

Име <i>Name</i>			Фамилия <i>Last name</i>		
Вид свидетелство <i>Type of license</i>			Номер на свид. <i>Number of license</i>		
Квалификация <i>Rank</i>			Лява /Дясна седалка <i>LHS / RHS</i>		
Тип ВС <i>Aircraft type</i>			Регистрация <i>Aircraft registration</i>		
Дата на проверката <i>Date of test</i>		Място на проверката <i>Location of test</i>		Държава <i>State</i>	
Летище или площадка <i>Aerodrome or site</i>		Време на излитане <i>Take-off time</i>		Време на кацане <i>Landing time</i>	Полетно време <i>Flight time</i>
Общо полетно време <i>Total flight time</i>					

	МАНЕВРИ/ПРОЦЕДУРИ <i>MANOEUVRES/PROCEDURES</i>		Опит (1 или 2) <i>Attempt (1 or 2)</i>	Инициали на проверяващия след извършване на проверката <i>Examiner's initials when test completed</i>
Част 1 ОТЛИТАНЕ ОТ РАЙОНА НА ЛЕТИЩЕТО <i>Section 1 PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE</i>				
Използване на контролни карти, летателна работа (визуално управление на самолета, работа с противообледенителната система и т.н.) за всички части на проверката. <i>Use of checklist, airmanship (control of aeroplane by external visual reference, anti / de-icing procedures, etc.) apply in all sections.</i>				
a)	Предполетна подготовка, документация, определяне на масата и центровката, анализ на метеорологичната информация <i>Pre-flight, including: Documentation, Mass and balance determination, Weather brief, NOTAMS</i>			
b)	Предполетен преглед и обслужване на самолета <i>Aeroplane inspection and servicing</i>			
c)	Рулиране и излитане <i>Taxiing and take-off</i>			
d)	Излетни характеристики и центровка <i>Performance considerations and trim</i>			
e)	Полет в района на летището <i>Aerodrome and traffic pattern operations</i>			
f)	Процедура за отлитане, поставяне на висотометрите и предпазване от сблъсък (оглеждане) <i>Departure procedure, altimeter setting, collision avoidance (lookout)</i>			
g)	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison- compliance, RT procedures</i>			
Част 2 ОБЩА РАБОТА ВЪВ ВЪЗДУХА <i>Section 2 GENERAL AIRWORK</i>				
a)	Визуално пилотиране на самолета, праволинеен полет, изкачване, снижение, оглеждане <i>Control of the aeroplane by external visual reference, including straight and level, climb, descent, lookout</i>			
b)	Полет на пределно малки скорости, разпознаване и извеждане от начален и пълен срив <i>Flight at critically low airspeed including recognition of and recovery from incipient and full stalls</i>			
c)(*)	Завои, вкл. в конфигурация за кацане. Стръмни завои с наклон 450 <i>Turns, including turns in landing configuration. Steep turns 450</i>			
d)	Полет на пределно високи скорости, включително разпознаване и извеждане от стръмна спирала <i>Flight at critically high airspeeds, including recognition of and recovery from spiral dives</i>			
e)	Полет само по прибори, вкл. : <i>Flight by reference solely to instruments, including:</i>			
	i. Хоризонтален полет в полетна конфигурация, поддържане на курс, височина и скорост <i>Level flight, cruise configuration, control of heading, altitude and airspeed</i>			
	ii. Завои в набор на височина и в снижение с наклон 10-30 градуса <i>Climbing and descending turns with 100-300 bank</i>			
	iii. Извеждане от сложно положение <i>Recoveries from unusual attitudes</i>			
	iv.(*) Полет по дублиращи прибори <i>(*) Limited panel instruments</i>			
f)	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, RT procedures</i>			

	МАНЕВРИ/ПРОЦЕДУРИ MANOEUVRES/PROCEDURES	Опит (1 или 2) Attempt (1 or 2)	Инициали на проверяващия след извършване на проверката Examiner's initials when test completed
Част 3 ПОЛЕТ ПО МАРШРУТ Section 3 EN-ROUTE PROCEDURES			
a)	Визуално пилотиране на самолета. Оценка на далечината на полета според наличното гориво <i>Control of aeroplane by external visual reference, including cruise configuration. Range / Endurance considerations</i>		
b)	Водене на ориентировка и четене на карта <i>Orientation, map reading</i>		
c)	Поддържане на височина, скорост и курс, оглеждане <i>Altitude, speed, heading control, lookout</i>		
d)	Настройване на висотомера. Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>Altimeter setting. ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		
e)	Контрол на параметрите на полета, водене на бордния дневник, контрол на горивото, определяне на отклонението от зададената пътна линия и отстраняване на отклонението <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, assessment to track error and re-establishment of correct tracking</i>		
f)	Наблюдение на метеорологичните условия, оценка на тенденциите, заобикаляне на опасни метеорологични явления <i>Observation of weather conditions, assessment of trends, diversion planning</i>		
g)	Полет по зададена пътна линия, определяне на мястото на самолета с използване на радиотехнически средства (NDB, VOR), опознаване на радио-средствата. Отиване на запасно летище. <i>Tracking, positioning (NDB or VOR), identification of facilities (instrument flight). Implementation of diversion plan to alternate aerodrome (visual flight)</i>		
Част 4 ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОДХОД И КАЦАНЕ Section 4 APPROACH AND LANDING PROCEDURES			
a)	Процедури за долитане към летището, поставяне на висотомера, изпълнение на контролни карти <i>Arrival procedures, altimeter setting, checks, lookout</i>		
b)	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		
c)	Действие при минаване на втори кръг от малка височина <i>Go-around action from low height</i>		
d)	Нормално кацане, кацане при страничен вятър (ако са налице подходящи условия) <i>Normal landing, crosswind landing (if suitable conditions)</i>		
e)	Кацане на къса полоса <i>Short field landing</i>		
f)	Заход и кацане с двигател на малък газ (за еднодвигателни самолети) <i>Approach and landing with idle power (single engine only)</i>		
g)	Кацане без задкрилки <i>Landing without use of flaps</i>		
h)	Действия след полет <i>Post flight actions</i>		
Част 5 ДЕЙСТВИЯ ПРИ ОСОБЕНИ И АВАРИЙНИ СЛУЧАИ В ПОЛЕТ(*) Section 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES(*)			
Тази част може да се съвмести с частите от 1 до 4 <i>This section may be combined with Sections 1 through 4</i>			
a)	Имитация на отказ на двигател след излитане (на безопасна височина), действия при пожар <i>Simulated engine failure after take-off (at a safe altitude), fire drill</i>		
b)	Откази в оборудването включително: аварийно пускане на колесника, откази в електро и спирачната системи <i>Equipment malfunctions, including alternative landing gear extension, electrical and brake failure</i>		
c)	Принудително кацане (симулирано) <i>Forced landing (simulated)</i>		
d)	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		
e)	Устни въпроси <i>Oral questions</i>		

	МАНЕВРИ/ПРОЦЕДУРИ MANOEUVRES/PROCEDURES	Проверен на Chkd in	Опит (1 или 2) Attempt (1 or 2)	Инициали на проверяващия след извършване на проверката Examiner's initials when test completed
		FFS		
		A		
Част 6 ИМИТИРАНА НЕСИМЕТРИЧНА ТЯГА ЗА КЛАС ИЛИ ЗАТИП(*) Section 6 SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS OR TYPE ITEMS(*)				
Тази част може да се комбинира с части от №1 до 5 <i>This section may be combined with Sections 1 through 5</i>				
a)	Имитация на отказ на двигател по време на излитане (на безопасна височина, освен ако не се изпълнява на FFS) <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)</i>			
b)	Заход за кацане и минаване на втори кръг с несиметрична тяга <i>Asymmetric approach and go-around</i>			
c)	Заход за кацане с несиметрична тяга с пълно спиране <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>			
d)	Спиране и запуск на двигател <i>Engine shutdown and restart</i>			
e)	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures, Airmanship</i>			
f)	По преценка на изпитващия, според класа/типа самолет: <i>As determined by the Flight Examiner – any relevant items of the class or type rating skill test to include, if applicable:</i>			
	i. Системи на самолета, включително работа с автопилот автопилота <i>Aeroplane systems including handling of auto pilot</i>			
	ii. Работа с височинната система <i>Operation of pressurisation system</i>			
	iii. Използване на противообледенителната система <i>Use of de-icing and anti-icing system</i>			
g)	Устни въпроси <i>Oral questions</i>			

(*) Може да бъде изпълнено на FNPT II или FFS/ *May be performed in an FNPT II or an FFS*

EXAMINERS REPORT and DECLARATION						
ОБЩА ОЦЕНКА FINAL RESULT	УСПЕШНО PASSED	<input type="checkbox"/>	НЕУСПЕШНО FAILED	<input type="checkbox"/>	ЧАСТИЧНО ПРЕМИНАЛ PARTIAL PASS	<input type="checkbox"/>
Забележки / Remarks						
Потвърждавам, че обучението и опита на кандидата са в съответствие с Част-FCL и, че всички необходими елементи и упражнения от проверката са изпълнени. <i>I confirm the applicant's instruction and experience complies with Part-FCL, and I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed.</i>						<input type="checkbox"/>
Потвърждавам, че теоретичните знания на кандидата са потвърдени чрез устен изпит (ако е приложимо) <i>I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable).</i>						<input type="checkbox"/>
ADDITIONAL DECLARATION FOR non-BGCAA examiners:						
<i>I hereby declare that I,....., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version of the Examiner Differences Document.</i>						
Date.....			Signature.....			
НОМЕР НА РАЗРЕШИТЕЛНОТО НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (АКО Е ПРИЛОЖИМО) EXAMINER'S CERTIFICATE NUMBER (IF APPLICABLE)			ВИД И НОМЕР НА СВИДЕТЕЛСТВОТО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ TYPE AND NUMBER OF LICENCE			
ИМЕ НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (С ГЛАВНИ БУКВИ) NAME(S) OF EXAMINER (IN CAPITAL LETTER)			ПОДПИС НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ SIGNATURE OF EXAMINER			

ДЕКЛАРАЦИЯ НА КАНДИДАТА/APPLICANT'S DECLARATION:

С НАСТОЯЩАТА ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

I HEREBY DECLARE:

1. ЦЯЛАТА ИНФОРМАЦИЯ, ДАДЕНА В ТАЗИ ФОРМА, Е ПЪЛНА И ВЯРНА И СЪМ ЗАПОЗНАТ С РЕЗУЛТАТА ОТ ПРОВЕРКАТА НА УМЕНИЯТА, ПРОВЕРКА НА ПРОФЕСИОНАЛНАТА ПОДГОТОВКА ИЛИ ОЦЕНКА НА КОМПЕТЕНТНОСТТА.

THAT THE INFORMATION PROVIDED ON THIS FORM IS CORRECT AND I HAVE BEEN INFORMED OF THE RESULT OF THE SKILL TEST, PROFICIENCY CHECK OR ASSESSMENT OF COMPETENCE.

2. СЪГЛАСНО ЧЛ.19 ОТ ЗАКОНА ЗА ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ СЪМ СЪГЛАСЕН ЛИЧНИТЕ МИ ДАННИ ДА БЪДАТ ИЗПОЛЗВАНИ ОТ ГД "ГВА" ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛУЖЕБНИТЕ ЗАДЪЛЖЕНИЯ ОТ СТРАНА НА СЛУЖИТЕЛИТЕ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА.

ACCORDING TO ART. 19 OF THE PERSONAL DATA PROTECTION LAW, I HEREBY DECLARE I HAVE AGREED MY PERSONAL DATA WILL BE USED BY THE DG CAA IN THE PROCESS OF PERFORMING THEIR PROFESSIONAL DUTIES AS EMPLOYEES OF THE CIVIL AVIATION ADMINISTRATION.

3. В СЛУЧАЙ НА ЧАСТИЧНО ПРЕМИНАВАНЕ ИЛИ НЕУСПЕШЕН РЕЗУЛТАТ, НЕ МОГА ДА УПРАЖНЯВАМ ПРАВАТА ПО КВАЛИФИКАЦИЯТА ДО ЦЯЛОСТНОТО УСПЕШНО ПРЕМИНАВАНЕ НА ПРОВЕРКАТА.

ПОДПИС НА КАНДИДАТА

SIGNATURE OF APPLICANT

ДАТА

DATE

ОРИГИНАЛ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДОСТАВЕН НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА КАНДИДАТА.

КОПИЯ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПРЕДОСТАВЕНИ НА:

- (1) КАНДИДАТЪТ
- (2) НА ПРОВЕРЯВАЩИЯТ
- (3) НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (АКО Е РАЗЛИЧЕН ОТ ТОЗИ НА КАНДИДАТА)

ORIGINAL OF THIS SKILL TEST MUST BE SUBMITTED TO THE APPLICANT'S COMPETENT AUTHORITY.

COPIES OF THE REPORT SHALL BE SUBMITTED TO:

- (1) *THE APPLICANT*
- (2) *THE EXAMINER*
- (3) *THE EXAMINER'S COMPETENT AUTHORITY (IF DIFFERENT)*