

## **ЕКСПЛОАТАЦИОННО УКАЗАНИЕ**

### **ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОЛЕТИ ЗА ГАСЕНЕ НА ГОРСКИ ПОЖАРИ**

#### **С ХЕЛИКОПТЕРИ С ОКАЧЕНА КОФА „VAMBI-BUCKET“**

Специализирани авиационни работи за гасене на горски пожари с хеликоптери се извършват въз основа на сключени договори между авиационния оператор (АО) и възложителя. За целта Авиационният оператор трябва да отговаря на изискванията на Наредба 37, глава 6 за авиационните оператори и настоящото указание на ГД ГВА.

#### **1. Операторът трябва да има:**

- 1.1 Вписано разрешение за полети с товари на външно окачване (в зависимост от типа хеликоптер/и) в Национално свидетелство за авиационен оператор за специализирани дейности.
- 1.2 Разработена инструкция (ръководство, програма и др.) за гасене на горски пожари, която да съдържа като минимум.
  - 1.2.1 Видове полети за гасене на пожари (Гасене на пожар; Разузнавателни полети; Полети за пренасяне на помощни стоки и материали във вид на вътрешни или външни товари; Пренасяне на пожарогасителни средства за борба с пожари.).
  - 1.2.2 Нормални процедури (предполетен инструктаж; организационен шаб; преди полет; в полет; взимане на вода от водоизточник; хвърляне на водата; излитане/качане с Vambi-Bucket).
  - 1.2.3 Аварийни и особени случаи (Vambi-Bucket не се отваря; отказ на FM радио).
  - 1.2.4 Ограничения (Общи работни ограничения; Метеорологични условия; Експлоатационни характеристики; Хеликоптер).
  - 1.2.5 Летателни техники (Процедури по напълване на резервоара; Процедури при заход и пускане на вода).
  - 1.2.6 Летателна безопасност (Рискове при операцията; Препятствия; Сблъсъци във въздуха; Видимост; Полетни маршрути; Маневриране; Площадки за качане; Екипировка).
  - 1.2.7 Окачена кофа - Vambi-Bucket (Управление на Vambi-Bucket; Предпазна и профилактична поддръжка; Предполетни проверки).
  - 1.2.8 Наземно оборудване (цистерна за зареждане с гориво; противопожарно оборудване; размер на експлоатационната площадка (качане на повърхността, товарене / разтоварване район); и наземни маркировки).
  - 1.2.9 Процедура за инструктиране на лица, които не са членове на екипажа.
  - 1.2.10 Програма за подготовка на летателен състав за изпълнение на полети за гасене на горски пожари.

## 2. Изисквания към хеликоптерите и Vambi-Bucket:

- 2.1 Подвесна система за гасене на пожари от въздуха с управление от кабината на хеликоптера, с възможност за аварийно отделяне на Vambi-Bucket от подвесната система на хеликоптера.
- 2.2 Vambi-Bucket за гасителни вещества, да притежава „Сертификат за съответствие“ от производителя.
- 2.3 G.P.S.
- 2.4 Хеликоптерът трябва да е оборудван с радиостанции, работещи в диапазона 118,0 – 136,974 MHz, транспондери с Mode C и висотомери, отчитащи височината във feet.
- 2.5 Възможност Vambi-Bucket да се зарежда с вода за гасене на пожари от открити водоеми, с управление от пилотската кабина.
- 2.6 Да може да се запускат двигателите без външен източник на електро захранване.
- 2.7 Vambi-Bucket и подвесната система задължително се проверяват всеки ден преди започване на полетите. Състоянието им се отбелязва в техническия борден дневник.

## 3. Изисквания към екипажите:

- 3.1 Валидно свидетелство за правоспособност.
- 3.2 Валидно свидетелство за медицинска годност.
- 3.3 Фирмен допуск за гасене на пожари или еквивалентен документ, доказващ горното.
- 3.4 Опит:

Минималното ниво на изисквания опит за екипажи, изпълняващи полети за гасене на горски пожари, не трябва да бъде по-ниско от:

	<b>Командир</b>	<b>Втори пилот</b>	<b>Борден инженер (ако се изисква по РЛЕ)</b>
<b>Общ нальот</b>	1500 часа	750 часа	750 часа
<b>Като Командир</b>	1000 часа	-	-
<b>Общ нальот на типа</b>	1000 часа	500 часа	500 часа
<b>Командир на типа</b>	750 часа	-	-

- 3.5 Пилоти, изпълняващи полети за гасене на горски пожари, трябва да са изпълнили най-малко 3 захода за взимане на вода и 3 захода за разпръскване на вода като пилот на въздухоплавателно средство от същия тип през последните 90 дни.
- 3.6 Състав на екипажа - броя на членовете на екипажа на определените работни места не трябва да е по-малък от минималния брой отбелязан в Ръководството за Летателна Експлоатация.

**4. При полети за гасене на пожари екипажът на ВС не допуска:**

- 4.1 Изпълнение полети преди изгрев и след залез слънце. При метеорологични условия, при които е невъзможно изпълнението на полет за гасене на пожари, работата се прекратява.
- 4.2 На борда на ВС да присъстват външни лица, при монтирано Vambi-Bucket на подвесната система на хеликоптера.
- 4.3 Изпълнение на излитания и кацания в направление, неосигуряващо набор на височина над препятствията.
- 4.4 Пресичане на високоволтови линии при полет към участъка и обратно, а така също между участъците на височина не по-малко от 50 м в равнина и 100 м в пресечена местност.
- 4.5 Да провежда полети за гасене на пожари с неизправно или неотрегулирано Vambi-Bucket;
5. **Когато за извършване на съответната въздухоплавателна услуга е необходимо присъствието на борда на лица, които не са членове на екипажа, те предварително се инструктират за правилата за безопасност и действията в аварийни ситуации.**
6. **За допускане до извършване на полети за гасене на пожари главният директор на ГД ГВА може да въвежда допълнителни изисквания към оператора, свързани с особеностите на полетите и за намаляване риска.**