



## ФОРМА ЗА ОЦЕНЯВАНЕ НА FI(H) FI(H) ASSESSMENT FORM

AMC 3 FCL.935

<b>Име</b> <i>Name</i>		<b>Тип ВС</b> <i>Aircraft type</i>	
<b>Фамилия</b> <i>Last name</i>		<b>Регистрация</b> <i>Aircraft reg</i>	
<b>Квалификация</b> <i>Rank</i>		<b>Вид проверка</b> <i>Type of check</i>	
<b>Вид свидетелство</b> <i>Type of license</i>		<b>Номер на свид.</b> <i>Number of license</i>	
<b>Дата</b> <i>Date</i>		<b>Полетно време</b> <i>Flight time</i>	
<b>Маршрут</b> <i>From/To</i>		<b>Лява /Дясна седалка</b> <i>LHS / RHS</i>	
<b>Вид на проверката/Type of check:</b> <b>Придобиване/Initial, Потвърждаване/Recurrent, Възстановяване/Renewal</b> на квалификационен клас			
			Fail Pass
<b>Част 1</b> <b>Section 1 THEORETICAL KNOWLEDGE ORAL</b>			
<b>a</b>	Въздушно право <i>Air law</i>		
<b>b</b>	Общи знания за въздухоплавателните средства <i>Aircraft General Knowledge</i>		
<b>c</b>	Подготовка и изпълнение на полета <i>Flight Performance and Planning</i>		
<b>d</b>	Възможности и ограничения на човека <i>Human Performance and Limitations</i>		
<b>e</b>	Метеорология <i>Meteorology</i>		
<b>f</b>	Навигация <i>Navigation</i>		
<b>g</b>	Процедури в полет <i>Operational Procedures</i>		
<b>h</b>	Теория на полета <i>Principles of Flight</i>		
<b>i</b>	Ръководство на обучението <i>Training Administration</i>		
<b>Част 2 ПРЕПОЛЕТНИ УКАЗАНИЯ</b> <b>Section 2 PRE-FLIGHT BRIEFING</b>			
<b>a</b>	Нагледно представяне <i>Visual Presentation</i>		
<b>b</b>	Вярно изложение <i>Technical Accurancy</i>		
<b>c</b>	Ясни обяснения <i>Clarity of Explanation</i>		
<b>d</b>	Ясен говор <i>Clarity of Speech</i>		
<b>e</b>	Методика на обучение <i>Instructional Technique</i>		
<b>f</b>	Ползване на макети и технически средства <i>Use of Models and Aids</i>		
<b>g</b>	Участие на обучаемите <i>Student Participation</i>		
<b>Част 3 ПОЛЕТ</b> <b>Section 3 FLIGHT</b>			

<b>a</b>	Ред на показване на елементите <i>Arrangement of Demo</i>		
<b>b</b>	Съгласуване на обяснение и показване <i>Synchronisation of Speech with Demo</i>		
<b>c</b>	Поправяне на грешки <i>Correction of Faults</i>		
<b>d</b>	Управление на самолета <i>Helicopter Handling</i>		
<b>e</b>	Методика на обучение <i>Instructional Technique</i>		
<b>f</b>	Общи авиационни умения и безопасност <i>General Airmanship and safety</i>		
<b>g</b>	Определяне на местоположението. Използване на въздушното пространство. <i>Positioning, use of Airspace</i>		

**Част 4 УПРАЖНЕНИЯ НА МНОГОМОТОРЕН САМОЛЕТ**  
**Section 4 MULTI-ENGINE EXERCISES**

<b>a</b>	<sup>1</sup> Действия след отказ на двигател непосредствено след излитане <i>Actions following an Engine failure shortly after take-off</i>		
<b>b</b>	<sup>1</sup> Заход и минаване на втори кръг с един двигател <i>A single-engine approach and go-around</i>		
<b>c</b>	<sup>1</sup> Заход и кацане с един двигател <i>A single-engine approach and landing</i>		
<b>d</b>			
<b>e</b>			
<b>f</b>			
<b>g</b>			

**Част 5 СЛЕДПОЛЕТЕН РАЗБОР**  
**Section 5 POSTFLOGHT DE-BRIEFING**

<b>a</b>	Нагледно представяне <i>Visual Presentation</i>		
<b>b</b>	Вярно изложение <i>Technical Accurancy</i>		
<b>c</b>	Ясни обяснения <i>Clarity of Explanation</i>		
<b>d</b>	Ясен говор <i>Clarity of Speech</i>		
<b>e</b>	Методика на обучение <i>Instructional Technique</i>		
<b>f</b>	Ползване на макети и технически средства <i>Use of Models and Aids</i>		
<b>g</b>	Участие на обучаемите <i>Student Participation</i>		

<sup>1</sup> Тези упражнения се изпълняват при първоначална проверка за придобиване на правоспособност на инструктор за обучение за правоспособност за едномоторни, многодвигателни самолети.

<sup>1</sup> These exercises shall be demonstrated at the skill test for the single-pilot multi-engine class rating instructor rating

<b>ОБЩА ОЦЕНКА</b> <i>FINAL RESULT</i>	<b>УСПЕШНО</b> <i>PASSED</i>	<input type="checkbox"/>	<b>НЕУСПЕШНО</b> <i>FAILED</i>	<input type="checkbox"/>	<b>ЧАСТИЧНО ПРЕМИНАЛ</b> <i>PARTIAL PASS</i>	<input type="checkbox"/>
<b>Забележки / Remarks</b>						

Аз потвърждавам, че обучението и опита на кандидата са в съответствие с Част-FCL и, че всички необходими елементи и упражнения от проверката са изпълнени.  
*I confirm the applicant's instruction and experience complies with Part-FCL, and I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed.*

<b>НОМЕР НА РАЗРЕШИТЕЛНОТО НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (АКО Е ПРИЛОЖИМО)</b> <i>EXAMINER'S CERTIFICATE NUMBER (IF APPLICABLE)</i>		<b>ВИД И НОМЕР НА СВИДЕТЕЛСТВОТО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ</b> <i>TYPE AND NUMBER OF LICENCE</i>	
<b>ИМЕ НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (С ГЛАВНИ БУКВИ)</b> <i>NAME(S) OF EXAMINER (IN CAPITAL LETTER)</i>		<b>ПОДПИС НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ</b> <i>SIGNATURE OF EXAMINER</i>	

**СЛЕД ПОЛЕТНИЯТ РАЗБОР Е НАПРАВЕН И РАЗБИРАМ НАПРАВЕНИТЕ ГОРЕ ЗАБЕЛЕЖКИ./ DE-BRIEFING PERFORMED AND COMMENTS ABOVE UNDERSTOOD.**

**ПОДПИС НА КАНДИДАТА**  
*SIGNATURE OF APPLICANT*

.....

**ДАТА**  
*DATE*

.....

**ОРИГИНАЛ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДОСТАВЕН НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА КАНДИДАТА.  
КОПИЯ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПРЕДОСТАВЕНИ НА:**

- (1) КАНДИДАТЪТ**
- (2) НА ПРОВЕРЯВАЩИЯТ**
- (3) НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (АКО Е РАЗЛИЧЕН ОТ ТОЗИ НА КАНДИДАТА)**

***ORIGINAL OF THIS SKILL TEST MUST BE SUBMITTED TO THE APPLICANT'S COMPETENT AUTHORITY.  
COPIES OF THE REPORT SHALL BE SUBMITTED TO:***

- (1) THE APPLICANT***
- (2) THE EXAMINER***
- (3) THE EXAMINER'S COMPETENT AUTHORITY (IF DIFFERENT).***