



ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН
ЗА СВИДЕТЕЛСТВА, СЕРТИФИКАТИ, ОБУЧЕНИЯ, ТЕОРЕТИЧНИ ИЗПИТИ,
ПРОВЕРКИ И ДЕКЛАРАЦИИ ИЗДАДЕНИ, ПРИЕТИ И ПРОВЕДЕНИ ОТ
ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО ВЕЛИКОБРИТАНИЯ И СЕВЕРНА ИРЛАНДИЯ

№45-09-893/30.12.2020

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящето Ви уведомяваме, за приложимите процедури и действия по отношение прехвърляне на съществуващи свидетелства и сертификати на полетния екипаж, атестации на кабинния екипаж и медицински сертификати Част-MED, издадени от Обединеното кралство, към държава-членка на Европейския съюз (ЕС) преди 01 януари 2021.

На 29 март 2017 г. Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия официално уведоми Европейския съвет за намерението си да напусне ЕС. Влизането в сила на споразумението за оттегляне слага край на срока по член 50 от ДЕС и бележи началото на преходния период, който следва да продължи до 31 декември 2020 г.

На 31 януари 2020 г. в полунощ (централноевропейско време) Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия напусна Европейския съюз и се счита за трета държава.

I. Заинтересовани страни

Настоящият бюлетин се отнася за физически и юридически лица притежаващи следните свидетелства и сертификати издадени от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент

(ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета:

- Пилоти, притежаващи свидетелство за летателна правоспособност;
- Членове на кабинен екипаж, притежаващи атестация;
- Физически лица, притежаващи медицински свидетелства;
- Юридически лица, притежаващи сертификат за одобрена организация за обучение;
- Декларирани организации за обучение;
- Юридически лица, притежаващи сертификат за авиомедицински център (АеМС);
- Физически лица, притежаващи за упълномощен преглеждащ лекар (АМЕ);
- Юридически лица, притежаващи сертификат за летателен тренажор (FSTD).

II. Признаване на сертификати, свидетелства, атестации и декларации, издадени от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия съгласно Регламент (ЕС) 2018/1139

Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година, член 67, параграф 1, гласи че:

„За сертификатите, издадени от Агенцията или националните компетентни органи, и декларациите, направени от физическите и юридически лица в съответствие с настоящия регламент и с делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, се прилагат изключително правилата, условията и процедурите, установени в настоящия регламент и националните административни изисквания, и са валидни и признати във всички държави членки, без по-нататъшни изисквания или оценки.“

Важно е да се отбележи, че взаимното признаване на сертификати, свидетелства, атестации и декларации, както е предвидено в член 67 от Регламент (ЕС) 2018/1139, трябва да се извършва „без по-нататъшни изисквания или оценки“.

Освен това Регламент (ЕС) 2020/359 въведе специфични разпоредби в Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, които да се следват в случай на промяна на компетентния орган - ARA.GEN.360 и съответните приемливи средства за съответствие.

III. Свидетелства за летателна правоспособност на пилоти и медицински сертификати

Притежателите на свидетелства за летателна правоспособност на пилоти и медицински свидетелства на летателен екипаж, издадени от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, трябва да подадат заявление до ГД ГВА на Република България за промяна на компетентния орган **в срок до 31.12.2020 г.**

За смяна на компетентен орган от Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия към ГД ГВА на Република България следва да бъде попълнено заявление (<https://www.caa.bg/bg/category/326/zayavleniya-za-letatelen-ekipazh-piloti-reglament-11782011-part-fcl>) и приложени съответните документи към него.

Смяната на компетентния орган и преиздаването на свидетелства за летателна правоспособност на пилоти и медицински свидетелства на летателен екипаж се извършва в съответствие с разпоредбите на гореспоменатата точка ARA.GEN.360 от Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година.

ГД ГВА ще извърши необходимите проверки за наличие на изискуемите сертификати, свидетелства, декларации и другите приложими документи и ще изпрати запитване за потвърждение на последните до въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, без допълнителни проверки. Изключения от този принцип ще бъдат ситуации, при които кандидатът подлежи на освобождаване¹ или на протокол за специални медицински обстоятелства, приложим само в Обединеното кралство², или когато има основание да се смята, че част от предоставената от заявителя документация може да не е автентична.

Тази процедура е валидна само **до 31.12.2020 г.** и доколкото заявленията за смяна на компетентния орган се отнасят до валидни свидетелства, сертификати и медицински свидетелства.

От 1 януари 2021 г., за да получи свидетелство за летателна правоспособност за пилот съгласно изискванията на част-FCL, част BFCL или част SFCL, притежателят на свидетелство за летателна правоспособност за пилот, издадено от въздухоплавателната

¹ Изключение, предоставено съгласно изискванията на чл.14 от Регламент 216/2008 и/или чл.71 от Регламент 2018/119.

² Специални медицински обстоятелства съгласно изискванията на ARA.MED.330 от Регламент (ЕС) № 1178/2011

администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия трябва да подаде заявление до ГД ГВА за преобразуването му в съответствие с разпоредбата на Делегиран регламент на Комисията (ЕС) 2020/723. Преобразуването ще изисква от кандидата като минимум да премине допълнително обучение, както и теоретичен изпит и проверка на уменията.

За притежателите на свидетелство за летателна правоспособност за пилот, издадени в една от държавите-членки на ЕС, които понастоящем притежават медицинско свидетелство, издадено в рамките на юрисдикцията на държава-членка на ЕС, дори ако то се основава на резултатите от преглед от упълномощен преглеждащ лекар (АМЕ) издадени от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, тези медицински сертификати остават валидни до края на вече отразената им валидност.

Правата и валидността на свидетелствата и сертификатите, издадени от ГД ГВА на Република България, ще бъдат в съответствие с тези, издадени от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия.

IV. Упълномощен преглеждащ лекар (АМЕ)

Упълномощен преглеждащ лекар (АМЕ), сертифицирани от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, в случай че желаят да запазят правата си да издават медицински сертификати в съответствие с Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията, трябва да кандидатстват за промяна на компетентен орган към държава-членка на ЕС **преди 01 януари 2021 г.**

За смяна на компетентен орган от Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия към ГД ГВА на Република България следва да подадат заявление и приложат съответните документи към него. Смяната на компетентния орган и преиздаването на сертификат на АМЕ е в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година.

ГД ГВА ще извърши необходимите проверки за наличие на изискуемите сертификати, свидетелства и другите приложими документи и ще изпрати запитване за потвърждение на последните до въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, без допълнителни проверки.

Тази процедура е валидна само **до 31.12.2020 г.** и доколкото заявленията за смяна

на компетентния орган са валидни.

Правата и валидността на сертификатите на АМЕ, издадени от ГД ГВА на Република България, ще бъдат в съответствие с тези, издадени от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия.

V. Инструктори и проверяващи, притежаващи права съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, издадени от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия

Притежателите на сертификати за инструктор и/или проверяващи, включително инструктор за летателно обучение в симулатор (SFI), проверяващ на полетен симулатор (SFE) и сертификати, издадени съгласно FCL.900 (с) и FCL.1000 (с) от Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, издадени от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, трябва да кандидатстват за промяна на компетентния орган в държава-членка на ЕС **преди 01 януари 2021 г.**

Процедура – виж т. III.

Правата и валидността на сертификатите за инструктор и / или проверяващ, издадени от ГД ГВА на Република България, ще бъдат в съответствие с тези, издадени от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия.

В рамките на първоначалното въвеждане и прилагане на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, Обединеното кралство, Комисията е одобрила използване на дерогации за някои общи правила за авиационна безопасност съгласно член 14, параграф 6 от предходния Регламент (ЕО) № 216/2008, вече заменен с Регламент (ЕС) № 2018/1139. Например, една от разрешените дерогации, е свързана с FCL.905.SFI по отношение на привилегиите на инструктор за летателно обучение (SFI), да обучава кандидат за придобиване на квалификация за SFI.³ В тази връзка Ви уведомяваме, че ГД ГВА не използва тези дерогации и подобни, като пряко прилага изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година.

³ Commission Decision 2014/69/EU of 6 February 2014 authorising Sweden and the United Kingdom to derogate from certain common aviation safety rules pursuant to Article 14(6) of Regulation (EC) No 216/2008 (OJ L 39, 8.2.2014, p. 60).

VI. Атестации на членове на кабинен екипаж

От 1 януари 2021 г. атестациите на кабинния екипаж, издадени от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия или организации, одобрени да го правят от тяхно име, вече няма да бъдат валидни и взаимно признати за използване от оператори на въздухоплавателни средства, сертифицирани в която и да е от държавите-членки на ЕС. При желание от страна на лицата, притежатели на въпросните атестации, същите е необходимо да подадат заявление до ГД ГВА за промяна на компетентния орган **в срок до 31.12.2020 г.**, като правата и валидността на преиздания документ ще бъдат в съответствие с тези на атестацията, издадена от Обединеното кралство.

Процедура – виж т. III.

В допълнение, валидността на атестациите на кабинния екипаж, издадени от Обединеното кралство в съответствие с разпоредбите на точка CC.CCA.105 се издават с неограничена продължителност, която остава валидна, освен ако:

- а) е временно прекратена или отменена от компетентния орган; или
- б) нейният притежател не е упражнявал съответните права през последните 60 месеца поне на един тип въздухоплавателно средство.

В случай на подновяване на атестация на кабинен екипаж на притежатели и издадена от Обединеното кралство, които не са упражнявали права по нея през последните 60 месеца на поне един тип въздухоплавателно средство, притежателите на такава атестация първо трябва да преминат курс за първоначално обучение и да положат успешно необходимия изпит в съответната одобрена организация за обучение на кабинен екипаж.

VII. Обучение и изпити за теоретични познания за издаване на свидетелства за летателна правоспособност на пилоти, квалификации и други сертификати

С края на преходния период регулаторната система на Обединеното кралство ще се разглежда като система на трета държава и съответно всички сертификати и друга документация, удостоверяваща завършване на обучение, теоретични изпити, проверки на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността,

издадени от нея или от юридически и физически лица, под нейния контрол от **1 януари 2021 г.** вече няма да са валидни в рамките на ЕС.

С оглед на горното, този бюлетин разглежда следните възможни сценарии:

- Обучаеми, които вече са завършили съответното обучение, успешно са положили теоретични изпити, проверки на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността в Обединеното кралство и възнамеряват да кандидатстват пред ГД ГВА за свидетелство за летателна правоспособност на пилот, съответния квалификационен клас или сертификат **преди 1 януари 2021 г.**;

- Обучаеми, чието обучение в Обединеното кралство все още продължава и които няма да могат да кандидатстват за свидетелство за летателна правоспособност на пилот, съответната квалификация или сертификат пред ГД ГВА **преди 1 януари 2021 г.** ;

- Пилоти, които притежават сертификати за успешно положени теоретични изпити, издадени от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия и които биха искали същите да им бъдат признати в държавите-членки на ЕС **след 31 декември 2020 г.**

Моля да имате предвид, че предварителното условие за всички гореспоменати сценарии е обучаемият / пилотът да промени компетентния си орган , както е обяснено в настоящия бюлетин.

VIIa. Обучаеми, които вече са завършили съответното обучение, успешно са положили теоретични изпити, проверки на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността в Обединеното кралство и възнамеряват да кандидатстват пред ГД ГВА за свидетелство за летателна правоспособност на пилот, съответния квалификационен клас или сертификат преди 1 януари 2021 г.

Обучаемите, които вече са завършили обучение, тестове или изпити в Обединеното кралство и възнамеряват да кандидатстват за свидетелство за летателна правоспособност на пилот, съответния рейтинг или сертификат трябва да кандидатстват пред ГД ГВА **преди 1 януари 2021 г.** в съответствие с Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година. **След тази дата** препоръките за теоретичен и/или проверка на уменията/проверка на професионалната подготовка/ оценки на компетентността, направени от одобрени от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия организации за обучение

(ООО) и деклариращи организации за обучение (ДОО), както и сертификати за успешно положени изпити за теоретични познания, издадени от същата администрация, престават пряко да се признават от ГД ГВА.

Точка FCL.025 от Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година гласи, че кандидатите трябва да положат целия набор от теоретични изпити за познания за определено свидетелство за летателна правоспособност на пилот или квалификация под отговорността на една държава-членка. Това означава, че след като обучаем започне необходимия набор от изпити в Обединеното кралство, то в последствие той не може да промени мястото на провеждането им и съответно да завърши процеса в държава-членка на ЕС;

Обучаем, който няма да може успешно да завърши целия набор от теоретични изпити в Обединеното кралство **преди 31 декември 2020 г.**, ще трябва да положи отново целия набор от теоретични изпити в държава-членка на ЕС, с цел придобиване на свидетелство за летателна правоспособност на пилот от държава-членка на ЕС, дори когато техният теоретичен изпит е все още в рамките на срока на валидност.

ВПб. Обучаеми, чието обучение в Обединеното кралство все още продължава и които няма да могат да кандидатстват за свидетелство за летателна правоспособност на пилот, съответната квалификация или сертификат пред ГД ГВА преди 1 януари 2021 г .

Обучаеми, които понастоящем преминават обучение в одобрена организация за обучение (ООО) или деклариращи организации за обучение (ДОО), чиито компетентен орган е въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, могат **до 31 декември 2020 г.** да се прехвърлят и продължат това обучение в одобрена организация за обучение (ООО) или деклариращи организации за обучение (ДОО) под надзора на компетентния орган на държава-членка на ЕС или ААБЕС в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, с цел осигуряване на възможност въпросното обучение да се признава за кандидатстване пред съответния компетентен орган за издаване на свидетелство за летателна правоспособност на пилот, квалификация или сертификат и след 31 декември 2020 г.

По отношение продължаващо обучение за издаване на свидетелство за летателна

правоспособност на професионален пилот, прехвърлянето трябва да се извърши в съответствие с точка 2 от допълнение 3 от приложение 1 (част-FCL) от Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година и съгласно изискванията на чл.11 от Наредба №39.

Във всички такива случаи обучаемите трябва да кандидатстват пред ГД ГВА за оценка на евентуалната необходимост от допълнително обучение, като процеса по прехвърляне е необходимо да приключи преди **1 януари 2021 г.** В такъв случай самото обучение може да продължи и след горепосочената дата, при условие че изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година относно валидността на продължителността на курса е спазен.

VII. Пилоти, които притежават сертификати за теоретичен изпит, издадени от въздухоплавателната администрация на Обединеното кралство и които биха искали да разчитат на тези сертификати в държавите-членки на ЕС след 31 декември 2020 г.

С прекратяването на задължението за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/494 вследствие напускането на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия на Европейския съюз вече няма конкретно правно основание за признаване на валидност в държави-членки на ЕС на изпитите за теоретични познания след 31 декември 2020 г. Предвид това, сертификати за теоретичен изпит може да продължат да са валидни в държавите-членки на ЕС след 31 декември 2020 г. само ако те са част от записите, официално предадени на компетентния орган на държава-членка на ЕС преди 1 януари 2021 г. в съответствие с процедурата по смяна на компетентния орган, описана в този бюлетин и са в рамките на съответния период на валидност.

VIII. Приемане на издадени от Обединеното кралство свидетелства за летателна правоспособност на пилоти, квалификации и медицински свидетелства от 1 януари 2021 г.

Приемането на свидетелства за летателна правоспособност на пилоти, квалификации и медицински свидетелства от трети държави е регламентирано от Делегиран регламент на Комисията (ЕС) 2020/723 и съответно ще се прилага от ГД ГВА

за такива издадени от Обединеното кралство след **01 януари 2021 г.**

IX. Одобрени организации за обучение (ООО) и декларирани организации за обучение (ДОО), както и авиомедицински център (АеМС), разположени във Великобритания от 01 януари 2021 г.

1. Одобрени организации за обучение (ООО) и авиомедицински център (АеМС)

Статутът на одобрена организация за обучение (ООО) и авиомедицински център (АеМС), чието основно място на дейност е в Обединеното кралство, ще се промени след 1 януари 2021 г., когато същото престава да прилага законодателството на ЕС. В съответствие с ORA.GEN.105 от приложение VII (част-ORA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз (ААБЕС) се превръща в компетентен орган за всички онези одобрена организация за обучение (ООО) и авиомедицински център (АеМС), които желаят да продължат да предоставят обучение на пилоти или медицински преглед в съответствие с изискванията на ЕС.

2. Декларирани организации за обучение (ДОО)

От 1 януари 2021 г. декларирани организации за обучение (ДОО), чието основно място на дейност е в границите на Обединеното кралство и съответно под надзора на неговата въздухоплавателна администрация, от което логично следва, че формално няма да могат да провеждат обучение отговарящо на изискванията за придобиване на свидетелство за летателна правоспособност за пилот по (Part-FCL), планери (SFCL) и балони (BFCL).

DTO.GEN.105 от Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година не предвижда възможността организация, чието основно място на дейност е в трета държава, да подаде декларация, за да стане декларирана организации за обучение (ДОО), контролирана от ААБЕС. Само организации с основно място на дейност в държава-членка на ЕС могат да придобият статут на декларирани организации за обучение (ДОО). Като алтернатива се предоставя възможност засегнатите организации с основно място на дейност извън териториите на държавите-членки и съгласно

Чикагската конвенция, и възнамеряващи да осигурят обучение на пилоти в съответствие с изискванията на ЕС, подават заявление за сертификат за АТО, който да бъде издаден от ААБЕС.

Х. Летателни тренажори (FSTD), експлоатирани от организации в Обединеното кралство и FSTD, разположени на негова територия от 01 януари 2021

В резултат на напускането на ЕС от **Обединеното кралство** следните FSTD ще променят статуса си:

- FSTD, експлоатирани от организация с основно място на стопанска дейност в Обединеното кралство, включително тези, разположени в държавите-членки на ЕС; и
- FSTD, експлоатирани от организация с основно място на стопанска дейност в държава-членка на ЕС и разположени в Обединеното кралство;

В тази връзка сертификатите на FSTD, издадени от въздухоплавателната администрация на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия или който и да е друг орган на държавата-членка на ЕС за гореспоменатите устройства, вече няма да бъдат валидни за използване по отношение на обучение, тестване и проверка на полетни екипажи на ЕС съгласно изискванията на (Part-FCL) и / или (ORO.FC) от **1 януари 2021 г.**

В съответствие с разпоредбите на член 78 от основния регламент и ORA.GEN.105 (a) (2) от Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 година, ААБЕС става компетентният орган за всички тези FSTD, ако това изрично и формално се заяви като желание от техните оператори. Кратко обобщение на възможните приложими варианти е посочено по-долу:

Organisation PPB in →	UK	EU MS	3 rd Country
FSTD located in ↓			
UK	EASA (former UK)*	EASA (former EU MS)*/**	EASA (no change)
EU MS	EASA (former UK)*	EU MS (no change)	EASA (no change)
3 rd Country	EASA (no change)	EASA (no change)	EASA (no change)

* Заявление до ААБЕС.

** Организации, под надзора на държава-членка на ЕС трябва да уведоми ААБЕС, че експлоатира FSTD разположено на територията на Обединеното кралство с цел координация на процеса по прехвърляне на надзора на тези устройства (FSTD).

Организациите под надзора на ГД ГВА, които използват FSTD, разположени в Обединеното кралство, е необходимо да гарантират, че тези устройства са получили сертификат за FSTD от ААБЕС. Промяната на статуса трябва да бъде актуализирана във всеки сертификат и приложим документ, където е посочено използването на съответното устройство.

XI. Валидност на настоящия бюлетин

Настоящият бюлетин е в сила до неговото изменение или отмяна.