



Име Name		Фамилия Last name			
Вид свидетелство Type of license		Номер на свид. Number of license			
Квалификация Rank		Лява /Дясна седалка LHS / RHS			
Тип ВС Aircraft type		Регистрация Aircraft registration			
Дата на проверката Date of test		Място на проверката Location of test		Държава State	
Летище или площадка Aerodrome or site		Време на излитане Take-off time		Полетно време Flight time	
				Общо полетно време Total flight time	
					Fail Pass
Част 1 ПОДГОТОВКА НА ПОЛЕТА И ИЗЛИТАНЕ Section 1 PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE					
Използване на контролни карти, летателна работа ,работа с противообледенителната система и т.н. за всички части на проверката. <i>Use of checklist, airmanship, ATC liaison – compliance, R/T procedures, apply in all sections.</i>					
a	Ползване на РЛЕ (или еквивалентно) с особено внимание на пресмятане на летателните характеристики, определяне на масата и центровката <i>Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance</i>				
b	Ползване на документи, издадени от органите за РВД, документи с метеорологична информация <i>Use of Air Traffic Services document, weather document</i>				
c	Подготовка на полетния план по правилата за полети по прибори / борден дневник <i>Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan / log</i>				
d	Предполетен преглед <i>Pre-flight inspection</i>				
e	Метеорологичен минимум <i>Weather minima</i>				
f	<i>Pre-take-off briefing, off mast procedure, manoeuvring on ground</i>				
g	Излитане <i>Take off</i>				
h	Преминаване към пилотиране по прибори <i>Transition to instrument flight</i>				
i	Процедури за отлитане по прибори, поставяне на висотомера <i>Instrument departure procedures, altimeter setting</i>				
j	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>				
Част 2 ПОЛЕТИ В НОРМАЛНИ УСЛОВИЯ Section 2 GENERAL HANDLING					
a	Пилотиране на самолета само по прибори, включително: хоризонтален полет на различни скорости, тримиране <i>Control of the airship by reference solely to instruments</i>				
b	Завои в набор на височина и снижение с постоянна ъглова скорост <i>Climbing and descending turns with sustained Rate of turn</i>				
c	Извеждане от сложно положение <i>Recoveries from unusual attitudes</i>				
d	Пилотиране по дублиращи прибори <i>Limited panel</i>				
Част 3 ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОЛЕТИ ПО МАРШРУТ ПО ППП Section 3 EN-ROUTE IFR PROCEDURES					
a	Полет по зададена пътна линия, включително излизане на зададена пътна линия по NDB, VOR, RNAV <i>Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV</i>				
b	Използване на радионавигационни средства <i>Use of radio aids</i>				

c	Хоризонтален полет, поддържане на курс, височина и скорост, режим на двигателите, тримиране на самолета <i>Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique</i>		
d	Поставяне на висотомера <i>Altimeter settings</i>		
e	Разчет на времената за пристигане, поправки <i>Timing and revision of ETAs</i>		
f	Контрол на параметрите на полета, водене на бордния дневник, контрол на горивото, работа със ситемите <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems' management</i>		
g	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		
Част 4 ТОЧЕН ЗАХОД ЗА КАЦАНЕ Section 4 PRECISION APPROACH PROCEDURES			
a	Настройване и проверка на радионавигационните средства, опознаване на средствата <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>		
b	Процедури за долитане към летището, проверка на висотомера <i>Arrival procedures, altimeter checks</i>		
c	Брифинг за заход и кацане, включително проверки при снижение / заход / кацане <i>Approach and landing briefing, including descent / approach / landing checks</i>		
d(+)	Процедури за изчакване <i>Holding procedures</i>		
e	Спазване на публикуваните процедури за заход <i>Compliance with published approach procedure</i>		
f	Разчет на захода за кацане <i>Approach timing</i>		
g	Стабилизиран заход (височина, скорост и курс) <i>Stabilised approach (altitude, speed and heading control)</i>		
h	Действия при минаване на втори кръг <i>Go-around action</i>		
i(+)	Процедури при неуспешен заход / кацане <i>Missed approach procedure / landing</i>		
j(+)	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		
Част 5 НЕТОЧЕН ЗАХОД ЗА КАЦАНЕ Section 5 NON-PRECISION APPROACH PROCEDURES			
a	Настройване и проверка на радионавигационните средства, опознаване на средствата <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>		
b	Процедури за долитане към летището, поставяне на висотомера <i>Arrival procedures, altimeter settings</i>		
c	Брифинг за заход и кацане, включително проверки при снижение / заход / кацане <i>Approach and landing briefing, including descent / approach / landing checks</i>		
d(+)	Процедури за изчакване <i>Holding procedure</i>		
e	Спазване на публикуваните процедури за заход <i>Compliance with published approach procedure</i>		
f	Разчет на захода за кацане <i>Approach timing</i>		
g	Стабилизиран заход (височина, скорост и курс) <i>Stabilised approach (altitude, speed and heading control)</i>		
h(+)	Действия при минаване на втори кръг <i>Go-around action</i>		
i(+)	Процедури при неуспешен заход <i>Missed approach procedure / landing</i>		
j	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		
Част 6 ПОЛЕТ С ЕДИН НЕРАБОТЕЩ ДВИГАТЕЛ Section 6 FLIGHT WITH ONE ENGINE INOPERATIVE			
Тази част може да се комбинира с части от №1 до 5. <i>This section may be combined with Sections 1 through 5. The test shall have regard to control of the airship, identification of the failed engine, immediate actions, checks and flying accuracy in the following situations:</i>			
a	Имитация на отказ на двигател след излитане или при минаване на втори кръг <i>Simulated engine failure after take-off or on go-around</i>		
b	Подход за кацане и минаване на втори кръг с един неработещ двигател <i>Approach and procedural go-around with one engine inoperative</i>		

c	Подход за кацане и кацане, процедура за повторен заход след минаване на втори кръг, с един неработещ двигател <i>Approach and landing, missed approach procedure, with one engine inoperative</i>		
d	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		

(*) Може да бъде изпълнено в Част 4 или Част 5

(*) *may be performed in either Section 4 or Section 5*

ОБЩА ОЦЕНКА <i>FINAL RESULT</i>	УСПЕШНО <i>PASSED</i>	☐	НЕУСПЕШНО <i>FAILED</i>	☐	ЧАСТИЧНО ПРЕМИНАЛ <i>PARTIAL PASS</i>	☐
Забележки / Remarks						
Аз потвърждавам, че обучението и опита на кандидата са в съответствие с Част-FCL и, че всички необходими елементи и упражнения от проверката са изпълнени. <i>I confirm the applicant's instruction and experience complies with Part-FCL, and I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed.</i>						
НОМЕР НА РАЗРЕШИТЕЛНОТО НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (АКО Е ПРИЛОЖИМО) <i>EXAMINER'S CERTIFICATE NUMBER (IF APPLICABLE)</i>				ВИД И НОМЕР НА СВИДЕТЕЛСТВОТО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ <i>TYPE AND NUMBER OF LICENCE</i>		
ИМЕ НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (С ГЛАВНИ БУКВИ) <i>NAME(S) OF EXAMINER (IN CAPITAL LETTER)</i>				ПОДПИС НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ <i>SIGNATURE OF EXAMINER</i>		

СЛЕД ПОЛЕТНИЯТ РАЗБОР Е НАПРАВЕН И РАЗБИРАМ НАПРАВЕНИТЕ ГОРЕ ЗАБЕЛЕЖКИ./ DE-BRIEFING PERFORMED AND COMMENTS ABOVE UNDERSTOOD.	
ПОДПИС НА КАНДИДАТА <i>SIGNATURE OF APPLICANT</i>	ДАТА <i>DATE</i>

ОРИГИНАЛ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДОСТАВЕН НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА КАНДИДАТА. КОПИЯ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПРЕДОСТАВЕНИ НА: (1) КАНДИДАТЪТ (2) НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (3) НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (АКО Е РАЗЛИЧЕН ОТ ТОЗИ НА КАНДИДАТА) ORIGINAL OF THIS SKILL TEST MUST BE SUBMITTED TO THE APPLICANT'S COMPETENT AUTHORITY. COPIES OF THE REPORT SHALL BE SUBMITTED TO: (1) THE APPLICANT (2) THE EXAMINER (3) THE EXAMINER'S COMPETENT AUTHORITY (IF DIFFERENT).
