



**ПРОВЕРКА НА УМЕНИЯТА ИЛИ ПРОВЕРКА НА ПРОФЕСИОНАЛНАТА
ПОДГОТОВКА ЗА ATPL(H), ЕДНОПИЛОТНИ И МНОГОПИЛОТНИ ВЕРТОЛЕТИ**
**SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK FOR ATPL(H), SINGLE-PILOT AND MULTI- PILOT
HELICOPTERS**
PART-FCL, Appendix 9, C

Име <i>Name</i>			Фамилия <i>Last name</i>		
Вид свидетелство <i>Type of license</i>			Номер на свид. <i>Number of license</i>		
Квалификация <i>Rank</i>			Лява /Дясна седалка <i>LHS / RHS</i>		
Тип ВС <i>Aircraft type</i>			Регистрация <i>Aircraft registration</i>		
Дата на проверката <i>Date of test</i>		Място на проверката <i>Location of test</i>			Държава <i>State</i>
Летище или площадка <i>Aerodrome or site</i>			Време на излитане <i>Take-off time</i>		Време на кацане <i>Landing time</i>
					Полетно време <i>Flight time</i>
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE:			Време на излитане <i>Take-off time</i>		Време на кацане <i>Landing time</i>
					Полетно време <i>Flight time</i>
Общо полетно време <i>Total flight time</i>					
За квалификационен клас за тип ВС / For type rating	☐	За ATPL / For ATPL	☐	Първоначално издаване / Issue	☐
				Потвърждаване / Revalidation	☐
				Подновяване / Renewal	☐

ТЕОРЕТИЧНИ ИНСТРУКЦИИ / THEORETICAL INSTRUCTIONS:

От / From:	До / To:	Mark (pass mark 75%)	Одобрена организация за обучение / Approved Training Organization
Име на инструктора / Instructor's name	Подпис на инструктора / Instructor's signature	Номер на свидетелството за правоспособност на инструктора / Instructor's licence number	Дата / Date (dd/mm/yyyy)

(TRI)/(SFI) ПРЕПОРЪКИ: СЧИТАМ, ЧЕ ГОРЕСПОМЕНАТИЯТ КАНДИДАТ Е ГОТОВ ЗА ПРОВЕРКАТА НА УМЕНИЯТА/ПРОВЕРКА НА ПРОФЕСИОНАЛНАТА ПОДГОТОВКА, ЗА КОЯТО Е КАНДИДАТСТВОАЛ.
(TRI)/(SFI) RECOMMENDATIONS: I CONSIDER THE ABOVE APPLICANT READY FOR THE SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FOR WHICH HE IS APPLYING

Име на инструктора / Instructor's name	Подпис на инструктора / Instructor's signature	Номер на свидетелството за правоспособност на инструктора / Instructor's licence number	Дата / Date (dd/mm/yyyy)

	МАНЕВРИ/ПРОЦЕДУРИ MANOEUVRES/PROCEDURES	FTD	FS	H	Инициали на инструктора при завършване на обучението Instructor's initials when training completed	Проверен на Chkd in FFS H	Опит (1 или 2) Attempt t (1 or 2)	Инициали на проверяващия след извършване на проверката Examiner's initials when test completed
Част 1. ПРЕДПОЛЕТНА ПОДГОТОВКА И ПРОВЕРКИ Section 1. PRE-FLIGHT PREPARATIONS AND CHECKS								
1.1	Външен оглед на вертолета; елементи за оглед и цел на огледа Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection			P		M (if performed in the Helicopter)		
1.2	Оглед на пилотската кабина Cockpit inspection		P	-->		M		
1.3	Запуск на двигателите, проверка на радионавигационното оборудване, избор и настройване на честоти за навигация и свързка Starting procedure, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P	-->	-->		M		
1.4	Рулиране/въздушно рулиране по указания от ПВД или инструктора Taxiing/air taxiing in compliance with air traffic control instructions of with instruction of an instructor		P	-->		M		
1.5	Предполетни процедури и проверки Pre-take-off procedures and checks	P	-->	-->		M		
Част 2. ПОЛЕТНИ МАНЕВРИ И ПРОЦЕДУРИ Section 2. FLIGHT MANOEUVRES AND PROCEDURES								
2	Излитане (различни профили) Take-offs (various profiles)		P	-->		M		
2.2	Излитане и кацане на наклонена площадка или при страничен вятър Sloping ground or crosswind take-offs & landings		P	-->				
2.3	Излитане с максимална излетна маса (реална или симулирана максимална излетна маса) Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	P	-->	-->				
2.4	Излитане при симулиран отказ на двигател малко преди достигане на TDP, или DPATO Take off with simulated engine failure shortly before reaching TDP, or DPATO		P	-->		M		
2.4.1	Излитане при симулиран отказ на двигател малко след достигане на TDP, или DPATO Take off with simulated engine failure shortly after reaching TDP, or DPATO		P	-->		M		
2.5	Завои с изкачване и снижение към зададен курс Climbing and descending turns to specified headings	P	-->	-->		M		
2.5.1	Завои с наклон 30 градуса, 180 градуса до 360 градуса наляво и надясно, само по прибори Turns with 30 degrees bank, 180 degrees to 360 degrees left and right, by sole reference to instruments	P	-->	-->		M		
2.6	Снижение в режим на авторотация Autorotative descent	P	-->	-->		M		
2.6.1	Кацане в режим на авторотация (само едновигателни вертолети) или възстановяване на тягата Autorotative landing (SHE only) or power recovery		P	-->		M		
2.7	Кацане, различни профили Landings, various profiles		P	-->		M		
2.7.1	Действия за преминаване на втори кръг или кацане при симулиран отказ на двигател преди LDP или DPBL Go-around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL		P	-->				
2.7.2	Кацане при симулиран отказ на двигател след LDP или DPBL Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL		P	-->				
Част 3. НОРМАЛНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ОСОБЕНИ СЛУЧАИ НА СЛЕДНИТЕ СИСТЕМИ И ПРОЦЕДУРИ Section 3. NORMAL AND ABNORMAL OPERATIONS OF THE FOLLOWING SYSTEMS AND PROCEDURES								
3.	Нормална експлоатация и особени случаи на следните системи и процедури: Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:					M		(Задължително трябва да бъдат избрани минимум 3 елемента от този раздел/Mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section)
3.1	Двигател Engine	P	-->	-->				
3.2	Система за кондициониране на въздуха (отопление, вентилация) Air conditioning (heating, ventilation)	P	-->	-->				
3.3	Система за пълно/статично налягане Pitot/static system	P	-->	-->				
3.4	Горивна система Fuel system	P	-->	-->				
3.5	Електрическа система Electrical system	P	-->	-->				
3.6	Хидравлична система Hydraulic system	P	-->	-->				
3.7	Система за управление и тримери Flight control and Trim - system	P	-->	-->				
3.8	Противообледенителна система Anti - and de-icing system	P	-->	-->				
3.9	Автопилот/Директорна система Autopilot/Flight director	P	-->	-->				
3.10	Устройства за подобряване на устойчивостта Stability augmentation devices	P	-->	-->				

3.11	Метеорологичен радар, радиовисотомер, транспондер <i>Weather radar, radio altimeter, transponder</i>	P	-->	-->				
3.12	Система за зонална навигация <i>Area Navigation System</i>	P	-->	-->				
3.13	Колесник <i>Landing gear system</i>	P	-->	-->				
3.14	Спомагателна силова установка <i>Auxiliary power unit</i>	P	-->	-->				
3.15	Радионавигационно оборудване, система за управление на полет по прибори <i>Radio, navigation equipment, instruments flight management system</i>	P	-->	-->				
Част 4. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ОСОБЕНИ СЛУЧАИ И АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ Section 4. ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES								
4.	Действия при особени случаи и аварийни ситуации <i>Abnormal and emergency procedures</i>					M		(Задължително трябва да бъдат избрани минимум 3 елемента от този раздел/Mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section)
4.1	Действия при пожар (вкл. евакуация, ако е приложимо) <i>Fire drills (including evacuation if applicable)</i>	P	-->	-->				
4.2	Поява на дим – откриване и отстраняване <i>Smoke control and removal</i>	P	-->	-->				
4.3	Откази на двигател, спиране и запуск на безопасна височина <i>Engine failures, shutdown and restart at a safe height</i>	P	-->	-->				
4.4	Изхвърляне на гориво (симулирано) <i>Fuel dumping (simulated)</i>	P	-->	-->				
4.5	Отказ на опашния ротор (ако е приложимо) <i>Tail rotor control failure (if applicable)</i>	P	-->	-->				
4.5.1	Загуба на опашния ротор (ако е приложимо) <i>Tail rotor loss (if applicable)</i>	P	-->		Helicopter may not be used for this exercise			
4.6	Загуба на работоспособност на член на екипажа - само за многопилотни вертолети <i>Incapacitation of crew member (MPH only)</i>	P	-->	-->				
4.7	Неизправност на трансмисията <i>Transmission malfunctions</i>	P	-->	-->				
4.8	Други аварийни процедури, така както са описани в съответното РЛЕ <i>Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual</i>	P	-->	-->				
Част 5. ПРОЦЕДУРИ ПРИ ПОЛЕТ ПО ПРИБОРИ (ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ ПРИ РЕАЛНИ ИЛИ СИМУЛИРАНИ ИНСТРУМЕНТАЛНИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ) Section 5. INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES (TO BE PERFORMED IN IMC OR SIMULATED IMC)								
5.1	Излитане по прибори: преминаване към полет по прибори се изисква веднага след отлепяне <i>Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne</i>	P*	-->*	-->*				
5.1.1	Симулиран отказ на двигателя по време на отлитане <i>Simulated engine failure during departure</i>	P*	-->*	-->*		M*		
5.2	Придържане към маршрута за отлитане и долитане и указанията на РВД <i>Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions</i>	P*	-->*	-->*		M*		
5.3	Процедури за изчакване <i>Holding procedures</i>	P*	-->*	-->*				
5.4	Заходи по ILS до DH за CAT I <i>ILS-approaches down to CAT I decision height</i>	P*	-->*	-->*				
5.4.1	Ръчно, без директорна система <i>Manually, without flight director</i>	P*	-->*	-->*		M*		
5.4.2	Ръчно извършване на процедура по точен заход, със или без директорна система <i>Precision approach manually, with or without flight director</i>	P*	-->*	-->*		M*		
5.4.3	Дублирано с автопилот <i>With coupled autopilot</i>	P*	-->*	-->*				
5.4.4	Ръчно, със симулация на един неработещ двигател. (Отказът на двигателя трябва да бъде симулиран на крайния етап на подхода за кацане преди прелитане на външния маркер (OM), до опиране на вертолета или по време на цялата процедура за минаване на втори кръг) <i>Manually, with one engine simulated inoperative. (Engine failure has to be simulated during final approach before passing the outer marker (OM) until touchdown or until completion of the missed approach procedure)</i>	P*	-->*	-->*		M*		
5.5	Неточен подход до минимална височина на снижение MDA/H <i>Non-precision approach down to the minimum descent altitude MDA/H</i>	P*	-->*	-->*		M*		
5.6	Минаване на втори кръг при работещи двигатели при достигане до DA/DH или MDA/MDH <i>Go-around with all engines operating on reaching DA/DH or MDA/MDH</i>	P*	-->*	-->*				
5.6.1	Други процедури за минаване на втори кръг <i>Other missed approach procedures</i>	P*	-->*	-->*				
5.6.2	Минаване на втори кръг при симулиран отказ на един от двигателите при достигане до DA/DH или MDA/MDH <i>Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/DH or MDA/MDH</i>	P*	-->*			M*		
5.7	Авторотация в условия на IMC с възстановяване на тягата <i>IMC autorotation with power recovery</i>	P*	-->*	-->*		M*		
5.8	Възстановяване на нехарактерни положения в пространството <i>Recovery from unusual attitudes</i>	P*	-->*	-->*		M*		
Част 6. ИЗПОЛЗВАНЕ НА НЕЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ Section 6. USE OF OPTIONAL EQUIPMENT								
6.	Използване на незадължително оборудване <i>Use of optional equipment</i>	P	-->*	-->*				

ОБЩА ОЦЕНКА <i>FINAL RESULT</i>	УСПЕШНО <i>PASSED</i>	☐	НЕУСПЕШНО <i>FAILED</i>	☐	ЧАСТИЧНО ПРЕМИНАЛ <i>PARTIAL PASS</i>	☐
Забележки / Remarks						
Потвърждавам, че обучението и опита на кандидата са в съответствие с Част-FCL и, че всички необходими елементи и упражнения от проверката са изпълнени. <i>I confirm the applicant's instruction and experience complies with Part-FCL, and I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed.</i>						☐
Потвърждавам, че теоретичните знания на кандидата са потвърдени чрез усен изпит (ако е приложимо) <i>I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable).</i>						☐
НОМЕР НА РАЗРЕШИТЕЛНОТО НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (АКО Е ПРИЛОЖИМО) <i>EXAMINER'S CERTIFICATE NUMBER (IF APPLICABLE)</i>			ВИД И НОМЕР НА СВИДЕТЕЛСТВОТО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ <i>TYPE AND NUMBER OF LICENCE</i>			
ИМЕ НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (С ГЛАВНИ БУКВИ) <i>NAME(S) OF EXAMINER (IN CAPITAL LETTER)</i>			ПОДПИС НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ <i>SIGNATURE OF EXAMINER</i>			

СЛЕД ПОЛЕТНИЯТ РАЗБОР Е НАПРАВЕН И РАЗБИРАМ НАПРАВЕНИТЕ ГОРЕ ЗАБЕЛЕЖКИ./ DE-BRIEFING PERFORMED AND COMMENTS ABOVE UNDERSTOOD.	
ПОДПИС НА КАНДИДАТА <i>SIGNATURE OF APPLICANT</i>	ДАТА <i>DATE</i>

ОРИГИНАЛ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДОСТАВЕН НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА КАНДИДАТА. КОПИЯ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПРЕДОСТАВЕНИ НА: (1) КАНДИДАТЪТ (2) НА ПРОВЕРЯВАЩИЯТ (3) НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (АКО Е РАЗЛИЧЕН ОТ ТОЗИ НА КАНДИДАТА) ORIGINAL OF THIS SKILL TEST MUST BE SUBMITTED TO THE APPLICANT'S COMPETENT AUTHORITY. COPIES OF THE REPORT SHALL BE SUBMITTED TO: (1) THE APPLICANT (2) THE EXAMINER (3) THE EXAMINER'S COMPETENT AUTHORITY (IF DIFFERENT).

Забележка: Не е необходимо да разпечатвате указанията описани по-долу.

Note: No need to print instructions below.

СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАТЕГОРИЯТА НА ВЕРТОЛЕТИТЕ / SPECIFIC REQUIREMENTS FOR THE HELICOPTER CATEGORY

В случая на проверка на уменията или проверка на професионалната подготовка за квалификации за тип и ATPL, кандидатът трябва да премине раздели 1—4 и 6 (според случая) от проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка. Когато кандидатът има неуспешни повече от 5 елемента, той е длъжен отново да премине цялата проверка. Кандидат, който има неуспешни по-малко от 5 елемента, преминава още веднъж проверка на тези елементи. При неуспех на който и да е елемент при повторната проверка или неуспех по отношение на елементи, които вече са били издържани при предишен опит, кандидатът е длъжен отново да премине цялата проверка. Всички раздели на проверката на уменията или на проверката на професионалната подготовка трябва да се преминат в рамките на шест месеца. / *In case of skill test or proficiency check for type ratings and the ATPL the applicant shall pass sections 1 to 4 and 6 (as applicable) of the skill test or proficiency check. Failure in more than five items will require the applicant to take the entire test or check again. An applicant failing not more than five items shall take the failed items again. Failure in any item of the re-test or re-check or failure in any other items already passed will require the applicant to take the entire test or check again. All sections of the skill test or proficiency check shall be completed within 6 months.*

В случая на проверка на професионалната подготовка за полет по прибори (IR) кандидатът трябва да издържи раздел 5 от проверката на професионалната подготовка. Когато кандидатът има неуспешни повече от 3 елемента, той е длъжен отново да премине целия раздел 5. Кандидат, който има неуспешни по-малко от 3 елемента, преминава още веднъж проверка на тези елементи. При неуспех на който и да е елемент при повторната проверка или неуспех по отношение на други елементи от раздел 5, които вече са били издържани при предишен опит, кандидатът е длъжен отново да премине цялата проверка. / *In case of proficiency check for an IR the applicant shall pass section 5 of the proficiency check. Failure in more than three items will require the applicant to take the entire section 5 again. An applicant failing not more than three items shall take the failed items again. Failure in any item of the re-check or failure in any other items of section 5 already passed will require the applicant to take the entire check again.*

ДОПУСТИМИ ОТКЛОНЕНИЯ ПРИ ЛЕТАТЕЛНАТА ПРОВЕРКА / FLIGHT TEST TOLERANCE

Кандидатът трябва да покаже способност да / *The applicant shall demonstrate the ability to:*

- управлява вертолета в рамките на неговите ограничения / *operate the helicopter within its limitations;*
- изпълнява всички маневри гладко и точно / *complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;*
- оценява правилно обстановката и проявява летателен професионализъм / *exercise good judgement and airmanship;*
- прилага знания от областта на въздухоплаването / *apply aeronautical knowledge;*
- непрекъснато поддържа контрол върху вертолета по такъв начин, че никога да не възниква съмнение за успешния изход на процедура или маневра / *maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never in doubt;*
- разбира и прилага процедурите за взаимодействие в екипажа и процедурите при загуба на работоспособност на член от екипажа, ако е приложимо; и / *understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and*

- поддържа ефективна връзка с останалите членове на екипажа, ако е приложимо. / *communicate effectively with the other crew members, if applicable.*

Приложими са следните ограничения, коригирани с толеранс за турбулентни условия и по отношение на възможностите за управление и полетните характеристики на използвания самолет. / *The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used.*

IFR летателни ограничения / *IFR flight limits*

Височина / *Height:*

в общия случай / <i>Generally</i>	±100 фута
начало на втори кръг от височината за вземане на решение / <i>Starting a go-around at decision height/altitude</i>	+ 50 фута/– 0 фута

Минимална височина на снижение / <i>Minimum descent height/altitude</i>	+ 50 фута/– 0 фута
---	--------------------

Следване на зададения курс (track) / *Tracking:*

по радионавигационни средства / <i>On radio aids</i>	± 5°
при точен подход / <i>Precision approach</i>	половин деление отклонение, по азимут и глисада / <i>half scale deflection, azimuth and glide path</i>

Курс / *Heading:*

нормални операции / <i>Normal operations</i>	± 5°
необичайни/аварийни операции / <i>Abnormal operations/emergencies</i>	± 10°

Скорост / *Speed:*

в общия случай / <i>Generally</i>	± 10 възела
при симулиран отказ на двигателя / <i>With simulated engine failure</i>	+ 10 възела/– 5 възела

VFR летателни ограничения / *VFR flight limits*

Височина / *Height:*

в общия случай / <i>Generally</i>	± 100 фута
-----------------------------------	------------

Курс / *Heading:*

нормални операции / <i>Normal operations</i>	± 5°
необичайни/аварийни операции / <i>Abnormal operations/emergencies</i>	± 10°

Скорост / *Speed:*

в общия случай / <i>Generally</i>	± 10 възела
при симулиран отказ на двигателя / <i>With simulated engine failure</i>	+ 10 възела/– 5 възела

Земно отклонение / *Ground drift:*

излитане с висене при използване на приземния
ефект / *T.O. hover I.G.E.*

± 3 фута

кацане / *Landing*

± 2 фута (с 0 фута полет назад или
страничен полет / *with 0 feet rearward or
lateral flight*)

ЗНАЧЕНИЕТО НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СИМВОЛИ Е СЛЕДНОТО/ *THE FOLLOWING SYMBOLS MEAN:*

P = Обучен като командир на полет за издаване на квалификация за тип за едномоторни вертолети, или като командир на полет или втори пилот и като пилотиращ пилот (PF) и непилотиращ пилот (PNF) за издаване на квалификация за тип за многопilotни вертолети./ *Trained as PIC for the issue of a type rating for SPH or trained as PIC or Co-pilot and as PF and PNF for the issue of a type rating for MPH.*

Практическото обучение трябва да се провежда, като минимум, със средства за обучение от класа, отбелязан с (P), или със средства за обучение от по-висок клас, обозначен със стрелка (—>)./ *The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted up to any higher equipment level shown by the arrow (—>).*

Използвани са следните съкращения за означаване на съответния клас средства за обучение/ *The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:*

FFS = Пълен полетен симулатор/ *Full Flight Simulator*

FTD = Средство за летателно обучение/ *Flight Training Device*

H = Вертолет/ *Helicopter*

Елементите, означени със звездичка (*), трябва да се изпълняват в действителни или симулирани ИМС само от кандидатите, които искат да подновят или потвърдят валидността на своята квалификация IR(H) или да разширят правата по тази квалификация за друг тип./ *The starred items (*) shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H), or extend the privileges of that rating to another type.*

Процедурите при полет по прибори (раздел 5) трябва да се изпълняват само от кандидатите, които искат да подновят или потвърдят валидността на своята квалификация IR(H) или да разширят правата по тази квалификация за друг тип. За тази цел могат да се използват FFS или FTD 2/3./ *Instrument flight procedures (section 5) shall be performed only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H) or extend the privileges of that rating to another type. An FFS or FTD 2/3 may be used for this purpose.*

Когато проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка е означена с буквата „M“, това означава задължително упражнение./ *Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise.*

FSTD се използва за практическо обучение и проверка, когато той формира част от курс за обучение за придобиване на квалификация за тип. За курса трябва да се прилагат следните критерии/ *An FSTD shall be used for practical training and testing if the FSTD forms part of a type rating course. The following considerations will apply to the course:*

- квалификация на FSTD, както е посочено в Част-ORA/ *the qualification of the FSTD as set out in Part-ORA;*
- квалификация на инструктора и проверяващия/ *the qualifications of the instructor and examiner;*

- предвидено в курса обучение на FSTD/ *the amount of FSTD training provided on the course*;
- квалификация и предишен опит на обучавания пилот на подобни типове въздухоплавателни средства; и / *the qualifications and previous experience in similar types of the pilot under training; and*
- предвидено летателно време под наблюдение след издаване на новата квалификация за тип./ *the amount of supervised flying experience provided after the issue of the new type rating*

Кандидатите за проверка на уменията за издаване на квалификация за тип многопилотен вертолет и ATPL(H) трябва да се явят само на раздели 1—4 и, ако е приложимо — на раздел 6. / *Applicants for the skill test for the issue of the multi-pilot helicopter type rating and ATPL(H) shall take only sections 1 to 4 and, if applicable, section 6.*

Кандидатите за проверка на професионалната подготовка за потвърждаване на валидността или подновяване на квалификация за тип многопилотен вертолет трябва да се явят само на раздели 1—4 и, ако е приложимо — на раздел 6./ *Applicants for the revalidation or renewal of the multi-pilot helicopter type rating proficiency check shall take only sections 1 to 4 and, if applicable, section 6.*

При заверка, на тип или клас въздухоплавателно средство, в свидетелство за правоспособност валидността е 12 месеца плюс дните до края на месеца, в който е извършена проверката. Проверка, направена на 02.12.2013 предполага заверка на типа/класа до 31.12.2014.

При всяка заверка на типа на същия ред се потвърждава и квалификационния клас Полети по прибори (IR) (ако е приложимо) – A109/IR

Квалификационните класове за инструктор се заверяват в ГД ГБА.

Преди да се направи Skill test трябва да се подаде заявление пред ГД ГБА за определяне на проверяващ. Това се отнася за всички видове правоспособност както и за придобиване на квалификация за Полети по прибори (IR). Skill test, направен от проверяващ, който не е определен от ГД ГБА като такъв за конкретния Skill test, е невалиден.

При възстановяване на тип/клас въздухоплавателно средство или разрешение задължително преди проверката се представя Свидетелство за преминат курс в Одобрена организация за обучение. Проверка без такова свидетелство е невалидна.

Считано от 01.01.2014г., при проверки извършени на полетен симулатор задължително да се прилага копие от Техническия Дневник на Тренажора (ако е приложимо).

В Техническия Дневник на Тренажора, срещу името на проверявания се изписва за какво е тренажорната сесия– LPC/OPC/Training (TRG)/Skill Test (ST).

В протокола за летателна проверка в полето – FSTD QUALIFICATION – задължително се изписва номера на полетния симулатор.

В протокола за летателна проверка в полето – EXAMINER'S INITIALS WHEN TEST COMPLETED – проверяващия задължително изписва инициалите си на всеки ред – хоризонтално, а не за блок елементи от проверката - вертикално.