на епидемичната ситуация, препоръки, указания и заповеди на компетентните органи, свързани с намаляване на риска от разпространение на COVID-19.

VI. Изпълнението на този бюллетин да бъде докладвано:

Писмено на официалния електронен адрес на ГД ГВА: caa@caa.bg

Издаден от: ГД ГВА

Дата: 27.07.2021 г.

7/27/2021

X

Христо Щерионов

Христо Щерионов

Главен директор ГД ГВА

Signed by: Hristo Shterionov



ВЯРНО С ЕЛЕКТРОННО
ПОДПИСАНИЯ ОРИГИНАЛ

Фамилия: *Петров*

Дата: 27.07.2021 Подпись: *Петър Петров*