



ДО
ОТГОВОРНИЯ РЪКОВОДИТЕЛ

.....

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“
Регистрационен индекс и дата
45-09-285/16.09.2020.

Относно: *Предоставяне на изключение за свидетелствата за правоспособност, квалификация на авиационния персонал зает в авиационните оператори и организации за обучение.*

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

В отговор на непредвидените обстоятелства, причинени от избухването на Covid-19 и в съответствие с насоките които издаде Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA), ГД ГВА, от името на Република България и съгласно член 71, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 2018/1139, предоставя възможност от освобождаване на авиационните оператори, екипажите, инструктори и проверяващи, за които ГД ГВА е компетентен орган и които по обективни причини са възпрепятствани да използват съответните съоръжения (симулатори) и организации необходими за провеждане на обучение и/или проверки в съответствие с приложимите изисквания.

ГД ГВА е наясно, че операторите и отделните притежатели на свидетелства и атестации може да имат трудности при изпълнение на съответните обучения и проверки по време на периода на действие на извънредното положение в Република България и в световен мащаб, което логично доведе до прилагането на тези изключения, базиращи се на образците, разработени от EASA и предоставени на всички държави-членки.

С настоящето писмо, Ви уведомяваме, че ГД ГВА е нотифицирала уведомила EASA за освобождаване от част от изискванията на Регламент 965/2012 и Регламент 1178/2011.

С цел по-ясни насоки по прилагане на изключенията, с настоящето писмо, Ви предоставяме възможност да се запознаете с тях, както и с допълнителна информация относно действията които следва да се предприемат от авиационните субекти, с цел да се възползват от издаденото изключение:

I. Действия на авиационните оператори преди получаване на одобрение за ползване на изключението:

Авиационни оператори, притежаващи CAO, издадено от ГД ГВА, съгласно изискванията на Регламент 965/2012, могат да се възползват от изключения, предоставени с нотификации с регистрационен номер от EASA Reference № 711/20/0360, EASA Reference № 711/20/0362 и EASA Reference № 711/20/0374, изключения с номера № BG-Ex-2020-02-ACW/CAT, BG-Ex-2020-03-OPS и BG-Ex-2020-06-MED/FCL, при спазване на следния ред:

➤ Да подадат в ГД ГВА официално придружително писмо, към което да приложат:

✓ Оценка на риска, в която да бъдат включени пилотите, членовете на кабинния екипаж и технически персонал (като брой и/или в процентно изражение) съотнесени към всеки елемент от изключението, по който ще заявят желание да бъдат освободени, както и причините поради, които няма да могат да бъдат изпълнени съответните изисквания. Засегнатият персонал може да бъде групиран по елементи, например 10 лица или 10% от пилотите не могат да преминат обучение по опасни товари, в периода от...до... поради (посочва се причината).

✓ Имена на персонала, който се предвижда да бъде включен в изключението, дата на изтичане на обучението/проверката.

Забележка: Информацията, свързана с персонала, попълвайте в приложените таблици, които изпращайте в Excel формат.

Указания за попълване на таблицата:

1. Таблицата се попълва за притежатели на свидетелство за правоспособност на пилоти и атестации на членове на кабинен екипаж, издадени от ГД ГВА и работещи в оператора.

2. За едно лице се ползва един ред, за един тип ВС. Ако лицето притежава и права за инструктор и/или за проверяващ за същия тип ВС, данните се попълват на същия ред. В случай, че лицето притежава повече от един тип ВС, се попълва на отделен ред за всяко ВС. В случай, че типа ВС изтича след 13.11.2020 г., а квалификацията за инструктор и/или проверяващ до 31.07.2020 г., се попълва колона „Тип ВС“ и съответно колоните за „Инструктор“ и/или „Проверяващ“.

3. Обучения и/или проверки, които са извън периода на изключението се попълват с „N/A“, както и тези, които могат да бъдат извършени.

4. Датите се попълват във формат – дд.мм.гггг.

5. Първият ред от таблицата е примерно попълване.

6. Колона „Нова дата на валидност не повече от 4 месеца или до края на изключението“ се попълва след получаване на одобрение за ползване на изключението и се представя ежемесечно.

Освобождаването от изискванията се отнася за проверки и обучения на пилоти и членове на кабинен екипаж на конкретния оператор, заявил желание да се възползва от изключението, изтичащи в периода 13.03.2020 г. -31.10.2020 г.

Изключението може да се използва само от оператори, след получаване на изрично одобрение от ГД ГВА за заявеното изключение. Операторите, които ще се възползват от това освобождаване, се задължават да спазват изискванията, описани в настоящето писмо и в нотификациите към изключенията.

II. Действия на авиационните оператори след получаване на одобрение за ползване на изключението:

Операторът изпраща актуална информация в ГД ГВА относно текущи преминати обучения и/или проверки на пилоти и/или членове на кабинния екипаж във връзка с използваните изключения, в периода от 25 до 30 число на всеки календарен месец. Информацията, попълвайте в приложените таблици и изпращайте в Excel формат. (Указания за попълване на таблицата – виж т.І от настоящето писмо.)

III. Действия на авиационните оператори, полетен екипаж и проверяващи, получили одобрение за ползване на изключението:

1. Полетен екипаж, упражняващ привилегиите си в оператора

След успешно приключване на опреснителното обучение и извършване на оценката съгласно точка „Summary of Mitigating measures“, A-Safety, т. 1(c) от нотификация EASA Ref. 711/20/0362, новата дата на валидност на съответната квалификация и ако е приложимо, потвърждаване на езиковата компетентност, се вписва в свидетелството за правоспособност на пилота, от Главна дирекция „Гражданска Въздухоплавателна Администрация“ (ГД ГВА) на Република България или от проверяващ, определен от ГД ГВА и действащ в съответствие с точка FCL.1030, според случая.

Информацията, относно извършено потвърждаване в свидетелство за правоспособност на пилот от проверяващ, притежаващ права съгласно Част-FCL, следва да се изпраща съгласно процедурата по чл.17, ал.2 от Наредба № 39 от 23.04.2015 г. за условията и реда за издаване на свидетелства за правоспособност на пилоти, свидетелства за организации за обучение, обучаващи пилоти и кабинен екипаж, и свидетелства за медицинска годност на авиационен персонал – пилоти и кабинен екипаж, в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и контрола върху тях.

Към „Отчетна форма на проверяващ-пилот“, проверяващият прилага копие на всички документи отнасящи се до изпълнение на условията описани в изключението и копие на свидетелството за правоспособност на пилота с извършен запис в него.

В допълнение, свидетелство за правоспособност на пилот, обучения и/или проверки извършващи се в оператора, се удължават в срок до 4 месеца или до края на прилагането на това Изключение, в зависимост от това дали срокът на едното или другото изтича първи.

1.1 Методи за вписване в свидетелството за правоспособност на пилот:

Вписването се извършва в свидетелството за правоспособност на пилот, на страницата на гърба „Квалификации“, като на „Дата на проверка на квалификацията“ и „Дата на проверката за ППП“ (както е приложимо) се постави EASA Ref. 711/20/0362, а в колона „Дата на валидност“ – се вписва новата дата на валидност, съгласно одобреното от изключението. Записите в Колони „Проверяващ“ и „Подпис на проверяващия“ се попълват съгласно съществуващия ред в момента.

Продължаване на съществуващото ниво на езикова компетентност в свидетелството за правоспособност на пилот, в периода на изключението, може да се впише от проверяващ и/или от ГД ГВА. Вписването се извършва по следния начин - на страницата на гърба „Квалификации“, в колона „Заверка на свидетелство за квалификация“ се изписва „English level (съответно 4 или 5), в колона „Дата на проверка на квалификацията“ се нанася EASA Ref. 711/20/0362, а в колона „Дата на валидност“ – се вписва новата дата на валидност, съгласно одобреното от

изключението. Записите в Колони „Проверяващ“ и „Подпис на проверяващия“ се попълват съгласно съществуващия ред в момента.

2. Инструктори и проверяващи, упражняващи привилегиите си в оператора

Притежатели на права за инструктори и проверяващи, лицензирани в съответствие с Част-FCL от ГД ГВА, които ще се възползват от това освобождаване, е необходимо да притежават валиден сертификат за инструктор и, ако е приложимо, съответно за проверяващ. Новият срок на валидност ще се отрази посредством вписване в свидетелството за правоспособност на пилота от ГД ГВА.

2.1 Методи за вписване в свидетелството за правоспособност на пилот:

Вписването се извършва в свидетелството за правоспособност на пилот, на страницата на гърба „Квалификации“, като на „Дата на проверка на квалификацията“ и „Дата на проверката за ППП“ (както е приложимо) се постави EASA Ref. 711/20/0362, а в колона „Дата на валидност“ – се вписва новата дата на валидност, съгласно одобреното от изключението. Записите в Колони „Проверяващ“ и „Подпис на проверяващия“ се попълват съгласно съществуващия ред в момента. Новите дати на валидност се отразяват в сертификата на инструктор и/или сертификата на проверяващ.

3. Валидност на Медицински свидетелства издадени в съответствие с Annex IV (Part MED) на ЕС Регламент No.1178/2011

Сроковете на валидност на медицински свидетелства за Клас 1 по част MED и медицинските доклади за C/C съгласно MED.C 030, които изтичат преди 31 октомври, могат да бъдат удължени до 4 месеца или до края на прилагането съгласно нотификация № EASA Ref. 711/20/0374, в зависимост от това дали срокът на едното или другото изтича първи.

Притежателите на медицински свидетелства за Клас 1 и медицински доклади за C/C, които са подложени на допълнително медицинско наблюдение, следва да продължат да спазват определените изисквания, наложени им от AME или AMS.

Неспазването им, може да доведе до анулиране на медицинското свидетелство /медицинския доклад, и/или прилагането на това изключение.

Моля, към свидетелството за медицинска годност и медицинските доклади за C/C да се прилага копие от нотификация № EASA Ref. 711/20/0374.

4. Общи

Цялата информация във връзка с гореописаното и в частност, по отношение на лицата възползвали се от изключението, следва да се съхранява в личните им дела, в оператора, в подходяща форма, осигуряваща ясна проследимост по отношение изпълнението на заложените предварителни изисквания.

Информацията, изискана по-горе, изпращайте с придружително писмо, подписано и прикачено (сканирано), на електронна поща – personnel.licensing@caa.bg, като в полето „Забележка“ поставите „Информация за предоставяне на изключение“ или във фронт офиса на ГД ГВА. На посочената електронна поща, може да изпратите и запитвания във връзка с прилагането на освобождаванията.

Предвид динамично изменящата се обстановка, както на местно, така и на международно ниво, ГД ГВА ще продължи да предприема подходящи и адекватни

мерки за гарантиране на безопасността на всички заинтересовани страни и ще поддържа актуални изключенията, както и ще реагира при необходимост от промяна. Моля да имате предвид, че това би могло да доведе до промени в публикуваната до момента информация. Информирайте се периодично от официалната интернет страница на ГД ГВА!

Приложения:

1. Уведомление за предоставяне на освобождаване от приложими изисквания, по реда на Член 71 „Разпоредби за гъвкавост“ от Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година - EASA reference 711/20/0362.
2. Уведомление за предоставяне на освобождаване от приложими изисквания, по реда на Член 71 „Разпоредби за гъвкавост“ от Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година - EASA reference 711/20/0360.
3. Уведомление за предоставяне на освобождаване от приложими изисквания, по реда на Член 71 „Разпоредби за гъвкавост“ от Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година - EASA reference 711/20/0374.
4. Изключение за предоставяне на освобождаване от приложими изисквания, по реда на Член 71 „Разпоредби за гъвкавост“ от Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година в областта - BG-Eх-2020-02-ACW/CAT.
5. Изключение за предоставяне на освобождаване от приложими изисквания, по реда на Член 71 „Разпоредби за гъвкавост“ от Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година в областта - BG-Eх-2020-03-OPS.
6. Изключение за предоставяне на освобождаване от приложими изисквания, по реда на Член 71 „Разпоредби за гъвкавост“ от Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година в областта - BG-Eх-2020-06-MED/FCL.
7. Таблица за попълване на информация за пилоти.
8. Таблица за попълване на информация за кабинен екипаж и технически персонал.

С уважение,

X

Станимир Лешев
Главен директор на ГД ГВА
Signed by: Stanimir



